

StatoilHydro
Library Services

Den norske stats oljeselskap a.s
Årsberetning og regnskap 1984



Den norske stats oljeselskap a.s

Innhold

- 4 Hovedtall
- 6 Styrets beretning for 1984
- 17 Resultatregnskap for 1984
- 18 Balanse pr. 31. desember 1984
- 20 Kommentarer til årsregnskapet
- 29 Vedtekter
- 30 Statoils salg av råolje og raffinerte produkter
- 36 Statoils andeler i tildelte utvinningstillatelser
- 38 Undersøkelles- og avgrensningshull 1984
- 39 Oversikt over konsernets virksomhet 1984

Styre

Adm. direktør Inge Johansen, formann
Direktør Vidkunn Hveding, viseformann
Adm. direktør Fredrik Thoresen
Adm. direktør Thor Andreassen
Adm. direktør Benedicte Berg Schilbred
Fylkesrådmann Kåre Ellingsgård
Prosjektleder Atle A. Thunes
Seksjonsleder Gunnar Langvik

Varamedlemmer

Direktør Jan Skaar
Husmor Gerd Schanche
Sivilingeniør Erling Haug
Administrasjonssekretær Margaret B. L. Sanner
Vedlikeholdsarbeider Tor Ragnar Pedersen
Avdelingsleder Geir S. Amland

Revisjon

Endresen, Klette & Co., statsautoriserte revisorer

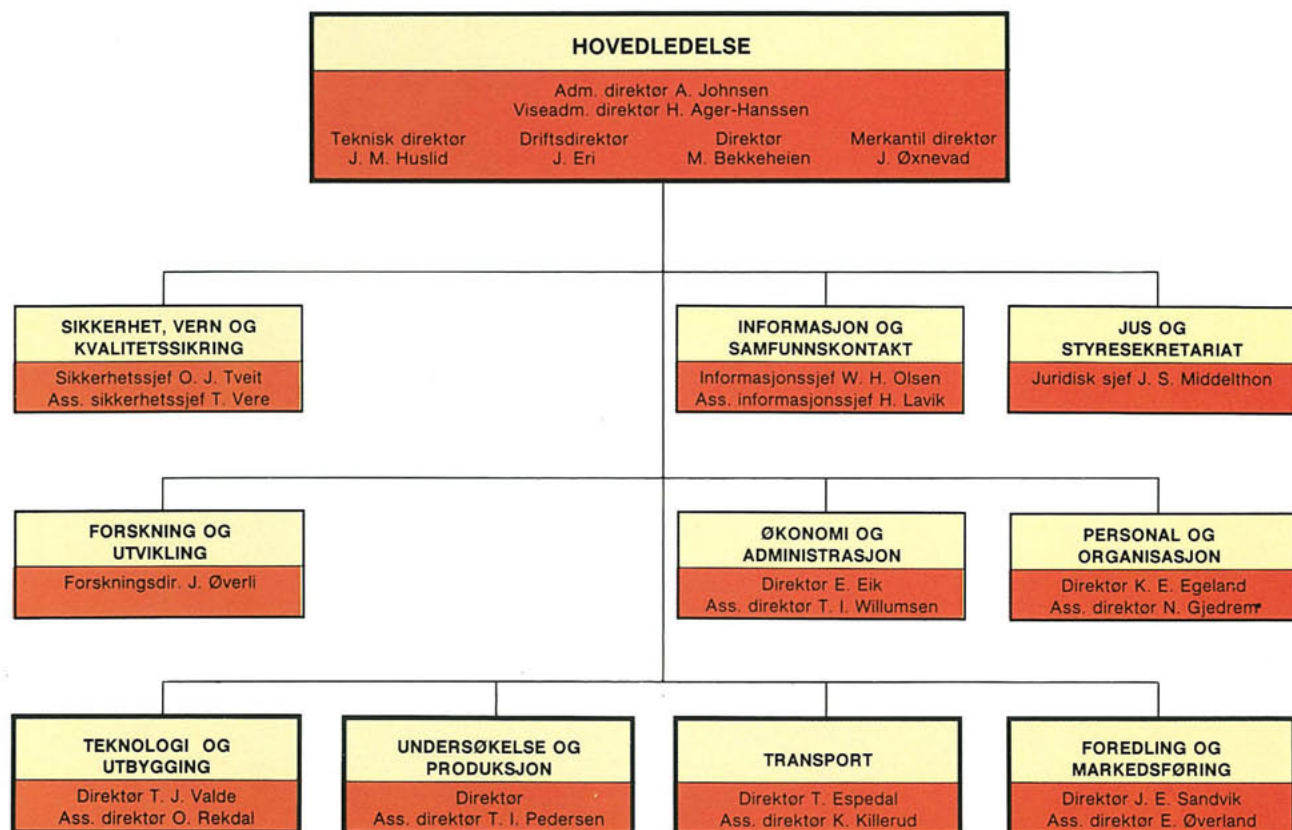
Bedriftsforsamling

Adm. direktør Per Magnar Arnstad, formann
LO-sekretær Evy Buverud Pedersen, viseformann
LO-sekretær Odd Bakkejord
Lærer Grethe Westergaard-Bjørlo
Sekretær Aud-Inger Aure
Adm. direktør Egil Flaatin
Ordfører Johan Nordvik
Kontorfullmektig Martha Sæter
Overingeniør Bjørn Lian
Økonomikoordinator Aina Jørgensen
Systemleder Ellen Qvigstad
Advokat Lars Bakka

Varamedlemmer

Fylkesmann Alv Jakob Fostervoll
Administrasjonssjef Johannes Andreassen
Lærer Ragnhild Midtbø
Systemingeniør Vidar Thomassen
Produktsjef Anne Margrethe Blaker
Senioringeniør Inger Helen Førland
Planlegger Anne Grete Tveiten
Innkjøpskonsulent Victor Jensen
Operatør Jan Otto Askim
Bibliotekar Kristine Abelsnes

Organisasjonsplan mars 1985



Forsidebildet viser Staffjord-tankeren *M/T Polyviking* i hardt vær på vei til Rotterdam for å levere en oljelast.

Betongdelen av Gullfaks A i Gandsfjorden ved Stavanger.



Hovedtall

Beløp i millioner kroner

Resultatoversikt

	1984	Konsernet 1983	1982	1984	Statoil 1983	1982
Driftsinntekter	35 644	26 305	17 495	32 532	23 909	14 883
Driftsresultat	11 451	8 641	5 747	11 107	8 458	5 360
Finansielle kostnader	3 748	1 949	2 332	3 539	1 813	2 138
Resultat før årsoppgjørdisposisjoner	7 722	6 709	3 432	7 563	6 652	3 235
Årsoverskudd	1 174	1 368	402	1 110	1 458	433

Balanseoversikt

	1984	Konsernet 1983	1982	1984	Statoil 1983	1982
Omløpsmidler	5 490	4 456	3 886	4 184	3 559	2 943
Anleggsmidler	40 475	28 134	19 661	39 415	27 114	18 706
Kortsiktig gjeld	12 686	9 971	6 782	11 628	9 246	6 202
Langsiktig gjeld	24 869	15 533	11 529	23 934	14 592	10 455
Betinget skattefrie avsetninger	4 199	3 338	2 071	3 805	3 004	1 824
Egenkapital	4 053	3 588	3 015	4 232	3 831	3 168

Andre hovedtall

	1984	Konsernet 1983	1982	1984	Statoil 1983	1982
Investeringer	14 210	9 750	6 123	13 992	9 537	5 928
Ordinære avskrivninger	1 869	1 272	859	1 691	1 117	707
Aksjekapital	2 944	2 944	2 944	2 944	2 944	2 944
Totalrentabilitet*	30,7%	32,2%	32,1%			
Egenkapitalrentabilitet*	38,8%	60,9%	29,8%			

Personale

	1984	Konsernet 1983	1982	1984	Statoil 1983	1982
Antall ansatte pr. 31.12	4 855	3 534	2 933	3 618	2 300	1 660
Lønninger og sosiale kostnader	1 239	812	617	909	536	366

* Definisjon side 25.



Styrets beretning for 1984

Innledning

Statoil-konsernet hadde et tilfredsstillende økonomisk resultat i 1984. Konsernresultatet ble 1 174 millioner kroner, mot 1 368 millioner kroner i 1983. Driftsinntektene økte med 35,5 prosent til 35 644 millioner kroner. Økningen skyldes i første rekke større produksjon på Statfjord-feltet og høyere dollarkurs enn i foregående år.

Totalt vil Statoil-konsernet betale 9 473 millioner kroner i skatter og avgifter for 1984. Utbytte til staten som eier er foreslått til 717 millioner kroner.

Framdriften i Statoils utbyggingsprosjekter, Gullfaks og Statpipe, følger timeplanen og er innenfor budsjettene. Statoil har begynt arbeidene med utvidelse av raffineriet på Mongstad samt bygging av en råoljeterminal.

Statoil har det siste året påvist nye interessante forekomster av olje og gass på Haltenbanken og Tromsøflaket.

I 1984 har Stortinget behandlet flere saker som har betydning for selskapet. Det gjelder særlig Statoils rolle, hvor det er fastlagt at selskapet fortsatt skal ivareta statens samlede forretningsmessige interesser på kontinentalsokkelen. Kontantstrømmen til det enkelte felt skal splittes mellom Statoil og staten. Stortinget vedtok i 1984 at Statoil skal overta etter Mobil som operatør på Statfjord-feltet.

Egne utbyggingsoppgaver

Gullfaks

Fase I omfatter plattformene Gullfaks A og Gullfaks B, to lastebøyer samt ni produksjonsbrønner på havbunnen. Ved utgangen av 1984 var de fleste utstyrsenheter til Gullfaks A ferdige. Betongunderstellet vil bli slept til Stord sommeren 1985 hvor dekket er under bygging. Utslep til feltet skjer ett år senere. Produksjonsstart er planlagt sommeren 1987.

Detaljprosjektering av dekk, utstyrsenheter, boligkvarter, betongstruktur og rørledninger for Gullfaks B har pågått i 1984. Byggingen av betongunderstellet startet i oktober.

Gullfaks B-plattformen vil bli en enklere plattform enn Gullfaks A, fordi en vil benytte ledig kapasitet på A-plattformen. Produksjonen ventes å komme i gang mot slutten av 1988.

De samlede utvinnbare reservene i feltet er anslått til 185 millioner tonn olje og 24 milliarder kubikkmeter gass.

Statpipe

Statpipe-systemet vil transportere gass fra Statfjord og Gullfaks til Kårstø for utskilling av våtgass. Torr-gassen vil bli ført videre sammen med gass fra Heimdal til Ekofisk.

Framdriften for bygging av transportsystemet Statpipe følger de oppsatte tidsplaner. Leggingen av 880 km rørledning, herav 840 km til havs, ble fullført i 1984. De to stigerørsplattformene til havs ble også fullført i løpet av året.

På Kårstø arbeidet ved utgangen av året om lag 2 500 personer i forbindelse med bygging av terminalanlegget.

De totale investeringer i Statpipe-systemet er anslått

til 18,5 milliarder kroner. Dette er en reduksjon på nærmere 2 milliarder kroner i forhold til tidligere anslag. Regelmessig produksjon er planlagt fra januar 1986.

Rørledning fra Ula

Statoil fullførte legging og utprøving av den 70 km lange rørledningen fra Ula-feltet til Ekofisk i juni 1984. Rørledningen er knyttet til Norpipe transportsystem på Ekofisk-senteret. Statoil eier rørledningen.

Produksjonsstart for Ula-feltet er planlagt til høsten 1986.

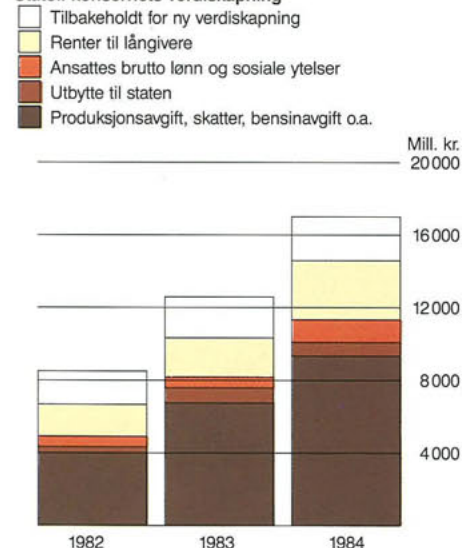
Mongstad

Våren 1984 gjorde Stortinget vedtak om å utvide raffineriet på Mongstad fra 4 til 6,5 millioner tonn råolje i året, og å bygge en råoljeterminal med kapasitet på 1,3 millioner kubikkmeter råolje.

Sommeren 1984 ble prosjektorganisasjonen etablert og forprosjektering av anleggene påbegynt. De første anleggsarbeidene på Mongstad startet i november 1984 med klargjøring av anleggsområdet. Råoljeterminalen ventes å bli satt i drift høsten 1988, mens det utvidede raffineriet vil være produksjonsklart våren 1989.

Produksjonsutbyttet fra raffineriet vil bestå av en stor andel lette og verdifulle produkter. Spesielt vil mengdene av bensin og autodiesel øke etter utvidelsen.

Statoil-konsernets verdiskapning



Øverst til venstre

En av utstyrsplattformene til terminalen på Kårstø leveres ferdig fra Rosenberg Verft, Stavanger.

Øverst til høyre

Terminalen fotografert i vinter, med de fleste installasjoner på plass.

I midten til venstre

En diger utstyrsplattform settes på plass i terminalkomplekset.

I midten til høyre

Direktør Egil Sæl skjærer første kakestykket ved åpningen av administrasjonsbygget på Kårstø. Klara Sand og Eivind Helgesen hjelper til.

Nederst

Statpipe-systemets sørligste del, stigerørsplattform 2/4 S ved Ekofisk-senteret, under siste del av monteringsarbeidet.



Undersøkelse og produksjon

Statfjord

Statoils driftsinntekter fra produksjonen på Statfjord-feltet i 1984 var 16,6 milliarder kroner, og driftsresultatet ble 11,8 milliarder kroner.

På grunnlag av forbedringer i prosessanleggene er produksjonskapasiteten oppjustert fra 300 000 til 320 000 fat pr. dag for A-plattformen og fra 180 000 til 230 000 fat pr. dag for B-plattformen. Samlet produksjon fra feltet i 1984 ble 22,2 millioner tonn mot 18,8 millioner tonn i 1983.

C-plattformen ble plassert på feltet 10. juni. Arbeidet med ferdigstillingen til havs har gått bra, og produksjonsstart er planlagt til 1. august 1985.

Murchison

Statoils driftsinntekter fra Murchison-feltet ble 2,2 milliarder kroner i 1984. Driftsresultatet ble 1,7 milliarder kroner.

I 1983 ble Statoils andel i Murchison-feltet øket etter en ny vurdering av fordelingen av feltet mellom norsk og britisk sektor.

Totalproduksjonen av råolje fra feltet i 1984 var 5,2 millioner tonn. I tillegg ble det produsert mindre mengder gass.

