

Den norske stats oljeselskap a.s
Årsberetning og regnskap 1981



 **statoil**

Den norske stats oljeselskap a.s

Innhold

Side	
3	Statoils økonomiske resultat 1972-1981
4	Hovedtall
5	Statoil-konsernet
6	Statoil-konsernets verdiskapning
7	Styrets beretning for 1981
19	Resultatregnskap for 1981
20	Balanse pr. 31. desember 1981
22	Kommentarer til årsregnskapet
30	Geologisk detektivarbeid
35	Vedtekter
36	Boring på norsk sokkel 1981
37	Oversikt over konsernets virksomhet
38	Oversikt over Statoils interesser i tildelte lisenser pr. 1.1. 1982.

Styre

Direktør Finn Lied, formann
Professor Ole Myrvoll, varaformann
Administrerende direktør
Thor Andreassen
Husmor Kirsti Lange
Fylkesmann Einar H. Moxnes
Sivilingeniør Trond Bolstad
Sivilingeniør Erling Haug

Varamedlemmer

Professor H.J.A. Kreyberg
Husmor Gerd Schanche
Advokat Lars Bakka
Gruppeleder Jan Rafdal
Prosjektingeniør Arve J.Hjørungnes
Seniorsekretær Elisabeth Breivik

Revisjon

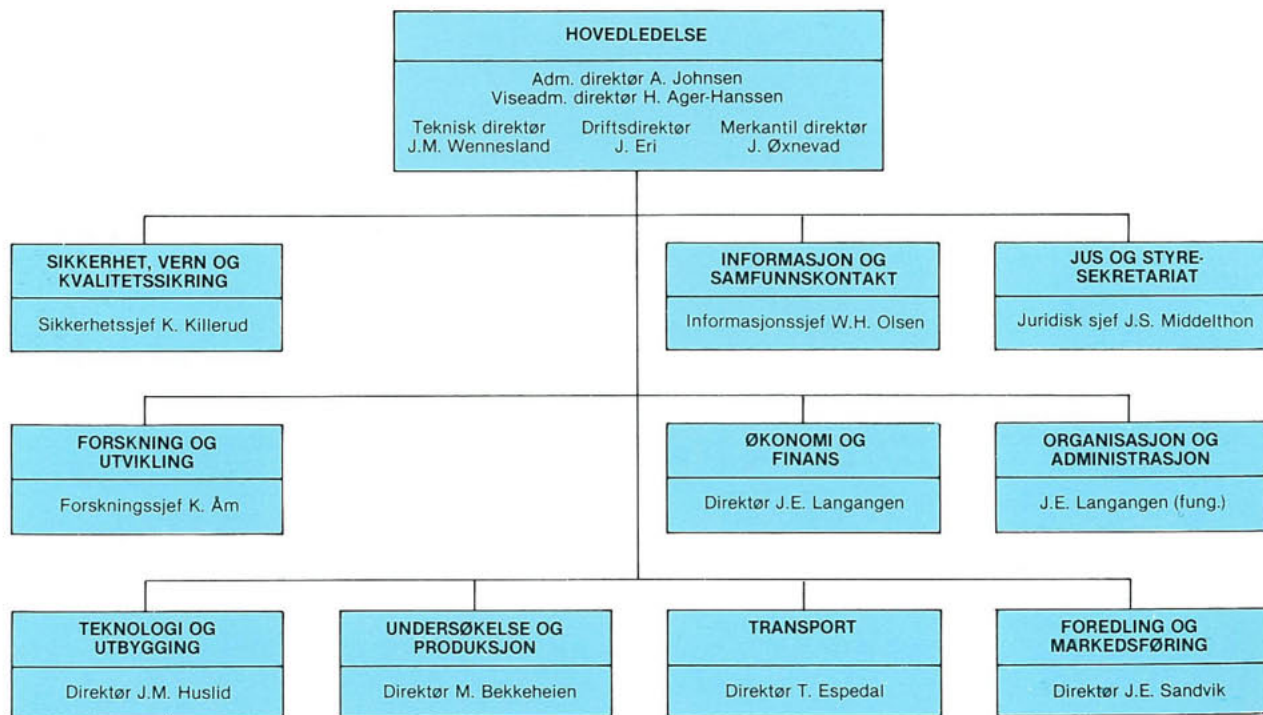
Statsautorisert revisor:
Karl-Johan Endresen, Stavanger

Bedriftsforsamling

Redaktør Egil Aarvik, formann
LO-sekretær Evy Boverud Pedersen, varaformann
LO-sekretær Odd Bakkejord
Konsulent Bodil Bjartnes
Direktør Egil Flaatin
Ordfører Arne Rettedal til 13.10. 1981
Bygningsarbeider Harald Schjetne
Lærer Grethe Westergaard-Bjørlo
Dr. ing. Atle A. Thunes
Personalregnskapsleder Margot Pedersen
Systemleder Kjell Mork Knudsen
Administrasjonssekretær Kari Faret

Varamedlemmer

LO-sekretær Harriet Andreassen, fra 14.10. 1981
Administrasjonssjef Johannes Andreassen
Fylkesmann Alv Jakob Fostervoll
Sivilingeniør Knut Helle
Overingeniør Bjørn Lian
Planleggingsingeniør Harald N. Hansen
Maritim rådgiver Jan Holm
Sivilingeniør Egil Tveit
Seniorsekretær Margaret Sanner
Geolog Oddvar Skarpnes
Informasjonsmedarbeider Toril Bakka

