

Årsberetning og regnskap 1989



16 AUG. 1995	<i>Lulles</i>	28 SEPT 1995

Den norske stats oljeselskap a.s

STYRE

Jan Erik Langangen, formann
Arnfinn Hofstad, viseformann
Bjarne Gravdahl
Ole Knapp
Marit Reutz
Anne Øian
Petter Anda
Eivind Lønningen

VARAMEDLEMMER

Berit Wenaas
Kjeld Rimberg
Gunnar Langvik
Lars Bakka
Svein G. Øhrling
Tore Hugo Jensen
Tor Ragnar Pedersen

INNHold:

- 2 Styre og bedriftsforsamling
- 3 Hovedtall
- 4 Konsernledelsen
- 5 Harald Norvik: I forandring
- 6 Lokaliseringskart
- 7 Styrets beretning
- 11 Resultatregnskap for 1989
- 12 Balanse pr. 31. desember 1989
- 14 Kommentarer til årsregnskapet
- 25 Revisjonsberetning og innstilling fra bedriftsforsamlingen
- 26 Ressurser og produksjon
- 28 Statoilkonsernets virksomhet
- 43 Vedtekter
- 44 Oversikt over konsernets virksomhet 1989
- 46 Adresser
- 47 Ledere i Statoil

BEDRIFTSFORSAMLING

Oluf Arntsen, formann
Brit Jakobsen, viseformann
Axel Buch
Kristin Krohn Devold
Sigbjørn Eriksen
Vigdís Ravnøy
John Stene
Unn Aarrestad
Terje Fossmark
Svein H. Rolfsen
Olaf Andersen
Per Hasler

VARAMEDLEMMER

Oddny Bang
Knut Engdal
Ragnhild Setsaas
Helge Kjørholt
Randi Kleppe
Johs. Bergsland
Reidar Nyland
Arne Breistein

Forsidebildet:

Et stykke Norge. Hornsund, Svalbard i midnattsol.

Foto: Leif Berge

Hovedtall

Beløp i millioner kroner

RESULTATOVERSIKT

	1989	1988	1987	1986	1985
Driftsinntekter	59 594	47 291	51 803	42 485	50 444
Driftsresultat	10 543	6 190	7 995	6 601	1 534
Resultat før ekstraordinære poster	8 242	4 069	6 458	4 210	15 222
Årsresultat	5 073	340	-1 534	1 145	2 184



BALANSEOVERSIKT

	1989	1988	1987	1986	1985
Omløpsmidler	15 692	11 099	9 942	8 269	8 795
Anleggsmidler	48 928	48 890	46 300	42 142	37 308
Kortsiktig gjeld	14 358	9 990	11 269	9 413	16 527
Langsiktig gjeld	27 033	34 563	31 235	27 379	18 165
Ubeskattede reserver	12 680	11 145	9 708	8 227	6 243
Egenkapital	10 527	4 280	3 954	5 217	4 996



ANDRE HOVEDTALL

	1989	1988	1987	1986	1985
Investeringer	5 946	10 173	11 685	8 427	7 650
Årets kontantstrøm	12 342	6 375	6 547	- 26	6 212
Likviditetsreserve	6 988	2 558	1 522	1 809	1 784
Avkastning på sysselsatt kapital*	21,6	15,0	21,6	19,0	46,5
Total rentabilitet*	17,8	12,5	17,9	14,6	38,0
Gjennomsn. rente på langsiktig gjeld	8,6	9,1	9,0	9,8	8,7
Egenkapitalandel*	21,8	12,3	12,1	15,7	15,0
Antall ansatte	11 023	11 167	10 627	8 471	7 055

* Definisjon side 23.

Konsernledelsen

Konsernets organisasjon er videreutviklet og styrket. Statoil har fått et fjerde forretningsområde for salg og transport av gass. Konsernledelsen består av konsernsjef, to konserndirektører og fire administrerende direktører.

Konserndirektørene støtter konsernsjefen i ledelsen av konsernet. Ansvar for konsernets fellestjenester og stabsfunksjoner ligger også hos konserndirektørene. De administrerende direktørene leder hvert sitt forretningsområde.

Den norske stat eier Statoil med 100 prosent.



Konsernsjef
H. Norvik



Konserndirektør
J. N. Vold



Konserndirektør
T. Espedal



Adm. direktør
S. Bergseth



Adm. direktør
T. Vareberg



Adm. direktør
S. Riben



Adm. direktør
T. Tønne

I forandring

Forandringens vind blåser rundt oss. Våre etablerte oppfatninger settes på prøve hver dag og erstattes av ny erkjennelse og nye forventninger til fremtiden. Politiske dogmer står for fall.

Nye markeder åpner seg og konkurransen blir stadig mer global.

Realiteten bak miljøproblemene opptar oss alle sterkt.

Utdrøingen for Statoil i dette bildet blir å utvikle en omstillingsvillig og konkurransedyktig organisasjon, som utnytter de nye muligheter som endringer i markedene og konkurransesituasjonen byr på.

I 1980-årene har Statoil utviklet seg fra å være et nasjonalt lete- og utbyggingsselskap til å bli et internasjonalt orientert olje- og gasselskap med et voksende petrokjemigassjement.

Statoil er i dag et integrert selskap med store utbyggings- og driftsoppgaver og markedseksponering i alle deler av virksomheten.

Vi har vært igjennom tilpasningsår som har satt organisasjonen på prøve. Jeg synes konsernet er i god bevegelse i riktig retning.

Men viktigere enn å være fornøyd med det vi har oppnådd, er å kunne bruke resultatene som utgangspunkt for de neste steg. Steg som innebærer nye og høyere ambisjoner og krav til videre forbedringer.

Vi vil fortsette arbeidet med å utvikle og motivere våre medarbeidere, særlig ved å delegere ansvar og sørge for en planmessig erfaringsoppbygging gjennom rotasjon. Dette bidrar til å styrke konsernets evne til omstilling.

Evne til å utvikle og anvende gode tekniske løsninger er viktig i vår virksomhet. Arbeidet i 1989 har gitt gode resultater. Med ny teknologi har vi gjort Veslefrikk-feltet lønnsomt selv med svært lave oljepriser. Vi vil bygge ut Statfjord-satellittene på en svært kostnadseffektiv måte. Dette får vi til ved å kombinere avansert undervannsteknologi med effektiv utnyttelse av eksisterende installasjoner. Shell, som utbyggingsoperatør, og Statoil, som driftsoperatør, har i nært samarbeid brakt frem en ny utbyggingsløsning for Troll. Den innebærer at ubehandlet gass ilandføres til Øygarden og behandles der før videre transport til kjøperne.

Vi har i 1989 for alvor kommet oss inn på det amerikanske råoljemarkedet. Ca. 20 prosent av vår råolje gikk i fjor til Nord-Amerika. Gass blir stadig viktigere for Statoil. Vi har derfor opprettet Gass som nytt forretningsområde i konsernet.

Gassens konkurranseevne i energimarkedene vil etter mitt syn styrkes vesentlig de kommende år. De vest-tyske gasskjøpernes varsel om utøvelse av to av Troll-oppsjonene allerede før jul 1989, viser den sterke posisjonen norsk gass har i Europa.

I Statoil legger vi avgjørende vekt på sikkerhet. Gjennom systematisk arbeid og grundig oppfølging har vi klart å nå vår målsetning om å halvere antall fraværsskader de siste to årene.

Men også her må arbeidet med forbedring gå videre. Målet er å redusere antall fraværsskader med ytterligere 25 prosent i 1990.

Konsernets økonomiske resultat for 1989 er godt. Høyere oljepriser har i sterk grad bidratt til resultatforbedringen.

Men la meg minne om at konsernet har forbedret produktiviteten betydelig i 1989. Konsernets drifts- og administrasjonskostnader er redusert med nær en milliard kroner. Effektiviseringsarbeidet vil fortsette fremover, men vel å merke innenfor de klare krav vi stiller til sikkerhet.

Samlet har de positive resultatene styrket konsernets soliditet.

Statoils egenkapitalandel er steget fra 12,3 prosent i 1988 til 22 prosent ved utgangen av 1989. Avkastningen på den kapitalen vi over årene har investert, er likeledes øket. Samtidig er våre kostnader pr. produsert fat olje redusert. Konsernet er nå mindre sårbart overfor endringer i oljeprisene.

Statoil lever av fornøyde kunder. Våre kunders behov må alltid stå i fokus i alle deler av vår virksomhet. Det er nettopp påliteligheten i våre daglige gassleveranser til Europa som legger grunnlaget for nye, store gassavtaler. Det er ved å møte kundenes behov i bensinmarkedet, oljemarkedet og plastmarkedet at vi sikrer oss økte markedsandeler. Likeledes er det vår kompetanse og vår opptreden overfor finans- markedene som fører til at vi oppfattes som en attraktiv låntaker og investor.

Det er vår dyktighet innenfor forskning og utvikling som gjør oss attraktive som teknologisk samarbeidspartner. Et nært inngrep med teknologimarkedet er avgjørende for at vi skal kunne fange opp nye teknologiske ideer i vår omverden.

Statoil har som energileverandør opparbeidet seg en god posisjon og betydelig tillit i våre markeder. Denne tilliten vil vi bygge videre på. Det gjelder ikke minst i forhold til miljøet rundt oss. Her har vi alle et ansvar. Statoil vil derfor intensivere arbeidet med å utvikle mer miljøvennlige drivstofftyper. Og gjennom store gassreserver kan vi tilby et konkurransedyktig og miljøvennlig energialternativ.

Statoil har store olje- og gassreserver etter mange år med vellykket leteaktivitet på norsk sokkel. Det er allikevel av avgjørende betydning for Statoils fremtidige virksomhet at vi fremover tildeles nye leteoppgaver, som kan gi grunnlag for nye olje- og gassfunn.

Vi setter pris på konkurranse. Både i Norge og internasjonalt møter vi de fremste oljeselskaper og petrokjemiselskaper.

Konkurransen og konkurrentenes kvalitet inspirerer oss og skjerper oss til det kontinuerlige forbedringsarbeidet som organisasjonen er avhengig av.

Profesjonalitet, dyktighet, pålitelighet og evne til forretningsmessig og sikker drift er stikkord for Statoil-konsernet i 90-årene. Vi vil bli mer konkurransedyktige hjemme og i den internasjonale 1. divisjon.



Harald Norvik

Statoilkonsernet

DANMARK

Statoil A/S markedsfører selskapets produkter i Danmark. Selskapet har om lag 400 utsalgssteder over hele landet og eier et raffineri i Kalundborg. Statoil har også salgskontor i Hørsholm for plastråvarer. Statoil Efterforskning og Produktion i København deltar i leteboring på dansk sokkel.

NORGE

Statoil har hovedkontor i Stavanger. Selskapet driver leting etter, utvinning, transport, foredling og markedsføring av petroleum og produkter. Skip transporterer oljen til kunder i Europa og USA. Gassen går i rør til St. Fergus i Skottland og Emden i Vest-Tyskland. En del av gassen går via terminalanlegget på Kårstø i Nord-Rogaland. På Mongstad i Nord-Hordaland har Statoil et raffineri og en råoljeterminal. Datterselskapet Norol har ca. 650 utsalgssteder, som innen 1991 vil få Statoils varemerke. I Bamble produserer Statoil plastråvarer. Selskapet har også kontorer i Oslo, Bergen, Kristiansund, Trondheim og Harstad.

STORBRITANNIA

Statoil deltar i letevirksomheten på britisk sokkel fra sitt kontor i London. Statoil U.K. Ltd. markedsfører olje og produkter på verdensbasis. Dessuten markedsfører selskapet gass i Storbritannia. I Maidenhead har Statoil salgskontor for plastråvarer.

BELGIA

Statoil og Himont eier selskapet North Sea Petrochemicals VOF. Selskapet bygger for tiden et petrokjemisk anlegg i Antwerpen. Anlegget vil produsere propen og og polypropen.



FRANKRIKE

Statoil France S.A. selger plastråvarer fra sitt salgskontor i Rosny sous Bois utenfor Paris.

SVERIGE

Gjennom datterselskapet Svenska Statoil AB i Stockholm markedsfører Statoil sine oljeprodukter i Sverige. Selskapet eier ca. 450 utsalgssteder. I Stenungsund har Statoil Petrokemi AB et petrokjemisk anlegg og salgskontor for plastråvarer.

FINLAND

Statoil Finland OY markedsfører plastråvarer fra sitt salgskontor i Helsingfors.

VEST-TYSKLAND

Det tyske datterselskapet, Den norske stats oljeselskap Deutschland GmbH selger plastråvarer fra salgskontoret i Düsseldorf. I Norderstedt utenfor Hamburg har Statoil en fabrikk som lager petrokjemiske spesialprodukter. Datterselskapet deltar også i to letelisenser på tysk sokkel.

NEDERLAND

Statoil Netherlands B.V. driver letevirksomhet på nederlandsk sokkel fra sitt kontor i Haag.

FJERNE ØSTEN

Statoil er med i lete- og produksjonsvirksomhet på kinesisk sokkel. Virksomheten ledes fra hovedkontoret i Stavanger. Selskapet har et representasjonskontor i Den norske ambassaden i Beijing. Statoil skal delta i utbyggingen av et større gassfelt på thailandsk sokkel.

USA

Statoil North America Inc. selger i dag råolje og produkter til det amerikanske markedet fra sitt salgskontor på Manhattan i New York. I løpet av sommeren 1990 flytter Statoil til nye kontorer i Stamford, Connecticut.

Styrets beretning

Hovedtrekk i konsernets utvikling

Statoilkonsernet oppnådde gode resultater i 1989. Resultatet for ekstraordinære poster ble fordoblet fra 1988 til 8 242 millioner kroner. Økte priser på råolje internasjonalt, styrket kurs på USD mot norske kroner og høyere egen råolje-produksjon var de viktigste faktorer bak resultatforbedringen ved siden av kostnadseffektivisering i alle ledd. Konsernets langsiktige gjeld ble redusert med 7 530 millioner kroner, og egenkapitalandelen økte fra 12,3 til 21,8 prosent. Resultatene gir grunnlag for å utdele utbytte til eieren.

Statoil sluttførte i 1989 flere viktige investeringsprosjekter. Mongstad-utbyggingen ble sluttført. Mot slutten av året ble Veslefrikk- og Gullfaks C-plattformene tatt i bruk. Konsernet har solgt eierandeler i transportsystemet Statpipe og i oljefeltet Snorre. Statoil fikk tildelt interessante oppgaver på britisk sokkel.

Arbeidet med å forsterke forretningsorienteringen i Statoils organisasjon ble videreført. Gass ble opprettet som et fjerde forretningsområde i konsernet i 1989. Konsernets stabs- og støtteapparat ble redusert og reorganisert. Antall årsverk, inklusive konsulenter, ble redusert med om lag 950 i løpet av 1989.

Forholdet mellom styret og generalforsamlingen ble ytterligere klargjort i 1989. Eieren sto for viktige bidrag til selskapets økonomiske konsolidering ved å konvertere langsiktig gjeld til egenkapital.

Statoils fremgang i 1989 er sterkt påvirket av det arbeid som ble startet høsten 1988 med sikte på økonomisk konsolidering, effektivisering og videreutvikling. Resultatene har styrket Statoils konkurranseposisjon og evne til å utnytte nye forretningsmuligheter.

Økonomisk utvikling

Statoilkonsernets netto driftsinntekter var i 1989 59 594 millioner kroner, mot 47 291 millioner året før. Driftsresultatet ble 10 543 millioner, opp fra 6 190 millioner kroner i 1988. Resultatet for ekstraordinære poster økte fra 4 069 millioner kroner til 8 242 millioner i 1989. Økningen i driftsresultatet og resultatet for ekstraordinære poster var på henholdsvis 70 og 102 prosent. Innenfor det etablerte program for kostnadseffektivisering er driftskostnadene i 1989 redusert med 1 074 millioner kroner i forhold til opprinnelige planer.

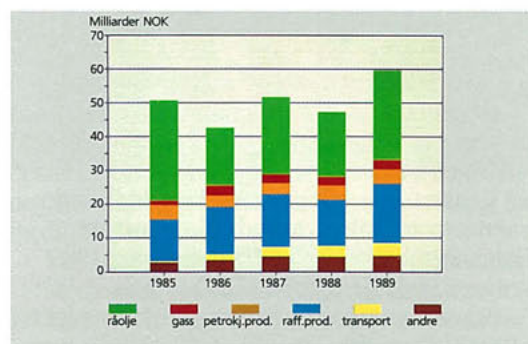
Etter ekstraordinære inntekter på 1 263 millioner kroner, årsoppgjørdisposisjoner på 1 563 millioner og beregnede skatter på 2 858 millioner, var konsernets årsresultat etter fradrag av minoritetsinteresser 5 073 millioner kroner. Det tilsvarende resultat for 1988 var 340 millioner kroner. Konsernets ekstraordinære inntekter i 1989 vedrører salg av 9,6 prosent av Snorrefeltet og 1,75 prosent av Statpipe.

Konsernets kontantstrøm fra driften utgjorde

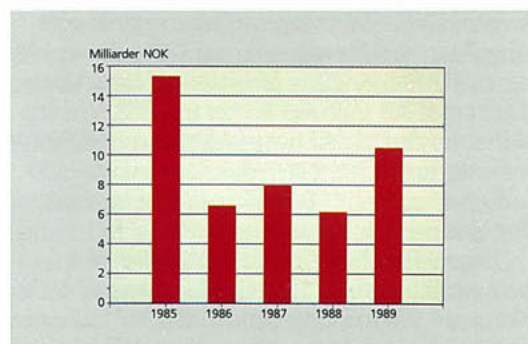
12 342 millioner kroner, mot 6 375 millioner kroner i 1988. Denne kontantstrømmen var tilstrekkelig til å dekke samlede investeringer, avdrag på gjeld og finansieringskostnader og samtidig bygge opp økte likvide beholdninger.

For morselskapet Den norske stats oljeselskap a.s ble årsoverskuddet 4 868 millioner kroner. Styret foreslår at årsoverskuddet blir disponert som følger:

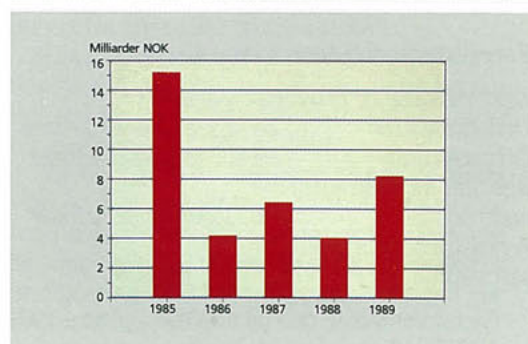
Årsoverskudd 1989	4 868 millioner
Overført fra 1988	-1 061 millioner
	3 807 millioner
Avsatt til reservefond	711 millioner
Aksjeutbytte	800 millioner
Til disposisjonsfond	2 296 millioner



Driftsinntekter.



Driftsresultat.

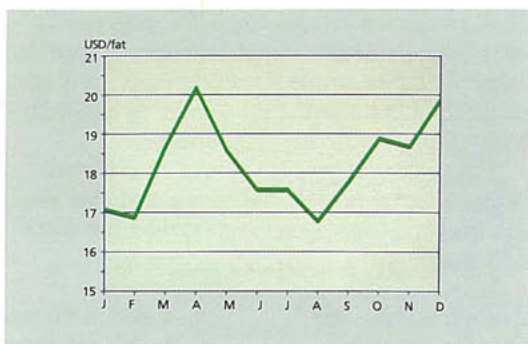


Resultat for ekstraordinære poster.