Frigg-området

Produksjonen fra Frigg og Nordøst Frigg var på 17,2 milliarder kubikkmeter gass i 1984. Ordinær produksjon fra Odin-feltet startet 1. oktober. Statoils driftsresultat fra Frigg-området ble 421 millioner kroner.

Øst Frigg ble erklært drivverdige av operatøren Elf Aquitaine i juli 1984. Statoil har tiltrådt drivverdigheitserklæringen.

Drift Gullfaks

Driftsorganisasjonen for Gullfaks-feltet er under oppbygging i Bergen. Ved utgangen av 1984 var om lag 350 personer ansatt i denne organisasjonen. Driftsorganisasjonen flyttet i november 1984 inn i Statoils administrasjonsbygg på Sandsli utenfor Bergen. Et opplæringscenter for plattformpersonell vil stå ferdig i 1985 på samme sted.

I 1984 har Statoil arbeidet videre med feltutbyggingen for fase II av Gullfaks-utbyggingen.

Fase II vil omfatte den østlige delen av Gullfaks-reservoaret. Utvinnbare reserver i dette området er anslått til 65 millioner tonn olje og 10 milliarder kubikkmeter gass.

Oseberg

Norsk Hydro er operatør for utbygging og drift av Oseberg. Oseberg-feltet ligger i blokkene 30/6 (lisens 053) og 30/9 (lisens 079).

De utvinnbare reserver er anslått til om lag 130 millioner tonn olje og 70 milliarder kubikkmeter gass.

Feltutviklingsplanen og produksjonsprofilen for feltet ble godkjent av myndighetene våren 1984. Planlagt produksjonsstart er 1. april 1989.

Stortinget besluttet i juni 1984 at oljen fra Oseberg-feltet skal ilandføres i egen rørledning til en utskipningsterminal på Sture i Øygarden kommune.

Alle bitene på plass på Statfjord-feltet. Statfjord C nærmest, deretter Statfjord A og Statfjord B. Helt bak kan vi også se installasjoner på den britiske del av sokkelen.



Heimdal

Elf Aquitaine Norge er operatør. De totale utvinnbare reservene er anslått til 33 milliarder kubikkmeter gass og 3 millioner tonn kondensat. Gassen vil bli ilandført gjennom Statpipe- og Norpipe-systemene til Emden. Kondensatet vil bli ført i egen ledning til Brae-feltet på britisk side og derfra til Skottland. Produksjonen er planlagt å starte sommeren 1986.

Ula

BP Petroleum Development of Norway er operatør. De totale utvinnbare reservene er anslått til vel 20 millioner tonn olje og vel 1 milliard kubikkmeter gass. Oljen skal føres gjennom en egen rørledning til Ekofisk og derfra til Teesside gjennom Norpipe-systemet. Gassen skal føres i rør via Cod-feltet til Ekofisk.

Produksjonsstart ventes høsten 1986.

Statoil Nederland

Statoils interesser på nederlandsk kontinental-sokkel blir ivaretatt av datterselskapet Statoil Netherlands B.V.

På Kotter-feltet begynte produksjonen av olje i september 1984. Oljen blir transportert til land gjennom en rørledning som eies av Union Oil/Nedlloyd. Statoil Netherlands B.V. har 6,375% deltakerandel i feltet.

Utbyggingen av Logger-feltet startet høsten 1984. Produksjonsstart er planlagt til september 1985. Conoco er operatør for begge feltene.

Statoils første operatøroppgave på nederlandsk sokkel markeres med blomster av direktør Kjell Helle, Statoil Netherlands B.V. (til venstre) og assisterende direktør for energisaker, C.W.M. Dessens i det nederlandske departement for økonomiske saker.







Sleipner

De samlede utvinnbare reservene i hovedfeltene er anslått til 186 milliarder kubikkmeter gass og om lag 50 millioner tonn kondensat.

Rettighetshaverne fullførte salgsforhandlingene med British Gas Corporation i februar 1984. På grunnlag av reaksjoner fra britiske myndigheter sommeren 1984, ble kjøper og selgere enige om en justering av avtalen. Britiske myndigheter har imidlertid ikke godkjent kjøpet av gassen, og prosjektet er derfor ikke igangsatt.

Troll

Troll-feltet som ligger om lag midtveis mellom Bergen og Statfjord-feltet, består av to hovedstrukturer, Troll Vest og Troll Øst.

Med bakgrunn i de gjennomførte boringene og studiene anslår Statoil de totale utvinnbare reservene for Troll-feltet til 1200-1300 milliarder kubikkmeter gass og 40 millioner tonn olje.

Statoil har i løpet av året tiltrådt drivverdigheits-erklæringen fra operatøren A/S Norske Shell for den delen av Troll Vest som ligger innenfor blokk 31/2. Troll Vest planlegges utbygd med en integrert plattform for produksjon og behandling av gass og olje. Statoil har etter tiltredelsen av drivverdigheits-erklæringen en deltakerandel på 51%.

Innenfor utvinningstillatelse 085, Troll Øst, er det boret 10 lete- og avgrensingsbrønner. Denne lisensen opereres i letefasen i fellesskap av Statoil, Norsk Hydro og Saga.

Leting etter olje og gass

Statoil har gjort flere interessante funn av olje og gass det siste året. På Tromsøflaket har Statoil påvist olje sammen med større mengder gass i Snøhvit-feltet, i blokk 7121/4. Det er første gang det er funnet olje i dette området på norsk sokkel. På Haltenbanken har Statoil gjort et betydelig funn av gass og kondensat i blokk 6506/12, Smørbukk-feltet. Disse funnene har bidratt til en økning av reserveanslagene på Tromsøflaket og Haltenbanken.

Aktivitetsnivået på norsk sokkel var i 1984 noe større enn året før. Statoil har vært ansvarlig for 15 av i alt 47 påbegynte boringer. Dessuten har Statoil samlet inn og bearbeidet store mengder data fra seismiske undersøkelser.

Ved tildeling av blokker i 8. konsesjonsrunde ble Statoil operatør for seks nye lisenser, mens selskapet i 9. konsesjonsrunde fikk fire nye operatøroppgaver. De fleste nye operatøroppgavene er nord for Stad.

I Nordsjøen er det også gjort nye funn. I blokk 34/10 er det påvist gass i en separat struktur nær Gullfaks-feltet, og det er påvist olje i blokk 6/3.

Statoil gjennomførte sommeren 1984 en geologisk ekspedisjon til Svalbard i samarbeid med Store Norske Spitsbergen Kulkompani A/S.

Statoils oljeletere gjorde det første funn av olje på Tromsøflaket. Fra venstre ser vi Ingolf Jolma, Birte Nerdal, Bernie David, Anders Rasmussen, Martin Nicolaisen og Knut Unstad, fotografert om bord på boreplattformen *West Vanguard* under testingen på Snøhvit-feltet i oktober 1984.

Transport

Drift Statpipe

Driftsorganisasjonen for Statpipe har vært under oppbygging i 1984. Sentrale oppgaver har vært ansettelse og opplæring av personell, samt etablering av systemer og prosedyrer.

Driften av rørledninger og plattformer skal ledes fra et kontrollseniter på Bygnes i Karmøy kommune. Arbeidet med bygningene til kontrollseniteret ble fullført i august 1984.

Administrasjonssenteret på Kårstø er ferdig, og driftsorganisasjonen som omfatter om lag 400 personer, flyttet inn i lokalene i september 1984.

Drifts- og kontrollaboratorium på Kårstø

Statoil planlegger å bygge et drifts- og kontrollaboratorium på Kårstø i samarbeid med Total Marine. Statoil har en eierandel på 2/3 i prosjektet og skal være operatør.

Nøyaktig mengdemåling av gass er et fagfelt av stor økonomisk betydning og vil være en sentral oppgave for laboratoriet.



Statoil-plast fra Bamble eksporteres til mange land. Her en last på vei til mottaker i Finland.

Norpipe

Driften av Norpipe-rørledningene og terminalanlegget i Teesside har gått etter planen.

Statoil mottok et samlet aksjeutbytte fra Norpipe-selskapene på 118 millioner kroner i 1984.

Statfjord transport

Statoil er operatør for K/S Statfjord Transport A/S & Co. som forestår skipstransporten av råolje produsert fra Statfjord-feltet. Skipstransporten har fungert meget tilfredsstillende med god regularitet i lastingen på feltet.

Gullfaks transport

I/S Gullfaks Transport, med Statoil som operatør, ble etablert 5. juli 1984. Selskapet skal transportere råolje med skip fra Gullfaks-feltet.

Foredling og markedsføring

Markedsføring av råolje

Statoils samlede tilgang på råolje økte i 1984 med nærmere 25% fra året før, og var på vel 13 millioner tonn.

Om lag 2,8 millioner tonn råolje ble brukt til egen raffineringsevne. Det resterende kvantum ble solgt til kunder i Skandinavia, Nederland og Storbritannia.

Det internasjonale markedet for råolje var i begynnelsen av året preget av urolighetene i Den persiske gulf. Disse medførte relativt høye spotpriser for råolje samt økt etterspørsel etter olje fra landene utenfor Gulf-området.

Råoljemarkedet i 2. halvår var preget av et betydelig tilbud og synkende priser for enkeltlaste, og det var betydelig press mot kontraktsprisene for Nordsjø-oljer.

Markedsføring av gass

Statoils samlede tilgang på tørrgass var i 1984 0,5 milliarder kubikkmeter, som er på samme nivå som året før.

Etter tre år med nedgang økte gassforbruket i Vest-Europa med rundt 4% i 1983. Veksten i gassforbruket fortsatte i 1984 og utgjorde 8% på årsbasis.

Statoils tilgang på våtgass økte noe i 1984, blant annet som følge av oppkjøp av Saga Petrokjemi og ferdigstillingen av det britiske gasstransportssystemet FLAGS. Våtgassmarkedet var preget av knapphet og høye priser på vårparten. Selv om prisene falt noe utover høsten, var prisnivået tilfredsstillende ved utgangen av året.

Raffinering og salg av raffinerte produkter

I 1984 leverte Mongstad-raffineriet totalt ca 3,6 millioner tonn raffinerte produkter. Statoil-konsernets andel av produksjonen var 2,5 millioner tonn. Norsk Olje a.s omsatte om lag 1,6 millioner tonn i innenlandsmarkedet, mens Statoil eksporterte den resterende del.

Markedet for raffinerte produkter har vært preget av svake priser for de fleste produktgrupper. Kapasitetsutnyttelsen ved raffineriet på Mongstad har vært tilfredsstillende med god oppgradering fra tyngre til lettere produkter.

Norsk Olje a.s (Norol)

Totalsalget av oljeprodukter i Norge i 1984 var 6,7 millioner tonn, en økning på 2,1% i forhold til 1983. Det er forbruket av de lettere produkter som viser økning. Omsetningen av tyngre fyringsoljer viser fortsatt nedgang i innenlandsmarkedet.

Norol har ansvaret for Statoil-konsernets innenlandske avsetning av raffinerte produkter. Selskapet hadde i 1984 en markedsandel på 27,1%, og er det største av de markedsførende oljeselskaper i Norge. Norol styrket sin markedsandel i drivstoffsektoren.

Norols totalomsetning i 1984 var på 6 927 millioner kroner. Driftsresultatet ble 226 millioner kroner, og årsoverskuddet 32 millioner kroner. Selskapets samlede investeringer i 1984 var 138 millioner kroner, som i stor grad ble benyttet innenfor bensinstasjonssektoren.

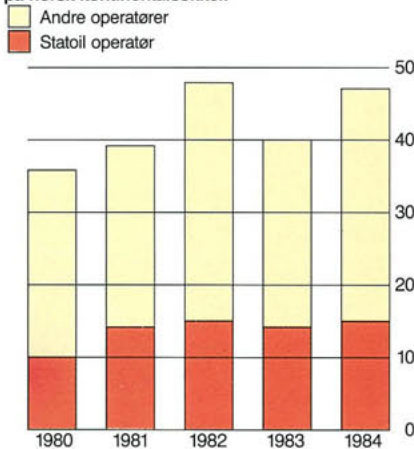
Petrokjemi

Etter at Statoil med virkning fra 1. januar 1984 overtok Saga Petrokjemi, eier Statoil 49% av etylenfabrikken I/S Noretyl og 66 2/3% av I/S Norpolefin som produserer plastråvarer. Statoil er operatør for Norpolefin.

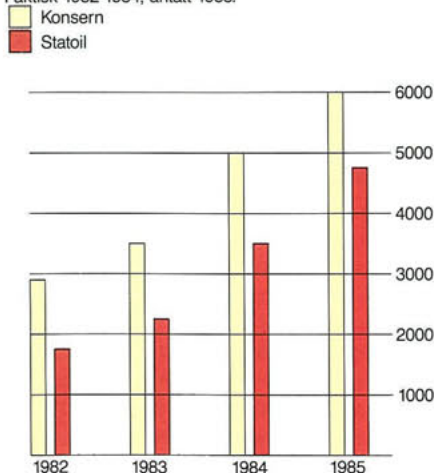
Statoil-konsernets overskudd før skatt og disponering av dette, 1982–1984.



Påbegynte lete- og avgrensingsbrønner på norsk kontinentalsokkel.



Antall ansatte ved utgangen av året



Driftsresultatet for Statoils samlede petrokjemivirksomhet i 1984 var tilfredsstillende og utgjorde 171 millioner kroner.

Driften av Noretyl og Norpolefin har vært god, med høy regularitet og full kapasitetsutnyttelse.

Statoils salgsselskaper for petrokjemiske produkter i Frankrike og Vest-Tyskland startet sin virksomhet i 1984, og det er nå seks salgsselskaper i Vest-Europa.

Annen virksomhet

Forskning og utvikling

Hovedinnsatsen innen forskning og utvikling har vært rettet mot teknologi for utbygging av felt på dypt vann. I den forbindelse fortsetter selskapets oppbygging av forsknings- og utviklingsavdelingen i Trondheim.

Det er også gjennomført flere prosjekter innenfor lete- og produksjonsteknologi. Siktemålet er utvikling av mer effektive letemetoder, samt bedre reservoarutnyttelse. Innen foredlingsteknologi har forskningen i første rekke vært rettet mot produksjon



Forskning knyttet til utbygging på havbunnen har en sentral plass i Statoils arbeid. Her arbeider Nutec-ingeniør Atle Ingebrigtsen på 85 meters dyp utenfor Norsk Undervannsteknologisk Senters anlegg i Gravdal ved Bergen — trygt plassert i undervannsfartøyet *Check Mate*.

av blyfri, høyoktan bensin.

En stor del av Statoils prosjekter utvikles i nært samarbeid med norske forskningsinstitusjoner og industribedrifter.

Sikkerhet og kvalitetssikring

Hovedinnsatsen i 1984 har vært rettet mot sikkerhet, arbeidsmiljø og kvalitetssikring i tilknytning til selskapets borevirksomhet og til anleggsvirksomheten for Statpipe og Gullfaks. Statoil har nær kontakt med myndighetene i dette arbeidet.

Det har vært gjennomført en rekke beredskapsøvelser.