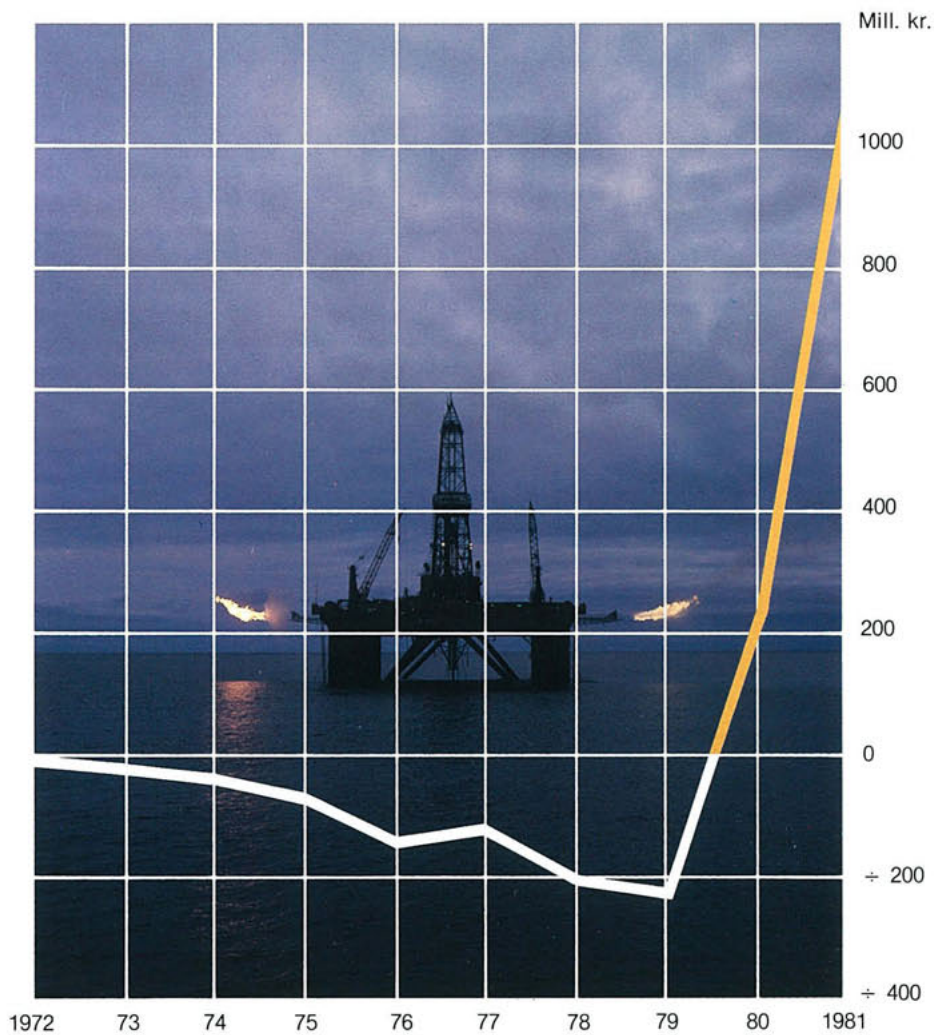


Organisasjonsplan, mars 1982.

Omslagsbildet:

Statoil gjorde et betydelig gassfunn på Tromsøflaket, blokk 7120/8, sommeren 1981. Her blir funnet testet av «Ross Rig», 31. august. Begge flammebommene ble tatt i bruk under produksjonstesten.

Statoils økonomiske resultat 1972-1981



Statoils økonomiske resultat viser en tilfredsstillende utvikling. Resultatet i 1981 er et overskudd på vel en milliard kroner, og i tillegg betaler Statoil dette året nær 400 millioner kroner i skatt. Tidligere underskudd er nå dekket, og som følge av dette vil selskapets skatt øke i 1982.