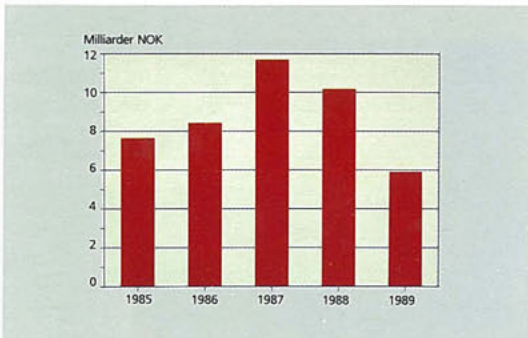
Investeringer og finansiering

Statoilkonsernets investeringer var i 1989 5 946 millioner kroner, mot 10 173 millioner året før. I tillegg til slutføringen av raffinerianlegget på Mongstad var de største investeringsbeløpene knyttet til utbygging av feltene Oseberg og Gyda.

Råoljeprisens utvikling.



Investeringer.



Verdien av norske kroner i forhold til andre valutaer var svakt synkende gjennom året. Gjennomsnittskursen på US dollar var i 1989 kroner 6,90/USD, mot 6,54 USD i 1988.

Konsernets renter og andre finanskostnader var i 1989 3 063 millioner kroner, mot 2 852 millioner kroner i 1988. Avsetningen til kursregulering på langsiktig gjeld ble redusert med 123 millioner kroner i 1989. Renteutgifter på langsiktig gjeld ble redusert med 361 millioner kroner fra 1988. Ved årsskiftet var den langsiktige gjelden på ca. 27 000 millioner kroner, etter en reduksjon med ca. 7 500 millioner kroner i 1989. Selskapets gjennomsnittlige lånerente var 8,6 prosent i 1989.

Som et ledd i arbeidet med å styrke selskapets egenkapital, ble Statoils aksjekapital i 1989 økt med 1 996 millioner kroner til 4 940 millioner kroner, gjennom konvertering av statslån.

Forretningsområdene

Undersøkelse og produksjon (U&P)

Driftsinntekter	26 151 millioner kroner
Driftsresultat	9 855 millioner kroner
Resultat før ekstraordinære poster	8 719 millioner kroner
Avkastning på sysselsatt kapital	31 prosent

Gjennomsnittlig pris på nordsjøolje var i 1989 ca. 18 US dollar pr. fat. Råoljeprisen varierte mellom 16 og 22 US dollar pr. fat gjennom året. I 1988 var prisen på nordsjøolje gjennomsnittlig 14,90 US dollar pr. fat.

Driftsregulariteten på de Statoil-opererte feltinstallasjonene har vært høy i 1989.

Anslag over utvinnbare reserver på Gullfaks er økt fra 210 millioner til 230 millioner kubikkmeter olje. Sammen med lavere investeringer

enn planlagt på Gullfaks C-plattformen og drifts-effektivisering, bidrar dette til en betydelig bedring i feltets lønnsomhet.

Konsernet solgte i 1989 9,6 prosent i to blokker som blant annet omfatter Snorrefeltet, til det japanske oljeselskapet Idemitsu.

Statoil har i 1989 arbeidet med å utvikle mer konkurransedyktige og kostnadseffektive utbyggings- og driftløsninger. Som et resultat av dette arbeidet, har selskapet fremlagt utbyggingsplaner for Statfjord Nord- og Øst-feltene med høy forventet lønnsomhet. Planene innebærer en kostnadseffektiv utnyttelse av eksisterende Statfjord-installasjoner.

Konsernet har i de siste to år hatt en betydelig nedgang i egenoperert leteaktivitet i forhold til tidligere år. Statoils andel av borede letehull på norsk kontinentalsokkel er sunket fra 36 prosent i 1985 til 21 prosent i 1989. Selskapets videre leteaktivitet vil avhenge av de oppgaver det blir tildelt i kommende konsesjonsrunder. For å sikre organisasjonen nye utbyggingsoppgaver, og for å kunne opprettholde teknologi- og forskningsinnsatsen på et høyt nivå, er det påkrevd at selskapet tildeles nye operatøroppgaver. Styret anser det videre som nødvendig å øke Statoils utvinnbare olje- og gassreserver for å opprettholde produksjonen på et langsiktig, stabilt nivå.

Gass

Statoils virksomhet innen gassmarkedsføring, transport- og forsyningsplanlegging ble i 1989 utskilt fra forretningsområdet U&P. Etableringen av det nye forretningsområdet gjenspeiler konsernets økte prioritering av gassmarkedene og gassressursenes betydning for utvikling av norsk petroleumsvirksomhet.

Selskapet har i 1989 bearbeidet en rekke muligheter for økt avsetning av gass. Det gjelder både det skandinaviske marked, Storbritannia, USA og hovedmarkedet på Kontinentet. De vest-tyske gasskjøperne varslet mot slutten av året at de ønsker å utøve de to første av opsjonene til økte volumer innenfor Troll-avtalen. Opsjonsutøvelsene vil bedre lønnsomheten i Troll- og Sleipner-kontrakten og øke den norske markedsandelen i det vest-tyske gassmarkedet.

Nye salgsvtaler forutsetter økt gasstransportkapasitet fra norsk sokkel. Statoil vil derfor i 1990 utrede økt transportkapasitet ved å legge en ny rørledning til Kontinentet. For å styrke markedsføringen av norsk gass i det britiske marked, har selskapet opprettet et eget salgskontor for gass i London.

Raffinering og markedsføring (R&M)

Driftsinntekter	44 387 millioner kroner
Driftsresultat	-44 millioner kroner
Resultat før ekstraordinære poster	-894 millioner kroner
Avkastning på sysselsatt kapital	1 prosent

Det ombygde og utvidede Mongstadraffineriet kom gradvis i drift som planlagt sommeren og høsten 1989. Innkjøringen av det nye anlegget gikk tilfredsstillende. Raffineriet er et av Europas mest moderne, godt tilpasset fremtidens marked for raffinerte produkter. Produktene fra Mongstadraffineriet avsettes i Nordvest-Europa og Nord-Amerika. Nedstengning og driftsforberedelse til oppstart av anleggene påvirket forretningsområdet resultat negativt i 1989.

Statoils samlede tilgang på råolje økte med 52 prosent i 1989 fra 195 millioner fat til 296 millioner fat. Økningen skyldes hovedsakelig økt produksjon fra Oseberg og Gullfaks.

Den nye råoljeterminalen på Mongstad har vært et viktig virkemiddel for å styrke Statoils konkurranseposisjon som selger av råolje i de internasjonale markeder. Statoil realiserte økte priser på sine råoljer relativt til andre nordsjøoljer i 1989. Statoil er nå markedets største selger av nordsjøolje.

Statoils tilgang på våtgass økte i 1989 til 0,75 millioner tonn. Våtgassen ble dels anvendt i egen petrokjemisk virksomhet og dels avsatt til petrokjemisk industri og oppvarmingsformål i de nordvest-europeiske markeder til gode priser.

For skipning av de økte volumer av råolje, våtgass og raffinerte produkter har Statoil inngått langsiktige befraktningskontrakter, hovedsakelig med norske redere. Disse kontraktene ga i 1989 Statoil gunstige transportkostnader.

Etter et relativt svakt første halvår utviklet resultatene for Statoils markedsføringsselskaper i Skandinavia seg positivt i annet halvår. En mild vinter bidro til svak etterspørselsutvikling for fyringsprodukter i alle tre markeder.

Markedsføringsselskapene oppnådde i 1989 en samlet markedsandel for raffinerte produkter i Skandinavia på ca. 19,6 prosent mot 20,2 prosent året før. Nedgangen i markedsandel kom hovedsakelig i varmemarkedet, der priskonkurransen var særlig sterk.

Norol vil våren 1991 skifte navn til Statoil. Merkeskiftet vil styrke konsernets konkurransevne og gi et bedre grunnlag for felles markedsføring av raffinerte produkter i Skandinavia.

Petrokjemisk (PK)

Driftsinntekter	4 350 millioner kroner
Driftsresultat	796 millioner kroner
Resultat før ekstraordinære poster	739 millioner kroner
Avkastning på sysselsatt kapital	32 prosent

Råvareprisene for petrokjemisk industri steg i løpet av året, samtidig som prisene for de petrokjemiske hovedproduktene ble noe svekket. Likevel var Statoils petrokjemivirksomhet i 1989 fortsatt preget av god inntjening. Lavere fortjenestemarginer og omfattende vedlikeholdsarbeid ved produksjonsanleggene både i Norge og

Sverige medførte nedgang i driftsresultatet fra rekordnivået i 1988.

Betydelige investeringer i moderniseringer og kapasitetsutvidelser ved Statoils petrokjemiske anlegg ble gjennomført eller besluttet i 1989.

Ombygging av polypropenfabrikken i Bamble og bygging av et større fjellager for propan ved anleggene i Stenungsund ble gjennomført. Våren 1989 ble byggearbeidet igangsatt på et petrokjemikompleks i Antwerpen for produksjon av polypropen og propen. Det er besluttet å utvide kapasiteten ved etenfabrikken i Stenungsund og ved polyeten-fabrikken i Bamble.

Organisasjon og personell

Selskapets mål for kostnadseffektivisering innebærer bl.a. at personellbruken innen 1991 skal reduseres med 1500 årsverk i forhold til tidligere planer. I løpet av 1989 var reduksjonen på vel 950 årsverk.

Effektivisering og forbedring av organisasjonens yteevne har hatt høy prioritet i 1989. Det ble innført programmer for forsterket medarbeiderutvikling, bl.a. gjennom rotasjon av ledende personell og systematisk karriereutvikling for medarbeidere.

Ved utgangen av 1989 var det 11 023 ansatte i Statoilkonsernet. I alt 8 583 personer er ansatt i konsernets norske virksomheter, mens 2 440 er ansatt i datterselskaper i utlandet.

Styret vil gi anerkjennelse til de ansatte for deres bidrag til å skape et mer effektivt og konkurransedyktig konsern.

Sikkerhet og miljøvern

Organisasjonen har i 1989 gitt sikkerhet og kvalitetssikring økt prioritet i alle deler av konsernet. Det legges stor vekt på at virksomheten ikke skal forårsake ulykker, skader eller tap. En av målsetningene er at antall fraværsskader skal halveres fra 1988 til utgangen av 1990. For konsernet samlet har antall fraværsskader blitt redusert fra 504 i 1988 til 289 i 1989.

Det er gjennomført en sikkerhetsstudie av Statfjord A-plattformen. Studien avdekket muligheter for forbedret sikkerhetsnivå. Tiltak vil bli gjennomført i 1990 og 1991.

Gjenoppstart av raffinerianlegget på Mongstad og petrokjemianlegget i Stenungsund høsten 1989 medførte midlertidig økning i utslipp til vann og luft. Tiltaksplaner for reduksjon av utslippene er etablert og gjennomføringen gir høy prioritet i 1990.

Fremtidsutsikter

I 1989 har Statoil oppnådd en nødvendig styrking av konsernets finansielle robusthet og handlefrihet i tråd med de mål styret tidligere har etablert. Dette bedrer også konsernets muligheter for langsiktig satsing og videre utvikling av konkurranseposisjonen under 1990-årenes markedsforhold.

Markedene for konsernets hovedprodukter preges av sterke svingninger. Den usikre prisutvikling på råolje tilsier at tiltak for kostnadseffektivisering videreføres, med sikte på økt resultatmessig robusthet mot lavere oljepriser.

Statoils basisaktivitet vil også i 1990-årene være produksjon av petroleum på norsk kontinentalsokkel. Styret vil understreke Statoils behov for tildeling av nye operatøroppgaver på norsk sokkel for å utnytte og videreutvikle selskapets kompetanse og samtidig opprettholde og styrke konsernets reservegrunnlag.

Den økte oppmerksomhet mot miljømessige forhold bidrar til at gassens plass i energibildet styrkes over hele verden. Dette åpner store muligheter for økt utnyttelse av norske gassressurser. Nye, potensielle markeder for norsk gass i Europa og USA bearbeides. I 1990-årene skal lønnsomheten i eksisterende kontrakter opprettholdes og nye lønnsomme salg gjennomføres.

Med sin høye andel av bensinproduksjon er det nye Mongstadraffineriet godt posisjonert for å utnytte endrede etterspørselsforhold i de euro-

peiske og nord-amerikanske markeder for raffinerte produkter.

I markedene for raffinerte oljeprodukter vil kundene bli stadig mer opptatt av service, kvalitet og miljøvennlighet. Statoils markedsførings-selskaper vil forbli ledende på disse områdene. Merkeskiftet i Norol gir konsernet mulighet for ytterligere å befeste sin markedsposisjon i det skandinaviske hjemmemarked.

Det forventes fortsatt vekst i etterspørselen etter petrokjemiske produkter. Styret ser en rekke forretningsmuligheter i videreutviklingen av konsernets petrokjemiske virksomhet i Norge og i utlandet. Flere interessante prosjekter er under vurdering.

Konkurransforholdene for olje- og gassbasert industri vil ventelig skjerpes i 1990-årene. Basert på råstoffposisjon og kompetanse vil Statoil være en interessant samarbeidspartner. Statoil vil søke samarbeid på områder der dette ytterligere kan styrke konsernets lønnsomhet og konkurransevne.

Stavanger, 1. mars 1990

I styret for Den norske stats oljeselskap a.s

Jan Erik Langangen
Formann

Arnfinn Hofstad
Viseformann

Bjarne Gravdahl

Ole Knapp

Marit Reutz

Anne Øian

Petter Anda

Eivind Lønningen

Gunnar Langvik



Statoils styre. Fra venstre: Ole Knapp, Eivind Lønningen, Bjarne Gravdahl, Petter Anda, Anne Øian, Marit Reutz, Arnfinn Hofstad, Jan Erik Langangen og Gunnar Langvik.

Resultatregnskap for 1989

Beløp i mill. kr	Statoilkonsernet		Statoil	
	1989	1988	1989	1988
Driftsinntekter (1)				
Brutto driftsinntekter	68 445	56 320	48 314	37 792
- Bensinavgift*	8 851	9 029		
Driftsinntekter	59 594	47 291	48 314	37 792
Driftskostnader				
Vareforbruk	24 741	18 475	18 587	13 875
Lønn og sosiale kostnader (2)	4 279	4 022	3 146	2 891
Andre driftskostnader (3)	14 250	12 519	11 819	10 199
Undersøkelleskostnader	1 037	1 259	967	1 127
Ordinære avskrivninger (14)	5 140	4 723	4 496	4 099
Beholdningsendring egenproduserte varer	-396	103	-399	100
Driftskostnader	49 051	41 101	38 616	32 291
Driftsresultat	10 543	6 190	9 698	5 501
Finansinntekter og -kostnader				
Utbytte på aksjer	166	185	133	161
Utbytte fra datterselskap				54
Renter fra konsernselskap			190	138
Renter og andre finansinntekter	596	546	266	252
Renter og andre finanskostnader (17)	3 063	2 852	2 901	2 657
Netto finanskostnader	2 301	2 121	2 312	2 052
Resultat før ekstraordinære poster	8 242	4 069	7 386	3 449
Ekstraordinære poster				
Ekstraordinære inntekter (4)	1 263		1 263	
Ekstraordinære kostnader		2 290		2 290
Netto ekstraordinære poster	1 263	-2 290	1 263	-2 290
Resultat før årsoppgjørdisposisjoner	9 505	1 779	8 649	1 159
Årsoppgjørdisposisjoner				
Årsoppgjørdisposisjoner(5)	1 563	1 062	1 261	785
Skatter (6)	2 858	383	2 520	-24
Sum årsoppgjørdisposisjoner	4 421	1 445	3 781	761
Årsoverskudd før minoritetsandel	5 084	334	4 868	398
Minoritetsinteressenes andel (7)	11	-6		
Konsernets årsoverskudd (8)	5 073	340		
Disponering:				
Overført fra forrige år	1 689	2 029	1 061	1 459
Reservefond	711		711	
Disposisjonsfond	1 873		2 296	
Utbytte	800		800	
Overført i ny regning		-1 689		-1 061
	5 073	340	4 868	398

* Bensinavgiften inneholder også avgifter på andre oljeprodukter.

Balanse pr. 31. desember 1989

<i>Beløp i mill. kr</i>	<i>Statoilkonsernet</i>		<i>Statoil</i>	
	1989	1988	1989	1988
Eiendeler				
OMLØPSMIDLER				
Betalingsmidler				
Kontanter, bankinnskudd (9)	3 268	1 320	1 935	421
Kortsiktige fordringer				
Kundefordringer	7 074	4 752	4 231	2 320
Fordringer på datterselskaper			920	814
Andre kortsiktige fordringer (10)	3 426	3 289	1 744	2 306
Varebeholdninger				
Råvarer	330	306	168	114
Varer for videresalg	1 594	1 432	555	359
Sum omløpsmidler	15 692	11 099	9 553	6 334
ANLEGGSMIDLER				
Langsiktige fordringer og investeringer				
Aksjer i datterselskaper (11)			3 699	3 387
Aksjer i andre selskaper (13)	183	524	153	415
Langsiktige investeringer	1 033	1 228	274	263
Langsiktige fordringer på datterselskap			1 821	1 389
Ufordelt merverdi (12)	254	288		
Varige driftsmidler (14)				
Anlegg i produksjon	40 825	34 554	35 098	29 575
Anlegg under utbygging	4 205	10 017	3 818	9 692
Tekniske installasjoner o.l.	515	666	450	574
Tomter og eiendommer	1 913	1 613	1 771	1 470
Sum anleggsmidler	48 928	48 890	47 084	46 765
Sum eiendeler	64 620	59 989	56 637	53 099

Stavanger, 1. mars 1990.

Jan Erik Langangen

Arnfinn Hofstad

Bjarne Gravdahl

Ole Knapp

Marit Reutz

Anne Øian

Petter Anda

Eivind Lønningen

Gunnar Langvik

Harald Norvik
Konsernsjef

<i>Beløp i mill. kr</i>	<i>Statoilkonsernet</i>		<i>Statoil</i>	
	<i>1989</i>	<i>1988</i>	<i>1989</i>	<i>1988</i>
Gjeld og egenkapital				
Kortsiktig gjeld				
Banklån	751	315	303	57
Skyldige avgifter, skattetrekk og feriepenger	2 399	1 517	552	476
Påløpne, ikke forfalne renter	755	796	717	784
Skyldig utbytte	800		800	
Vareleverandører	4 335	2 501	3 228	1 244
Gjeld til datterselskap			85	124
Skatter	2 322	389	2 083	36
Annen kortsiktig gjeld	2 996	4 472	2 352	3 719
Sum kortsiktig gjeld	14 358	9 990	10 120	6 440
Langsiktig gjeld				
Langsiktige lån (15)(16)	26 217	31 656	24 343	29 910
Lån fra Den norske stat (21)		1 996		1 996
Kursregulering (17)	330	453	330	449
Utsatt skatt (18)	486	458		
Sum langsiktig gjeld	27 033	34 563	24 673	32 355
Ubeskattede reserver (19)				
Anleggsreserver	11 151	9 749	10 531	9 303
Andre avsetninger	1 529	1 396	549	301
Sum ubeskattede reserver	12 680	11 145	11 080	9 604
Minoritetsinteresser (20)	22	11		
Egenkapital				
<i>Bunden egenkapital</i>				
Aksjekapital (49.397.140 aksjer à kr.100) (21)	4 940	2 944	4 940	2 944
Reservefond	3 528	2 817	3 528	2 817
<i>Fri egenkapital</i>				
Disposisjonsfond	1 873		2 296	
Overført i ny regning		-1 689		-1 061
Omregningsdifferanse	186	208		
Sum egenkapital	10 527	4 280	10 764	4 700
Sum gjeld og egenkapital	64 620	59 989	56 637	53 099
Garantiansvar o.a. (22)	324	362	279	325
Pantstillelser (16)	199	229		

Kommentarer til årsregnskapet

I konsernregnskapet er de samme regnskapsprinsipper lagt til grunn som i morselskapet. I konsernregnskapet inngår morselskapet Den norske stats oljeselskap a.s (Statoil) og datterselskap som beskrevet i note 11 til regnskapet.