Personal og organisasjon

Ved utgangen av 1984 var det totalt 4 855 ansatte i konsernet. Antall ansatte i Statoil var 3 618.

Statoil har i 1984 hatt en betydelig vekst i

Nord-Rogaland, Bergen, Trondheim og Harstad, og har vedtatt å etablere egen leteorganisasjon i Kristiansund.

Bedriftsutvalg og selskapets ulike arbeidsmiljøutvalg har hatt en rekke viktige saker til behandling. I 1984 ble det etablert egne arbeidsmiljøutvalg i Trondheim, Harstad og i driftsorganisasjonen for Statpipe.

I løpet av året har Statoil opprettet egne stillinger og opplæringsprogrammer for kvinner innen aktivitetssområder som nå er dominert av menn. I tillegg har selskapet egne stipend og videreutdanningsprogram for å oppnå en jevnere fordeling mellom kjønnene.

Selskapet har i 1984 gjennomført omfattende utviklingsprogrammer for å sikre nødvendig tilgang på kvalifisert personell.

Økonomi

Regnskap 1984

Statoil-konsernet hadde i 1984 salgsinntekter på til sammen 33 579 millioner kroner. Av dette var 24 013 millioner kroner eksportinntekter.

Statoils salgsinntekter i 1984 var 30 829 millioner kroner, som innebærer en økning på 34,3 prosent fra året før.

Konsernets driftsresultat ble 11 451 millioner kroner. Det er for 1984 beregnet 5 671 millioner kroner i skatter. Konsernets årsoverskudd etter fradrag for minoritetsinteresser ble 1 174 millioner kroner. Aksjeutbytte til staten er foreslått til 717 millioner kroner.

Styret foreslår at årsoverskuddet for Statoil disponeres slik:

Årsoverskudd 1984	1 110 millioner kroner
Overført fra 1983	48 millioner kroner
	1 158 millioner kroner
Avsatt til reservefond	444 millioner kroner
Aksjeutbytte	709 millioner kroner
Overført i ny regning	5 millioner kroner

Lønn til administrerende direktør var 615 400 kroner i 1984. Styret og bedriftsforsamlingen fikk utbetalt henholdsvis 169 200 kroner og 79 000 kroner.

Samlede investeringer for Statoil-konsernet i 1984 var 14 210 millioner kroner. Statoils egne investeringer utgjorde 13 992 millioner kroner.

Forøvrig vises det til regnskapet med kommentarer.

Finansiering

Valutamarkedet har i 1984 vært preget av en fortsatt sterk økning i kursen på amerikanske dollar. I forhold til norske kroner har dollaren steget fra 7,71 ved årsskiftet 1983/84 til 9,09 ved utgangen av året. Gjennomsnittskursen for 1984 var 8,17.

Den resultatmessige nettoeffekten av en høy dollarkurs er positiv for Statoil. De negative resultatvirkningene fra den delen av selskapets valutagjeld som er i dollar, blir mer enn oppveiet av salgsinntektene som i hovedsak er knyttet til denne valutaen.

Statoil har avsatt ytterligere 1 061 millioner kroner til dekning av urealisert kurstap på langsiktige lån. Samlet avsetning utgjør ved årets utgang 3 014 millioner kroner.

Samlede rentekostnader for Statoil i 1984 var 2 104 millioner kroner. Gjennomsnittrenten ble ca 11 prosent.



Statoils kapitalbehov i 1984 var 13 402 millioner kroner. 3 954 millioner kroner ble tilført fra driften, og 9 448 millioner kroner ble finansiert ved opptak av nye langsiktige lån. Avdrag på lån utgjorde 926 millioner kroner.

På grunnlag av Stortingets rammebetingelser for lånefinansiering ble selskapets lånebehov først og fremst dekket fra Den norske stat. Videre ble det lagt ut to offentlige obligasjonslån innenlands. Utnyttelsen av tidligere etablerte eksportkreditter fortsatte.

Fra åpningen av Statoils nye administrasjonssenter på Sandsli ved Bergen. Adm. direktør Arve Johnsen (til høyre) og direktør Jakob Bleie.

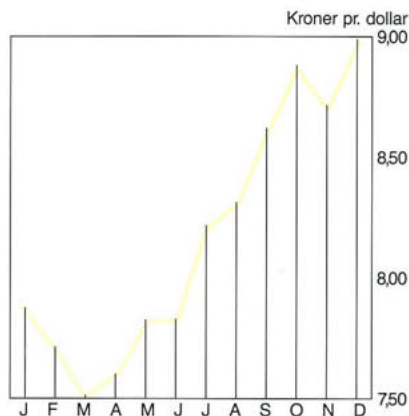
Nederst: Dekksrammen til Gullfaks A slepes på plass på de midlertidige fundamentene ved Stord Verft.

Grunnsteinen til betongstrukturen for Gullfaks B ble lagt ned i Hinnavågen ved Stavanger i oktober 1984. På bildet ser vi teknisk direktør Jon M. Huslid, Statoil (til venstre), og direktør Sigmund Brusletto, Norwegian Contractors.

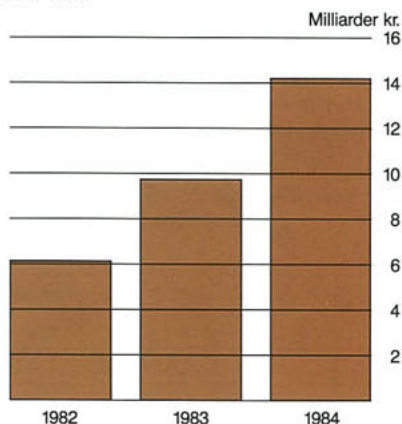
Nederst: Stigerørsplattformen i blokk 16/11 er på plass og klar til å ta i mot gass i Statpipe-systemet.



Dollarkursens utvikling i 1984. Gjennomsnitt pr. måned.



Statoil-konsernets investeringer i 1982-1984.



Statens direkte økonomiske engasjement i petroleumsvirksomheten

Stortinget vedtok i 1984 at det ikke skal foretas endringer i statens operative engasjement i virksomheten. Statoil skal fortsatt ivareta statens samlede andeler, og bli tildelt minst 50 prosent i alle tillatelser. En viss andel av Statoils bruttoinntekter fra det enkelte felt skal overføres direkte til staten via statsbudsjettet og en tilsvarende del av Statoils utgifter (investeringer, driftsutgifter m.v) knyttet til det

I 1984 refinansierte selskapet USD 418 millioner i internasjonale lånemarkeder. Refinansieringen vil gi selskapet betydelige rentebesparelser de nærmeste årene.

Ved utgangen av 1984 gav Stortinget Statoil klar-signal til å etablere eget selvforsikringsfond. Statoil tar sikte på å drive virksomheten i et eget aksjeselskap som vil bli stiftet i løpet av første halvår 1985.

enkelte felt blir dekket av staten.

Statoils andel i Statfjord-feltet berøres ikke av omleggingen, derimot andelene i felt som Gullfaks, Oseberg, Troll, Heimdal og Sleipner.

Stortinget har også vedtatt visse endringer i stemmerettsreglene i de enkelte konsesjoner. Reglene forutsetter som hovedregel at vedtak kan fattes når et visst antall selskaper (vanligvis et flertall) stemmer for forslaget, men slik at en viss andel av deltakerinteressene må være i favor av forslaget. Reglene blir utformet slik at:

- Statoil som hovedregel ikke har stemmeflertall alene,
- Statoil som hovedregel ikke har vetorett.

I saker som etter Statoils oppfatning har politiske eller prinsipielle sider av betydning (dvs. såkalte paragraf 10-saker) kan Statoils generalforsamling gi selskapet fullmakt til å utøve samme innflytelse som i dag.

Utsiktene framover

Markedet for råolje er preget av lav etterspørsel og tilbudsoverskudd. Dette vil på kort sikt kunne presse prisene. Det er styrets vurdering at på lengre sikt vil råoljeprisene styrkes.

Statoils inntekter vil i stor grad påvirkes av utviklingen i kursen på amerikanske dollar. I det siste året har kursen ligget på et høyt nivå. Dette har gitt Statoil økte inntekter.

Som følge av en viss økning i produksjonen fra Statfjord, og produksjonsstart på Gullfaks og Oseberg i årene som kommer, venter Statoils styre en moderat vekst i selskapets inntekter.

I den petrokjemiske industrien er markedssituasjonen usikker. Det er fortsatt overkapasitet for polyetylen, og nye anlegg kommer i drift, blant annet i Midt-Østen. Noretyls og Norpolefins råstoffkostnader vil øke i 1985 som følge av den høye dollarkursen det siste året. Det ventes derfor noe svakere resultat for Norpolefin i 1985.

Statoil-konsernet ventes å få en moderat økning i overskuddet de kommende år. Styret vil understreke at resultatutviklingen er avhengig av en kombinasjon av råoljepris, dollarkurs, produksjon og intern effektivitet.

I 1985 vil fullføringen av Statpipe-utbyggingen stå sentralt i Statoils virksomhet. Rørledningen med til-

hørende plattformer og terminal på Kårstø skal settes i regulær drift ved årsskiftet 1985/86. Fortsatt utbygging av Gullfaks-feltet og videre oppbygging av en driftsorganisasjon vil også være en hovedoppgave de nærmeste årene. Gullfaks A-plattformen skal etter planen settes i drift sommeren 1987.

Statoil vil legge vekt på å planlegge og gjennomføre en betryggende overføring av operatøransvaret på Statfjord-feltet fra Mobil til Statoil. Det vil være nødvendig å etablere et nært samarbeid med Mobils ledelse og ansatte og øvrige partnere med sikte på å kunne gjennomføre overføringen.

I løpet av 1984 har Statoil påbegynt arbeidene med utvidelse og oppgradering av raffineriet, og bygging av en råoljeterminal på Mongstad. Anleggsvirksomheten vil gradvis vokse og være på sitt mest omfattende i 1987/1988.

Tilgang på gass fra Troll-feltet, samt videre utvikling av produksjonrettet dypvannsteknologi gir interessante utviklingsmuligheter. Letingen etter drivverdige forekomster på Haltenbanken og Tromsøflaket vil ha høy prioritet. Statoil vil i tiden som kommer legge vekt på tiltak for å sikre avsetningen av selskapets råolje og raffinerte produkter.

Statoil-konsernets internasjonale virksomhet vil bli gradvis utbygget. I første rekke gjelder dette blant annet Kina og Nederland.



Statoils styre. Foran fra venstre styrets formann, adm. direktør Inge Johansen, adm. direktør Benedicte Berg Schilbred, direktør Vidkunn Hveding, viseformann, og adm. direktør Thor Andreassen. Bak fra venstre seksjonsleder Gunnar Langvik, adm. direktør Fredrik Thoresen, prosjektleder Atle A. Thunes og fylkesrådmann Kåre Ellingsgård.

Oslo, 26. februar 1985

I styret for Den norske stats oljeselskap a.s

Inge Johansen
Inge Johansen
Formann

Vidkunn Hveding
Vidkunn Hveding
Viseformann

Fredrik Thoresen
Fredrik Thoresen

Thor Andreassen
Thor Andreassen

Benedicte Berg Schilbred
Benedicte Berg Schilbred

Kåre Ellingsgård
Kåre Ellingsgård

Atle A. Thunes
Atle A. Thunes

Gunnar Langvik
Gunnar Langvik

Resultatregnskap for 1984

Beløp i mill. kr.

Driftsinntekter	Statoil-konsernet		Statoil	
	1984	1983	1984	1983
Salgsinntekter (1)	33 579	24 983	30 829	22 954
Andre inntekter (2)	2 065	1 322	1 703	955
Driftsinntekter	35 644	26 305	32 532	23 909
Driftskostnader				
Forbruk av råvarer, halvfabrikata og handelsvarer	9 867	8 052	9 118	7 424
Lønn og sosiale kostnader	1 239	812	909	536
Andre innkjøps-, tilvirknings-, salgs- og adm.kostnader (3)	11 138	7 308	9 636	6 134
Ordinære avskrivninger	1 869	1 272	1 691	1 117
Tap på fordringer (4)	138	102	132	98
Beholdningsendring egenproduserte varer	— 58	118	— 61	142
Driftskostnader	24 193	17 664	21 425	15 451
Driftsresultat	11 451	8 641	11 107	8 458
Finansinntekter og finanskostnader				
Utbytte på aksjer (5)	118	106	118	105
Utbytte fra datterselskaper			22	13
Renter fra selskap i samme konsern			31	18
Renter og andre finansinntekter	468	303	428	254
Renter til selskap i samme konsern				2
Renter og andre finanskostnader (17)	4 334	2 358	4 138	2 201
Netto finanskostnader	3 748	1 949	3 539	1 813
Resultat før ekstraordinære poster	7 703	6 692	7 568	6 645
Ekstraordinære inntekter og kostnader (6)				
Ekstraordinære inntekter	30	36	6	26
Ekstraordinære kostnader	11	19	11	19
Netto ekstraordinære poster	19	17	5	7
Resultat før årsoppgjørdisposisjoner	7 722	6 709	7 563	6 652
Årsoppgjørdisposisjoner				
Skatter	5 671	4 037	5 652	4 014
Skattemessige meravskrivninger(19)	822	1 189	794	1 149
Øvrige årsoppgjørdisposisjoner(7)	50	104	7	31
Sum årsoppgjørdisposisjoner	6 543	5 330	6 453	5 194
Årsoverskudd	1 179	1 379	1 110	1 458
Minoritetsinteressenes andel (8)	5	11		
Konsernets andel (9)	1 174	1 368		
Disponering av årsoverskudd				
Overført fra forrige år	219	146	— 48	— 10
Reservefond	447	630	444	625
Disposisjonsfond		16		
Utbytte	709	795	709	795
Overført i ny regning	— 201	— 219	5	48
	1 174	1 368	1 110	1 458

Eiendeler

OMLØPSMIDLER

Beløp i mill. kr.