Hovedtall

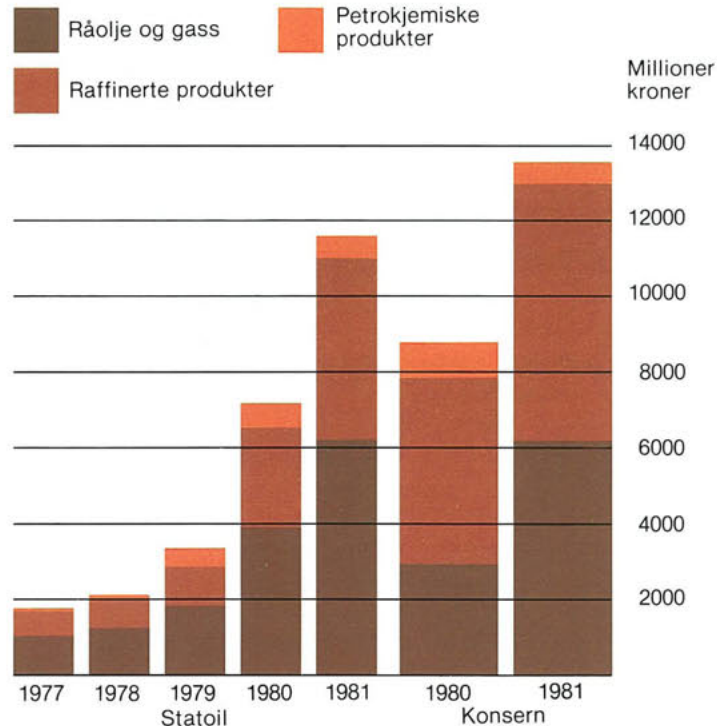
Beløp i millioner kroner

Konsern

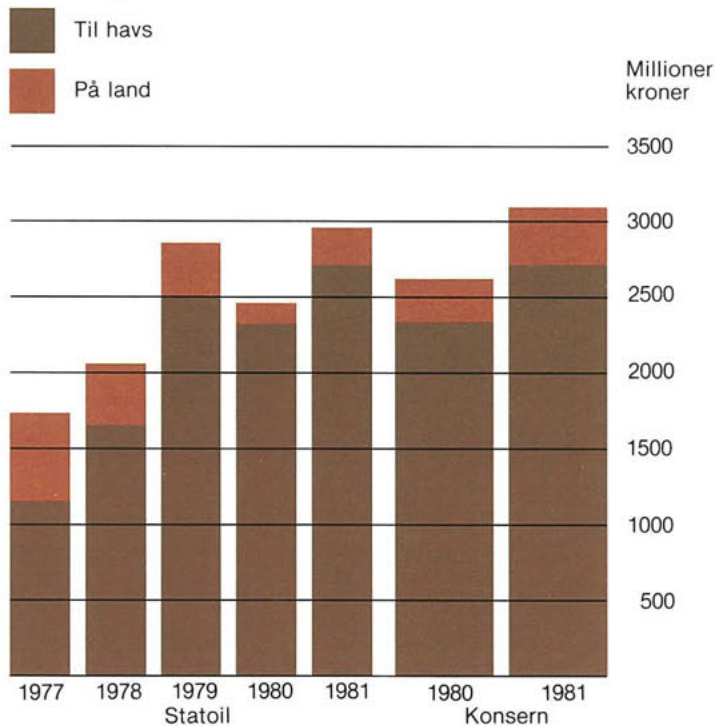
Statoil

	1981	1980	1981	1980	1979	1978	1977
Salgsinntekter	13 499	8 593	11 547	7 125	3 255	2 001	1 686
Lønninger og sosiale kostnader	471	347	250	157	96	77	55
Ordinære avskrivninger	679	489	531	352	319	133	47
Netto finansielle kostnader	1 734	656	1 565	548	159	88	36
Driftsresultat	3 839	1 463	3 679	1 392	13	— 97	— 77
Årsoverskudd	1 019	203	1 052	223	— 217	— 194	— 112
Investeringer	3 091	2 610	2 953	2 465	2 850	2 046	1 719
Totale eiendeler	15 878	14 593	14 222	12 952	10 159	7 795	5 555
Aksjekapital pr. 31/12	2 944	2 944	2 944	2 944	2 944	2 734	1 852
Antall ansatte pr. 31/12	2 645	2 335	1 362	1 059	745	607	506

Inntekter



Investeringer



Statoil-konsernet



Egen virksomhet

- Hovedkontor i Stavanger • Distriktskontorer i Bergen, Trondheim og Harstad • Prosjektkontorer i Oslo og London • Operatør for 8 lisenser sør for Stad • Operatør for 2 lisenser på Tromsøflaket • Utbygging av blokk 34/10 • Utbygging av Statpipe gasstransportsystem • Råoljetransport med skip fra Statfjord-feltet • Forsyningsbase i Stavanger • Omkring 1360 ansatte

Deltagelse i virksomhet

- Oljeproduksjon fra Statfjord-feltet • Oljeproduksjon fra Murchison-feltet • Gassproduksjon fra Frigg-feltet
 - Utbygging av Heimdal • Utbygging av Nord-Øst Frigg • Petrokjemisk industri i Bamble • Norpipe transportsystem for olje og gass fra Ekofisk • Undersøkelsesvirksomhet i en rekke lisenser • Basevirksomhet på Sotra og i Kristiansund N, Harstad og Hammerfest

Selskapet eies av staten med 100 prosent.



- Hovedkontor i Oslo
- Regionkontorer i Oslo, Drammen, Bergen, Trondheim og Tromsø
 - Ca. 12 hovedtankanlegg, 70 distribusjonsanlegg og 200 kystdepoter for lagring
- Om lag 600 tankbiler, 85 jernbanetankvogner og flere skip for transport
 - Omkring 750 bensinutsalgsteder
- Ca. 800 forhandlere/ordremottagere og 300.000 registrerte kunder
 - Omkring 930 ansatte

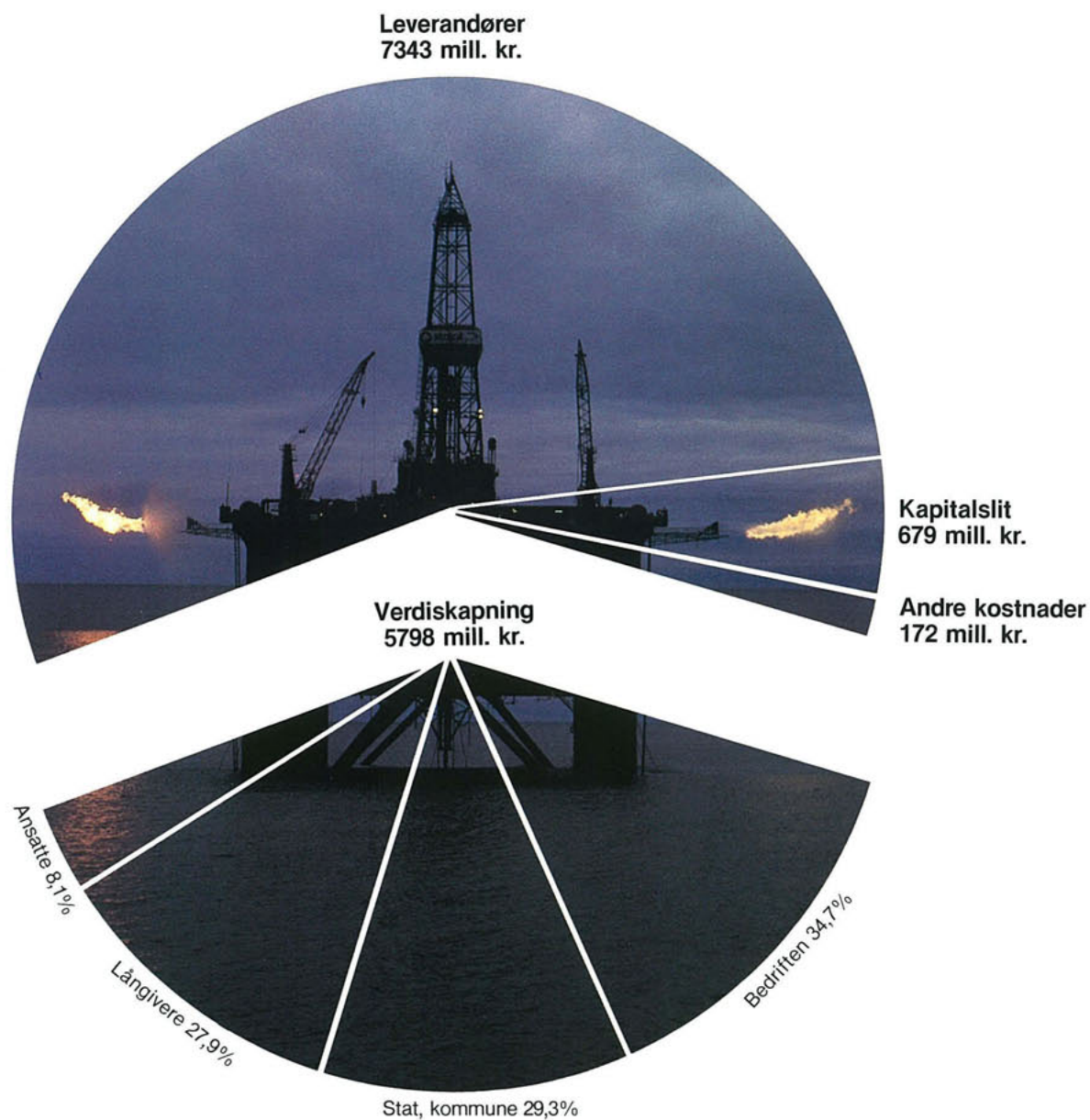
Selskapet eies av Statoil med 73,62 prosent og av staten med 26,38 prosent.