Regnskapsprinsipper

Kostnadsføres

- Kostnader vedrørende lisenser i letefasen.
- Kostnader til forskning, utredning og utviklingsprosjekter.
- Renter og andre finansielle kostnader.
- Driftsforberedelser knyttet til feltinstallasjoner og produksjonsanlegg på land.
- Anskaffelse av reservedeler.

Aktiveres

- Kostnader påløpt i prosjektorganisasjonen for anlegg under utbygging.
- Feltkostnader påløpt etter godkjenning av plan for utbygging og drift.

Avskrivninger

Ordinære avskrivninger på olje- og gassproduiserende anlegg og tilhørende transportsystemer beregnes særskilt for hvert enkelt felt eller transportsystem etter produksjonsenhetmetoden.

De ordinære avskrivningene for de øvrige driftsmidlene er beregnet lineært på grunnlag av antatt økonomisk levetid.

Differansen mellom ordinære avskrivninger og skattemessige avskrivninger framkommer som endring i anleggsreserver under årsoppgjør-disposisjoner.

Fjerningskostnader

I henhold til konsesjonsvilkårene kan myndighetene pålegge rettighetshaverne å fjerne anleggene til havs ved driftsperiodens utløp. For å dekke den delen av eventuelle fjerningskostnader som beregnes å falle på selskapet, gjennomføres årlige avsetninger i finansregnskapet. En eventuell avsetning vurderes årlig og beregnes etter produksjonsenhetmetoden basert på dagens prisnivå, et antatt fjerningskonsept og vurdert sannsynlighet for fjerning. Avsetning inkluderes i resultatregnskapet under driftskostnader og i balansen under langsiktig gjeld.

Omregningsprinsipper for utenlandsk valuta

Poster i utenlandsk valuta bokføres i norske kroner etter følgende prinsipper:

- Inntekter, kostnader og anleggsmidler bokføres til månedens bokføringskurs.
- Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omregnes til kursen pr. 31.12.
- Langsiktig gjeld bokføres etter kursen da gjelden ble trukket opp. Dersom gjelden omregnet etter kursene pr. 31.12. for den enkelte valuta

er høyere enn den tilsvarende bokførte gjeld, kostnadsføres det urealiserte kurstapet. Kursgevinst inntektsføres når slik gevinst blir realisert, eller hvis kursene synker innenfor rammen av tidligere avsetning. For langsiktige fordringer benyttes prinsippet analogt.

- Urealisert kurstap på terminhandel kostnadsføres og inkluderes under kortsiktig gjeld.
- I de tilfeller hvor selskapet har inngått valutabytteavtaler, er det de åpne valutaposisjoner som er lagt til grunn ved beregning av gjennomsnittlig opptrekkkurs og avsetning til kursregulering.

Varebeholdninger

Beholdninger av råolje, produkter og boreutstyr er vurdert til laveste verdi av produksjonskost/anskaffelseskost og netto salgspris.

Statens avgiftsolje

Statoil kjøper all olje som staten mottar i produktionsavgift fra felt på norsk sokkel av Oljedirektoratet til normpris. Statoil inkluderer kjøp og salg av denne avgiftsoljen i sine driftskostnader og driftsinntekter.

Statens andelsolje

Som forretningsfører for statens direkte økonomiske engasjement i petroleumsvirksomheten markedsfører Statoil statens andelsolje. For andelsolje som omsettes via råoljeterminalen på Mongstad, går eiendomsretten over til Statoil ved lastebøyen på feltet. Kjøp og salg av denne andelsoljen er inkludert i Statoils driftskostnader og driftsinntekter.

Handelsvirksomhet

Handel med råolje og produkter er inkludert i driftsinntekter og driftskostnader i den grad transaksjonene medfører fysiske leveranser. Nettoresultatet av transaksjoner som ikke medfører fysiske leveranser inkluderes under driftsinntekter.

Interessentskap og kommandittselskap

Statoils andel i interessentskap og kommandittselskaper er inkludert i de respektive postene i resultatregnskapet og balansen.

Konsolideringsprinsipper

- Selskaper der Statoil direkte eller indirekte har en eierandel større enn 50% defineres som datterselskap.
- Aksjer i datterselskaper elimineres etter kjøpsverdimetoden. Henførbare merverdi som oppstår ved elimineringen avskrives i takt med de aktuelle eiendeler. Ufordelt merverdi avskrives over 10 år. Ved beregning av merverdien tas hensyn til utsatt skatt.
- Utenlandske datterselskaper konsolideres etter gjeldende kurser pr. 31.12. Omregningsdifferanser på egenkapitalen føres mot egenkapital i balansen.

Noter til regnskapet for 1989

1. Driftsinntektene fordeler seg slik (beløp i mill. kr):

	Statoilkonsernet		Statoil	
	1989	1988	1989	1988
Råolje	26 377	19 064	27 274	20 612
Transportinntekter	3 656	3 135	3 656	3 135
Gass	2 930	2 567	3 243	2 907
Raffinerte produkter	17 503	13 592	8 214	5 106
Petrokjemiske produkter	4 289	4 396	2 167	2 237
Andre inntekter	4 839	4 537	3 760	3 795
Sum	59 594	47 291	48 314	37 792
<i>Herav salg i utlandet</i>				
Råolje	23 253	15 638	24 149	17 205
Gass	2 809	2 352	3 119	2 692
Raffinerte produkter	13 618	8 814	5 785	3 776
Petrokjemiske produkter	3 800	3 867	1 678	1 709
Andre inntekter	623	498		
Sum	44 103	31 169	34 731	25 382

Av råoljesalget vedrører 10 960 mill. kr innkjøpt olje. Driftsinntektene i konsernet inkluderer 2 479 mill. kr i produksjonsavgift. Andre inntekter for konsernet gjelder utfakturering av personelltjenester med 2 708 mill. kr og øvrige inntekter med 2 131 mill. kr.

- Godtgjørelse til bedriftsforsamlingens medlemmer utgjør samlet 107 000 kroner, til styrets medlemmer 418 000 kroner og til konsernsjefen 900 000 kroner.
- Posten inkluderer produksjonsavgift med 2 479 mill. kr.
- Ekstraordinære inntekter består av gevinst ved salg av andeler i Snorrefeltet og transportsystemet Statpipe med henholdsvis 977 mill.kr og 286 mill.kr.

5. Årsoppgjørdisposisjoner fordeler seg slik (mill. kr):

	Statoilkonsernet	Statoil
Endring anleggsreserver (19)	1 403	1 228
Endring i lagerreserver	80	20
Avsatt til konsolideringsfond	16	
Konsernbidrag fra Norsk Olje a.s		-215
Utsatt skatt	24	
Øvrige fond	40	228
Sum	1 563	1 261

Skattemessige meravskrivninger for 1989 på 2 089 mill. kr knyttet til raffineriet på Mongstad er motregnet tidligere års ekstraordinære nedskrivninger av anleggene, og fremgår følgelig ikke under årsoppgjørdisposisjoner.

6. Skatter

Avsetningen til skatt består av (mill.kr):

Statoil	
Inntekts- og formueskatt	1 770
Særskatt	750
Sum skatter Statoil	2 520
Skatter i datterselskap	338
Sum skatter	2 858

Salg av Snorre- og Statpipe-andeler, se også note 4., er i henhold til Petroleumsskattelovens §10 godkjent som skattenøytrale overdragelser. Gevinsten er således ikke skattepliktig inntekt for Statoil. For skattemessige meravskrivninger knyttet til Mongstad-anlegget henvises til note 5 og 19.

7. Posten gjelder minoritetsinteressenes andeler i årsoverskuddet i Andenes Helikopterbase a.s med 0,5 mill. kr, i Sørøysund Eiendomsselskap a.s med 7,7 mill. kr og i Norsk Undervannsteknologisk Senter a.s med 3,3 mill kr. Totalt beløp er 11,5 mill. kr.
8. Konsernets årsoverskudd er sammensatt slik (mill. kr):

	1989	1988
Statoil	4 868	398
Statoil Sverige	339	170
Statoil Danmark	-24	-67
Norol	25	21
Øvrige selskaper	30	-70
	5 238	452
Internt utbytte		-54
Konsernelimineringer	-154	-64
	5 084	334
Minoritetsinteressenes andel	11	-6
Konsernets andel	5 073	340

9. Av Statoils bankinnskudd utgjør 142 mill. kr bundne innskudd i forbindelse med skattetrekk for de ansatte. Tilsvarende beløp for konsernet er 154 mill. kr
10. Andre kortsiktige fordringer inkluderer 79 mill. kr i lån til ansatte.
11. Aksjer i datterselskaper består av følgende poster (beløp i 1000):

	Bokført i balansen	Pålydende	Eierandel	Selskapets aksjekapital
Norsk Olje a.s	691 500	290 000	100%	290 000
Rafinor A/S	6 000	6 000	60%	10 000
Sørøysund Eiendomsselskap a.s	9 500	9 500	63,33%	15 000
Andenes Helikopterbase a.s	3 000	3 000	63,16%	4 750
Statoil Forsikring a.s	100 000	100 000	100%	100 000
Norsk Undervannsteknologisk Senter a.s	18 000	18 000	60%	30 000
Statoil Netherlands B.V.	107 825	NLG 33 000	100%	NLG 33 000
Statoil Danmark A/S	1 081 864	DKK 391 848	100%	DKK 391 848
Statoil AB	1 165 469	SEK 800 050	100%	SEK 800 050
Statoil Finland OY	64	FIM 50	100%	FIM 50
Statoil France S.A.	227	FRF 250	100%	FRF 250
Statoil (UK) Ltd	393 861	GBP 34 060	100%	GBP 34 060
Den norske stats oljeselskap Deutschland GmbH	81 687	DEM 21 900	100%	DEM 21 900
Statoil North America Inc.	39 806	USD 15	100%	USD 15
Statoil Petrochemicals Belgium N.V.	217	BEC 1 249	99,9%	BEC 1 250
Statoil Coordination Centre N.V.		BEC 1	0,1%	BEC 1 250
Sum	3 699 020			

Norsk Olje a.s eier 40% av aksjene i Rafinor A/S og 88/230 i K/S Rafinor A/S. Statoil Netherlands B.V. eier 99,9% av aksjene i Statoil Coordination Centre N.V., mens Statoil eier den resterende 0,1% andelen.

12. Gjenstående merverdi ved kjøp av datterselskaper utgjør pr. 31.12.89 (mill. kr):

Aksjer i Norsk Olje a.s	249
Aksjer i Statoil AB	1 016
Aksjer i Statoil Danmark A/S	523
Sum	1 788

Av bokført merverdi pr. 31.12.89 i Statoil Danmark A/S er 254 mill. kr oppført under anleggsmidler som ufordelt merverdi.

13. Aksjer i andre selskaper (beløp i 1000 kr):

	Bokført i balansen	Pålydende	Eierandel	Selskapets aksjekapital
Norpipe a.s	128 700	128 700	50%	257 400
Coast Center Base A/S	53	53	50%	105
Statfjord Transport a.s	420	420	42,04%	1 000
Vestbase a.s	400	400	40%	1 000
Norbase a.s	160	160	40%	400
Botnaneset Industriselskap A/S	3 000	3 000	18,5%	16 200
Helgelandsbase a.s	5 000	5 000	50%	10 000
Basetec A/S	15 000	15 000	33,3%	45 000
Norsea Gas A/S	567	500	2%	25 000
Sum	153 300			

Aksjene er bokført til anskaffelseskost. Datterselskapene eier en rekke mindre aksjeposter med en samlet bokført verdi på 29 mill. kr. Konsernets samlede bokførte verdi av aksjer utgjør dermed 183 mill. kr.

Statoil har dessuten følgende eierinteresser i interessentskap og kommandittselskaper:

Statpipe	58,25%
I/S Norpolefin ANS	* 99,9 %
I/S Noretyl	49 %
I/S Gullfaks Transport	12 %
K/S Statfjord Transport a.s & Co.	37,64%
K/S Coast Center Base A/S & Co.	49,75%
Kårstø måle- og teknologilaboratorium	66 2/3%

*) Statoil Forsikring a.s eier 0,1% i I/S Norpolefin ANS.

14. Spesifikasjon av varige driftsmidler (beløp i mill. kr):

	Anskaffelseskost pr. 1.1.89	Tilgang i året	Avgang i året	Overførsler	*Akk.ord.avskrivn. pr. 31.12.89	Bokført verdi pr. 31.12.89
Statoil:						
Anlegg i produksjon	46 126	646	346	14 334	25 662	35 098
Anlegg under utbygging	14 692	3 951	131	-14 694		3 818
Tekniske installasjoner o.l.	1 595	105	1	32	1 281	450
Tomter og eiendommer	1 647	49	31	328	222	1 771
Sum	64 060	4 751	509	0	27 165	41 137

Statoilkonsernet:

Anlegg i produksjon	54 956	1 653	512	14 613	29 885	40 825
Anlegg under utbygging	15 020	4 293	135	-14 973		4 205
Tekniske installasjoner o.l.	1 950	122	19	32	1 570	515
Tomter og eiendommer	1 806	56	33	328	244	1 913
Sum	73 732	6 124	699	0	31 699	47 458

*) Inkludert 5 000 mill. kr i akkumulert ekstraordinær nedskrivning av Mongstadraffineriet. For skattemessige meravskrivninger henvises til note 19.

Bokført verdi av foranstående varige driftsmidler for Statoilkonsernet fordeler seg slik på forretningsområder og konsernsenter (beløp i mill. kr):

	<i>Bokført verdi pr. 1.1.89</i>	<i>Tilgang 1989</i>	<i>Avgang 1989</i>	<i>Ord. avskr. 1989</i>	<i>Bokført verdi pr. 31.12.1989</i>
Undersøkelse og produksjon	31 473	3 655	355	3 958	30 815
Raffinering og markedsføring	12 361	1 758	137	823	13 159
Petrokjemi	1 399	562	2	185	1 774
Konsernsenter	1 696	149	13	122	1 710
Sum	46 929	6 124	507	5 088	47 458

Ordinære avskrivninger i resultatregnskapet inneholder i tillegg til avskrivninger på varige driftsmidler en avskrivning på ufordelte merverdier med 52 mill. kr.

Investeringer og salg varige driftsmidler siste 5 år (mill. kr):

	<i>Anlegg i produksjon</i>	<i>Anlegg under utbygging</i>	<i>Tekniske install.o.l.</i>	<i>Tomter og eiendommer</i>	<i>Sum</i>
Statoil					
1985 Inv.	2 340	2 488	326	252	5 406
1985 Salg		9 082			9 082
1986 Inv.	1 737	3 788	368	118	6 011
1986 Salg	107		11	43	161
1987 Inv.	995	8 882	205	112	10 194
1987 Salg		226	84	19	329
1988 Inv.	1 090	7 872	146	57	9 165
1988 Salg		455	3	6	464
1989 Inv.	646	3 951	105	49	4 751
1989 Salg	346	131	2	31	510
Statoilkonsernet					
1985 Inv.	2 737	2 502	345	271	5 855
1985 Salg		9 082			9 082
1986 Inv.	2 402	3 843	397	143	6 785
1986 Salg	178		17	45	240
1987 Inv.	2 118	8 914	262	128	11 422
1987 Salg	153	226	89	22	490
1988 Inv.	1 920	8 230	172	80	10 402
1988 Salg	621	655	9	41	1 326
1989 Inv.	1 653	4 293	122	56	6 124
1989 Salg	512	135	19	33	699

15. Konsernets langsiktige gjeld er fordelt på følgende valutaer (beløp i mill.):

	<i>Langs. gjeld</i>	<i>Val. bytte-avtaler</i>	<i>Valuta posisjon</i>	<i>Gj.sn. bokf.kurs</i>	<i>Bokført i NOK</i>
Norske kroner	2 390		2 390		2 390
U.S.Dollar (USD)	1 924	371	2 295	6,67	15 308
Tyske Mark (DEM)	800	120	920	367,28	3 379
Japanske Yen (JPY)	80 640	-39 640	41 000	4,44	1 820
Franske Franc (FRF)	750	-400	350	104,86	367
Sveitsiske Franc (CHF)	250	-100	150	442,67	664
Pund Sterling (GBP)	27	-12	15	10,67	160
Danske kroner (DKK)	658	-200	458	95,63	438
Europeisk valutaenhet(ECU)	100		100	7,76	776
Svenske kroner (SEK)	363		363	106,34	386
Belgiske franc (BEC)	776		776	18,56	144
Kuwaitiske Dinarer (KWD)	17		17	22,56	385
Sum					26 217

16. Langsiktige lån består av:

	<i>Statoilkonsernet</i>		<i>Statoil</i>	
	1989	1988	1989	1988
Eksportkreditter	537	957	537	957
Banklån	7 558	11 122	7 135	10 506
Obligasjonslån	16 484	17 735	16 465	17 711
Annen langsiktig gjeld	1 638	1 842	206	736
	26 217	31 656	24 343	29 910

Den vesentlige delen av langsiktige lån forfaller til betaling jevnt over perioden til og med 1998, mens en mindre andel løper til 2008. Gjennomsnittlig rentesats på langsiktige lån har i 1989 vært 8,6%. Ca. 2/3 av lånene har avtale om fast rentesats over løpetiden.

Av datterselskapenes innenlandske, langsiktige gjeld, er 15 mill. kr sikret ved pant i skip med bokført verdi 18 mill. kr og 182 mill. kr ved pant i anlegg, tomter og eiendommer med bokført verdi 534 mill. kr. Statoil AB har dessuten 2 mill. kr i pantstillelser.

Annen langsiktig gjeld inkluderer avsetning for fjerningskostnader med 70 mill. kr. Den totale akkumulerte nettoforpliktelsen for fjerningskostnader pr. 31.12.89, basert på full fjerning av installasjoner til havs, er beregnet til 347 mill. kr. Under hensyntagen til regjeringens synspunkter på sannsynligheten for fjerning slik disse fremkommer i St.m. nr. 22 (1988-1989), samt internasjonale anbefalinger om begrensninger i fjerningsplikten er den sannsynlige forpliktelse pr. 31.12.89 beregnet til 70 mill. kr. Beløpet er uendret fra 1988.

Statoil har inkludert kapitalisert verdi av udekket pensjonsforpliktelse med 59 mill.kr under annen langsiktig gjeld. Pr. 31.12.89 omfattes 315 personer av ordningen. Som diskonteringsrente er 4% benyttet.

Ubenyttet del av inngåtte langsiktige låneavtaler tilsvarer i norske kroner 3 719 millioner.

17. Statoils avsetning til kursregulering er i 1989 redusert med 119 mill. kr Beløpet er gått til reduksjon i finansielle kostnader i resultatregnskapet. Tilsvarende tall for Statoilkonsernet er 123 mill. kr.
18. Ved konsolidering av Statoil AB og Statoil Danmark er ubeskattede reserver på kjøpstidspunktet fordelt mellom egenkapital og utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet til 486 mill. kr hvorav 390 mill. kr gjelder selskapet i Sverige og 96 mill. kr gjelder Statoil Danmark.