Betalmingsmidler	Statoil-konsernet		Statoil	
	1984	1983	1984	1983
Kontanter, postgiro, bankinnskudd (10)	735	501	437	437
Kortsiktige fordringer				
Aksjer		1		
Kundefordringer	2 534	1 822	1 964	1 252
Fordringer på datterselskaper			347	369
Andre kortsiktige fordringer (11)	980	1 236	862	1 096
Varebeholdninger				
Råvarer	206	197	201	194
Varer for videresalg	1 035	699	373	211
Sum omløpsmidler	5 490	4 456	4 184	3 559
ANLEGGSMIDLER				
Langsiktige fordringer og investeringer				
Aksjer i datterselskaper (12)(13)			318	317
Aksjer i andre selskaper (14)	499	498	495	497
Langsiktige fordringer	58	74	36	45
Varige driftsmidler (15)				
Anlegg i produksjon	11 468	11 698	10 330	10 642
Anlegg under utbygging	27 278	15 073	27 254	15 002
Skip	75	87		
Maskiner, inventar o.l.	274	218	255	201
Tomter og eiendommer	823	486	727	410
Sum anleggsmidler	40 475	28 134	39 415	27 114
Sum eiendeler	45 965	32 590	43 599	30 673

Oslo, 26. februar 1985
I styret for Den norske stats oljeselskap a.s

Inge Johansen
Formann

Vidkunn Hveding
Viseformann

Fredrik Thoresen

Thor Andreassen

Benedicte Berg Schilbred

Kåre Ellingsgård

Atle A. Thunes

Gunnar Langvik

Arve Johnsen
Adm. direktør

Gjeld og egenkapital

Kortsiktig gjeld	Beløp i mill. kr.			
	Statoil-konsernet		Statoil	
	1984	1983	1984	1983
Kassakredittgjeld	41	39	4	7
Skyldige avgifter, skattetrekk og feriepenger	583	445	229	179
Påløpne, ikke forfalne renter	343	266	327	249
Avsatt utbytte	717	803	709	795
Vareleverandører	2 771	1 947	2 392	1 768
Gjeld til datterselskaper			47	37
Ilignet skatt	91	23	91	23
Beregnete skatter	3 148	2 539	3 128	2 510
Annen kortsiktig gjeld	3 642	2 874	3 560	2 778
Første års avdrag på langsiktig gjeld	1 350	1 035	1 141	900
Sum kortsiktig gjeld	12 686	9 971	11 628	9 246
Langsiktig gjeld (16)				
Eksportkreditter	1 965	1 364	1 965	1 364
Banklån	3 789	5 579	3 052	4 899
Obligasjonslån	4 707	2 981	4 647	2 911
Lån fra Den norske stat	11 411	4 221	11 411	4 221
Avsetning til kursregulering (17)	3 148	2 053	3 014	1 953
Annen langsiktig gjeld (18)	1 199	370	986	144
Første års avdrag på langsiktig gjeld	- 1 350	- 1 035	- 1 141	- 900
Sum langsiktig gjeld	24 869	15 533	23 934	14 592
Betinget skattefrie avsetninger o.l.				
Anleggsreserver (19)	3 958	3 136	3 763	2 969
Lagerreserver	160	139	42	35
Distriktsutbyggingsfond	25	25		
Klassefond	17	13		
Konsolideringsfond	39	25		
Sum betinget skattefrie avsetninger o.l.	4 199	3 338	3 805	3 004
Minoritetsinteresser (20)	158	160		
Egenkapital				
<i>Bunden egenkapital</i>				
Aksjekapital 29.435.000 aksjer à kr.100	2 944	2 944	2 944	2 944
Reservefond	1 294	847	1 283	839
<i>Fri egenkapital</i>				
Disposisjonsfond	16	16		
Overført i ny regning pr. 1.1.	- 201	- 219	5	48
Sum egenkapital	4 053	3 588	4 232	3 831
Sum gjeld og egenkapital	45 965	32 590	43 599	30 673
Garantiansvar o.a. (21)	255	174	224	141
Pantstillelser (16)	291	321		

Eiendeler

OMLØPSMIDLER

Beløp i mill. kr.

Betalingssmidler	Statoil-konsernet		Statoil	
	1984	1983	1984	1983
Kontanter, postgiro, bankinnskudd (10)	735	501	437	437
Kortsiktige fordringer				
Aksjer		1		
Kundefordringer	2 534	1 822	1 964	1 252
Fordringer på datterselskaper			347	369
Andre kortsiktige fordringer (11)	980	1 236	862	1 096
Varebeholdninger				
Råvarer	206	197	201	194
Varer for videresalg	1 035	699	373	211
Sum omløpsmidler	5 490	4 456	4 184	3 559
ANLEGGSMIDLER				
Langsiktige fordringer og investeringer				
Aksjer i datterselskaper (12)(13)			318	317
Aksjer i andre selskaper (14)	499	498	495	497
Langsiktige fordringer	58	74	36	45
Varige driftsmidler (15)				
Anlegg i produksjon	11 468	11 698	10 330	10 642
Anlegg under utbygging	27 278	15 073	27 254	15 002
Skip	75	87		
Maskiner, inventar o.l.	274	218	255	201
Tomter og eiendommer	823	486	727	410
Sum anleggsmidler	40 475	28 134	39 415	27 114
Sum eiendeler	45 965	32 590	43 599	30 673

Oslo, 26. februar 1985
I styret for Den norske stats oljeselskap a.s

Inge Johansen
Formann

Vidkunn Hveding
Viseformann

Fredrik Thoresen

Thor Andreassen

Benedicte Berg Schilbred

Kåre Ellingsgård

Atle A. Thunes

Gunnar Langvik

Arve Johnsen
Adm. direktør

Gjeld og egenkapital

Kortsiktig gjeld	Beløp i mill. kr.			
	Statoil-konsernet		Statoil	
	1984	1983	1984	1983
Kassakredittgjeld	41	39	4	7
Skyldige avgifter, skattetrekk og feriepenger	583	445	229	179
Påløpne, ikke forfalne renter	343	266	327	249
Avsatt utbytte	717	803	709	795
Vareleverandører	2 771	1 947	2 392	1 768
Gjeld til datterselskaper			47	37
Ilignet skatt	91	23	91	23
Beregnete skatter	3 148	2 539	3 128	2 510
Annen kortsiktig gjeld	3 642	2 874	3 560	2 778
Første års avdrag på langsiktig gjeld	1 350	1 035	1 141	900
Sum kortsiktig gjeld	12 686	9 971	11 628	9 246
Langsiktig gjeld (16)				
Eksportkreditter	1 965	1 364	1 965	1 364
Banklån	3 789	5 579	3 052	4 899
Obligasjonslån	4 707	2 981	4 647	2 911
Lån fra Den norske stat	11 411	4 221	11 411	4 221
Avsetning til kursregulering (17)	3 148	2 053	3 014	1 953
Annen langsiktig gjeld (18)	1 199	370	986	144
Første års avdrag på langsiktig gjeld	- 1 350	- 1 035	- 1 141	- 900
Sum langsiktig gjeld	24 869	15 533	23 934	14 592
Betinget skattefrie avsetninger o.l.				
Anleggsreserver (19)	3 958	3 136	3 763	2 969
Lagerreserver	160	139	42	35
Distriktsutbyggingsfond	25	25		
Klassefond	17	13		
Konsolideringsfond	39	25		
Sum betinget skattefrie avsetninger o.l.	4 199	3 338	3 805	3 004
Minoritetsinteresser (20)	158	160		
Egenkapital				
<i>Bunden egenkapital</i>				
Aksjekapital 29.435.000 aksjer à kr.100	2 944	2 944	2 944	2 944
Reservefond	1 294	847	1 283	839
<i>Fri egenkapital</i>				
Disposisjonsfond	16	16		
Overført i ny regning pr. 1.1.	- 201	- 219	5	48
Sum egenkapital	4 053	3 588	4 232	3 831
Sum gjeld og egenkapital	45 965	32 590	43 599	30 673
Garantiansvar o.a. (21)	255	174	224	141
Pantstillelser (16)	291	321		

Kommentarer til årsregnskapet

I konsernregnskapet er de samme regnskapsprinsipper lagt til grunn som i morselskapet. Selskaper som inngår i konsernregnskapet samt Statoils eierandeler i disse, framgår av note 12 til regnskapet.

Regnskapsprinsipper

Kostnadsføres

- Kostnader vedrørende lisenser i letefasen.
- Kostnader til forskning, utredning og utviklingsprosjekter.
- Renter og andre finansielle kostnader.
- Kapitalisert verdi av udekket pensjonsforpliktelse kostnadsføres med økningen det enkelte år og inkluderes i annen langsiktig gjeld i balansen.

Aktiveres

- Kostnader påløpt i prosjektorganisasjonen for felt under utbygging.
- Feltkostnader påløpt etter drivverdighetserklæring.

Avskrivninger

Ordinære avskrivninger på olje- og gassproduserende anlegg og tilhørende transportsystemer beregnes særskilt for hvert enkelt felt eller transportsystem etter produksjonsenhetmetoden ('unit of production'). Ved denne metoden framkommer den årlige ordinære avskrivningsprosent som forholdet mellom det årlige produksjonskvantum og feltets gjenværende beregnede utvinnbare reserver. Ved beregningen er gjenværende reserver redusert med en sikkerhetsmargin på 15%.

De ordinære avskrivningene for øvrige anlegg er beregnet på grunnlag av driftsmidlenes antatte økonomiske levetid.

Ytterligere avskrivninger beregnet som differansen mellom ordinære avskrivninger og maksimale skattemessige avskrivninger etter henholdsvis petroleumsskatteloven og skatteloven, framkommer som skattemessige meravskrivninger under årsoppgjørdisposisjoner i resultatregnskapet. I balansen framtrer de skattemessige meravskrivninger som "Anleggsreserver" under "Betinget skattefrie avsetninger o.l."

Fjerningskostnader

I henhold til konsesjonsvilkårene kan myndighetene pålegge rettighetshaverne å fjerne anleggene til havs ved driftsperiodens utløp. For å dekke den delen av fjerningskostnadene som beregnes å falle på selskapet, gjennomføres årlige avsetninger i finansregnskapet. Den årlige avsetningen beregnes etter produksjonsenhetmetoden (se beskrivelse under ordinære avskrivninger) og baseres på dagens prisnivå og et antatt fjerningskonsept. Avsetningen inkluderes i resultatregnskapet under driftskostnader og i balansen under langsiktig gjeld.

Omregningsprinsipper for utenlandsk valuta

Poster i utenlandsk valuta bokføres i norske kroner etter følgende prinsipper:

- Inntekter og utgifter bokføres til kursen på transaksjonstidspunktet.
- Betalingsmidler og kortsiktig gjeld omregnes etter aktuell kurs pr. 31.12.
- Debitorer omregnes til laveste verdi av kursen pr. 31.12. og transaksjonskurs.
- Anleggsmidler bokføres etter kursen på anskaffelsestidspunktet.
- Langsiktig gjeld bokføres etter kursen da gjelden ble trukket opp. Dersom gjelden omregnet etter kursene pr. 31.12. for den enkelte valuta er høyere enn den tilsvarende bokførte gjeld i vedkommende valuta, foretas avsetning for det urealiserte kurstap, samtidig som dette utgiftsføres under finanskostnader. Realisert kurstap utgiftsføres tilsvarende under finanskostnader i den grad det ikke dekkes av tidligere avsetning. Kursgevinst inntektsføres først når slik gevinst blir realisert ved nedbetaling av gjeld.
- Effekten av terminhandel, beregnet som differansen mellom avtalt terminkurs og aktuell kurs pr. 31.12., inkluderes i resultatregnskapet under finansielle inntekter/kostnader og i balansen under kortsiktige fordringer/kortsiktig gjeld.

Interessentskap og kommandittselskap

Statoils andel i interessentskap og kommandittselskap er inkludert i de respektive postene i resultatregnskapet og balansen etter bruttometoden.

I konsernregnskapet konsolideres kommandittselskaper som direkte eller indirekte eies med mer enn 50% av Statoil.

I de interessentskap som Statoil deltar i, har deltakerne ifølge foreliggende regnskapsavtaler rett til å revidere operatørens regnskaper innen to år etter regnskapsårets utgang. Eventuelle korreksjoner som en slik revisjon måtte resultere i, vil i Statoils regnskaper framkomme i et senere år.

Varebeholdninger

Beholdninger av råolje, produkter og utstyr er i balansen vurdert til laveste verdi av produksjonskost/anskaffelseskost og netto salgspris.

Tidsavgrensning skatt

Skatt som i henhold til petroleumsskatteloven ilignes på råolje som er produsert, men ikke videresolgt på oppgjørstidspunktet, blir tidsavgrenset. Dermed oppnås samsvar mellom realiserede inntekter og netto beregnet skatt slik denne framgår av resultatregnskapet.

Konsolideringsprinsipper for konsernregnskap

- Aksjer i datterselskaper elimineres etter kjøpsverdimetoden. Eventuell merverdi som oppstår ved elimineringen, henføres til de aktuelle eiendeler og avskrives i takt med disse.
- Utenlandske datterselskaper konsolideres i henhold til den engelske standard (Statement of Standard Accounting Practice 20) med visse modifikasjoner. Dette innebærer at resultat og balanseposter som hovedregel omregnes etter gjeldende kurs på oppgjørstidspunktet, dog under hensyntagen til aksjelovens vurderingsregler for balanseposter. Omregningsdifferanser på egenkapitalen vises særskilt under egenkapital i balansen og gjenspeiles ikke i resultatregnskapet.
- Interne mellomværender, internt salg, interne gevinster og øvrige internoverføringer elimineres i henholdsvis konsernbalanse og konsernresultatregnskap.

Noter til regnskapet for 1984

1. Salget fordeler seg slik (mill. kr.):

Norge	Statoil-konsernet		Statoil	
	1984	1983	1984	1983
Råolje	3 566	3 194	5 956	4 454
Gass	4		4	
Raffinerte produkter	5 098	4 710	1 188	2 441
Petrokjemiske produkter	418	248	418	248
Salg av andre produkter/materiell	480	429		
Ekspor				
Råolje	19 475	13 041	19 475	13 041
Gass	774	674	774	674
Raffinerte produkter	2 777	2 245	2 054	1 654
Petrokjemiske produkter	987	442	960	442
	33 579	24 983	30 829	22 954

2. Andre inntekter for konsernet gjelder utfakturering av personelltjenester med 1 114 mill. kr, øvrige tjenester med 307 mill. kr., leieinntekter med 579 mill.kr. og salg av seismiske data med 65 mill.kr.

3. For Statoil inkluderer posten produksjonsavgift til staten med 2 911 mill.kr. og for konsernet også bensinavgift med 835 mill.kr. Videre inngår leteutgifter med 1 766 mill.kr. og avsetning til fjerningskostnader med 150 mill.kr.

4. Beløpet gjelder hovedsaklig avsetning til dekning av mulige tap på fordringer.

5. Statoils utbytte på aksjer gjelder utbytte for regnskapsåret 1983 med 79 mill.kr. fra Norpipe a.s og 28 mill.kr. fra Norpipe Petroleum UK Ltd. I tillegg kommer 11 mill.kr. i forhåndsutbytte for 1984 fra Norpipe Petroleum UK Ltd.

6. Ekstraordinære poster gjelder gevinst og tap ved salg av varige driftsmidler.

7. Øvrige årsoppgjørdisposisjoner fordeler seg slik (mill. kr.):

	Statoil-konsernet	Statoil
Endring i lagerreserver	21	7
Avsatt til premiefond	10	
Avsatt til konsolideringsfond	14	
Avsatt til klassefond	5	
	50	7

8. Posten gjelder følgende minoritetsinteressers andeler:

26,38% av overskuddet på 32 mill.kr. i Norsk Olje a.s	8 mill.kr.
40,00% av underskuddet på 3 mill.kr. i Andenes Helikopterbase a.s	— 1 mill.kr.
40,55% av underskuddet på 4 mill.kr. i Rafinor A/S	— 2 mill.kr.
	5 mill.kr.