- Bygging og drift av raffineriet på Mongstad.
- Produksjonen tok til i 1975, og den første Statfjord-oljen ble levert i desember 1979
- Oppgradering og modernisering av raffineriet
 - Omkring 350 ansatte

Selskapet eies av Statoil med 30 prosent, av Norol med 40 prosent og av Norsk Hydro med 30 prosent.

Statoil-konsernets verdiskapning



Statoil-konsernets verdiskapning i 1981 var 41,4 prosent av samlet inntekt.
Verdiskapningen fordelte seg slik det går fram av figuren.

Styrets beretning for 1981

Innledning

Statoil-konsernet har hatt fortsatt framgang i 1981. Konsernet oppnådde et overskudd på 1019 millioner kroner mot 203 millioner kroner i 1980. Beregnet skatt for 1981 er fratrukket med 352 millioner kroner.

Med bakgrunn i Stortingets vedtak 10. juni 1981 om ilandføring av Statfjord-gass til Emden via Kårstø og utbygging av blokk 34/10, har Statoil som operatør påbegynt disse utbyggings- og driftsoppgavene.

Sommeren 1981 påviste Statoil et gassfelt i blokk 7120/8 utenfor Nord-Norge. Dette funnet bekrefter muligheten for betydelige petroleumreserver på norsk sokkel nord for Stad.

Leting, utbygging og produksjon

Statfjord

Produksjonen av råolje på Statfjord A økte fra ca. 120 000 fat (ca. 16 000 tonn) pr. dag i januar 1981 til ca. 210 000 fat (ca. 28 000 tonn) pr. dag ved utgangen av året. Total produksjon i 1981 var 7,8 millioner tonn, hvorav Statoils andel utgjorde 3,3 millioner tonn. Statoils inntekter fra Statfjord-feltet var i 1981 om lag 5,2 milliarder kroner mot ca. 1,9 milliarder kroner i 1980. Den positive resultatutviklingen for Statoil i 1981 skyldes i hovedsak produksjonsøkningen på Statfjord A.

Vanninjeksjonsutstyret på Statfjord A ble gjort ferdig og utprøvd i 1981. De totale byggekostnadene for Statfjord A er gjort opp innenfor Statfjord-gruppens anslag på 7,5 milliarder kroner.

Bygging og ferdigstillelse av Statfjord B-plattformen har pågått for fullt i 1981. Dekk og betongstruktur ble sammenkoplet, og plattformen ble i august tauet ut og plassert på feltet. Byggingen av lastebøyen følger en tidsplan som forutsetter uttauing av bøyen til feltet i 1982. Omfanget av de gjenstående klargjøringsarbeidene til havs er en del større enn tidligere antatt. Anslaget for de totale byggekostnadene for B-plattformen er således økt med 835 millioner kroner til vel 10,8 milliarder kroner. Statoil antar at produksjonen av råolje på Statfjord B kan starte tidlig i 1983.

Arbeidet med Statfjord C-plattformen går etter planen, og alle de store kontraktene er nå inngått. Byggingen av betongstrukturen har pågått i hele 1981. Dekksrammene er ferdige og skal koples sammen i løpet av første halvår 1982.

Kostnadsrammen for C-plattformen er på 12,3 milliarder kroner. Med utgangspunkt i kostnadsøkningen for B-plattformen, blir kostnadsanslaget for Statfjord C for tiden gjennomgått på nytt.

Murchison

For Murchison-feltet har 1981 vært det første hele produksjonsåret. Totalt er det produsert 3,7 millioner tonn råolje. Statoil eier vel 8 prosent av feltet og har mottatt 4 laster med råolje (totalt ca. 0,25 millioner tonn) fra terminalen på Shetland. Murchison har gitt et positivt bidrag til Statoils driftsresultat for 1981.

Frigg

Det ble i 1981 produsert ca. 18 milliarder kubikkmeter gass på Frigg-feltet.