19. Anleggsreserver fordeler seg slik på varige driftsmidler (se også note 14) (beløp i mill. kr):

	Akkumulert pr.1.1.89	Endring anleggs- reserver 1989	Akkumulert 31.12.89
Anlegg i produksjon	8 900	689	9 589
Anlegg under utbygging	289	590	879
Tekniske installasjoner o.l.	111	-59	52
Tomter og eiendommer	3	8	11
Statoil totalt	9 303	1 228	10 531
Statoil Sverige	131	217	348
Norol	249	65	314
Statoil Danmark	33	-88	-55
Andre datterselskap	32	-19	13
Statoilkonsernet	9 748	1 403	11 151

Av anleggsreservene vedrører 9 370 mill. kr driftsmidler underlagt petroleumsskatteloven.

Anleggsreserver knyttet til anlegget på Mongstad vil først framgå av regnskapet når skattemessig nedskrevet verdi blir lavere enn ordinær bokført verdi etter ekstraordinære nedskrivninger. Differansen utgjør pr. 31.12.89 171 mill. kr.

Andre avsetninger fordeler seg slik (mill. kr):

	Statoilkonsernet		Statoil	
	1989	1988	1989	1988
Investeringsfond	245	433		
Lagerreserver	400	322	61	41
Konsolideringsfond	250	234	79	79
Øvrige fond	634	407	409	181
Sum andre avsetninger	1 529	1 396	549	301

20. Kapitalendring for minoritetsinteressene framtrer slik (mill. kr):

	1989	1988
Minoritetsinteresser pr. 1.1.	11	76
Reduksjon minoritetsinteresser Rafinor		-71
Aksjekapitalinnskudd Nutec		12
Andel i årets resultat	11	-6
Minoritetsinteresser pr. 31.12.	22	11

21. Statoil er i 1989 tilført ny aksjekapital ved at lån fra Den norske stat på 1 996 mill. kr er konvertert til egenkapital. Antallet aksjer er økt fra 29 435 000 aksjer til 49 397 140 aksjer.
22. Statoil står sammen med den andre partneren i I/S Noretyl solidarisk ansvarlig for gjeld i interessent-skapets navn. Det dreier seg i hovedsak om leverandørgjeld o.l. på ca. 19 mill. kr utover Statoils bokførte andel.

For å finansiere rørledninger og terminaler i forbindelse med Ekofisk-utbyggingen ble det inngått låneavtaler mellom installasjonenes eierselskaper og diverse banker. Statoils samlede garantiansvar i følge låneavtalene, hvis disse utnyttes fullt ut, ville pr. 31.12.89 utgjort ca. 260 mill.kr.

Konsernet har garantiansvar overfor kunder med i alt ca. 45 mill. kr.

Ansvar og forsikring

I forbindelse med virksomheten på kontinentalsokkelen, herunder transportsystem, har Statoil på linje med de andre rettighetshavere et ubegrenset ansvar for eventuelle erstatningsbeløp. Selskapet har tegnet forsikring for dette erstatningsansvaret inntil totalt ca. 1 550 mill. kr for hvert skadetilfelle. For forurensingsansvar er forsikringssummen 850 mill. kr for hvert skadetilfelle. Statoil forsikrer selskaps eiendeler til antatt gjenanskaffelsesverdi. En mindre andel er forsikret i Statoil Forsikring a.s.

Leieavtaler

Statoil har pr. 31.12.89 avtaler om leie av 2 boreplattformer. Gjenværende kontraktperioder er henholdsvis 2 og 5 år med opsjoner til forlengelse. Selskapet leier 7 forsyningskip, tankbåter og beredskapsbåter på korttidskontrakter i tillegg til et dykkerfartøy som er innleid for 3 år. Statoil har innbefraktet 12 tankskip med gjenværende leieperiode mellom 1-10 år.

Interessentskap og kommandittselskap

Som deltaker i interessentskap er Statoil sammen med øvrige interessenter ansvarlig for avtaler inngått av interessentskapet.

I de interessentskap som Statoil deltar i, har deltakerne ifølge foreliggende regnskapsavtaler rett til å revidere operatørens regnskaper innen to år etter regnskapsårets utgang.

Konsernets driftsresultat fordelt på forretningsområder og konsernsenter

Beløp i mill. kr	Drifts- inntekter		Drifts- kostnader		Drifts- resultat	
	1989	1988	1989	1988	1989	1988
Undersøkelse og produksjon	26 151	19 841	16 296	15 016	9 855	4 825
Raffinering og markedsføring	44 387	32 908	44 431	32 747	-44	161
Petrokjemi	4 350	4 533	3 554	3 234	796	1 299
Konsernsenter	316	343	380	438	-64	-95
Interne leveranser	-15 610	-10 334	-15 610	-10 334		
Sum	59 594	47 291	49 051	41 101	10 543	6 190

Konsernets resultat før årsoppgjørdisposisjoner fordelt på forretningsområder og konsernsenter

Beløp i mill. kr	Drifts- resultat		Finansielle kostnader		Ekstra- ordinære poster		Resultat før årsoppgjør- disposisjoner	
	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988
Undersøkelse og produksjon	9 855	4 825	1 136	1 469	1 263		9 982	3 356
Raffinering og markedsføring	-44	161	850	578		-2 000	-894	-2 417
Petrokjemi	796	1 299	57	74			739	1 225
Konsernsenter	-64	-95	258			-290	-322	-385
Sum	10 543	6 190	2 301	2 121	1 263	-2 290	9 505	1 779

Forøvrig henvises til beretning for det enkelte forretningsområde med resultatregnskap og balanse.

Kontantstrømanalyse

<i>Beløp i mill. kr</i>	<i>Statoilkonsernet</i>		<i>Statoil</i>	
	<i>1989</i>	<i>1988</i>	<i>1989</i>	<i>1988</i>
Kontantstrøm fra driften:				
Innbetalinger fra driften	57 272	47 402	46 512	37 685
Utbetalinger fra driften	-41 540	-36 962	-31 787	-28 596
Netto finansutbetalinger	-2 465	-2 344	-2 498	-2 255
Betalte skatter	-925	-1 721	-473	-1 453
Netto kontantstrøm fra driften	12 342	6 375	11 754	5 381
Kontantstrøm fra investeringsaktivitetene				
Investeringer i anleggsmidler	-5 946	-10 173	-5 544	-9 414
Salg av varige driftsmidler	2 031	859	1 992	468
Netto kontantstrøm fra investeringsaktivitetene	-3 915	-9 314	-3 552	-8 946
Kontantstrøm fra finansieringsaktivitetene				
Kortsiktig finansiering:				
Endring kortsiktig gjeld	-1 476	-393	-1 367	378
Øvrige endringer i kortsiktig gjeld	436	-32	246	-21
Langsiktig finansiering:				
Nye langsiktige lån	167	5 450		5 190
Nedbetaling langsiktig gjeld	-7 602	-1 760	-7 563	-1 807
Egenkapital				
Ny aksjekapital	1 996		1 996	
Ny aksjekapital Nutec		12		
Kontantstrøm fra finansieringsaktivitetene	-6 479	3 277	-6 688	3 740
Sum netto økning i betalingsmidler	1 948	338	1 514	175

Resultatanalyse Statoilkonsernet

	1989	1988	Definisjon
Avkastning på sysselsatt kapital	21,6%	15,0%	Resultat før ekstraordinære poster + rentekostnader Gjennomsnittlig sysselsatt kapital*
Totalkapitalrentabilitet	17,8%	12,5%	Resultat før ekstraordinære poster + rentekostnader Gjennomsnittlig total kapital
Rentedekningsgrad	3,9%	2,3%	Resultat før ekstraordinære poster + rentekostnader Rentekostnader
Gjennomsnittlig rente på langsiktig gjeld	8,6%	9,1%	Påløpte renter Gjennomsnittlig langsiktig gjeld
Nedbetalingsevne	44,6%	23,9%	Resultat før årsoppgjørdisposisjoner + avskrivninger – skatter Rentebærende langsiktig gjeld
Egenfinansieringsevne	3,2%	0,7%	Netto kontantstrøm fra driften Investeringer
Egenkapitalandel	21,8%	12,3%	Egenkapital + minoritetsinteresser + egenkapital av ubeskattede reserver Total kapital
Gjeldsgrad	3,6%	6,8%	Total kapital – kortsiktig gjeld Egenkapital + minoritetsinteresser + egenkapitalandel av ubeskattede reserver
Egenkapitalrentabilitet	50,2%	52,1%	Resultat før ekstraordinære poster – skatt Gjennomsnittlig egenkapital + minoritetsinteresser + egenkapitalandel av ubeskattede reserver

* Sysselsatt kapital defineres som gjennomsnittet ved inngangen og utgangen av året av sum gjeld og egenkapital med fradrag for ikke rentebærende kortsiktig gjeld.

Verdiskapningsregnskap

Beløp i mill. kr	Statoilkonsernet	
	1989	1988
Brutto driftsinntekter	68 445	56 320
– forbruk av innkjøpte varer/tjenester	37 089	30 263
= brutto verdiskapning av egen virksomhet	31 356	26 057
– kapitalslit: Ordinære avskrivninger	5 140	4 723
ekstraordinær nedskrivning		2 000
= netto verdiskapning i egen virksomhet	26 216	19 334
finansinntekter	762	731
= verdier til fordeling fra egen virksomhet	26 978	20 065

Som er fordelt slik:

Ansatte

Brutto lønn og sosiale ytelser	4 279	15,9%	4 022	20,0%
(herav skattetrekk)	(1 159)		(1 042)	

Kapitalinnskytere

Renter o.a. til långivere	3 063	11,3%	2 852	14,2%
Utbytte til staten	800	3,0%		

Stat,kommune

Produksjonsavgift, skatter, bensinavgift o.a.	14 252	52,8%	11 505	57,3%
---	--------	-------	--------	-------

Bedriften

Tilbakeholdt for ny verdiskapning	4 584	17,0%	1 686	8,5%
Verdier fordelt i alt	26 978	100,0%	20 065	100,0%

Resultatregnskapene til de største datterselskapene

Beløp i mill. norske kr	Norsk Olje a.s	Svenska Statoil AB	Statoil Petrokemi AB	Statoil A/S (Danmark)
Driftsinntekter	4 290	4 686	2 137	4 252
Driftskostnader	3 823	4 318	1 783	3 979
Avskrivninger	189	77	35	117
Sum driftskostnader	4 012	4 395	1 818	4 096
Driftsresultat	278	291	319	156
Netto finansposter o.a.	-20	-18	82	-49
Resultat før ekstraordinære poster	258	273	401	107
Ekstraordinære poster	97	-19		2
Resultat før årsoppgjørdisposisjoner	355	254	401	109

Revisjonsberetning for 1989

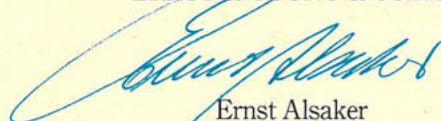
Vi har utført revisjonen for regnskapsåret 1989 i henhold til god revisjonsskikk. Vi har også revidert konsernoppjøret.

Selskapets årsoppgjør og konsernoppgjør er avgitt i samsvar med aksjelovens bestemmelser og god regnskapsskikk, og gir, etter vår mening, et forsvarlig uttrykk for selskapets og konsernets finansielle stilling pr. 31. desember 1989 og for resultatet av årets virksomhet.

Styrets forslag til anvendelse av årets overskudd i morselskapet tilfredsstiller aksjelovens krav.

Det fremlagte resultatregnskap og balansen samt konsernresultatregnskapet og konsernbalansen kan fastsettes som selskapets og konsernets regnskap for 1989.

Stavanger, 1. mars 1990
ERNST & YOUNG & CO.AS



Ernst Alsaker
Statsautorisert revisor

Innstilling fra bedriftsforsamlingen

Vedtak:

I møte 12. mars 1990 har bedriftsforsamlingen behandlet styrets beretning og årsregnskapet for 1989 for Den norske stats oljeselskap a.s og Statoilkonsernet.

Bedriftsforsamlingen tilrår at generalforsamlingen godkjenner den fremlagte årsberetning og fastsetter årsregnskapet i overenstemmelse med styrets forslag.

Saken forelegges for generalforsamlingen.

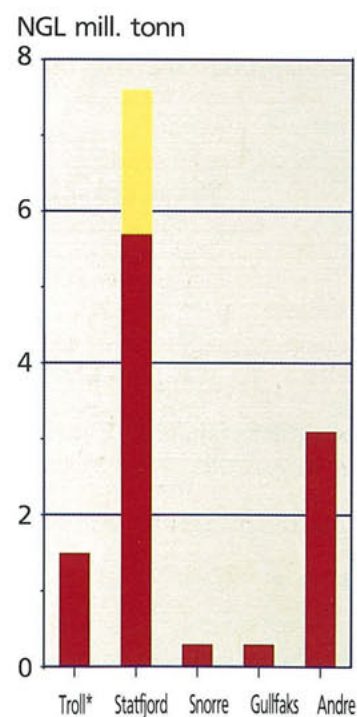
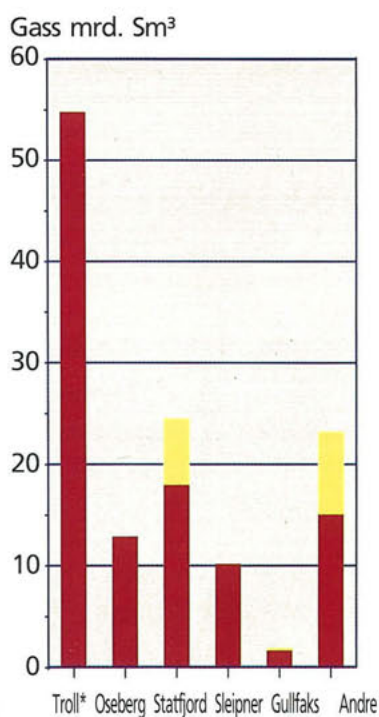
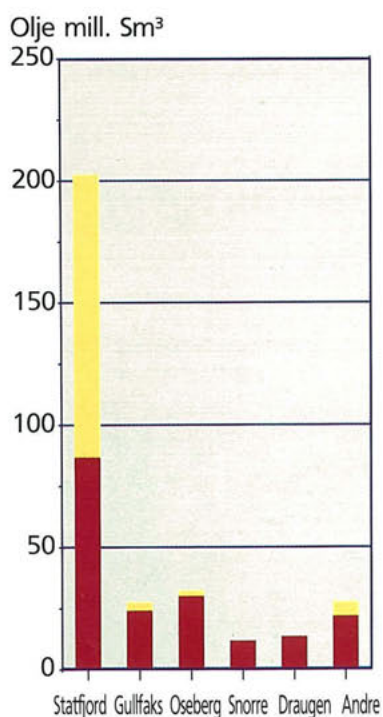
Stavanger 12. mars 1990

Oluf Arntsen
Bedriftsforsamlingens formann

Ressurser og produksjon

Statoils økonomiske andel

	Olje Mill Sm ³	Gass Mrd Sm ³	NGL Mill tonn
Oppdagede ressurser 31.12.1987	375	421	18
Oppdagede ressurser 31.12.1988	348	412	19
Endringer i 1989:			
Nye funn	16	3	
Kjøp		2	
Reevalueringer	25	-20	-8
Salg av ressurser	15	1	
Produksjon	22	4	1
Oppdagede ressurser 31.12.1989	352	392	10
Inndelt i			
- felt i produksjon	163	41	7
- felt besluttet utbygd	32	60	3
- andre felt og funn	157	291	
Oppdagede ressurser 31.12.1989	352	392	10



Felt i produksjon
og felt besluttet
utbygd.

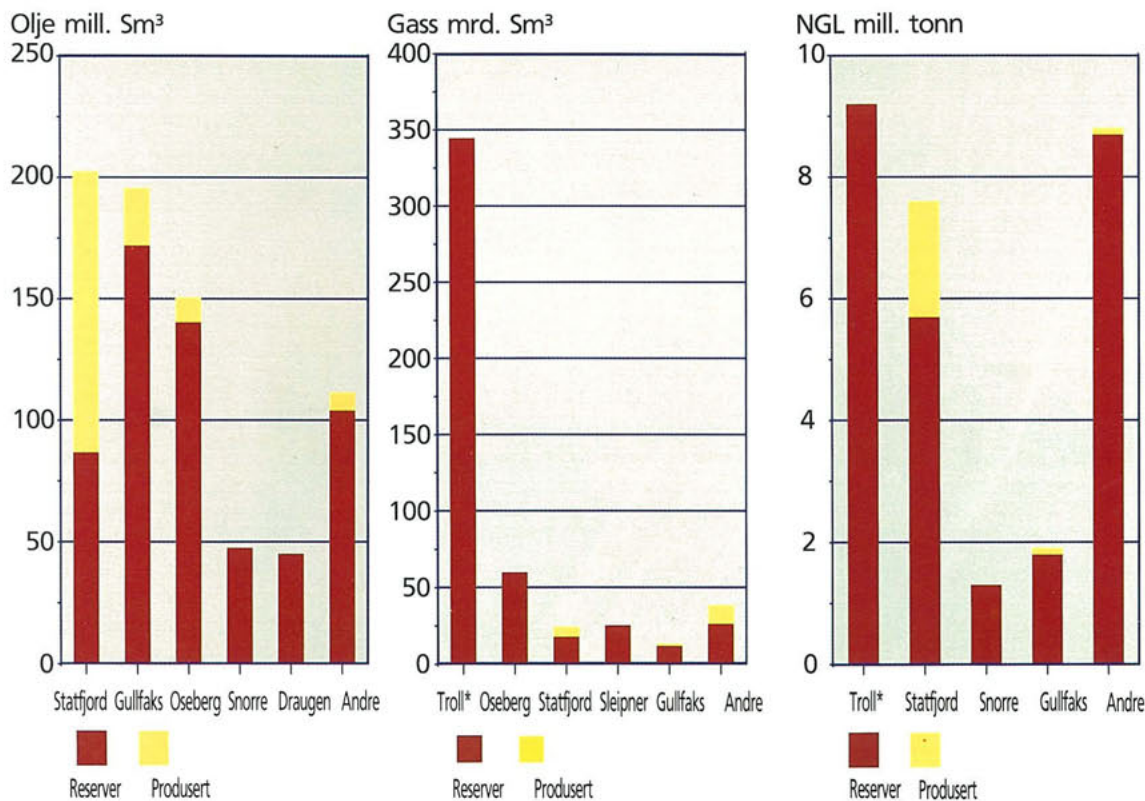
■ Reserver
■ Produsert

* Andel i Troll som er besluttet utbygd.

Statoils deltakerandel (økonomisk andel + SDØE):

	<i>Olje Mill Sm³</i>	<i>Gass Mrd Sm³</i>	<i>NGL Mill tonn</i>
Oppdagede ressurser 31.12.1987	989	1 689	36
Oppdagede ressurser 31.12.1988	953	1 600	42
Endringer i 1989:			
Nye funn	41	6	
Kjøp		2	
Reevalueringer	92	-17	-25
Salg av ressurser	15	1	
Produksjon	41	5	1
Oppdagede ressurser 31.12.1989	1 030	1 585	16
Inndelt i			
- felt i produksjon	450	103	9
- felt besluttet utbygd	103	332	7
- andre felt og funn	477	1 150	
Oppdagede ressurser 31.12.1989	1 030	1 585	16

Statoils deltakerandel inneholder Statoils økonomiske andel og statens direkte økonomiske engasjement i petroleumsvirksomheten (SDØE).