9. Konsernresultatet er sammensatt slik (mill.kr.):

	1984	1983
Statoil	1 110	1 458
Norsk Olje a.s	32	45
Rafinor A/S	— 4	
Statoil Netherlands B.V.	— 17	— 8
Sørøysund Eiendomsselskap a.s.		1
Andenes Helikopterbase a.s	— 3	— 2
	1 118	1 494
Nedgang i urealisert konserngevinst varelager	90	— 95
Internt utbytte	— 22	— 13
Avskrivning merverdi i datterselskap	— 7	— 7
	1 179	1 379
Minoritetsinteressenes andel	5	11
Konsernets andel	1 174	1 368

10. Av Statoils bankinnskudd utgjør 32 mill.kr. bundne innskudd i forbindelse med skattetrekk for de ansatte. Tilsvarende beløp for konsernet er 45 mill.kr.
11. Under posten andre kortsiktige fordringer er inkludert 14 mill.kr. som er tilgodehavende hos ansatte.
12. Aksjer i datterselskaper består av følgende poster (beløp i 1000):

	Bokført i balansen	Pålydende	Antall aksjer	Eierandel	Selskapets aksjekapital
Norsk Olje a.s	291 500	213 500	213 500	73,62%	290 000
Rafinor A/S	3 000	3 000	3 000	30%	10 000
Statoil Netherlands B.V.	9 729	NLG 3 790	3 790	100%	NLG 3 790
Sørøysund Eiendomsselskap a.s	9 500	9 500	1 900	63,33%	15 000
Andenes Helikopterbase a.s	3 000	3 000	60	60%	5 000
Statoil Danmark a.s	252	DKK 300	300	100%	DKK 300
Statoil Sverige AB	63	SEK 50	500	100%	SEK 50
Statoil Finland OY	64	FIM 50	500	100%	FIM 50
Statoil France S.A.	227	FRF 250	2 500	100%	FRF 250
Statoil (UK) Ltd	98	GBP 10	10 000	100%	GBP 10
Den norske stats oljeselskap GmbH	576	DEM 200	200	100%	DEM 200
	318 009				

Norsk Olje a.s eier 40% av aksjene i Rafinor A/S. Konsernselskapene eier således tilsammen 70%. Konsernselskapene har en eierandel på 164/230 i kommandittselskapet Rafinor A/S & Co. som også inngår i konsernregnskapet.

13. Merverdien ved kjøp av aksjer i Norsk Olje a.s, tilsammen opprinnelig 110,8 mill. kr. er i konsernbalansen fordelt på de eiendeler den er beregnet å vedrøre og avskrives i takt med disse. Jfr. konsolideringsprinsipper. Merverdien er pr. 31.12.84 nedskrevet til 55,2 mill. kr.
14. Fordelingen av Statoils aksjer er (beløp i 1000):

	Bokført i balansen	Pålydende	Antall aksjer	Eierandel	Selskapets aksjekapital
Norpipe a.s	390 000	390 000	3 900 000	50%	780 000
Coast Center Base A/S	53	53	210	50%	105
Statfjord Transport a.s	420	420	840 932	42,04%	1 000
Vestbase a.s	400	400	400	40%	1 000
Norbase a.s	160	160	160	40%	400
Botnaneset Industriselskap A/S	3 000	3 000	30	18,5%	16 200
Norpipe Petroleum UK Limited	95 751	GBP 6 250	6 250 000	50%	GBP 12 500
Helgelandbase a.s	5 000	5 000	250	50%	10 000
	494 784				

Aksjene er bokført til anskaffelsesverdi. Datterselskapene eier en rekke mindre aksjeposter med en samlet bokført verdi på 4 mill.kr. Konsernets samlede bokførte verdi av aksjer utgjør dermed 499 mill.kr.

Statoil har dessuten følgende eierinteresser i interessentskap og kommandittselskaper:

	Eierandel
Statpipe	60%
Norpolefin	66%
Noretyl	49%
Gullfaks Transport	85%
K/S Statfjord Transport a.s & Co.	42,04661%
K/S Coast Center Base A/S & Co.	49,75%

15. Spesifikasjon av varige driftsmidler (mill. kr.):

Statoil	Anskaffelseskost pr. 1.1.84	Tilgang i året	Avgang i året	Akk.ord.av-skrivn.pr. 31.12.84	Bokført verdi pr. 31.12.84
Anlegg i produksjon	13 703	1 256	37	4 592	10 330
Anlegg under utbygging	15 002	12 602	350		27 254
Maskiner, inventar o.l	355	202	48	254	255
Tomter og eiendommer	436	430	74	65	727
	29 496	14 490	509	4 911	38 566

Statoil-konsernet:

Anlegg i produksjon	15 940	1 514	58	5 928	11 468
Anlegg under utbygging	15 073	12 624	419		27 278
Skip	150			75	75
Maskiner, inventar o.l.	445	214	54	331	274
Tomter og eiendommer	512	451	74	66	823
	32 120	14 803	605	6 400	39 918

For skattemessige meravskrivninger henvises til note 19.

Investeringer fordelt på år (mill. kr.):

Statoil	1980 og før	1981	1982	1983	1984	Anskaffelse pr.31.12.84
Anlegg i produksjon	7 229	260	5 316	996	1 219	15 020
Anlegg under utbygging o.a.	3 901	2 404	511	8 222	12 252	27 290
Maskiner, inventar o.l.	112	37	55	156	154	514
Tomter og eiendommer	166	102	40	128	356	792
	11 408	2 803	5 922	9 502	13 981	43 616

Statoil-konsernet:

Anlegg i produksjon	9 016	374	5 415	1 232	1 456	17 493
Anlegg under utbygging	3 920	2 408	559	8 222	12 205	27 314
Skip	124	3	22	1		150
Maskiner, inventar o.l.	180	39	70	162	160	611
Tomter og eiendommer	234	101	48	129	377	889
	13 474	2 925	6 114	9 746	14 198	46 457

Bokført verdi av foranstående varige driftsmidler for Statoil-konsernet fordeler seg slik på prosjekter (mill. kr.):

	Bokført verdi pr. 1.1.84	Tilgang 1984	Avgang 1984	Ord.avskr. 1984	Bokført verdi pr. 31.12.1984
Statfjord	12 372	2 135	10	1 026	13 471
Gullfaks	3 864	4 480			8 344
Statpipe	5 755	3 726			9 481
Heimdal	1 227	1 249			2 476
Frigg felt	310	9	19	48	252
Murchison	677	15		205	487
Frigg transport	186	2		27	161
Ula	77	226	51		252
Ula-rørledning	62	301			363
Oseberg	30	591			621
Oseberg transport		62			62
Troll		248			248
Øst Frigg		1			1
Råoljeterminal Mongstad		56			56
Norol	654	138	9	96	687
Statoil Nederland	58	128	75	5	106
Rafinor	848	27		129	746
Noretyl	293	152		78	367
Norpolefin	242	374		85	531
CCB	53	6		5	54
Diverse	881	877	441	165	1 152
	27 589	14 803	605	1 869	39 918

16. Konsernets langsiktige gjeld er fordelt på de forskjellige valutaer som følger (beløp i mill.):

	Valutabeløp	Gjennomsnittlig bokføringskurs	Bokført i N.kr.
Norske kroner		1	14 670
U.S.Dollar (USD)	940,0	2	6,03
Tyske Mark (DEM)	336,1	3	270,54
Pund Sterling (GBP)	48,4	4	10,89
Franske Franc (FRF)	482,0	5	95,44
Sveitser Franc (CHF)	150,0	6	305,61
Japanske Yen (JPY)	10 000,0	6	2,54
Danske kroner (DKK)	147,0	7	82,81
Avsetning til kursregulering			3 148
Første års avdrag langsiktig gjeld			-1 350
			24 869

Av datterselskapenes innenlandske, langsiktige gjeld er 38 mill.kr. sikret ved pant i skip med bokført verdi 35 mill.kr. og 253 mill.kr. ved pant i anlegg, tomter og eiendommer med bokført verdi 878 mill.kr.

Ubenyttet del av inngåtte langsiktige låneavtaler tilsvarer i norske kroner om lag 636 millioner.

17. Statoils avsetning til kursregulering er i 1984 øket med 1 061 mill.kr. for å dekke det kurstap som ville oppstått ved eventuell full nedbetaling av gjelden pr. 31.12.84. Beløpet er belastet resultatregnskapet. Tilsvarende tall for Statoil-konsernet er 1 095 mill.kr.
18. Annen langsiktig gjeld inkluderer kapitalisert verdi av udekket pensjonsforpliktelse med 18 mill. kr. Pr. 31.12.84. omfattes 152 personer av ordningen. Som diskonteringsrente er 4% benyttet.
19. Anleggsreserver fordeler seg slik på varige driftsmidler (se også note 15) (mill. kr.):

	Akkumulert pr.1.1.84	Skattemessige meravskr. 1984	Akkumulert pr. 31.12.84
Anlegg i produksjon:			
Statfjord	2 483	693	3 176
Murchison	89	- 60	29
Frigg	259	- 7	252
Rafinor	24	16	40
Noretyl	22	35	57
Norpolefin	4	39	43
Anlegg under utbygging			
Statpipe	88	48	136
Utvidelse raffineri Mongstad		24	24
Råoljeterminal Mongstad		6	6
Statoil totalt	2 969	794	3 763
Norol	165	18	183
Andenes Helikopterbase a.s	2	4	6
Sørøysund Eiendomsselskap a.s		2	2
Rafinor A/S		4	4
Statoil-konsernet	3 136	822	3 958

20. Kapitalendring for minoritetsinteressene framtrer slik (mill.kr.):

	1984	1983
Minoritetsinteresser pr. 1.1.	160	150
Kapitalinnskudd		7
Andel i årsoverskudd	5	11
Andel i utdelt utbytte	- 7	- 8
Minoritetsinteresser pr. 31.12.	158	160

21. Statoil står sammen med de andre partnerne i I/S Noretyl og I/S Norpolefin solidarisk ansvarlig for gjeld i interessentskapenes navn. Det dreier seg i hovedsak om leverandørgjeld o.l. på ca. 114 mill.kr. utover Statoils bokførte andel.

Statoil har garantert for Statoil Netherlands B.V.'s langsiktige lån med inntil USD 24 millioner. Pr. 31.12.84 var det trukket et beløp svarende til 110 millioner kroner.

Konsernet har garantiansvar overfor kunder og ansatte med i alt ca. 31 mill.kr.

Ansvar og forsikring

I forbindelse med virksomhetene på kontinentalsokkelen, herunder transportsystem, har Statoil på linje med de andre rettighetshavere et ubegrenset ansvar for eventuelle erstatningsbeløp. Selskapet har tegnet forsikring for dette erstatningsansvaret inntil totalt ca. 780 mill.kr. for hvert skadetilfelle. Statoil forsikrer selskapets eiendeler til antatt gjenanskaffelsesverdi.

Leieavtaler

Statoil har inngått avtaler om leie av i alt 4 boreplattformer. Gjenværende kontraktsperioder varierer fra 2 til 6 år. Dessuten leier Statoil 12 forsyningskip og beredskapsbåter for å betjene disse boreplattformene.

Statoil har kontrakt vedrørende seismisk datainnsamling for femårsperioden 1982-1986.

Statoil leier også en del kontorteknisk utstyr.

Som deltaker i interessentskap er Statoil sammen med øvrige interessenter ansvarlig for avtaler inngått av interessentskapet.

Konsernresultat fordelt på virksomhetsområder

Beløp i mill. kr.

	Drifts- inntekter		Drifts- kostnader		Drifts- resultat	
	1984	1983	1984	1983	1984	1983
Statfjord	16 620	12 826	4 848	3 524	11 772	9 302
Murchison	2 225	802	560	196	1 665	606
Frigg	660	545	239	179	421	366
Letekostnader m.m. øvrige lisenser	1 420	1 000	4 009	2 903	-2 589	-1 903
Utvinning av olje og gass	20 925	15 173	9 656	6 802	11 269	8 371
Raffinering og markedsføring	29 898	22 776	29 696	22 504	202	272
Petrokjemisk virksomhet	1 425	690	1 254	651	171	39
Transport	268	129	459	170	-191	-41
Interne leveranser	-16 872	-12 463	-16 872	-12 463		
Totalt	35 644	26 305	24 193	17 664	11 451	8 641

Resultatanalyse Statoil-konsernet

	1984	1983	Definisjon
Netto driftsmargin	32,1%	32,9%	$\frac{\text{driftsresultat}}{\text{driftsinntekter}}$
Brutto fortjenestemargin	21,6%	25,4%	$\frac{\text{resultat før ekstraordinære poster}}{\text{driftsinntekter}}$
Totalrentabilitet (før skatt)	30,7%	32,2%	$\frac{\text{resultat før ekstraordinære poster} + \text{finanskostnader}}{\text{gjennomsnittlig total kapital}}$
Egenkapitalrentabilitet (etter skatt)	38,8%	60,9%	$\frac{\text{resultat før ekstraordinære poster} - \text{skatter}}{\text{gjennomsnittlig egen kapital}}$

Finansieringsanalyse

Beløp i mill. kr.	Statoil-konsernet		Statoil	
	1984	1983	1984	1983
Kapital tilført ved:				
Resultat før årsoppgjørdisposisjoner	7 722	6 709	7 563	6 652
Avskrivninger	1 869	1 284	1 691	1 129
Avsetning kursregulering	1 095	410	1 061	400
Skatter	-5 671	-4 037	-5 652	-4 014
Avsatt utbytte	-717	-803	-709	-795
Premiefond	-10	-26		
Sum egenfinansiering	4 288	3 537	3 954	3 372
Nye langsiktige lån	9 655	4 655	9 448	4 537
Sum kapitaltilgang	13 943	8 192	13 402	7 909
Kapital anvendt til:				
Investering i anleggsmidler	14 210	9 750	13 992	9 537
Tilbakebetaling av langsiktige lån	1 099	1 052	926	822
Endring i arbeidskapital	-1 366	-2 610	-1 516	-2 450
Sum kapitalbruk	13 943	8 192	13 402	7 909
Spesifikasjon av endring i arbeidskapital:				
Betalingsmidler	234	118		327
Kortsiktige fordringer	455	835	456	706
Varelager	345	-383	169	-417
Kortsiktig gjeld	-2 400	-3 180	-2 141	-3 066
Endring i arbeidskapital	-1 366	-2 610	-1 516	-2 450

Verdiskapningsregnskap

Beløp i mill. kr.	Statoil-konsernet			
	1984		1983	
Driftsinntekter	35 644		26 305	
— forbruk av innkjøpte varer/tjenester	17 283		12 835	
= brutto verdiskapning av egen virksomhet	18 361		13 470	
— kapitalslit (ordinære avskrivninger)	1 869		1 272	
= netto verdiskapning i egen virksomhet	16 492		12 198	
finansinntekter	586		409	
netto ekstraordinære poster	19		17	
= verdier til fordeling fra egen virksomhet	17 097		12 624	
= verdier til fordeling i alt	17 097		12 624	
Som er fordelt slik:				
Ansatte				
Brutto lønn og sosiale ytelser	1 239	7,3%	812	6,4%
(herav skattetrekk)	(306)		(202)	
Kapitalinnskytere				
Renter til långivere	3 239	18,9%	1 948	15,4%
Utbytte til staten	717	4,2%	803	6,4%
Stat, kommune				
Produksjonsavgift, skatter, bensinavgift o.a.	9 473	55,4%	6 782	53,8%
Bedriften				
Tilbakeholdt for ny verdiskapning	2 429	14,2%	2 279	18,0%
Verdier fordelt i alt	17 097	100,0%	12 624	100%

Realregnskap Statoil

I tider med prisendringer vil det tradisjonelle finansregnskapet med kostnader basert på historiske kostverdier, ikke gi fullgod informasjon om et selskaps resultatutvikling og økonomiske stilling. Med utgangspunkt i den standard som er utarbeidet i Storbritannia (Statement of Standard Accounting Practice SSAP 16), gjengir en nedenfor resultatregnskap og balanse basert på aktuelle verdier ("current cost").