Gassleveransene fra feltet ga Statoil salgsinntekter på totalt 404 millioner kroner i 1981 mot 284 millioner kroner i 1980. Frigg-produksjonen har gitt et positivt bidrag til selskapets driftsresultat i 1981.

Nord-Øst Frigg er et lite nabofelt til Frigg. Utbyggingen av feltet startet i 1980 og går som planlagt. I 1981 ble byggingen av kontrolltårnet påbegynt. Boringen av den første av de seks produksjonsbrønnene startet i slutten av 1981. Produksjonsstart er planlagt å skje i 1984.

Blokk 34/10

Med hjemmel i Stortingets vedtak 10. juni 1981 godkjente regjeringen 9. oktober 1981 første fase i utbyggingen av blokk 34/10 — Delta Øst.

Første fase omfatter to plattformer og er beregnet å koste 18,5 milliarder kroner i faste 1980-priser. Plattform A blir en kombinert bore-, produksjons- og boligplattform med betong understell. Produksjonskapasiteten blir ca. 12 millioner tonn olje og 1,3 milliarder kubikkmeter gass pr. år. Plattformen er planlagt produksjonsklar i 1987.

Oljen skal lastes i tankskip fra lastebøye, mens gassen ilandføres til Kårstø gjennom Statpipe-rørledningen. Den tørre delen av gassen vil bli transportert videre til Emden i Vest-Tyskland gjennom Statpipe-/Norpipe-rørledningen.

B-plattformen blir en kombinert bore- og boligplattform som skal være i drift i 1989.

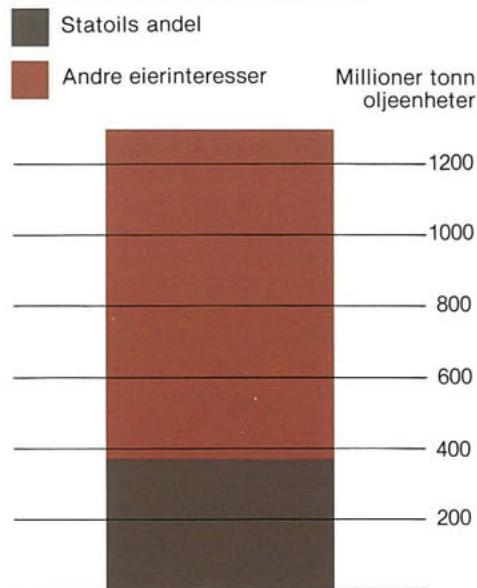
Statoil er operatør med en eierandel på 85 prosent. Norsk Hydro og Saga Petroleum har eierandeler på henholdsvis 9 og 6 prosent. Sannsynlige utvinnbare reserver for hele Delta Øst-feltet er 200 millioner tonn olje og 24 milliarder kubikkmeter gass.

Forprosjektering for plattform A er igangsatt i 1981 og blir fullført i løpet av første halvår 1982. Det er inngått kontrakter med hovedkonsulent og forprosjekteringskonsulent.

Heimdal

Stortinget godkjente 10. juni 1981 eierens søknad om utbygging av Heimdal-feltet. Elf er operatør og Statoil deltar med en eierandel på 40 prosent. De utvinnbare

Reserver av olje og gass besluttet satt i produksjon på norsk sokkel.



Statpipe gasstransportsystem.



reservene i feltet er anslått til ca. 33 milliarder kubikkmeter gass og 3 millioner tonn kondensat.

Heimdal-feltet skal bygges ut med en kombinert bore-, produksjons- og boligplattform i stål. Plattformen er beregnet å koste vel 4,5 milliarder kroner i faste 1980-priser og 7,8 milliarder kroner i løpende priser. Produksjonsstart er planlagt til juli 1986. Gassen skal transporteres gjennom Statpipe/Norpipe-rørledningen til Kontinentet. Heimdal-gruppen har foreløpig ikke tatt endelig standpunkt til en transportløsning for kondensatet. Operatøren har begynt forprosjektering av utbyggingen.

Leting etter olje og gass

Det har vært en omfattende leteaktivitet på norsk sokkel i 1981. Opptil 15 borerigger har vært i virksomhet på samme tid. I alt ble det påbegynt 39 nye brønner, hvorav Statoil hadde operatøransvaret for 14. Selskapet har benyttet fire borerigger. I tillegg til leteboringen har Statoil også gjennomført et omfattende program for seismiske undersøkelser.

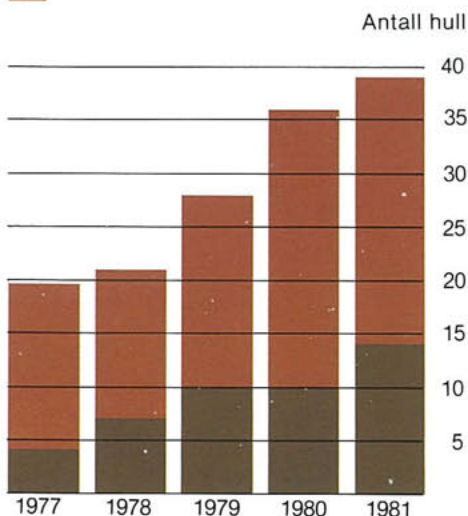
Det ble i 5. konsesjonsrunde tildelt tre nye lisenser nord for Stad med henholdsvis Norsk Hydro og Statoil som operatører på hver sin blokk på Tromsøflaket, og Saga som operatør for en blokk på Haltenbanken. I alt 8 lisenser ble tildelt i 6. konsesjonsrunde. Disse består av blokker eller deler av blokker i den sørlige del av Nordsjøen som er blitt tilbakelevert av tidligere rettighetshavere. Statoil ble operatør for blokk 8/3. Statoil har en eierandel på 50 prosent i alle lisensene som ble tildelt i 1981.