* Andel i Troll som er besluttet utbygd.

**Felt i produksjon
og felt besluttet
utbygd.**

Statoilkonsernets virksomhet

Undersøkelse og produksjon

Forretningsområdet Undersøkelse og produksjon (U&P) har ansvar for lettevirksomhet, planlegging og drift av feltinstallasjoner og

oljetransportsystemer, samt gjennomføring av utbyggingsprosjekter.

Nøkkeltall (beløp i millioner kr)

Antall ansatte pr. 31.12.1989: 5483

Produerte salgsmengder 1989: 27 millioner Sm³o.e

Gjenværende oppdagede ressurser (Statoils økonomiske andel): 757 millioner Sm³o.e

Hovedtrekkene i U&Ps virksomhet i 1989 har vært:

Statfjord- og Gullfaksfeltene har produsert med høy regularitet.

Statoils totale produksjon av egenolje har vært rundt 19 millioner Sm³ (120 millioner fat).

Skadefrekvensen er redusert med 50 prosent de siste to årene.

Det er gjennomført en sikkerhetsstudie og besluttet et program for ytterligere å høyne sikkerhetsnivået på Statfjord A-plattformen.

På Statfjordfeltet har Statoil boret verdens lengste horisontale brønn.

Gullfaks C-plattformen ble tatt i bruk i november, og produksjon på Veslefrikkfeltet startet i desember.

Reservene som kan utvinnes fra eksisterende installasjoner på Gullfaksfeltet, er økt fra 210 til 230 millioner Sm³ olje.

Det er gjort seks funn på norsk sokkel hvorav Statoils andel av de påviste reservene er ca. 20 millioner Sm³ o.e.

Kondensat fra Sleipnerfeltet er besluttet ilandført i en ny rørledning til Kårstø.

Plan for utbygging og drift av satellittfeltene Statfjord Nord og Øst er oversendt myndighetene.

9,6 prosent av Statoils andel i utvinningstillatelse 057 og 089 som inneholder Snorrefeltet, er solgt til det japanske oljeselskapet Idemitsu.

I utlandet er Statoil tildelt seks blokker, hvorav en som operatør, i 11. runde på britisk sokkel. I tillegg har selskapet kjøpt en fem prosent andel i Victorfeltet som er i produksjon, og fått to nye operatøroppgaver i Nederland.

Resultatregnskap*

	1989	1988
Driftsinntekter	26 151	20 184
Lønn og sosiale kostnader	2 358	2 253
Andre kostnader og råvarer	8 949	9 574
Letekostnader	1 031	
Ordinære avskrivninger	3 958	3 627
Driftskostnader	16 296	15 454
Driftsresultat	9 855	4 730
Finansielle poster	1 136	1 469
Resultat før ekstraordinære poster	8 719	3 261

Balanse pr. 31.12.89

Omløpsmidler	2 177	1 248
Varelager	38	47
Anleggsmidler	31 232	31 969
Sum eiendeler	33 447	33 264

Kortsiktig gjeld	1 723	1 613
Langsiktig gjeld	15 666	20 536
Ubeskattede reserver	10 515	9 150
Egenkapital	5 543	1 965
Sum gjeld og egenkapital	33 447	33 264

*) Aktiviteter knyttet til salg, markedsføring, forsyningsplanlegging, utbygging og drift av transportanlegg for naturgass vil fra og med 1990 være en del av årsresultatet for forretningsområdet Gass (jfr. åpningsbalanse under forretningsområdet Gass).

Leting

Oversikt over påbegynte letehull og produksjonsbrønner på norsk sokkel i 1989:

Operatør	Undersøkelses-hull	Avgrensnings-hull	Produksjonsbrønner
Statoil	5	2	24
Andre	14	7	42
Totalt	19	9	66

Nivået på lettevirksomheten på norsk sokkel i 1989 har vært på linje med 1988. I 1989 ble det påbegynt 28 letehull på norsk sokkel. Av dette var 19 undersøkeshull og ni avgrensningshull. I tillegg er det boret et avlastningshull i forbindelse med Sagas letehull i blokk 2/4.

Statoil har vært operatør for sju letehull. Det er samme antall som for 1988.

I Barentshavet er tre letehull fullført i 1989. Shell påviste hydrokarboner i blokk 7120/1, mens Statoil og Mobil boret tørt i henholdsvis blokk 7324/10 og 7228/2. Blokkene ligger i to nye geologiske provinser.

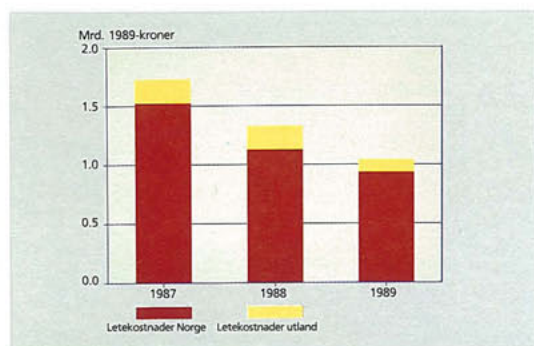
Fylkesmann Håkon Randal i Hordaland åpner produksjonen på Gullfaks C, desember 1989.



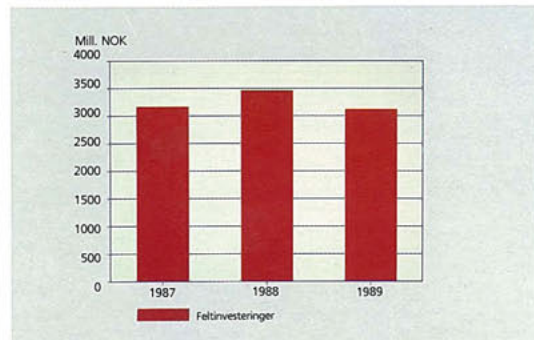


Sentrale felt og transportsystemer på norsk sokkel.

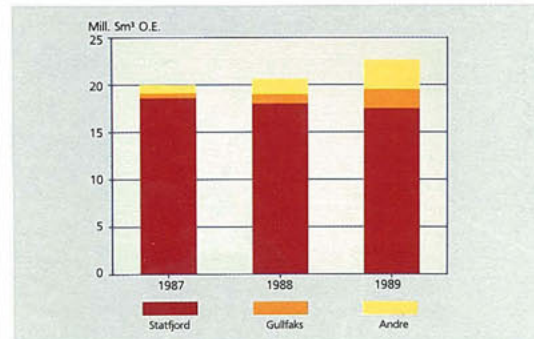
**Letekostnader.
Statoils økonomiske andel.**



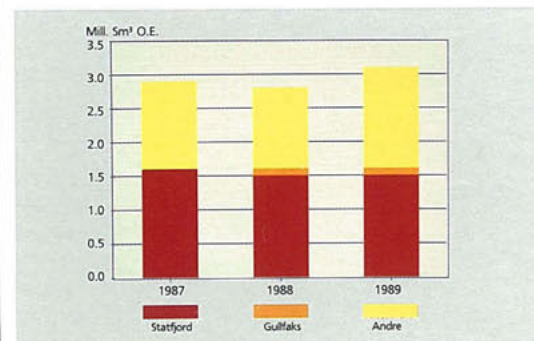
**Feltinvesteringer.
Statoils økonomiske andel.**



**Produserte salgsmengder
olje og NGL.
Statoils økonomiske andel.**



**Produserte salgsmengder
gass.
Statoils økonomiske andel.**



Utenfor Midt-Norge har det vært liten leteaktivitet i 1989. Norsk Hydro har boret et avgrensningshull på Njord, blokk 6407/7, som bekrefter tidligere ressursanslag.

I Nordsjøen har Phillips, Saga og Shell påvist olje i henholdsvis blokk 1/2, 2/4 og 3/7. Norsk Hydro har gjort funn i blokk 35/9. Funnet er i utkanten av eksisterende leteområder.

Tilleggsreserver er også påvist av Elf i blokk 25/5, Norsk Hydro i blokk 30/9 og av Saga i blokk 34/7.

Statoil har boret et horisontalt hull fra flyte-

rigg på Gullfaks Sør. Det ble gjennomført to måneders testproduksjon i et sidesteg av brønnen. Oljen ble prosessert på flyteriggen og overført til tankskip.

Boring av letehull 2/4-14 og avlastningshullet 2/4-15 S har gitt en merkostnad for Statoils økonomiske andel (20 prosent) i 1989 på om lag 250 millioner kroner. Forsikringsdekning er gjenstand for drøftinger med forsikringselskapene.

Prosjektutvikling og utbygging

Gullfaks C-plattformen ble plassert på feltet i mai og tatt i bruk i november. Den vil ha en beregnet produksjonskapasitet på 39.000 Sm³ pr. døgn (245.000 f/d).

Gullfaks C-prosjektet er gjennomført innenfor tidsplanen og godt under opprinnelige budsjetter.

Investeringene på Gullfaksfeltet ventes å bli fire milliarder kroner lavere i forhold til tidligere anslag. Det skyldes innsparinger på C-plattformen, redusert boretid pr. brønn og reduksjon i antall plattformbrønner.

Veslefrikk B ble levert fra Moss Rosenberg Verft i september og produksjonen startet i slutten av desember 1989. Produksjonskapasiteten er 11.000 Sm³ pr. døgn (69.000 f/d).

Rettighetshaverne i Sleipnerfeltet besluttet i september 1989 å ilandføre Sleipner Øst-kondensatet til Kårstø. Kondensatet vil bli ilandført i en ny rørledning og vil bidra til å sikre en langsiktig utnyttelse av Kårstø-anleggene. Årsproduksjonen vil maksimalt være ca. 3.3 millioner tonn. Den reviderte planen er godkjent av myndighetene.

Utbyggingen av Sleipner Øst-feltet følger den oppsatte tidsplanen og ligger innenfor budsjettet.

Statoil har i slutten av 1989 fremlagt planer for utbygging og drift av feltene Statfjord Nord og Statfjord Øst med total platåproduksjon på ca. 22.000 Sm³ pr. døgn (138.000 f/d). Begge feltene er planlagt utbygd med undervannsproduksjonssystemer og med prosessering på Statfjord C. Feltene er de mest lønnsomme under utvikling på norsk sokkel. Dersom planene blir godkjent av Stortinget våren 1990, kan produksjonen starte fra Statfjord Nord-feltet i 1993 og Statfjord Øst-feltet i 1994.

I desember leverte Conoco en revidert plan for utbygging og drift av Heidrunfeltet til myndighetene. Produksjonsstart er satt til 1995. Statoil skal være operatør for drift av feltet. Det ble i 1989 også igangsatt studier knyttet til ilandføring og disponering av gassen fra Heidrunfeltet.

Kontraktene for betongkonstruksjoner og boreutstyr på Draugenfeltet ble tildelt høsten 1989. Studier for en langsiktig bruk av gassen er igangsatt. Shell er operatør.

Gyda-installasjonene ble tauet ut på feltet høsten 1989. Produksjonen vil starte i 1990. BP er operatør.

Norsk Hydro har i 1989 gjennomført studier for en mulig utbygging av Brage. En revidert plan for utbygging og drift er oversendt myndighetene.

Statoil undertegnet i oktober 1989 avtalen med det japanske oljeselskapet Idemitsu om salg av 9,6 prosent i utvinningstillatelsene 057 og 089, som blant annet inneholder Snorrefeltet. Avtalen er godkjent av norske myndigheter.

Budsjetterte utbyggingskostnader for Snorre fase I har blitt redusert med rundt to milliarder kroner i forhold til opprinnelige planer. Prosessering skal skje på Statfjord A, og Statoil har igangsatt modifikasjonsarbeidene på plattformen.

Shell og Statoil har gjennomført studier for en alternativ utbygging av Trollfeltet. Utbyggingsløsningen omfatter en brønnhodeplattform på feltet og prosessanlegg på land. Shell er operatør for utbyggingsfasen og Statoil for driftsfasen på Troll.

Drift

For å bedre konsernets inntjening og konkurransevne gjennomfører Statoil et konsolideringsprogram i perioden 1989-91. I henhold til dette programmet har forretningsområdet Undersøkelse og produksjon redusert kostnadene med 900 millioner kroner i forhold til opprinnelige planer for 1989, i hovedsak ved effektivisering av eksisterende driftsløsninger og samordning mellom flere felt.

Statoils produksjon av egenolje i 1989 var om lag 19 millioner Sm³ mot i underkant av 17 millioner Sm³ i 1988. Av dette har Statfjord bidradd med 14 millioner Sm³ begge årene. Oljeproduksjonen har også i 1989 vært underlagt en produksjonsbegrensning på 7,5 prosent.

Regulariteten på de Statoil-opererte driftsinstallasjonene for olje og gass har vært høy i 1989. Det er gjennomført planlagte revisjons- og vedlikeholdsstanser på Statfjord-plattformene, samt på Gullfaks A og B i løpet av året.

I november 1989 ble det markert et 10-års jubileum for produksjonsstart på Statfjordfeltet. I denne perioden er det blitt produsert olje og gass for en bokført verdi på ca. 300 milliarder kroner fra feltet. Tankskipslast nr. 2000 ble skipet fra feltet i november 1989. Til sammen er ca. 50 prosent av de utvinnbare reservene nå produsert. Statoil har som operatør foreslått en endring av eierandeler på feltet som innebærer økede norske andeler. Forslaget er til behandling hos eierne og de norske og britiske myndighetene.

I løpet av 1989 er det gjennomført en sikkerhetsstudie for Statfjord A-plattformen. For å bringe sikkerhetsnivået opp til den standard Statoil setter til nye plattformer, vil det innen utgangen av 1991 gjennomføres et program som blant annet omfatter modifikasjoner på plattformen.



Øverst:
A. Watanabe, Idemitsu (t.v.) og Martin Bekkeheien, Statoil, undertegner salgsavtalen om Snorreandeler. Oktober 1989.



I midten:
Verdens største slep. Gullfaks C på vei til feltet. Mai 1989.



Nederst:
Bunnseksjonen til Sleipner A-plattformen under bygging i Hinnavågen. Mars 1990.

Produksjonen på Veslefrikkfeltet startet i desember 1989.



På Statfjordfeltet har Statoil videre boret verdens lengste brønn.

Statoil har økt reserveanslaget i Gullfaksfeltet med 20 millioner Sm³ olje fra 210 til 230 millioner Sm³. Estimater inkluderer bare reserver som kan utvinnes fra eksisterende installasjoner.

Undervannsprødsjonssystemet på Tommeliten har i første driftsår vært i stabil drift med høyere oljeproduksjon enn planlagt.

På grunnlag av ny informasjon om Osebergfeltet har operatøren økt reserveanslaget for feltet fra 210 til 232 millioner Sm³.

Utenlandsvirksomhet

Statoil fikk i 11. runde på britisk sokkel tildelt andeler i seks blokker, hvorav operatørskap for en blokk. Det ble boret to letebrønner i 1989. Det er påvist gass i den ene brønnen boret på en nabostruktur til Victorfeltet.

Statoil fikk i 7. runde på nederlandsk sokkel tildelt to nye operatørpoppågaver.

I høst ble det gjort et mindre oljefunn i en struktur like ved Weizhoufeltet på kinesisk sokkel, der Statoil deltar med 9,8 prosent. Funnet er under vurdering.

Teknologiutvikling

Forretningsområdet har prioritert teknologiutvikling innen definerte satsingsområder som forbedret leteteknologi, boreteknologi og mer effektiv utvinningsteknologi samt kostnadseffektive utbyggingsløsninger og sikker drift.

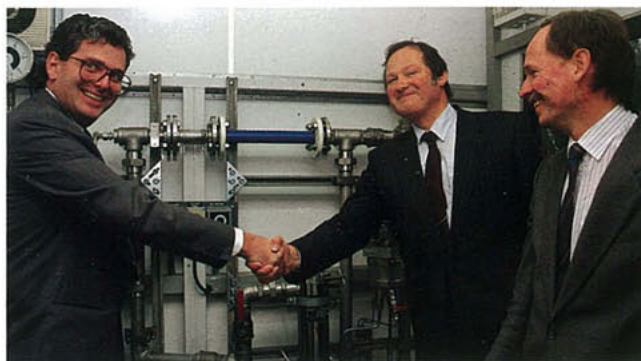
Det er utviklet datamodeller for bedre beskrivelse av olje/gassprovinser og reservoar, samt for mer presise anslag for reserver og produksjonsforløp.

Det er arbeidet med teknologi for lønnsom utbygging ved lave oljepriser, både for plattformløsninger, undervannssystemer og boring. Utbyggingen av satellittfeltene Statfjord Nord og Statfjord Øst er basert på anvendelse av mer kostnadseffektive undervannssystemer.

Forbedret boreteknologi har muliggjort horisontalboringen på Gullfaks Sør og boringen av en høyavviksbrønn fra Statfjord C-plattformen.

Forbedret slam- og boreteknologi har resultert i mindre bruk av oljeholdig boreslam.

Statoil har utviklet en biopolymer med sikte på økt oljeutvinning. Testing av produktet begynte høsten 1989 i samarbeid med et tysk selskap på et oljefelt i Vest-Tyskland.



Statoil tester sitt nye produkt biopolymeren xanthan i samarbeid med Preussag AG i Vest-Tyskland. Fra venstre: Per R. Thomassen (Statoil), dr. Michael Burkowsky og dr. Wolfgang Littmann (begge Preussag).

Gass

Forretningsområdet Gass ble i 1989 utskilt fra U&P, og har fra 1. januar

1990 ansvaret for Statoilkonsernets aktiviteter knyttet til markedsføring, forsyningsplanlegging, utbygging og drift av transportanlegg for naturgass. Regnskapsdata for Gass er i 1989 inkludert i U&Ps regnskap. Nedenstående balanse er åpningsbalanse for Gass pr. 1.1.90.

Balanse pr. 1.1.90 (beløp i millioner kr)

Omløpsmidler	654
Anleggsmidler	8 237
Sum eiendeler	8 891
Kortsiktig gjeld	149
Langsiktig gjeld	6 078
Ubeskattede reserver	1 068
Egenkapital	1 596
Sum gjeld og egenkapital	8 891

Statoils samlede avsetning av naturgass (tørrgass) i 1989 var 3,0 milliarder kubikkmeter, hvorav salg fra Statfjord utgjorde 1,7 milliard kubikkmeter. Samlet utgjorde norsk naturgass-eksport 30,2 milliarder kubikkmeter i 1989.

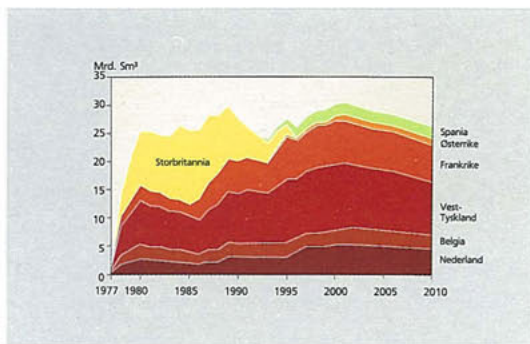
Alle transportanlegg har i 1989 hatt høy driftsregularitet. Alle besluttede utbyggingsprosjekter, Zeepipe, Zeepipe Terminal, Slepner kondensat og Etzel Gas-Lager, går i henhold til etablerte planer.

Markedsføring

Statoil har som leder av det norske Gassforhandlingsutvalget en ledende og koordinerende rolle i markedsføringen av norsk gass.