I korthet går metoden ut på å måle kostnadene (solgte varers kostnad og avskrivninger) med basis i gjenanskaffelsespriser. Som følge av at gjelden gjøres opp i nominelle kroner, foretas korreksjoner for den del av prisstigningen som forholdsvis faller på fremmedkapitalfinansieringen. I balansen korrigeres anleggsmidler og varebeholdninger til gjenanskaffelsespriser. Disse korreksjonene framkommer som egen post — kostreserve — under egenkapital i balansen. Korreksjonene som er inkludert i resultatregnskapet benevnes realisert kostreserve, mens korreksjonene fra balansen benevnes urealisert kostreserve. Kostreserven gir således uttrykk for den tilleggsegenkapital som er nødvendig for å opprettholde selskapets realkapital målt i dagens pengeverdi. Med utgangspunkt i Statoils finansregnskap får en nedenstående oppstilling (mill.kr):

Realresultat for 1984

	1984	1983
Driftsresultat etter historiske kostnader	11 107	8 458
Korreksjon for kostnader basert på gjenanskaffelsespris:		
Avskrivninger (1)	— 1 352	— 992
Varekostnad (2)	— 12	— 3
Justering for pengemessig arbeidskapital(3)	9	1
Driftsresultat	9 752	7 464
Netto finanskostnader	3 539	1 813
Justering for fremmedkapitalfinansiering	886	616
Resultat før ekstraordinære poster	7 099	6 267
Ekstraordinære poster	— 5	7
Skatter (kostnadsført)	— 5 652	— 4 014
Latent skatt (4)	— 621	— 929
Årsoverskudd (5)	821	1 331
Disponering av årsoverskudd:		
Utbytte	709	795
Tilført egenkapitalen	112	536
	821	1 331

Realbalanse pr. 31.12.84.

Eiendeler	1984	1983
Betalingsmidler	437	437
Kortsiktige fordringer	3 173	2 717
Varebeholdninger (2)	574	405
Langsiktige fordringer	849	859
Varige driftsmidler (1)	49 434	34 500
Sum eiendeler	54 467	38 918
Gjeld og egenkapital		
Kortsiktig gjeld	11 628	9 246
Langsiktig gjeld	23 934	14 592
Latent skatt (4)	2 730	2 109
Egenkapital pr. 1.1.	3 824	3 288
Tilbakeholdt 1984	112	536
Kostreserve (6)	12 239	9 147
Sum gjeld og egenkapital	54 467	38 918

Noter:

1. Ved beregning av gjenanskaffelsespris for varige driftsmidler er det benyttet egne prisindekser for anlegg til havs og for anlegg på land. Indeksene er beregnet på grunnlag av relevante prisindekser for grupper av investeringer i nasjonalregnskapet.
2. Varekostnad for de enkelte produktgrupper er justert til gjenanskaffelsespris på salgstidspunktet.
3. Justering for pengemessig arbeidskapital som utgjøres av kundefordring — leverandørgjeld er knyttet til prisene for produktgruppene.
4. Ved realisering av varige driftsmidler til verdier ifølge realbalansen, ville det pr. 31.12.84 oppstå et skatteansvar på ca. 2 730 mill.kr. Ansvarer oppstår som følge av betingede skattemessige avskrivninger gjennomført i selskapets finansregnskap.
5. Tilsvarende overskudd med grunnlag i opprettholdelse av selskapets realkapital.
6. Spesifikasjon av kostreserven:

Urealisert:	1984	1983
Varige driftsmidler	10 868	8 245

Realisert:		
Avskrivninger	3 251	1 899
Varekostnad	134	122
Arbeidskapitaljustering	— 16	— 7
Fremmedkapitalfinansiering	— 1 998	— 1 112
	12 239	9 147

Revisjonsberetning for 1984

til generalforsamlingen i Statoil, Den norske stats oljeselskap a.s

Vi har utført revisjonen for 1984 i henhold til god revisjonsskikk. Vi har også revidert konsernoppgjøret for 1984. Selskapets årsoppgjør og konsernoppgjøret er i samsvar med aksjelovens bestemmelser og gir etter vår mening et uttrykk for selskapets og konsernets årsresultat og stilling som stemmer med god regnskapsskikk. Styrets forslag til anvendelse av overskuddet tilfredstiller de krav som aksjeloven stiller. Det fremlagte resultatregnskap og balanse samt konsernresultatregnskapet og konsernbalansen kan fastsettes som Statoils og Statoil-konsernets regnskap for 1984.

Stavanger, den 27. februar 1985

Endresen, Klette & Co.
statsautoriserte revisorer

Karl-Johan Endresen

Ole M. Klette

Innstilling fra bedriftsforsamlingen

til generalforsamlingen vedrørende årsberetning og regnskap for 1984

I møte 7. mars 1985 har bedriftsforsamlingen behandlet styrets beretning og årsregnskap for 1984 for Den norske stats oljeselskap a.s og Statoil-konsernet.

Bedriftsforsamlingen tilrår at generalforsamlingen godkjenner den fremlagte årsberetning og fastsetter årsregnskapet i overensstemmelse med styrets forslag.

Bedriftsforsamlingen gir sin tilslutning til at overskuddet for 1984 disponeres slik:

Årsoverskudd 1984	1110 mill. kr.
Overført fra 1983	48 mill. kr.
	1158 mill. kr.
Avsatt til reservefond	444 mill. kr.
Aksjeutbytte	709 mill. kr.
Overført i ny regning	5 mill. kr.

Oslo, 7. mars 1985

Per Magнар Arnstad
Bedriftsforsamlingens formann

Vedtekter

§1

Den norske stats oljeselskap a.s har til formål selv, eller gjennom deltagelse i og samarbeide med andre selskaper å drive undersøkelse etter og utvinning, transport, foredling og markedsføring av petroleum og avledede produkter, og annen virksomhet som står i naturlig forbindelse med dette.

§2

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

§3

Selskapets aksjekapital er kr. 2.943.500.000,- fordelt på 29.435.000 aksjer a kr. 100,-.

§4

Selskapets styre skal ha inntil 8 medlemmer. Inntil 6 av medlemmene, herunder formann og viseformann, velges av generalforsamlingen. 2 av medlemmene velges av og blant de ansatte i henhold til forskrifter fastsatt i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling. For de to styremedlemmer valgt av og blant de ansatte velges 4 varamenn som skal innkalles i den rekkefølge de er valgt. For de øvrige styremedlemmer velges 2 varamenn, en første og en annen varamann. Funksjonstiden for styrets medlemmer er normalt 2 år.

§5

Selskapets firma tegnes av 2 styremedlemmer i fellesskap. Styret kan meddele prokura.

§6

Styret ansetter selskapets administrerende direktør og fastsetter dennes lønn.

§7

Selskapet skal ha en bedriftsforsamling på 12 medlemmer. Medlemmer og varamenn velges for 2 år om gangen. 8 medlemmer og 3 varamenn for disse velges av generalforsamlingen. 4 medlemmer og varamenn for disse velges av og blant selskapets ansatte etter forskrifter i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling. Bedriftsforsamlingen velger en formann og en varaformann blant sine medlemmer. Bedriftsforsamlingen møtes minst 2 ganger om året.

§8

Ordinær generalforsamling holdes hvert år innen utgangen av juni måned. Generalforsamlingen holdes i Stavanger eller Oslo. Ekstraordinær generalforsamling innkalles når aksjonæren, styret eller to medlemmer av bedriftsforsamlingen forlanger det.

§9

I den ordinære generalforsamling skal følgende spørsmål behandles og avgjøres.:

- Fastsettelse av resultatregnskap og balanse.
- Anvendelse av årsoverskudd eller dekning av underskudd i henhold til den fastsatte balanse, og om utdeling av utbytte.
- Fastsettelse av konsernresultatregnskap og konsernbalanse.
- Andre saker som etter lov eller vedtekter hører under generalforsamlingen.

§10

Styret skal forelegge for generalforsamlingen, ordinær eller ekstraordinær, alle saker som må antas å ha politiske eller prinsipielle sider av betydning og/eller kan få vesentlige samfunnsmessige eller samfunnsøkonomiske virkninger. Som slike saker skal bl.a. regnes:

- Planer for det kommende år med økonomiske oversikter, herunder samarbeidsplaner med andre selskap.
- Vesentlige endringer i slike planer som er nevnt under a).
- Planer for fremtidig virksomhet, derunder deltagelse og virksomhet av større betydning i andre selskaper eller i samarbeidsordninger selskapet deltar eller planlegger å delta i.
- Saker som synes å nødvendiggjøre ny bevilgning av statsmidler.
- Planer for opptak av nye virksomhetsarter og lokalisering av viktige ledd i selskapets virksomhet.
- Planer om deltagelse i utnyttelse av petroleumsforekomster i eller utenfor Norge, herunder utøvelse av opsjonsrett på statsdeltagelse.
- Halvårlige meldinger om selskapets virksomhet, derunder virksomhet i datterselskaper og i viktigere samarbeidsordninger med andre selskaper.

Saker styret forelegger for generalforsamlingen etter denne paragraf, og så vidt mulig saker som departementet har varslet at det ønsker å ta opp på slik generalforsamling, skal så vidt mulig være skriftlig utredet og oversendt departementet i god tid før generalforsamlingen.

Dersom det ikke har vært anledning til å forelegge saker nevnt ovenfor for generalforsamlingen på forhånd, skal generalforsamlingen straks underrettes om styrets vedtak.

For så vidt det er anledning til det, bør saker nevnt under a) og g) ovenfor forelegges for bedriftsforsamlingen til uttalelse.

Generalforsamlingen bestemmer om den ønsker å ta styrets forelegg etter denne paragraf til etterretning eller om den ønsker å godkjenne eller endre det.

§11

Selskapet har ansvaret for å ivareta statlige interesser som er knyttet til det direkte økonomiske engasjementet staten forbeholder for seg selv i interessentskap for undersøkelse og leting etter, utbygging, produksjon og transport av petroleum på eller i tilknytning til norsk kontinentalsokkel.

Denne oppgaven skal ivaretas gjennom selskapets alminnelige faglige og administrative apparat og i samsvar med de retningslinjer som gjelder for selskapets eget engasjement på norsk kontinentalsokkel.

Selskapet fører regnskaper for statens direkte økonomiske engasjement. Disse regnskaper føres i samsvar med reglement for økonomiforvaltningen i departementene som er fastsatt ved Kongelig resolusjon og økonomiinstruks fastsatt av Olje- og energidepartementet.

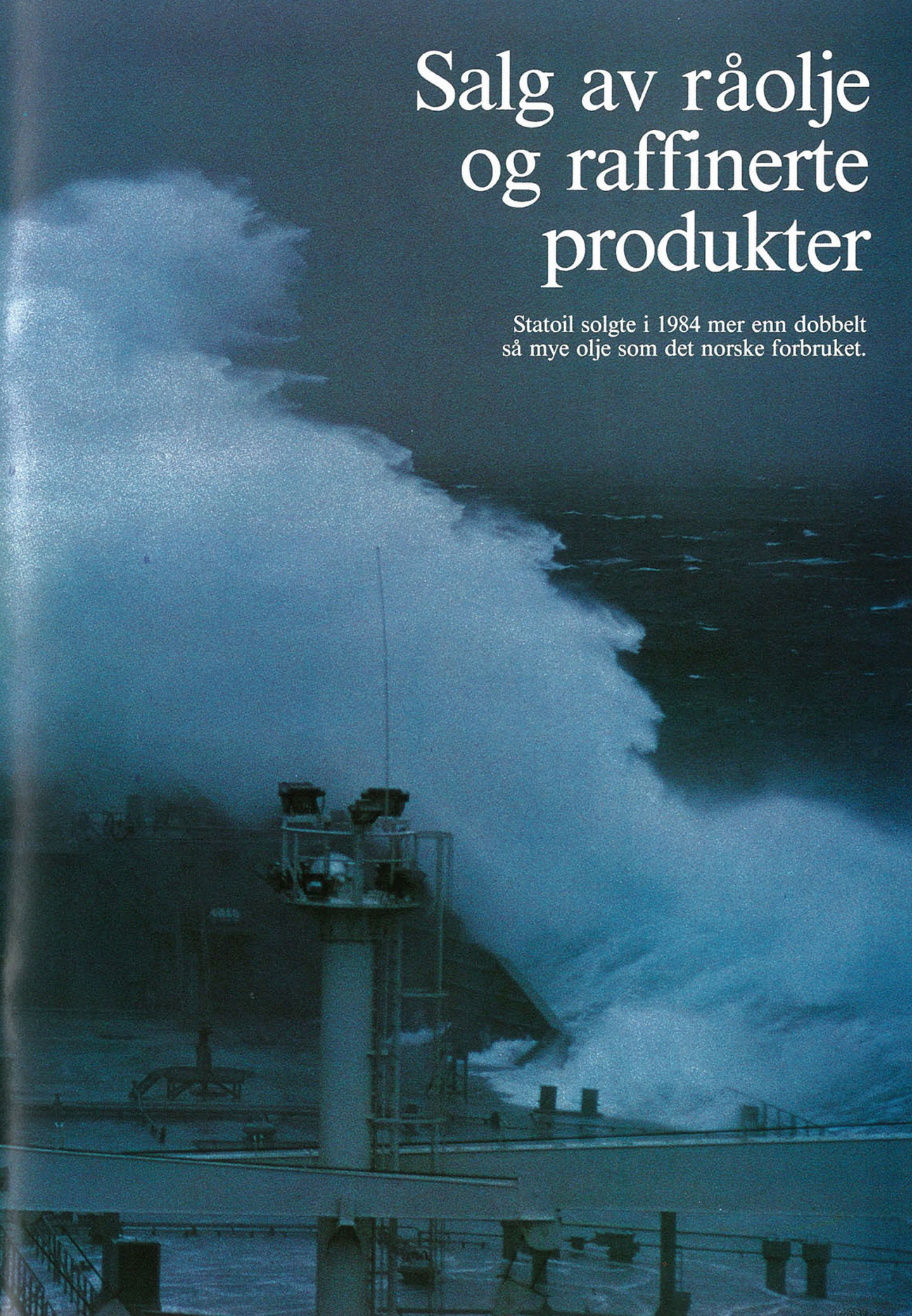
§12

Aksjelovens bestemmelser gjelder supplerende til disse vedtekter.