Blokk 7120/8

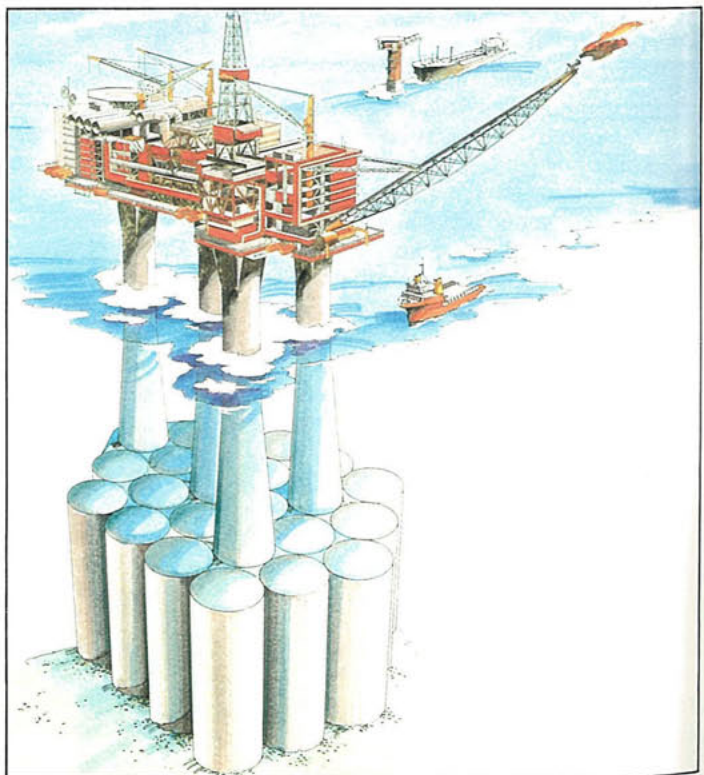
Statoil gjorde sommeren 1981 et betydelig gassfunn i denne blokken på Tromsøflaket. Boreriggen «Ross Rig» gjennomførte boringen og testingen av funnet. De første resultatene tyder på at det kan være

Påbegynte undersøkelses- og avgrensningshull på norsk sokkel.

■ Statoil operatør
■ Andre selskaper operatør



Statoils andel av gassproduksjonen fra Frigg-feltet ga en salgsinntekt på vel 400 millioner kroner i 1982.



34/10 A, slik tegneren forestiller seg plattformen i produksjon.

Til høyre: Betongdelen til Staffjord C under bygging i Stavanger.



et gassfunn med omkring 100 - 150 milliarder kubikkmeter gass. Flere boreriger må til for å kunne fastslå størrelsen av funnet.

Blokkene 15/8 og 15/9 (Sleipner-området)

Leteaktiviteten i Sleipner-området var omfattende i 1981. I alt 6 brønner ble påbegynt. Et lovende gassfunn ble gjort i en ny struktur i den østlige delen av blokk 15/9. Tidligere reserveanslag for andre gass- og kondensat-strukturer i Sleipner-området er blitt bekreftet. Statoils anslag for utvinnbare reserver i Sleipner-området er nå ca. 200 milliarder kubikkmeter gass og 30 millioner tonn kondensat. Arbeidet med en drivverdigstudie for Sleipner-feltet pågår. Det er sannsynlig at gassreservene vil være økonomisk drivverdige.

Blokk 30/6

I den fjerde brønnen i blokk 30/6 ble det påvist olje. Resultatene tyder på at Alfa-strukturen er et større oljefelt med gass i toppen av reservoaret. Den femte brønnen påviste olje i en liten separat struktur øst i blokken.

Regjeringen besluttet 11. februar 1982 at operatøransvaret for blokk 30/6 skal overføres fra Statoil til Norsk Hydro så snart som mulig.

Blokk 31/2

I Shells funn i blokk 31/2 har aktiviteten i 1981 vært konsentrert om fullføring og testing av de brønnene som ble påbegynt i 1980. Undersøkelsene viser at det dreier seg om et stort gassfelt med et lag av tung olje under. Utvinnbare reserver er anslått til omlag 400 milliarder kubikkmeter gass. Det er foreløpig usikkert om oljen kan utvinnes. Statoil har en eierandel i blokk 31/2 på 50 prosent.

Basevirksomhet

De baseanlegg hvor Statoil er engasjert, hadde i 1981 samlede driftsinntekter på ca. 87 millioner kroner og et driftsresultat på ca. 6 millioner kroner.

Aktiviteten var tilfredsstillende for de to basene som betjener virksomheten i Nord-sjøen. Det gjelder Coast Center Base (CCB) på Sotra ved Bergen, hvor Statoil eier 50 prosent, og Statoils egen forsyningsbase i Dusavik utenfor Stavanger.

Norbase a.s og Vestbase a.s betjener virksomheten på henholdsvis Tromsøflaket og Haltenbanken. Aktiviteten i 1981 har vært begrenset til den fastlagte boresesong for leting nord for Stad.

Transport

Statpipe

Stortinget vedtok 10. juni 1981 at gassen fra Statfjord-feltet skal ilandføres til Emden via Kårstø i Nord-Rogaland. Transportselskapet Statpipe skal eie og drive et transportsystem for gass som i tillegg til gassen fra Statfjord-feltet skal transportere gass fra Heimdal og blokk 34/10. Transportsystemet gir også muligheter for tilknytning av andre felt.

Statoil er operatør for Statpipe og har en eierandel på 60 prosent.





Staffjord B under utrustning
i Yrkjefjorden i Rogaland 1981.