Statoil har sammen med de øvrige rettighetshaverne i Trollfeltet inngått en avtale om økt salg av gass til Spania. I forhold til tidligere av

Norsk eksport av gass. Kontraktstestede volumer.



tale fremskyves tidspunktet for oppstart til 1993 (fra 1996). Salget utgjør for de tre første årene ca. 2,5 milliarder kubikkmeter. I tillegg er leveransene på platanivå fastlagt til 2 milliarder kubikkmeter årlig. Dette er vesentlig høyere enn kjøperselskapet, Enagas', tidligere forpliktelse.

Avtalen om salg av gass til de nederlandske statskraftverkene, SEP, for anvendelse i to planlagte gasskraftverk i Eemshaven, ble ferdigforhandlet i 1988 og endelig undertegnet i 1989.

To av de store gasskunder, Ruhrgas og Thyssengas, har varslet utøvelse av opsjoner under Troll-avtalene. Opsjonsutøvelsen vil resultere i økte leveranser i andre halvdel av 1990-årene. Et tredje rør til Kontinentet vil være nødvendig for å transportere de økte volumene og er nå under utredning.

Gassforhandlingsutvalget under Statoils ledelse har i 1989 videreført forhandlinger om gassalg til kjøpere i Norge og Sverige. I Norge forhandles det om eventuelle gassleveranser til produksjon av elektrisitet og ammoniakk. Med svenske kjøpere forhandles det om leveranser både til allmenn distribusjon og til elektrisitetsproduksjon. Eventuell forsyning av gass til det svenske markedet vil i første omgang skje fra felter i Nordsjøen. Både rør over land og i sjøen vurderes for å kunne forsyne det norske og svenske marked.

Salgsforhandlinger pågår med gasskjøpere i Italia. Alternative forsyningsmuligheter for å dekke slike fremtidige leveranser bearbeides parallelt.

I forbindelse med Troll-avtalene ble det i 1989 inngått en avtale med Gaz de France om kjøp av lagertjenester i Frankrike. Forhandlinger med Ruhrgas om å gjøre norsk gass tilgjengelig i Østerrike, er på det nærmeste sluttført.

Transportsystemer besluttet utbygd

Transportsystemet Zeepipe er besluttet utbygd. Første fase av transportsystemet omfatter en rørledning fra Sleipner til Zeebrugge i Belgia, en terminal i Zeebrugge og en 30" rørledning fra Sleipner til Statpipe-rørledningen. Driftstart for første fase er høsten 1993. Andre fase omfatter tilknytning til Trollfeltet og skal være driftsklar fra 1996.

Operatør Olav Bergfjord (t.v.) og skiftleder Jan Hauge, Statoil Bygnes, administrerer gass gjennom Statpipe-systemet til kunder på Kontinentet.

Eierne i terminalen i Zeebrugge er de samme som i rørledningen samt det belgiske gass-selskapet Distrigaz, som deltar med 51 prosent. Statoils økonomiske andel er 15 prosent i rørledningen og 7,35 prosent i terminalen. Zeepipe Terminal skal motta og behandle gass fra Zeepipe-rørledningen, før distribusjon i det kontinentale gassnettet. Statoil er operatør både for transportsystemet og terminalen.

I henhold til Troll-salgavtalen skal det etableres et gasslager i Etzel i Nord-Tyskland, tilknyttet Emden-terminalen med en ca. 70 km lang rørledning. Det er inngått avtale om leie av lagringskaverner i Etzel. Interessentskapet Etzel Gas-Lager skal bygge og eie overflateutstyr og rørledningen mellom Emden og Etzel. Arbeidet i 1989 har bestått av forprosjektering. Arbeidet går etter planen, og gasslageret er planlagt ferdig til gassinjeksjon i desember 1992. Statoil skal være operatør.

Transportsystemer i drift

I Statpipe utgjorde transporterte mengder i 1989 (100 prosent):

Rikgass	4,9 milliarder kubikkmeter til Kårstø
Tørrgass	7,6 milliarder kubikkmeter til Emden
NGL	1,0 million tonn utskiptet fra Kårstø

Av de totale tørrgassmengdene kom 40,5 prosent fra Statfjord, 44,3 prosent fra Heimdal og 15,2 prosent fra Gullfaks.

Gasstransportsystemet med tilhørende anlegg har også i 1989 hatt høy regularitet.

Effektivisering og kostnadsbesparende tiltak, inklusive samordning av transportaktiviteter, medførte reduserte driftskostnader også i 1989.

Veslefrikkfeltet er blitt tilknyttet Statpipe gjennom en undervannstilkopling.

Forhandlinger pågår om betingelsene for transport av rikgass fra Gullfaks fase II og Veslefrikk i Statpipe-systemet. Sammen med beslutningen om ilandføring av Sleipner-kondensat til Kårstø bidrar dette til å øke den langsiktige utnyttelse av Kårstø-terminalen.

I Ula transportsystem hvor Statoil er operatør, ble det transportert 5,2 millioner kubikkmeter olje og 0,4 millioner tonn NGL i 1989. Dette tilsvarer henholdsvis 22 mill. fat olje og 3,2 mill. fat NGL.

Oljeledning fra Gydafeltet ble lagt og tilkoblet Ula Transport i november 1989. Røret er klar for vanntømming og vil settes i drift sommeren 1990.





Hovedverneombud Anstein Johansen foran et sentralt knutepunkt for Vest-Europas energiforsyning, gass-terminalen på Kårstø. Det ene røret bringer gass fra plattformene til gass-terminalen. Det andre røret bringer tørrgassen videre til Kontinentet.

I Norpipe-ledningene ble det i 1989 transportert 25 millioner kubikkmeter olje og 18 milliarder kubikkmeter gass. Norpipe a.s eier olje- og gassrørledningene fra Ekofisk-området til henholdsvis Teesside og Emden. Norpipe Petroleum UK Ltd. eier prosess-, lager- og utskipningsanlegget for råolje i Teesside. Systemene har hatt høy utnyttelsesgrad gjennom året. Vurderinger pågår med hensyn til systemets kapasitet i forhold til å transportere behovet for de økende gassmengdene fra norsk sokkel utover i 90-årene.

Aksjonærene i Norpipe-selskapene ble i 1989 enige om å restrukturere selskapene. Norpipe-administrasjonen ble nedlagt fra januar 1990, og oppgaver og personell overført til Statoil og Phillips.

I Frigg Transport ble det i 1989 transportert 8,5 milliarder kubikkmeter tørrgass. I tillegg til gass fra feltene Frigg, Nordøst-Frigg og Odin har gass fra Øst-Frigg blitt transportert i Frigg Transport siden oktober 1988. Total er operatør for systemet.

I Oseberg Transport ble det i 1989 transportert 13,5 millioner kubikkmeter olje. Transportsystemet har hatt høy regularitet i 1989. Norsk Hydro er operatør.

Raffinering og markedsføring

Forretningsområdet Raffinering og markedsføring (R&M) har ansvaret for Statoils salg av råolje og våt-

gass, raffinering, produktsalg og detaljmarkedsføring. Forretningsområdet er organisert i enhetene Råolje- og produktsalg, Statoil Mongstad, Norsk Olje a.s, Svenska Statoil AB og Statoil A/S (Danmark). Råolje- og produktsalg omfatter også handelskontorer i London og New York.

Nøkkeltall (beløp i millioner kr):

Antall ansatte pr. 31.12.89: 3 583

Resultatregnskap	1989	1988
Brutto driftsinntekter	53 239	41 937
Bensinavgifter	-8 852	-9 029
Driftsinntekter	44 387	32 908

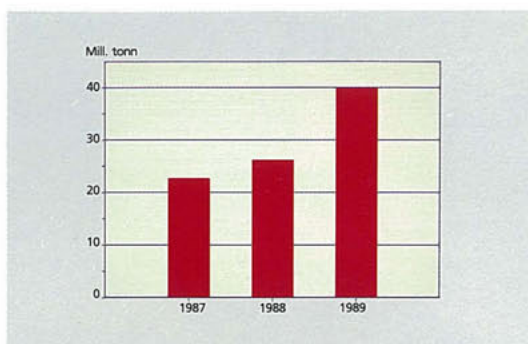
Lønn og sosiale kostnader	1 249	1 032
Andre kostnader og råvarer	42 306	31 068
Ordinære avskrivninger	876	647
Driftskostnader	44 431	32 747
Driftsresultat	-44	161
Finansielle poster	850	578
Resultat før ekstraordinære poster	-894	-417

Balanse pr. 31.12.89	1989	1988
Omløpsmidler	7 017	5 144
Varelager	1 427	1 289
Anleggsmidler	14 155	13 401
Sum eiendeler	22 599	19 834

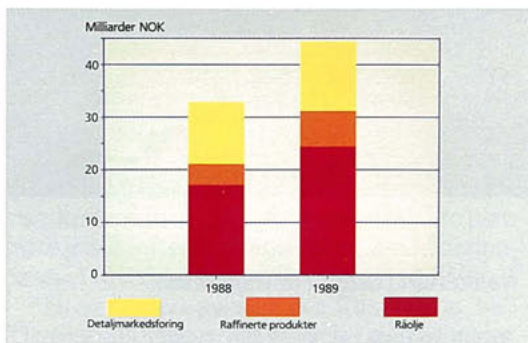
Kortsiktig gjeld	7 424	5 675
Langsiktig gjeld	11 491	11 071
Ubeskattede reserver	1 430	1 297
Egenkapital	2 254	1 791
Sum gjeld og egenkapital	22 599	19 834

Følgende aktiviteter og utviklingstrekk har preget virksomheten innen Raffinering og markedsføring i 1989:

Råoljetilgang 1987-1989.



R&Ms omsetning.



Utvidelsen og oppgraderingen av Mongstad-raffineriet er fullført. Oppstarten av det kompliserte anlegget og den første driftsperioden har gått tilfredsstillende. Det utvidede og oppgraderte raffineriet har medført en stor belastning på forretningsområdet resultat, med planlagt driftsstans i 1. kvartal 1989, og med kostnader til forberedelse av driften.

Råoljesalget er økt ca. 50 prosent som følge av produksjonsvekst på Oseberg og Gullfaks.

Råoljeterminalen på Mongstad har bidradd til mer enn en dobling av råoljeeksporten til USA. Statoil har økt antall tidsinnbefraktede råolje- og produkttankskip fra 14 i 1988 til 19 i 1989.

Statoils samlede andel av det svenske markedet for produkter fortsatte å vokse i 1989. I Norge og Danmark hadde Statoils selskaper en mindre tilbakegang i markedsandeler. Tilbakegangen avspeiler Statoils prioritering av lønnsomhet fremfor volum og sterk konkurranse om kunder og markedsandeler.

Norsk Olje a.s har besluttet å skifte navn til Statoil Norge a.s fra 1991.

Det er investert i et anlegg for svovelrensing på raffineriet i Kalundborg, Danmark, og det er gjort investeringer for gjenvinning av bensindamp fra depoter og tankanlegg på bensinstasjoner i Skandinavia.

Råolje- og produktdivisjonen

Driftsinntekter: 40 122 millioner kroner

Driftsresultat: 181 millioner kroner

Statoils råoljetilgang utgjorde i 1989 296 mill. fat som er 52 prosent mer enn i 1988. Økningen skyldes for en stor del produksjonsvekst på Oseberg og Gullfaks. Oseberg-oljen ble for alvor

introdusert i markedet og er godt mottatt som terminalbasert kvalitetsolje av raffineriene både i Europa og USA. Råoljeeksporten til Nord-Amerika har økt betydelig etter at Mongstad-terminalen kom i drift. USA og Canada har økt importbehov, og i 1989 ble ca. 20 prosent av Statoils råoljetilgang solgt til disse markeder.

Prisen på Brent-olje har vært gjennomsnittlig 18.20 USD/fat med variasjoner mellom 16 og 22 USD. Svingningene i markedet medførte en reduksjon i Statoils salg på langsiktige kontrakter. I 1989 ble om lag halvparten av råoljetilgangen solgt i markedet for enkeltlaster. Utviklingen i første kvartal 1990 kan tyde på at tendensen er i ferd med å reverseres.

Mongstadraffineriet var stengt for ombygging i 1. kvartal 1989. I denne perioden har Råolje- og produktsalgsdivisjonen måttet forsyne en betydelig del av Statoils produktbehov i Skandinavia og til eksterne kunder med innkjøp fra markedet. Kapasiteten på Mongstad er nå i overkant av 6 millioner tonn på årsbasis. I løpet av 1989 er det sikret avsetning på langsiktige kontrakter for det meste av produktmengdene i 1990. Skandinavia forventes å avta ca. 45 prosent, hovedsakelig gjennom Statoils markedsføringselskaper. Om lag 25 prosent vil bli solgt til det øvrige Europa, særlig Vest-Tyskland og Frankrike. USA har et betydelig underskudd på raffinerte produkter, og ca. 30 prosent av Mongstad-produksjonen planlegges avsatt i dette markedet.

Statoils tilgang på våtgass har økt fra 1/2 mill. tonn i 1988 til 3/4 mill. tonn i 1989. Størstedelen av mengdene er anvendt i Statoils petrokjemianlegg i Stenungsund, og avsettes til energimarkedet i Sverige og til eksterne kunder i Europa. Statoil har avtale med en lagrings-terminal i Antwerpen og selger herfra våtgass i mindre laster til varme- og transportmarkedet i Nord-vest-Europa.

Statoils skipstransportvirksomhet har økt i takt med petroleumstilgangen. I 1989 har selskapet operert en flåte på opptil 19 tankskip for transport av råolje/produkter eller våtgass som er leid inn på kortere og lengre kontrakter. Dette gir god handlefrihet i eget forsyningssystem, samtidig som kunden tilbys fleksible transportløsninger.

K/S Statfjord Transport a.s & Co. og I/S Gullfaks Transport står for transporten fra Statfjord- og Gullfaksfeltene. Statoil er operatør for begge selskapene. Oljen er fraktet med ni spesialbygde bøyelasteskip til havner i Nordvest-Europa. Statoil har ellers fraktet egen olje med vanlige tankskip fra terminalene på Mongstad og Sture til bl.a. Nord-Amerika.

Transportbehovet for produkter fra Mongstad økte betraktelig etter at raffineriet ble gjenåpnet. Det er innbefrakket flere skip på langsiktige kontrakter for dette formål. Statoil opererte ved årsskiftet seks produkttankere med



Citgos terminalsjef i Boston, Bruce A. Adams takker Olav Refvik (t.h.) og Sigurd Paulsen (begge Statoil North America Inc.) for terminalens første båtlast med norsk bensin fra Mongstadraffineriet, November 1989.



H.K.H. Kronprins Harald foretok den offisielle åpningen av Mongstadraffineriet 24. oktober 1989. Konsernsjef Harald Norvik (t.v.) og raffineridirektør Leidulf Ramstad (t.h.)

størrelse fra 7000 til 39000 TDW for transport til kunder i Europa og Nord-Amerika.

I oktober 1989 mottok Statoil det første tidsinnbefraktede gasstankskip med lastekapasitet på 31.000 m³ og for frakter hovedsakelig fra terminalen på Kårstø til kunder i Europa.

Statoil Mongstad

Driftsinntekter: 4 637 millioner kroner

Driftsresultat: - 873 millioner kroner

Årets investeringer: 1 000 millioner kroner

Ferdigstillingen av det utvidede og oppgraderte raffineriet har gått i henhold til de reviderte planer som ble etablert i 1988.

Deler av raffinerianlegget ble satt i drift i mars/april etter planlagt driftstans, og de nye oppgraderingsanleggene i august/september. Driftstansen og forberedelsene for drift av de nye anleggene har belastet driftsresultatet sterkt i 1989. Igangkjøringen og uttestingen av det

avanserte anlegget har i hovedsak gått tilfredsstillende, og det nye raffineriet fremstår som et moderne anlegg tilpasset 90-årenes marked. En del tiltak for å sikre helt stabil drift ved raffineriet gjenstår. Utslipp til sjø og luft har således vært for høye i forhold til gitte konsesjonsgrenser i oppstartings- og innkjøringsperioden. Disse miljøverniltakene har høy prioritet i 1990.

Det ble i 1989 produsert 5,0 millioner tonn raffinerte produkter på Mongstad. Råolje fra norske felt utgjorde ca. 80 prosent av råstoffet.

Norsk Olje a.s - Norol

Brutto driftsinntekter: 6 377 mill.kr

- Bensinavgifter: 2 087 mill.kr

Driftsinntekter: 4 290 mill.kr

Driftsresultat: 278 mill.kr

Resultat før ekstraordinære

poster: 258 mill.kr

Årets investeringer: 192 mill.kr

I 1989 ble det besluttet at Norol skal skifte til Statoils merke. Fra venstre: Viseadministrerende direktør Erling Øverland og administrerende direktør Jan T. Bjerke i Norol.



Resultatet før ekstraordinære poster innebærer en nedgang på åtte prosent fra 1988. Resultatene bedret seg gjennom året etter at prisstopp for bensin i perioden februar-april og lavt salg av fyringsprodukter på grunn av den milde vinteren ga svak inntjening i første del av 1989.

Det samlede forbruk av oljeprodukter i Norge var i 1989 ca. åtte millioner kubikkmeter. Det er 1,3 prosent mindre enn året før. Nedgangen skyldes vesentlig mindre forbruk av oljeprodukter til oppvarming.

Norol oppnådde en total markedsandel på 27,1 prosent og en markedsandel for bensin på 26,7 prosent. Det er en mindre nedgang fra 1988. Norol er fortsatt klar markedsleder i det norske marked. Selskapet har høye markedsandeler også for varmeprodukter, propan, fly- og marine drivstoff.

I 1989 har sikkerhetsspørsmål, miljø og kvalitetssikring vært viet spesiell oppmerksomhet. Super blyfri 98 oktan bensin er introdusert på en rekke Norol-stasjoner.

Investeringene i 1989 omfatter i hovedsak bygging av nye bensinstasjoner samt modernisering og oppgradering av Norols landsdekkende bensinstasjonsnett.

Det svenske markedet for oljeprodukter ble i 1989 noe redusert. Reduksjonen er konsentrert innen fyringsoljer.

Svenska Statoil hadde ved utgangen av 1989 en markedsandel i Sverige på 14,9 prosent sammenlignet med 14,3 prosent i 1988. Den betydelige økningen av markedsandeler som startet i 1981, har således fortsatt. Det er i hovedsak innenfor produktområdene bensin, asphalt og propan at selskapet økte sin markedsandel. Innenfor smøremiddel og destillater er markedsandelen noe redusert. Dette avspeiler prioritering av de mer lønnsomme delene i markedet.

For å møte markedets krav, besluttet Svenska Statoil i 1989 å påbegynne installasjon av et muffe-system for å hindre utslipp av bensindamp på stasjonene. Denne miljøinvesteringen viderefører satsingen som selskapet allerede tidligere har gjort for gjenvinning av bensindamp ved depoter, transporter og bensinstasjoner.

Svenska Statoil har besluttet å etablere flyservice på ytterligere 12 flyplasser basert på en langsiktig forsyningsavtale med Linjeflyg.

Programmet for å modernisere og utvide bensinstasjonsnettet har også i 1989 dominert investeringene.

Statoil A/S (Danmark)

Brutto driftsinntekter:	7 692 mill.kr
- Bensinavgift:	3 440 mill.kr
Driftsinntekter:	4 252 mill.kr
Driftsresultat:	156 mill.kr
Resultat før ekstraordinære poster:	107 mill.kr
Årets investeringer:	250 mill.kr

Resultatet før ekstraordinære poster på 107 mill. kroner i 1989 er 59 mill. høyere enn i 1988.

Det samlede danske oljeforbruk var i 1989 10,9 millioner kubikkmeter. Det tilsvarer en nedgang på tre prosent sammenlignet med året før.