Salg av råolje og raffinerte produkter

Statoil solgte i 1984 mer enn dobbelt
så mye olje som det norske forbruket.





Øverst: Markedssjef Svein Rennemo (bak) og seksjonsleder Øystein Berentsen forhandler med råoljekunder i mange land. Nederst: Dr. Derek F. Butters, Imperial Chemical Industries, ICI, (til venstre) og forhandlingsleder Torbjørn Brown, Statoil, med bilde av Mongstad-raffineriet. Statoil leverer nafta fra Mongstad til ICI og andre kjøpere.



Statoil-konsernet markedsførte i 1984 vel 11 millioner tonn råolje og om lag 2,5 millioner tonn raffinerte produkter. Omsetningsverdien var omkring 29 milliarder kroner. Dette er vel 80 prosent av konsernets samlede omsetning i 1984.

Råoljemengdene Statoil skal håndtere, kommer til å øke betydelig de nærmeste årene, etter hvert som nye plattformer kommer i produksjon. Statfjord C og Gullfaks A vil bli satt i drift i henholdsvis 1985 og 1987.

Forbruket av oljeprodukter i Norge er til sammenligning noe over 6 millioner tonn årlig. En stadig større andel av Statoils råolje selges til utlandet. Selskapet legger stor vekt på å videreutvikle og effektivisere sitt apparat for foredling og markedsføring av oljen, for salg til markedene i Vest-Europa og USA.

Markedsutviklingen

Etterspørselen etter energi avhenger av mange faktorer. Noen av de viktigste er befolkningsutviklingen, energiprisen, og vekstraten for nasjonalproduktet. Etterspørselen kan ventes å øke dersom befolkningen vokser eller energiprisen går ned. Det har også vært vanlig å gå ut fra en positiv sammenheng mellom økonomisk vekst og energiforbruk, selv om effektiviserings- og innsparingstiltak kan gjøre denne sammenhengen mindre sterk.

For Statoil er det etterspørselen etter råolje og petroleumprodukter i Vest-Europa og USA som er viktigst. Vest-Europa vil fortsatt være den største avtaker av norsk olje, selv om salg til USA og andre forholdsvis fjerntliggende markeder trolig vil få større betydning etter hvert.

Siden 1979 har oljeforbruket i Vest-Europa gått ned. Dette står i skarp motsetning til den sterke forbruksøkningen man hadde fra slutten av 1940-årene fram til den første oljekrisen i 1973-1974. Da ble prisen for råolje firedoblet som følge av knapphet på olje. Iran-krisen i 1979 utløste ny prisstigning. Dette er bakgrunnen for den forbruksreduksjonen vi har opplevd de siste årene.

En analyse av dagens utviklingstendenser i vesteuropeisk energihusholdning tyder på at oljeforbruket bare vil øke svakt over de neste fem til ti år.

Men mengden av råolje som omsettes på det åpne marked ventes å avta videre. En årsak er at de store oljeselskapene etter hvert vil få mindre behov for å kjøpe råolje til sine raffinerier i Vest-Europa, på grunn av at umoderne raffinerier blir nedlagt og på grunn av økt egen råoljeutvinning. En annen årsak er at Opec-land - i stedet for å selge det aller meste av sin olje som råolje - utvider sin raffineringsskapasitet hjemme og ute og tilbyr en større andel av den utvunnede oljen som raffinerte produkter.

Forøvrig ser det ut til at forskyvningen mellom de ulike oljeproduktene fortsetter, slik at det vil behøves mindre av de tunge komponentene og mer av de lette som bensin, flydrivstoff og diesel. Bakgrunnen for dette er at det ventes økt bruk av transportmidler, som overveiende er avhengige av lette oljeprodukter som drivstoff.

Salg av råolje

Råoljesalg foregår dels gjennom langsiktige kontrakter, dels ved salg av enkeltlaster på det kortsiktige markedet, det såkalte spotmarkedet. Statoil omsetter hovedtyngden av sin råolje på langsiktige kontrakter. Dette gir kjøperne god forsyningssikkerhet, samtidig som Statoil er sikret løpende avtak av produksjonen fra feltene i Nordsjøen.

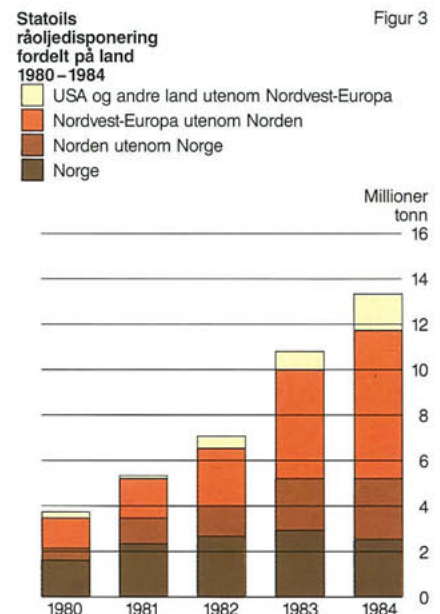
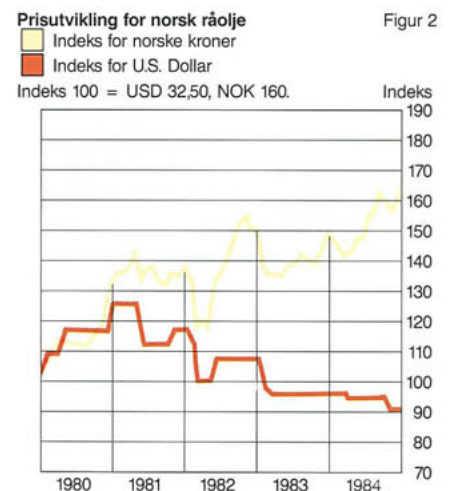
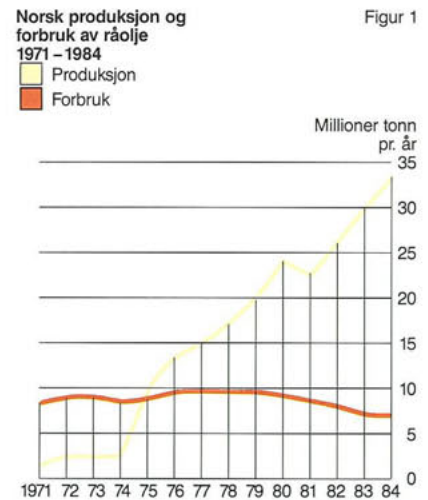
Så lenge det var en viss knapphet på olje i markedet, lå prisene på spotmarkedet for det meste over kontraktprisene. Men fra 1982, da råoljemarkedet svingte fra selgers til kjøpers marked, har de kortsiktige prisene gjennomgående ligget lavere enn de langsiktige kontraktprisene. Dette har ført til at en stadig større del av den internasjonale råoljeomsetningen finner sted i sportmarkedet. Statoil har imidlertid under disse skiftende markedsforhold kunnet opprettholde en variert kundeportefølje for størstedelen av selskapets råoljesalg.

Råoljeprisen svinger i takt med tilbuds- og etterspørselsutviklingen i markedet. Prisene har endret seg betydelig fra 1980, da råoljeprisen var nær 40 dollar pr. fat, til den ved utgangen av 1984 var noe under 30 dollar. For norsk olje er det likevel verd å merke seg at på grunn av den høye dollarkursen var verdien av råolje, målt i norske kroner, høyere i 1984 enn noen gang tidligere. Dette er illustrert i figur 2.

Statoils største råoljekunder er selskaper med egne raffinerier og markedsføringsapparater i Vest-Europa. Sverige er det viktigste eksportmarkedet. Andre viktige markeder er Storbritannia og Nederland.

Eksport til USA er allerede betydelig og forventes å øke. I 1984 ble det solgt om lag 1 million tonn råolje til USA. Oljen ble lastet over fra Statfjord-tankere til andre tankskip ved Mongstad. De spesialbygde tankskipene som går i fast trafikk til og fra Statfjord-feltet, kan ikke seile til fjernere havner enn vesteuropeiske, hvis de skal klare å ta unna produksjonen.

Det er et viktig mål for Statoil å vinne større fleksibilitet i leveringen av råolje. Teknisk sett fungerer bøyelasting og transport av olje fra Statfjord-feltet godt. Men de relativt små lagringsmulighetene på feltet setter grenser for hvor mye leveringstidspunktene kan forskyves, og dette kan være en ulempe når olje skal selges.





Øverst: Bøvelasting på Statfjord-feltet. *M/T Polyviking* henter råolje fra Statfjord B-bøyen.
Nederst: *Polyviking* er kommet til Rotterdam, og lossingen er i gang. På havnen ser vi kranlekterne *Balder* og *Hermod* som har tatt mange løft i Statfjord-utbyggingen.



Med den nye råoljeterminalen som nå bygges på Mongstad, og som skal stå ferdig høsten 1988, vil man oppnå større handlefrihet i leveringen av råolje. Terminalen får lagerrom skutt ut i fjellet, med samlet volum på 1,3 millioner kubikkmeter. Dette vil være tilstrekkelig til å sikre stabilitet og fleksibilitet i leveringen. Med utgangspunkt i terminalen på Mongstad vil Statoil også kunne betjene nye kunder i et utvidet markedsområde. Dessuten gir det muligheter for å utnytte prisvariasjoner i det kortsiktige markedet.

At Statoil får hånd om store råoljemengder, innebærer i seg selv fordeler når oljen skal markedsføres. Det gjør at man kan knytte forbindelse med et stort antall kunder, og dermed oppnå en mer stabil og sikker avsetning av oljen. Det gjør det også mulig å tilby råoljemengder og leveringsprogram som er tilpasset den enkelte kundes behov. Statoil vil bli en sentral leverandør for en rekke kjøpere. Etter hvert som stadig flere plattformer kommer i produksjon, vil Statoil kunne tilby sine kunder ytterligere forbedret forsyningssikkerhet.

Raffinering og salg av produkter

Statoil raffinerer i dag noe over 20 prosent av selskapets råolje, hovedsakelig ved raffineriet på Mongstad.

Nordsjøoljens sammensetning gjør den særlig verdifull, både fordi den inneholder lite svovel og derfor forurenser lite ved forbrenning, men også fordi man ved raffinering får en stor andel lette produkter som er de mest etterspurte og best betalte.

Mongstad-raffineriet blir nå oppgradert til å gi en enda større andel lette produkter, samtidig som kapasiteten økes fra 4 til 6,5 millioner tonn pr. år. Arbeidene skal være ferdig tidlig i 1989.

Raffineriet ble bygd i 1972-1975, og senere er nye anlegg knyttet til. Det er siden 1980 produsert blyfattig regulærbensin og siden 1983 også superbensin med lite bly. Raffineriet er det eneste i Norden som produserer petrokokk, en råvare som for en stor del går til aluminiumsindustrien.

Raffineriet drives av Rafinor A/S & Co. som eies av Statoil/Norol og Norsk Hydro med henholdsvis 70 prosent og 30 prosent.

Det aller meste av råoljen som Statoil-konsernet raffinerte på Mongstad i 1984, kom fra Statfjord-feltet, mens en mindre del var importert råolje av lavere kvalitet som det er hensiktsmessig å bruke noe av, for å kunne produsere de ønskede produktkvaliteter.

Kapasitetsutnyttelsen ved raffineriet er tilfredsstillende, og er slik at det er mulig å få til en maksimal oppgradering fra tyngre til lettere produkter.

Innenlands distribusjon og salg av raffinerte produkter blir ivaretatt av Norsk Olje a.s, Norol, som er et datterselskap av Statoil. Norol er det ledende markedsføringsselskapet for oljeprodukter i Norge, og landets største handelsselskap. Norol har en markedsandel på 27-28 prosent, alle selskapets produkter sett under ett.

Til tross for at det norske oljeforbruket har minket de siste årene, har Norols salg av oljeprodukter vist en økning. Salget av drivstoffer har gått opp, og dette har mer enn oppveid nedgangen i salget av produkter for oppvarming. Norol leverer ellers økende mengder av produkter som er spesielt tilpasset ulike formål i oljevirkksomheten på den norske kontinentalsokkelen.

De produktmengdene fra Mongstad som Norol ikke avsetter innenlands, selger Statoil til utlandet. Omkring 40 prosent av konsernets tilvirkning av raffinerte produkter selges i utlandet.

Det meste av dette selges i dag i Vest-Europa. Det gjelder blant annet nafta til petrokjemisk industri, særlig i Storbritannia og Vest-Tyskland. Betydelige mengder tyngre gassoljer blir også solgt til petrokjemisk industri på Kontinentet, samt for oppgradering til lettere drivstoffer.

Salg av raffinerte produkter i utlandet vil bli stadig viktigere for Statoil-konsernet, med flere produktgrupper og nye distribusjonsformer. Et skritt i denne retningen er tatt ved at Statoil nå selger flydrivstoff i Danmark og Sverige. I og med utvidelsen og oppgraderingen av Mongstad-raffineriet vil Statoil også bli en betydelig eksportør av bensin til markedene i Nordvest-Europa fra slutten av 1980-årene.

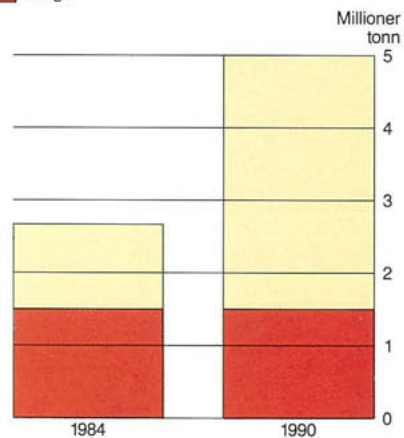
For Statoil vil det således i årene framover være knyttet betydelige utfordringer i å etablere sikre posisjoner i markedene for petroleumsprodukter, samtidig som selskapets posisjon i råoljemarkedet styrkes og videreutvikles.



Et helikopter tankes på Flesland. Drivstoff leveres på 35 norske flyplasser, og på flyplassene ved København og Stockholm.