Statpipe skal legge ca. 850 kilometer rørledning i Nordsjøen. Det vil bli lagt en rørledning for transport av rik gass fra Statfjord til Kårstø. I terminalen på Kårstø vil våtgassen bli skilt ut og gjort tilgjengelig for norsk industri. Tørrgassen vil bli transportert i rørledning videre via en stigerørsplattform i Sleipner-området til Ekofisk og derfra i Norpipe-rørledningen til Emden.

De totale investeringene i Statpipe er beregnet til 12,8 milliarder kroner i 1980-priser som tilsvarer om lag 19 milliarder kroner i løpende priser. Anlegget skal være driftsklart 1. januar 1986.

Det er inngått kontrakt med hovedkonsulent for rørledning, samt kontrakter for detaljprosjektering av rørledning og plattform. Videre er kontrakter for kjøp av rør inngått med tyske og japanske leverandører.

De første anleggsarbeidene på Kårstø er påbegynt og flere entreprenører er engasjert. Framdriften i byggeprosjektet følger tidsplanen.

Norpipe

Driften av Norpipe-selskapenes transport- og behandlingssystem har vært tilfredsstillende i 1981. I rørledningen fra Ekofisk til Teesside ble det transportert om lag 16,6 millioner tonn råolje. Dette er en nedgang fra året før på 23 prosent, som hovedsakelig skyldes redusert oljeproduksjon i Ekofisk-området. Gassrørledningen fra Ekofisk til Emden transporterte om lag 13,4 milliarder kubikkmeter i 1981. Det er 8 prosent lavere kvantum enn i foregående år.

Norpipe-selskapene hadde en samlet omsetning i 1981 på 3 252 millioner kroner og et overskudd før skatt på 338 millioner kroner. Statoil eier 50 prosent av aksjene i begge selskapene og mottok i fjor totalt 92 millioner kroner i utbytte.

Statfjord Transport

Det ble i 1981 transportert 75 laster råolje fra Statfjord-feltet til ulike havner i Nord-Europa. Lasteoperasjonene på feltet har forløpt tilfredsstillende. Selskapet disponerer 3 tankskip og har inngått avtale om langsiktig leie av ytterligere to skip for levering i henholdsvis 1982 og 1983.

Foredling og markedsføring

Salg av råolje

Statoils samlede tilgang på råolje i 1981 utgjorde 5,5 millioner tonn. Av dette var 2,3 millioner tonn avgiftsolje kjøpt fra Staten til markedspris (normpris).

Om lag 2,5 millioner tonn av Statoils råolje ble levert til raffineriet på Mongstad. Selskapet solgte ca. 3,0 millioner tonn råolje eksternt til tilfredsstillende priser.

Det internasjonale marked for råolje var i 1981 preget av lav etterspørsel og stort tilbud. Den lave etterspørselen har sammenheng med lav økonomisk aktivitet, energisparing og overgang til andre energikilder.

I tillegg har det skjedd en betydelig reduksjon av oljelagrene i de vestlige industri-land. Vedvarende høyt produksjonsnivå i Saudi-Arabia har vært en viktig årsak til det rikelige tilbudet av råolje.

Etter prisjusteringene ved årsskiftet 1980/81 var kontraktsprisene for Nordsjø-oljer ca. 40 dollar pr. fat. Utviklingen i det internasjonale oljemarkedet førte til at kontraktsprisene ble satt ned til i underkant av 36 dollar pr. fat i juni.

OPEC-landene ble i oktober enige om en felles referansepris for råolje. Det førte til at Saudi-Arabia økte sine priser, mens råoljen fra en del andre OPEC-land ble satt ned. Kontraktsprisen for Nordsjø-oljer økte med gjennomsnittlig ca. 1,50 dollar pr. fat fra 1. november til 37 - 37,50 dollar pr. fat cif Nordsjø-havn. Ved årsskiftet ble det foretatt mindre prisjusteringer for enkelte råoljetyper ut fra hensyn til kvalitets- og markedsforhold. I februar 1982 ble kontraktsprisen for Nordsjø-oljer redusert med ca. 1,50 dollar pr. fat til ca. 35,50 dollar pr. fat cif Nordsjø-havn.

Forbruket av oljeprodukter i 1981 var på verdensbasis ca. 5 prosent lavere enn i 1980. Det ventes at det samlede forbruk av oljeprodukter i 1982 vil være på omtrent samme nivå som i 1981.

Raffinering, og salg av raffinerte produkter

Driften av raffineriet på Mongstad har vært tilfredsstillende med en kapasitetsutnyttelse på 85 prosent.

Siste byggetrinn av anlegget som produserer propan og butan av overskuddsgass, er satt i drift.

For å kunne møte myndighetenes krav til redusert blyinnhold i bensin, har eierselskapene besluttet å bygge et anlegg for produksjon av superbensin med lavt blyinnhold. Anlegget skal etter planen være driftsklart i 1983 og er kostnadsberegnet til ca. 120 millioner kroner.

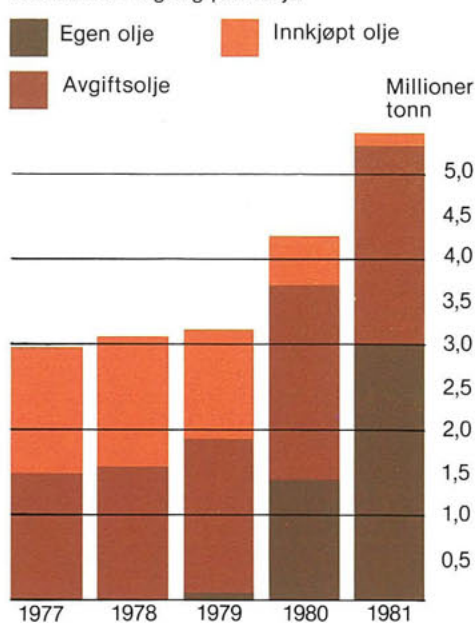
En mer effektiv utnyttelse av råstoffet, samt maksimal oppgradering til de lette og mest verdifulle produktene, er utgangspunktet for de planer for en videreutvikling av raffineriet som nå bearbeides av eierselskapene. Det tas sikte på å legge fram planene for myndighetene i 1982.