Det nye Norol-bygget ble tatt i bruk i begynnelsen av 1989.



Svenska Statoil AB har langsiktig forsyningsavtale med Linjeflyg på svenske flyplasser.

Svenska Statoil AB

Brutto driftsinntekter:	8 010 mill.kr
- Bensinavgifter:	3 324 mill.kr

Driftsinntekter:	4 686 mill.kr
Driftsresultat:	291 mill.kr
Resultat før ekstraordinære poster:	273 mill.kr
Årets investeringer:	241 mill.kr

Resultatet før ekstraordinære poster var i 1989 95 mill. høyere enn i 1988.



Nedgangen er som i tidligere år konsentrert på de lette og tunge fyringsoljene. Det skyldes dels en meget mild vinter, og at en del villa- og industri-kunder går over fra å benytte olje til naturgass.

Den fortsatte nedgang i det danske oljefor-bruket skjerpet den harde konkurransen, især på bensin- og gassoljemarkedet. Statoil hadde en nedgang i den samlede markedsandel fra 23 prosent i 1988 til 21 prosent i 1989.

Raffineriet i Kalundborg har i 1989 produsert 2,7 millioner tonn raffineringprodukter, som i hovedsak avsettes i det danske marked. Raffineriet hadde ved årets utløp drevet mer enn tre år uten personuhell med tapt arbeidstid blant egne medarbeidere.

Hoveddelen av selskapets investeringer i 1989 er skjedd på Kalundborg-raffineriet, til nytt miljøforbedrende avsvovlingsanlegg og til kapasitet for økt produksjon av gassolje.

Petrokjemi

Forretningsområdet Petrokjemi omfatter produksjon og markedsføring av petrokjemiske produkter og

plastråvarer. Produksjonsanleggene ligger i Bamble i Norge, Stenungsund i Sverige og Hamburg i Vest-Tyskland. Statoil i samarbeid med Himont Inc. har under bygging et petrokjemisk anlegg i Antwerpen i Belgia for fremstilling av propen og polypropen.

Produktene selges i Vest-Europa direkte og gjennom egne datterselskaper i Sverige, Danmark, Finland, England, Vest-Tyskland og Frankrike.

Prisene for Statoils petrokjemiske produkter har vist betydelige svingninger i 1989. Eten- og pro-

Nøkkeltall (beløp i mill. kr):

Antall ansatte pr. 31.12.89: 1102

Resultatregnskap	1989	1988
Driftsinntekter	4 350	4 533
Lønn og sosiale kostnader	391	340
Andre kostnader og råvarer	2 978	2 677
Ordinære avskrivninger	185	217
Driftskostnader	3 554	3 234
Driftsresultat	796	1 299
Finansielle poster	57	74
Resultat før ekstraordinære poster	739	1 225

Balanse pr. 31.12.89

Omløpsmidler	1 587	1 417
Varelager	423	402
Anleggsmidler	1 815	1 693
Sum eiendeler	3 825	3 512
Kortsiktig gjeld	829	940
Langsiktig gjeld	1 913	1 960
Ubeskattede reserver	349	360
Egenkapital	734	252
Sum gjeld og egenkapital	3 825	3 512

penprisene økte sterkt i første kvartal, men falt i løpet av annet halvår. Plastprisene var høye i årets første måneder, men gikk deretter markert ned og er fortsatt lave ved utgangen av året.

Ved Statoils anlegg i Bamble og Stenungsund og etenfabrikken på Rafnes (I/S Noretyl) er det i løpet av året gjennomført omfattende vedlikeholdsarbeider. Dette påvirket de økonomiske resultatene, både ved redusert produksjon og høyere kostnader.

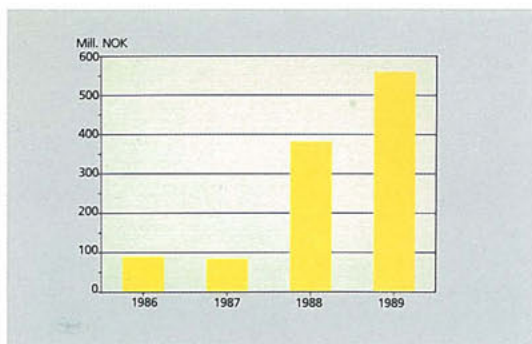
Forretningsområdet bearbeider en rekke prosjekter med sikte på en ytterligere videreutvikling og utvidelse av Statoils petrokjemivirksomhet. Sentralt i denne forbindelse står arbeidet med å øke kapasiteten for polyeten. Det arbeides dessuten med sikte på å avklare muligheter og forutsetninger for å gå inn i nye virksomhetsområder, eksempelvis innen drivstoffkomponenter (MTBE) og metanol. Det er således inngått en samarbeidsavtale med Conoco Norway Inc. om felles utredning av mulighetene for å bygge og drive et metanolanlegg i Norge.

Statoil Bamble

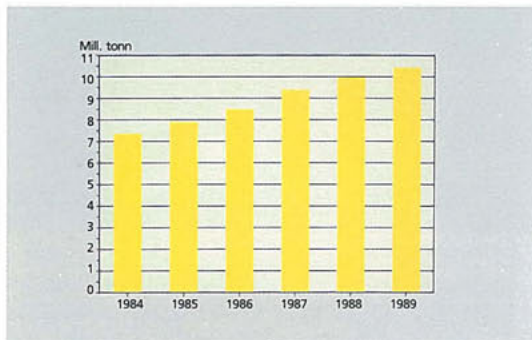
Ved Statoils anlegg i Bamble er det i 1989 produsert i alt 265 000 tonn plastråvarer, og 8 000 tonn spesialprodukter. Anleggene har hatt god driftsregularitet i 1989. Produksjonen har

Som første bensinstasjonskjede i Europa har Svenska Statoil påbegynt installasjon av et muffe-system. Willy Andersson er prosjektleder for å innføre mufene. De skal hindre utslipp av bensindamp på stasjonene.

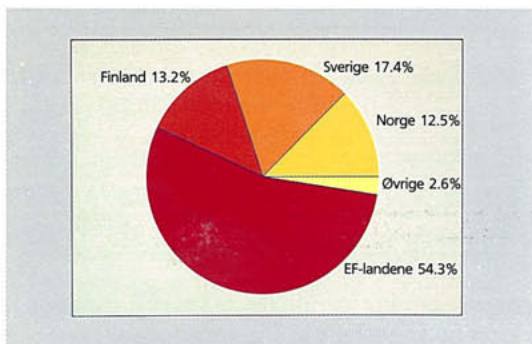
Investeringer i petrokjemianlegg.



Forbruksutvikling polyeten og polypropen i Vest-Europa.



Markedsfordelt salg av plastråvarer.



vært påvirket av at anlegget har vært stoppet i en periode på grunn av omfattende vedlikeholdsarbeid. Dessuten har polypropenfabrikken vært nedstengt i forbindelse med ombygging.

Ombyggingen av polypropenfabrikken er gjennomført innenfor tidsplan og budsjett. Det er vedtatt en utvidelse av produksjonskapasiteten for hard polyeten. Prosjektet planlegges gjennomført i løpet av første halvår 1991.

Konsesjonsgrensene for anlegget er overholdt. Det er også i 1989 lagt betydelig vekt på sikkerhetsarbeidet. Antall fraværsskader ble redusert fra året før.

Veksten i forbruket av plastråvarer i Vest-Europa har avtatt til ca. tre prosent, men for polypropen har veksten fortsatt vært høy, ca. ni prosent. Produktprisene har variert betydelig i løpet av året. Gode priser i første halvår er avløst av svake priser i annet halvår.

Statoil Petrokemi AB, Sverige

Driftsinntekter: 2 137 millioner kroner

Driftsresultat: 319 millioner kroner

Resultat før ekstraordinære poster:

401 millioner kroner

Årets investeringer: 170 millioner kroner

Ved Statoil Petrokemi AB ble det i 1989 produsert 450 000 tonn eten og propen. En omfattende vedlikeholdsstans påvirket det økonomiske resultatet negativt i 1989. Et driftsuhell ved oppstart etter vedlikeholdsstansen har medført at en av krakkerovnene vil være ute av drift fram til sommeren 1990.

Markedsforholdene var gode i første halvår av 1989. En avmatning skjedde i årets to siste kvartaler. Hovedtyngden av volumene fra Statoils anlegg er levert til lokale avtakere.

Det er i løpet av 1989 gjennomført ombygging av et fjell-lager for nafta til lager for flytende propan. Anleggsarbeidene er slutført innenfor tidsplan og budsjett. Lageret er nå under nedkjøling. Det vil være driftsklart i 2. kvartal 1990 og vil bidra til å styrke bedriftens konkurransevne.

Det er besluttet å gjennomføre en utvidelse av produksjonskapasiteten ved bygging av en ny krakkerovn. Prosjektet planlegges ferdig høsten 1990. Det er videre besluttet å øke råstoffleksibiliteten ytterligere.

Antallet fraværsskader er halvert fra 1988. I forbindelse med vedlikeholdsstansen oppsto enkelte forhøyede utslipp til vann og luft, mens det samlede utslippsbildet er godt.



Øverst til høyre: Det har vært omfattende vedlikeholdsarbeid i Stenungsund i 1989.

Nederst til høyre: Fremdriften av det petrokjemiske anlegget i Antwerpen, som Statoil bygger i samarbeid med Himont, går etter planen. Prossingenør Alf Martinsen, Statoil (t.h.) og prosjektleder D. Schoonaard, Himont Inc.



Statoils raffineri i Kalundborg fikk både konsernsjefens og Raffinering og markedsførings sikkerhetspris for 1989. Raffineridirektør Mogens Granhøj tok imot prisen fra konsernsjef Harald Norvik (t.v.) og viseadministrerende direktør i R&M, Thor Inge Willumsen (t.h.).

Werk Hamburg

Werk Hamburg er en del av virksomheten til Den norske stats oljeselskap Deutschland GmbH.

Driftsresultat: 3 millioner kroner

Produserte mengder utgjorde 7 000 tonn spesialprodukter. Anlegget benyttes hovedsakelig til produksjon av Statoils spesialkvaliteter, men utfører også leieproduksjon for eksterne kunder. Virksomheten i produksjonsanlegget i Hamburg har vært under oppbygging, og kapasiteten har ikke vært fullt utnyttet.

North Sea Petrochemicals VOF, Belgia

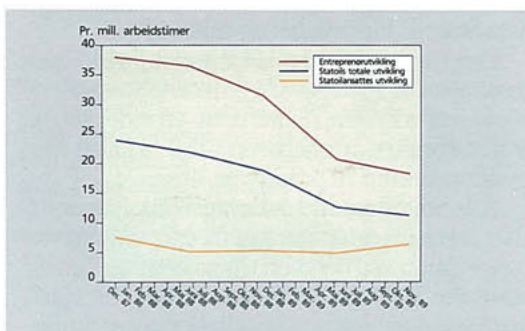
Byggingen av det petrokjemiske anlegget i Antwerpen i samarbeid med Himont ble igangsatt i 1989. Polypropenenlegget forventes ferdig i 2. halvdel av 1990, mens anlegget for propenproduksjon er planlagt ferdigstilt ett år senere.

Driftsorganisasjonen er under oppbygging i henhold til etablerte planer.

I/S Noretyl

Operatør: Norsk Hydro

Produserte mengder i I/S Noretyl utgjorde i 1989 420 000 tonn eten og propen. Omfanget av den planlagte stansen på grunn av vedlikeholdsarbeid ble utvidet, og de løpende vedlikeholdsarbeidene har vært omfattende. For å møte et økt råvarebehov hos avtakerne, bearbeides planer for kapasitetsutvidelse.



Skader med fravær.

Sikkerhet og miljø

Administrasjonen legger stor vekt på at virksomheten ikke skal forårsake ulykker, skader eller tap.

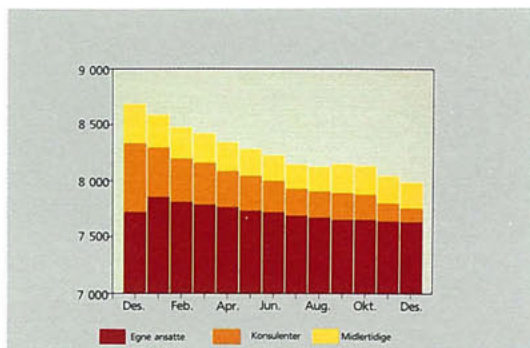
Arbeidet med sikkerhet i Statoil omfatter

- menneskers liv og helse
- miljøet
- anlegg og produksjon
- kunnskap og informasjon

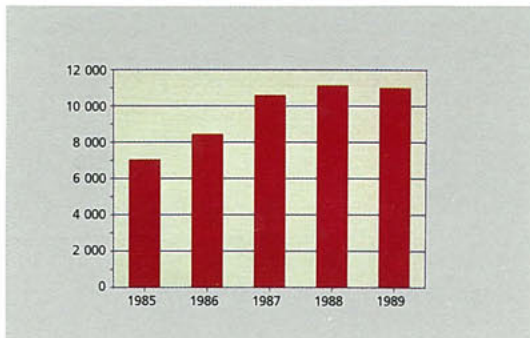
I toårsperioden 1988 og 1989 har Statoil redusert antall fraværsskader pr. million arbeidstimer med 50 prosent, som er i henhold til målsettingen.

Etter Piper Alpha-ulykken utførte selskapet en sikkerhetsstudie for A-plattformen på Statfjordfeltet. Områder med forbedringspotensiale ble kartlagt, og et program for å vurdere tiltak iverksatt.

Personnelldisponering i Statoil 1989.



Statoilkonsernet. Antall ansatte 1985-1989.



Vern av miljøet har fått økende oppmerksomhet i Statoils virksomhet og drift i 1989.

Forretningsområdet U&P har oppnådd gode resultater i arbeidet med å redusere bruken av oljebasert boreslam. Siden dette arbeidet startet, er til nå bruken av oljebasert slam redusert med gjennomsnittlig 70 prosent pr. brønn.

Alle Statoils markedsføringselskaper har de siste årene investert i utstyr for gjenvinning av bensindamp ved depoter, transportere og bensinstasjoner. Svenska Statoil har i 1989 videreført dette ved å påbegynne installasjon av et muffesystem ved fyllpunktet for ytterligere reduksjon i bensindamputslipp på sine stasjoner.

Gjenoppstart av anleggene i Stenungsund og Mongstad høsten 1989 medførte økte forurensende utslipp til vann og luft i innkjøringsperioden. Tiltaksplaner for å redusere utslippene er etablert og vil bli gjennomført i 1990.

Statoils forskning og utvikling (FoU)

Forsknings- og utviklingsvirksomheten (FoU) i selskapet har i 1989 gjennomgått en omorganisering i tråd med selskapets krav til konsolidering og effektivisering. FoU-virksomheten er sentralisert til Forskningscenteret i Trondheim, som skal stå for gjennomføring av hoveddelen av forskningsinnsatsen.

Innen oppstrømsområdet var forskningen i 1989 konsentrert mot lete-, utvinnings-, bore- og brønnteknologi og mot utbyggingsløsninger for å møte lave markedspriser for olje og gass.

Selskapets bevisste satsing på flerfasetekno-

logi over en ti-års periode har gitt resultater som blant annet vil bidra til å gjøre det mulig å bringe Troll prosessanlegg på land. Selskapet har mottatt internasjonal utmerkelse for sin forskning innenfor dette området.

Utnyttelse av gass tillegges økt vekt i forskningsinnsatsen. Blant annet arbeides det med teknologi for fremstilling av diesel fra gass, som vil være et produkt med meget gode kvalitets-egenskaper.

Andre viktige områder er driftsoptimalisering, materialteknologi og miljøteknologi.

Forskningsinnsatsen innenfor miljøteknologi økes både på produksiden og i forbindelse med selskapets operasjon på sokkelen.

Forskningsinnsatsen innen raffinering har vært rettet mot produktkvalitet, prosessutbytte og produksjonsplanlegging og -styring. Katalysatorforskningen har gitt interessante resultater for Mongstad-raffineriet.

Innen petrokjemiområdet legges det spesielt vekt på polyolefiner og nye produkter.

Organisasjon og personell

I løpet av 1989 ble Statoilkonsernets organisasjonsstruktur endret fra tre til fire forretningsområder ved etablering av forretningsområdet Gass. Det er dessuten foretatt en deling av konsernets sentrale støtteapparat i fellestjenestefunksjoner og konsernstab.

Parallelt med omstruktureringen av organisasjonen har selskapet igangsatt et eget personell-dimensjoneringsprosjekt med målsetting å redusere personellbruken med 1500 årsverk i perioden 1988-91. Det skal bidra til å redusere årlig kostnadsnivå med to milliarder kroner innen 1991, sammenlignet med tidligere planer. I løpet av 1989 ble personellbruken redusert med ca. 950 årsverk, i hovedsak gjennom naturlig avgang, redusert bruk av innleid personell og eksterne konsulenter, jfr. fig. 1.

Statoil har en stabil arbeidsstyrke. Antall fratreddelser i løpet av 1989 var 314 (eksklusiv førtidspensjonerte). Det tilsvarer en naturlig avgang på 2,9 prosent.

Det er i løpet av året innført flere tiltak og systemer innen organisasjons- og personellutviklingsområdet. Systemene tar dels sikte på å styrke bedriftskulturen ved å fastlegge entydige mål, definere verdier og sette krav til ledelse i konsernet. Dels er systemene rettet inn mot tiltak som skal sikre en systematisk videreutvikling av hver enkelt medarbeider.

Som del av Statoils lederutviklingstiltak, er en systematisk flytting av ledere iverksatt i løpet av året.

Vedtekter

§1

Den norske stats oljeselskap a.s har til formål selv, eller gjennom deltakelse i og samarbeide med andre selskaper å drive undersøkelse etter og utvinning, transport, foredling og markedsføring av petroleum og avledede produkter, og annen virksomhet som står i naturlig forbindelse med dette. Dog kan selskapet eie andeler i Basetec A/S.

§2

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

§3

Selskapets aksjekapital er kr. 4 939 714 000,- fordelt på 49 397 140 aksjer á kr. 100,-.

§4

Selskapets styre skal ha inntil 9 medlemmer. Inntil 6 av medlemmene, herunder formann og viseformann, velges av generalforsamlingen. Inntil 3 av medlemmene velges av og blant de ansatte i henhold til forskrifter fastsatt i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling. For styremedlemmene valgt av og blant de ansatte velges 5 varamedlemmer som skal innkalles i den rekkefølge de er valgt. For de øvrige styremedlemmer velges 2 varamedlemmer, et første og et annet varamedlem. Funktionstiden for styrets medlemmer er normalt 2 år.

§5

Selskapets firma tegnes av 2 styremedlemmer i fellesskap. Styret kan meddele procura.

§6

Styret ansetter selskapets administrerende direktør og fastsetter dennes lønn.

§7

Selskapet skal ha en bedriftsforsamling på 12 medlemmer. Medlemmer og varamedlemmer velges for 2 år om gangen. 8 medlemmer og 3 varamedlemmer for disse velges av generalforsamlingen. 4 medlemmer og varamedlemmer for disse velges av og blant selskapets ansatte etter forskrifter i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling. Bedriftsforsamlingen velger en formann og en varaformann blant sine medlemmer. Bedriftsforsamlingen møtes minst 2 ganger om året.

§8

Ordinær generalforsamling holdes hvert år innen utgangen av juni måned. Generalforsamlingen holdes i Stavanger eller Oslo. Ekstraordinær generalforsamling innkalles når aksjonæren, styret eller to medlemmer av bedriftsforsamlingen forlanger det.