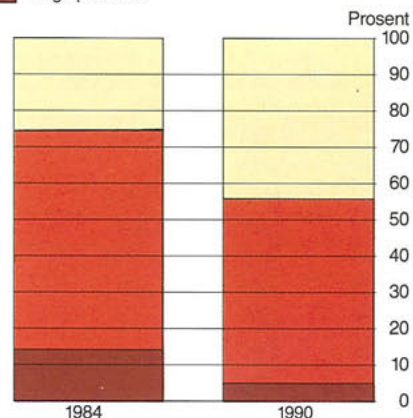
Statoil-konsernets avsetning av raffinerte produkter
Virkelig for 1984, prognose for 1990.
Eksport
Norge

Figur 4



Raffineriutbytte
Virkelig for 1984, prognose for 1990.
Lette produkter
Mellomdestillater
Tunge produkter

Figur 5



Statoils andeler i tildelte utvinningstillatelser

Februar 1985

Utvinningstillatelse og tildelingsår	Blokker	Operatør	Statoils andel		Type funn	Felt
			Ordinær	Maksimal		
Norsk sokkel						
008 - 1965	18/10, 2/6	Elf	2%			
019A - 1965	7/12	BP	12,5%		Olje/gass	Ula
019B - 1977	2/1, 7/12	BP	50%	72%	Olje	
020 - 1965	16/8	BP	12,5%			
022 - 1965	2/3, 3/5	Gulf	11%			
023 - 1969	3/7	Elf			Tilbakelevert 1984	
024 - 1969	25/1	Elf	5%		Gass	Frigg, NØ Frigg
025 - 1969	15/3	Elf	6%*		Gass	Gudrun
026 - 1969	25/2	Elf	5%		Gass	Ø Frigg, SØ Frigg
027 - 1969	25/8	Esso	17,5%**		Olje	Balder
028 - 1969	25/10	Esso	17,5%**		Olje	Balder
029 - 1969	15/6	Esso	17,5%**		Gass/kondensat	Sleipner/Dagny
030 - 1969	30/10	Esso	17,5%**		Gass	Odin, NØ Frigg
031 - 1969	2/10	Phillips	17,5%*			
032 - 1969	2/9	Amoco	10%**			
033 - 1969	2/11	Amoco	10%**		Olje/gass	Valhall/Hod
036 - 1971	25/4	Elf	40%		Gass/kondensat	Heimdal
037 - 1973	33/9, 33/12	Mobil	50%		Olje/gass	Statfjord/Murchison
038 - 1974	15/12	Statoil	50%	75%	6/3 og 15/11 tilbakelevert 1982	
040 - 1974	29/9, 30/7	Norsk Hydro	50%	66%	Gass/kondensat	Hild
041 - 1974	35/3	Saga	50%	70%	Gass	Agat
043 - 1976	29/6, 30/4	BP	50%	70%	Gass/kondensat	
044 - 1976	1/9	Statoil	50%	75%	Olje/gass	Tommeliten
046 - 1976	15/8, 15/9	Statoil	50%	75%	Gass/kondensat	Sleipner
047 - 1977	33/5	Norsk Hydro	50%	66%	33/2 tilbakelevert 1983	
048 - 1977	15/5	Norsk Hydro	50%	75%	Gass/kondensat, 15/2 tilbakelevert 1983	
050 - 1978	34/10	Statoil	85%	85%	Olje/gass	Gullfaks
051 - 1979	30/2	Statoil	50%	75%	Gass	Huldra
052 - 1979	30/3	Statoil	50%	75%	Gass/olje	Huldra/Veslefrikk
053 - 1979	30/6	Norsk Hydro	50%	80%	Olje/gass	Oseberg
054 - 1979	31/2	Shell	50%	75%	Olje/gass	Troll
055 - 1979	31/4	Norsk Hydro	50%	75%	Olje	Brage
056 - 1979	34/2	Amoco	50%	75%		
057 - 1979	34/4	Saga	50%	75%	Olje	Snorre
058 - 1979	35/8	Gulf	50%	70%	Gass/kondensat	
059 - 1980	6507/12	Saga	50%	80%		
060 - 1980	7119/12	Statoil	50%	80%	Gass	
061 - 1980	7120/12	Norsk Hydro	50%	80%	Gass	
062 - 1981	6507/11	Saga	50%	80%	Gass	Midgard
063 - 1981	7117/9	Norsk Hydro	50%	80%		
064 - 1981	7120/8	Statoil	50%	80%	Gass	Askeladden
065 - 1981	1/3	Elf	50%	80%	Olje	
066 - 1981	2/2	Saga	50%	80%	Gass/olje	
067 - 1981	2/5	Shell	50%	80%		
068 - 1981	2/8, 2/11	Norsk Hydro	50%	80%		
069 - 1981	7/8	Conoco	50%	80%	Olje	
070 - 1981	7/11	Norsk Hydro	50%	80%	Olje	
071 - 1981	8/3	Statoil	50%	80%		
072 - 1981	16/7	Esso	50%	80%	Gass/kondensat	
073 - 1982	6407/1	Statoil	50%	80%	Olje/kondensat/gass	Tyrihans
074 - 1982	6407/2	Saga	50%	80%	Gass	Midgard
075 - 1982	6507/10	BP	50%	80%		
076 - 1982	7119/7	Norsk Hydro	50%	80%		
077 - 1982	7120/7	Statoil	50%	80%	Gass	
078 - 1982	7120/9	Norsk Hydro	50%	80%	Gass	
079 - 1982	30/9	Norsk Hydro	73,5%	73,5%	Olje/gass	Oseberg

Utvinningsstillatelse og tildelingsår	Blokker	Operatør	Statoils andel		Type funn	Felt	
			Ordinær	Maksimal			
Norsk sokkel							
080	- 1982	6609/5	Statoil	50%	75%		
081	- 1982	6609/7	Phillips	50%	80%		
082	- 1982	6609/10	Saga	50%	80%		
083	- 1982	6609/11	Norsk Hydro	50%	80%		
084	- 1982	6610/7	Statoil	50%	80%		
085	- 1983	31/3, 31/5, 31/6	Norsk Hydro Statoil, Saga	85%	85%	Gass	Troll
086	- 1984	6/3,7/1	Statoil	50%	80%	Olje	
087	- 1984	16/4	Norsk Hydro	50%	80%		
088	- 1984	24/6,25/4	Total	50%	80%		
089	- 1984	34/7	Saga	50%	80%	Olje	Snorre
090	- 1984	35/11	Mobil	50%	80%		
091	- 1984	6406/3	Statoil	50%	80%		
092	- 1984	6407/6	Statoil	50%	80%		
093	- 1984	6407/9	Shell	50%	80%	Olje	
094	- 1984	6506/12	Statoil	50%	80%	Gass/kondensat	Smørbukk
095	- 1984	6507/7	Conoco	50%	80%		
096	- 1984	7119/9	Elf	50%	80%		
097	- 1984	7120/6	Norsk Hydro	50%	80%		
098	- 1984	7120/10	Esso	50%	80%		
099	- 1984	7121/4	Statoil	50%	80%	Gass/olje	Snøhvit
100	- 1984	7121/7	Statoil	50%	80%	Gass	
101	- 1985	16/10	Agip	50%	60%		
102	- 1985	25/5	Elf	50%	65%		
103	- 1985	25/7	Conoco	50%	65%		
104	- 1985	30/9	Norsk Hydro	50%	80%		
105	- 1985	6406/6	Statoil	50%	65%		
106	- 1985	6407/4	Statoil	50%	70%		
107	- 1985	6407/7	Norsk Hydro	50%	80%		
108	- 1985	7120/1	Shell	50%	65%		
109	- 1985	7120/2, 7120/3	Norsk Hydro	50%	65%		
110	- 1985	7120/5, 7121/5	Statoil	50%	60%		
111	- 1985	7121/1	Esso	50%	60%		
Nederlandsk sokkel							
L/16-B	- 1968	K/18, L/16	Conoco	6,375% 7,5%		Olje Olje	Kotter Logger
	1985	F14A	Statoil	60%			

* Opsjon på direkte deltakelse.

** Overskuddsdeling.

Undersøkelses- og avgrensningshull 1984

Operatør	Blokk	Uke 13	Uke 26	Uke 39	Uke 52	
Statoil	6/3				Deepsea Bergen 6/3-1	
	15/9	Deepsea Bergen 15/9-18				
	15/12			Deepsea Bergen 15/12-4		
	30/2				D.D. 30/2-2	
	31/6	D.B. 31/6-4	Deepsea Bergen 31/6-5	Deepsea Bergen 31/6-6	D.B. 31/6-2	
	34/10	Ross Isle 34/10-20			Dyvi Delta 34/10-21	D.D. 34/10-22
	6406/3			Ross Isle 6406/3-1		
	6407/1	D.D. 6407/1-3				
	6407/6				Zapata Ugland 6407/6-1	
	6506/12				Ross Isle 6506/12-1	
	6609/5					West Vanguard 6609/5-1
	6610/7	West Vanguard 6610/7-2				
	7120/7		West Vanguard 7120/7-3			
	7121/4				West Vanguard 7121/4-1	
	7121/7			West Vanguard 7121/7-1		
Hydro	16/4			Treasure Seeker 16/4-1		
	29/9	Treasure Seeker 29/9-1				
	30/6	T. Scout 30/6-14		Treasure Seeker 30/6-15	Treasure Scout 30/6-16	
	30/9	Nortrym 30/9-3	Nortrym 30/9-3A		T. Seeker 30/9-4	
	31/3		Treasure Seeker 31/3-2			
	31/4			Vildkat 31/4-7		
	7120/9			Treasure Scout 7120/9-2		
	7120/12		Treasure Scout 7120/12-4			
	Saga	31/3				T. Saga 31/3-3
31/5			Treasure Saga 31/5-3	Treasure Saga 31/5-2		
34/4		Treasure Saga 34/4-5				
34/7				Vildkat 34/7-1	Vildkat 34/7-3	
34/7					T. Saga 34/7-2	T. Saga 34/7-4
BP	2/1		Dyvi Alpha 2/1-6		Glomar Moray F.I. 2/1-7	
Elf	15/3	Byford Dolphin 15/3-5				
	25/2		Pelerin 25/2-8			
	7119/9			Byford Dolphin 7119/9-1		
Esso	16/7		Z. Ugland 16/7-5			
	7120/10			Zapata Ugland 7120/10-1		
Shell	1/3				Neddrill Trigon 1/3-5	
	2/5	Neddrill Trigon 2/5-7				
	30/11		Dyvi Delta 30/11-4			
	31/2	Borgny Dolphin 31/2-13	Borgny Dolphin 31/2-14		Borgny Dolphin 31/2-15	
	6407/9			Borgny Dolphin 6407/9-1	Borgny Dolphin 6407/9-2	
Conoco	6507/7			Nortrym 6507/7-1		
	7/8				Nortrym 7/8-4	
Mobil	35/11		Nortrym 35/11-1			
Gulf	2/3			Glomar Moray Firth I. 2/3-4		

D.B. = Deepsea Bergen
D.D. = Dyvi Delta

Operert av Statoil

Operert av andre, Statoil deltar

Operert av andre, Statoil deltar ikke

Oversikt over konsernets virksomhet 1984

Pr. 31/12 1984

Felt, selskap	Operatør	Beliggenhet	Andel, pst.	Merknad
Undersøkelser				
20 utvinningstillatelser	Statoil	Norsk sokkel	Minst 50	Lete- eller evalueringsfase

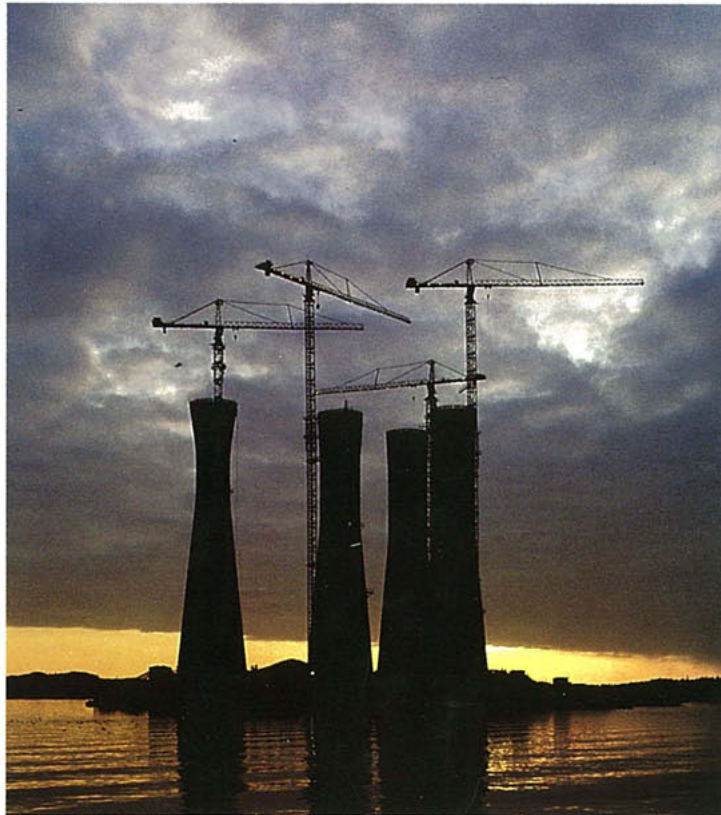
Utbygging				
Gullfaks	Statoil	Blokk 34/10	85	Olje/gass
Ula	BP	Blokk 7/12	12,5	Olje/gass
Heimdal	Elf	Blokk 25/4	40	Gass
Oseberg	Norsk Hydro	Blokk 30/6, 30/9	63,24	Olje/gass
Odin ¹	Esso	Blokk 30/10		Gass
Statfjord	Mobil	Blokk 33/9, 33/12	42,04661	Olje/gass
Statpipe	Statoil	Kårstø	60	Gasstransport
Kotter, Logger ²	Conoco	Nederlandsk sokkel	6,375	Olje
Ula rørledning	Statoil	Blokk 7/12	100	Kondensattransport
Oseberg transport	Norsk Hydro	Blokk 30/6, 30/9	63,24	Oljetransport
Mongstad terminal	Statoil	Mongstad	100	Råoljeterminal
Mongstad-raffineriet ³	Statoil	Mongstad		Utvidelse og oppgradering

Utvinning				
Statfjord	Mobil	Blokk 33/9, 33/12 ⁴	42,04661	Olje
Murchison	Conoco	Blokk 33/9 ⁴	12,5312	Olje
Frigg	Elf	Blokk 25/1 ⁴	3,041	Gass
Nordøst Frigg	Elf	Blokk 25/1	2,1	Gass
Valhall ⁵	Amoco	Blokk 2/11		Olje

Transport				
Norpipe a.s	Egen adm.	Stavanger	50	Olje- og gasstransport
Norpipe Petroleum UK Ltd.	Egen adm.	Teesside	50	Oljeterminal
K/S Statfjord Transport a.s & Co.	Statoil	Stavanger	42	Råoljetransport med skip
I/S Gullfaks Transport	Statoil	Stavanger	85	Råoljetransport med skip

Foredling og markedsføring				
Rafinor A/S & Co.	Egen adm.	Mongstad	70	Raffinering
Norsk Olje a.s	Egen adm.	Oslo	73,62	Markedsføring
I/S Noretyl	Hydro	Bamble	49	Petrokjemi
I/S Norpolefin	Statoil	Bamble	66%	Petrokjemi

- 1) Statoil har 17,5% av netto-overskuddet. Feltet kom i drift 1. oktober 1984. 2) Kotter-feltet kom i drift i september 1984.
3) Fordeling av andeler ikke endelig fastlagt. 4) Feltet strekker seg også over på britisk sokkel. 5) Statoil har 10% av netto-overskuddet.



Betongdelen til Gullfaks A i Gandsfjorden i Stavanger

Den norske stats oljeselskap a.s
Postboks 300, Forus, 4001 Stavanger
Telefon(04) 80 80 80. Telex 73 600 stast n