§9

I den ordinære generalforsamling skal følgende spørsmål behandles og avgjøres:

- Fastsettelse av resultatregnskap og balanse.
- Anvendelse av årsoverskudd eller dekning av underskudd i henhold til den fastsatte balanse, og om utdeling av utbytte.
- Fastsettelse av konsernresultatregnskap og konsernbalanse.
- Andre saker som etter lov eller vedtekter hører under generalforsamlingen.

§10

Styret skal forelegge for generalforsamlingen, ordinær eller ekstraordinær, alle saker som må antas å ha politiske eller prinsipielle sider av betydning og/eller kan få vesentlige samfunnsmessige eller samfunnsøkonomiske virkninger.

Som slike saker skal bl.a. regnes:

- Planer for det kommende år med økonomiske oversikter, herunder samarbeidsplaner med andre selskaper.
- Vesentlige endringer i slike planer som er nevnt under a).
- Planer for fremtidig virksomhet, derunder deltakelse og virksomhet av større betydning i andre selskaper eller i samarbeidsordninger selskapet deltar eller planlegger å delta i.
- Saker som synes å nødvendiggjøre ny bevilgning av statsmidler.
- Planer for opptak av nye virksomhetsarter og lokalisering av viktige ledd i selskapets virksomhet.
- Planer om deltakelse i utnyttelse av petroleumforekomster i eller utenfor Norge, herunder utøvelse av opsjonsrett på statsdeltakelse.
- Halvårlige meldinger om selskapets virksomhet, derunder virksomhet i datterselskaper og viktigere samarbeidsordninger med andre selskaper.

Saker styret forelegger for generalforsamlingen etter denne paragraf, og så vidt mulig saker som departementet har varslet at det ønsker å ta opp på slik generalforsamling, skal så vidt mulig være skriftlig utredet og oversendt departementet i god tid før generalforsamlingen.

Dersom det ikke har vært anledning til å forelegge saker nevnt ovenfor for generalforsamlingen på forhånd, skal generalforsamlingen straks underrettes om styrets vedtak.

For så vidt det er anledning til det, bør saker nevnt under a) og g) ovenfor forelegges for bedriftsforsamlingen til uttalelse.

Generalforsamlingen bestemmer om den ønsker å ta styrets forelegg etter denne paragraf til etterretning eller om den ønsker å godkjenne eller endre det.

§11

Selskapet har ansvaret for å ivareta statlige interesser som er knyttet til det direkte økonomiske engasjementet staten forbeholder for seg selv i interessentskap for undersøkelse og leting etter, utbygging, produksjon og transport av petroleum på eller i tilknytning til norsk kontinentalsokkel.

Denne oppgaven skal ivaretas gjennom selskapets alminnelige faglige og administrative apparat og i samsvar med de retningslinjer som gjelder for selskapets eget engasjement på norsk kontinentalsokkel.

Selskapet fører regnskaper for statens direkte økonomiske engasjement. Disse regnskaper føres i samsvar med reglement for økonomiforvaltningen i departementene som er fastsatt ved Kongelig resolusjon og økonomiinstruks fastsatt av Olje- og energidepartementet.

§12

Aksjelovens bestemmelser gjelder supplerende til disse vedtekter.

Oversikt over konsernets virksomhet 1989

Pr. 31/12 1989

Prosjekt	Operatør	Beliggenhet	Statoils andel i % Deltaker Økonomisk		Merknader
Undersøkelser					
33 utvinningstillatelser	Statoil	Norsk sokkel	49,6-85	9-30	Lete- eller evalueringsfase
84 utvinningstillatelser	Andre selskap	Norsk sokkel	1-59,4	0-28,82	Lete- eller evalueringsfase
1 utvinningstillatelse *	Shell/Statoil	Svensk sokkel	33,33 og 10	33,33 og 10	Lete- eller evalueringsfase
1 utvinningstillatelse	Statoil	Dansk sokkel	26,5	26,5	Lete- eller evalueringsfase
1 utvinningstillatelse	Statoil	Britisk sokkel	50	50	Lete- eller evalueringsfase
8 utvinningstillatelser	Andre selskap	Britisk sokkel	5-25	5-25	Lete- eller evalueringsfase
2 utvinningstillatelser	Statoil	Vest-tysk sokkel	75	75	Lete- eller evalueringsfase
6 utvinningstillatelser **	Statoil/Nam	Nederlandsk sokkel	23,5 og 60	23,5 og 60	Lete- eller evalueringsfase
2 utvinningstillatelser	Conoco	Nederlandsk sokkel	7,5	7,5	Lete- eller evalueringsfase
1 utvinningstillatelse	Statoil	Kinesisk sokkel	100	100	Lete- eller evalueringsfase
1 utvinningstillatelse	CNOOC	Kinesisk sokkel	9,8	9,8	Lete- eller evalueringsfase

*) Konesjonsområdet består av 2 underlisenser hvor h.h.v. Statoil og Shell er operatør. Statoil har h.h.v. 33,33% og 10% eierandel i underlisensene.

**) På en lisens i Nederland er det delt operatørskap mellom Statoil og Nam.

Utbygging

Draugen	Shell	Blokk 6407/9	65	19,6	Olje/gass
Snorre *	Saga	Blokk 34/4, 34/7	41,4	10	Olje/gass/NGL
Troll Unit		Blokk 31/2,31/3, 31/5,31/6	74,576	11,88	
- Fase I	Shell/Statoil				Gass/Kondensat
- TOGI	Norsk Hydro				Gass
Oseberg Gamma Nord	Norsk Hydro	Blokk 30/6	59,4	14	Olje/Gass
Sleipner Øst	Statoil	Blokk 15/9	49,6	20	Gass/kondensat
Gyda	BP	Blokk 2/1	50	20	Olje/gass/NGL
Zeepipe	Statoil	Norsk, dansk, tysk, hollandsk og belgisk sokkel	70	15	Gasstransport
Zeepipe Terminal	Statoil	Zeebrugge, Belgia	26,95	7,35	Gassterminal
Etzel Gas-Lager	Statoil	Etzel, Vest-Tyskland	67	67	Gasslagring
North Sea Petrochemicals VOF	Egen adm.	Antwerpen, Belgia	50	50	Petrokjemi

*) Kun fase 1 er besluttet utbygd.

Produksjon

Murchison	Conoco	Blokk 33/9 *	11,1	11,1	Olje/gass/NGL
Statfjord	Statoil	Blokk 33/9, 33/12 *	42,04661	42,04661	Olje/gass/NGL
Gullfaks	Statoil	Blokk 34/10	85	12	Olje/gass/NGL
Veslefrikk	Statoil	Blokk 30/3	55	18	Olje/gass/NGL
Oseberg	Norsk Hydro	Blokk 30/6, 30/9	65,04	14	Olje/gass
Frigg	Elf	Blokk 25/1 *	3,041	3,041	Gass
Nordøst-Frigg	Elf	Blokk 25/1, 30/10	2,1	2,1	Gass
Øst-Frigg	Elf	Blokk 25/1, 25/2	7,192	5,7307	Gass

Pr. 31/12 1989

Prosjekt	Operator	Beliggenhet	Statoils andel i % Deltaker Økonomisk		Merknader
Heimdal	Elf	Blokk 25/4	40	20	Gass/kondensat
Ula	BP	Blokk 7/12	12,5	12,5	Olje/gass/NGL
Ekofiskområdet **	Phillips	Blokk 7/11, 2/4, 1/5, 2/7	1	1	Olje/gass/NGL
Tommeliten	Statoil	Blokk 1/9	70,64	28,26	Olje/gass/NGL
Kotter	Conoco	Nederlandsk sokkel	6,375	6,375	Olje
Logger	Conoco	Nederlandsk sokkel	7,5	7,5	Olje
Weizhou 10-3	CNOOC	Kinesisk sokkel	9,8	9,8	Olje
Victor	Conoco	Britisk sokkel	5	5	Gass/NGL

*) Feltet strekker seg over på britisk sokkel.

**) Gjelder bare PL018.

Transport

Statpipe	Statoil	Norsk sokkel, Kårstø	58,25	58,25	Gasstransport, NGL-fraksjonering
Oseberg Transport	Norsk Hydro	Norsk sokkel, Sture	65,04	14	Oljetransport, olje- terminal
Frigg Transport	Total	Britisk sokkel, St. Fergus, Storbritannia	24	24	Gasstransport, gass- terminal
Ula Transport	Statoil	Norsk sokkel	100	100	Oljetransport
Norpipe a.s	Phillips	Norsk, dansk, britisk og tysk sokkel	50	50	Olje- og gasstransport
Norpipe Petroleum UK Ltd.	Phillips	Teesside, Storbritannia	50	50	Oljeterminal
Norsea Pipeline Ltd.	Phillips	Teesside, Storbritannia	2	2	NGL-fraksjonering
Norsea Gas A/S	Phillips	Emden, Vest- Tyskland	2	2	Gassterminal
Norsea Gas GmbH	Phillips	Emden, Vest- Tyskland	2	2	Eiendom
Norland GmbH	Phillips	Emden, Vest- Tyskland	2	2	Eiendom

Raffinering og markedsføring

Statoil Mongstad	Statoil	Mongstad	100	100	Raffinering
Råolje- og produktsalg	Statoil	Stavanger	100	100	Markedsføring og befraktning
Norsk Olje a.s	Egen adm.	Oslo	100	100	Markedsføring
Svenska Statoil AB	Egen adm.	Stockholm	100	100	Markedsføring
Statoil A/S	Egen adm.	København, Kalundborg	100	100	Markedsføring og raffinering

Petrokjemi

Statoil Bamble (I/S Norpolefin)	Egen adm.	Bamble	100	100	Petrokjemi
Statoil Petrokemi AB	Egen adm.	Stenungsund	100	100	Petrokjemi
I/S Noretyl	Norsk Hydro	Bamble	49	49	Petrokjemi
Werk Hamburg	Egen adm.	Norderstedt, Hamburg	100	100	Petrokjemi

Adresser

Den norske stats oljeselskap a.s

Norge

Statoil
Hovedkontor, Stavanger
Postboks 300, 4001 Stavanger
Telefon (04) 80 80 80
Teleks 73 600 stast n
Telefaks (04) 80 70 42

Statoil,
Driftsdivisjon Stavanger
Postboks 620,
4001 Stavanger
Telefon (04) 80 80 80
Teleks 73 200 stasd n
Telefaks (04) 80 83 33

Statoil,
Driftsdivisjon Bergen
Postboks 1212,
5001 Bergen
Telefon (05) 99 20 00
Teleks for leteavdelingen:
40 633 stabg n
Teleks for Gullfaks Prod.:
40 639 drift n
Telefaks (05) 99 20 50

Statoil, Bamble
Bamble, 3960 Stathelle
Telefon (03) 57 70 00
Teleks 21 736 staba n
Teleks for distribusjon:
21 495 staba n
Telefaks (03) 57 72 00

Statoil, Trondheim,
Ranheimsvn. 10
Postuttak, 7004 Trondheim
Telefon (07) 58 40 11
Teleks 55278 statd n
Telefaks (07) 96 72 86

Statoil, Harstad
Postboks 40, 9401 Harstad
Telefon (082) 74 377
Teleks 65 828 staha n
Telefaks (082) 70 577

Statoil, Kristiansund
Postboks 2123, Løkkemyra,
6501 Kristiansund N
Telefon (073) 82 211
Teleks 15 646 stlkr n
Telefaks (073) 83 930

Statoil, Bygnes/Kårstø
Postboks 308,
5501 Haugesund
Telefon (04) 77 22 00
Teleks Statpipe drift
40 807 staka n
Telefaks (04) 77 22 10

Statoil, Hamang
Postboks 910, 1301 Sandvika
Telefon (02) 47 30 00
Teleks 77 406 staas n
Telefaks (02) 47 33 22

Statoil, Ågotnes
Postboks 25,
5364 Kystbasen Ågotnes
Telefon (05) 33 40 50
Teleks 40 231 scdb n
Telefaks (05) 33 56 80

Statoil, Florø
Postboks 223, 6901 Florø
Telefon (057) 42 466
Teleks 40 720 stafo n
Telefaks (057) 43 390

Statoil, Divisjon Mongstad
5154 Mongstad
Telefon (05) 36 11 00
Teleks 42 266 stadm n
Telefaks (05) 36 21 27

Utlandet

Statoil, Beijing
c/o Royal Norwegian
Embassy
San Citon E. St. 1,
Beijing,
Folkerepublikken Kina
Telefon 1532.2261
Teleks 22266
Telefaks 15322398

Datterselskaper

Norge

Norsk Olje a.s - Norol
Postboks 1176 Sentrum,
N-0107 Oslo 1
Telefon (02) 31 05 50
Teleks,
78 063 olje n, 71 060 olje n
Teleks,
befraktning 72 718 olje n
Telefaks (02) 69 32 00

Statoil Forsikring a.s
Postboks 300,
4001 Stavanger
Telefon (04) 80 80 80
Teleks 73 600 stast n
Telefaks (04) 80 78 10

Norsk Undervannsteknologisk Senter a.s - Nutec
Postboks 6, 5034 Laksevåg
Telefon (05) 34 16 00
Teleks 42 892 nutec n

Andenes Helikopterbase a.s
Postboks 20,
8480 Andenes
Telefon (088) 41 488

Utlandet

Statoil Danmark A/S
Statoil A/S
**Statoil Efterforskning og
Produktion A/S**
Sct. Annæ Plads 13,
DK-1298 København K,
Danmark
Telefon (33) 14 28 90
Teleks 27 135
Telefaks (33) 32 32 12

Statoil (U.K.) Ltd
10, Piccadilly,
London W1V 9LA,
Storbritannia
Telefon (1) 409 00 15
Teleks 2 78 01 stalo g
Telefaks (1)4931211

Taplow House
Clivemont Road,
Maidenhead, Berks. SL6 7BU
Storbritannia
Telefon (62) 83 75 43
Teleks 84 92 36 stalo g
Telefaks (62) 87 30 47

Statoil Netherlands B.V.
Postboks 1193,
2260 BD Leidschendam,
Nederland
Telefon (70) 320 92 30
Teleks 34 292 stato nl
Telefaks (70) 3200703

Statoil North America Inc.
885 Third Avenue,
New York, N.Y. 10022-4803,
USA
Telefon (212) 750 4600
Teleks 49 76 310 stat
Telefaks (212) 888 1493
Adresse fra sommeren 1990:
225 High Ridge Road,
Stamford, CT 06905,
USA

Statoil AB
Svenska Statoil AB
Postboks 5833,
S-102 48 Stockholm,
Sverige
Telefon (8) 7836 000
Teleks 19 135 statoil s
Telefaks (8) 6636 068

Statoil Petrokemi AB
Divisjon Olefiner
Postboks 855,
S-44481 Stenungsund,
Sverige
Telefon (303) 87 000
Teleks 54 2404 staolef s
Telefaks (303) 80445

Divisjon Plaster
S-44481 Stenungsund, Sverige
Telefon (303) 87450
Teleks (54) 27346 stapla s
Telefaks (303) 87460

Statoil Petrokemi
Hovedgaden 6,
DK-2970 Hørsholm,
Danmark
Telefon (42) 86 88 22
Teleks 37 536 stakoe dk
Telefaks (42) 868333

Statoil Finland OY
Svetsargatan 4,
SF-00810 Helsingfors,
Finland
Telefon (0) 759 1066
Teleks 123413 stahe sf
Telefaks (0) 759 1501

Statoil France S.A.
Immeuble Rosny 2, Avenue
du General de Gaulle,
F-93 118 Rosny sous Bois,
Frankrike
Telefon (1) 485 54 562
Teleks 231 493 stapa f
Telefaks (1) 485 564 48

**Den norske stats oljeselskap
Deutschland GmbH**
Kennedydamm-Center,
Schwann Str. 3, Düsseldorf,
Forbundsrep. Tyskland
Postadresse:
Postfach 300913
D-4000 Düsseldorf 30,
Telefon (211) 45 07 45
Teleks 858 2806 stat d
Telefaks (211) 45 07 62

Werk Hamburg-Norderstedt,
Robert Koch Str.25,
D-2000 Norderstedt 2
Forbundsrep. Tyskland
Telefon (40) 5290 050
Teleks 21 74 351 stah d
Telefaks (40) 52 90 0555

**Statoil Petrochemicals
Belgium N.V.**
Statoil Coordination Center N.V.
Holidaystraat 5,
B-1920 Diegem, Belgia
Telefon (02) 725 40 30
Telefaks (02) 725 47 45

Ledere i Statoil

Konsernledelse

Konsernsjef H. Norvik
Konserndirektør J. N. Vold
Konserndirektør T. Espedal
Adm. direktør S. Bergseth, *Undersøkelse og produksjon*
Adm. direktør T. Vareberg, *Gass*
Adm. direktør S. Riben, *Raffinering og markedsføring*
Adm. direktør T. Tønne, *Petrokjemi*

Konsernstaber

Direktør S. Rennemo, *Økonomi, finans og revisjon*
Direktør P. E. Rettedal, *Personal og organisasjon*
Direktør J. S. Middelthon, *Jus og styresekretariat*
Direktør M. Woldsdal, *Informasjon og samfunnskontakt*
Direktør J. A. Firing, *Sikkerhet, helse og kvalitet*
Direktør G. Dolven, *Konsernplan*
Direktør K. Ravndal, *Kontrakt, innkjøp og industrirelasjoner*

Fellestjenester

Direktør J. M. Øverli, *Forskning og utvikling*
Direktør F. Kristensen, *Utvikling og kommersialisering*
Direktør S. G. Larsen, *Statoil service senter*
Direktør T. Halvorsen, *Datasystemer og telekommunikasjon*

Forretningsområdet Undersøkelse og produksjon

Utviklingsdirektør O. Heigre*
Undersøkelsesdirektør R. M. Larsen
Driftsdirektør E. Sæl
Teknisk direktør H. Ynnesdal
Direktør T. H. Helgesen, *Utbygging*
Direktør H. Carlsen, *Teknologi*
Direktør J. Huslid, *Stab*
Direktør O. J. Aga, *Internasjonal*
Direktør E. Endresen, *Drift Stavanger*

Forretningsområdet Gass

Direktør O. Rekdal, *Gass, forsyning og planlegging*
Direktør P. Mellbye, *Gass, markedsføring*
Direktør L. Ramstad, *Gass, transport*

Forretningsområdet Raffinering og markedsføring

Viseadm. direktør T.I. Willumsen, *Raffinering og markedsføring*
Direktør P. E. Luxhøj, *Råolje- og produktsalg*
Direktør J. Bleie, *Statoil Mongstad*
Adm. direktør G. Gradin, *Svenska Statoil AB*
Adm. direktør J. Munk Andersen, *Statoil A/S (DK)*
Adm. direktør J. T. Bjerke, *Norol*

Forretningsområdet Petrokjemi

Viseadm. direktør F. R. Kulås
Ass. direktør T. Dysvik, *Sektor råstoff*
Divisjonsdirektør H. Sperle, *Divisjon olefiner*
Direktør O.H. Aas, *Statoil Bamble, Divisjon polyolefiner*
Markedsdirektør I. Frøystad, *Divisjon polyolefiner*
Divisjonsdirektør R. Ehrenberg, *Divisjon spesialprodukter*

* K. Nese fra 1.8.1990

Baksidebildet:

Statoil begynte å sponse det norske hopplandslaget i 1989.



Den norske stats oljeselskap a.s
Postboks 300, Forus, 4001 Stavanger
Telefon: (04) 80 80 80. Telefaks: (04) 80 70 42. Telex: 73 600 stast n