Statoils produkteksport fra Mongstad-raffineriet består av produkter som Norol ikke har behov for i Norge, og omfatter hovedsakelig kontraktssalg av nafta, gassoljer og fyringsoljer. Eksporten har vært fordelt på Skandinavia, øvrige Nord-Europa og USA.

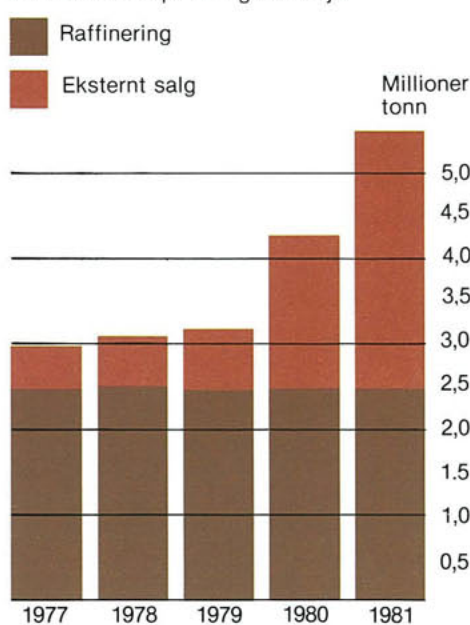
Det internasjonale markedet for petroleumprodukter i Vest-Europa har i 1981 generelt vært preget av redusert forbruk, spesielt for de tyngre produktene.

Statoils samlede produkteksport i 1981 utgjorde ca. 750 000 tonn til en samlet verdi av vel 1,3 milliarder kroner.

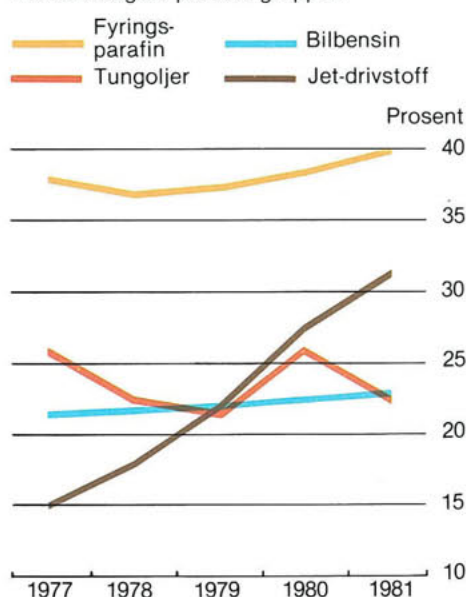
Konsernets tilgang på råolje.



Konsernets disponering av råolje.



Innenlands markedsandeler for Norols viktigste produkt-grupper.



Kårstø-anlegget slik det tok seg ut i februar 1982. Statoil er operatør for utbyggingen.



Stortingets kommunal- og miljøvernkomite besøkte Kårstø i februar 1982. Fra venstre representantene Kjellbjørg Lunde (SV) og Håkon Randal (H), videre teknisk direktør Jan M. Wennesland og prosjektleder Bjørn Wang, Statoil.

Også skoleklasser fra Tysvær har fått orientering om prosjektet.



Norsk olje

Norsk Olje a.s (Norol) står for all markedsføring i Norge av konsernets raffinerte produkter.

Samlet salg av oljeprodukter innenlands i 1981 var 6,6 millioner tonn. Det er en nedgang fra 1980 på 8 prosent. Norols innenlandssalg i 1981 var 1,8 millioner tonn som er 13 prosent lavere enn i foregående år. Norols reduserte salg skyldes den generelle nedgang i markedet samt en planmessig tilpasning til mer lønnsomme produkter og markeder.

Salget av bensin og autodiesel er relativt stabilt, og Norol styrket sin stilling i dette markedet i 1981, blant annet gjennom økt bruk av Norolkort-anlegg og selvbetjeningsstasjoner. Norols gjennomsnittlige markedsandel for salg av raffinerte produkter i Norge var i 1981 26,2 prosent.

Norol hadde i 1981 salgsinntekter på 5 416 millioner kroner. Regnskapet viser et overskudd på 81 millioner kroner. Det er en betydelig forbedring sammenlignet med resultatet for 1980 som viste et underskudd på 29 millioner kroner. Resultatforbedringen skyldes blant annet at prismyndighetene høsten 1980 godkjente en økning i oljeselskapenes markedsføringsmarginer, slik at det i de første månedene i 1981 var bedre samsvar mellom salgsprisene for raffinerte produkter og råoljeprisen enn i 1980. Dessuten skjer det en vedvarende intern effektivisering i selskapet.

Norols totale investeringer i 1981 utgjorde 106 millioner kroner.

Petrokjemi

Markedssituasjonen for plastråstoffer i Vest-Europa er fortsatt preget av lave priser og svak etterspørsel. Statoils andel av driftsinntektene for Noretyl og Norpolefin utgjorde 561 millioner kroner. Statoils andel av den petrokjemiske virksomheten i Bamble ga i 1981 et negativt driftsresultat.

Markedsutsiktene for plastråstoffer gir ikke grunn til å regne med vesentlig høyere priser de nærmeste år. Prisen på våtgassen til Bamble vil bli betydelig høyere i 1982, og det ventes derfor ingen bedring i resultatet. Styret er opptatt av å snu denne utviklingen. Sammen med de andre eierselskapene vil Statoil i 1982 legge stor vekt på bearbeiding og iverksetting av tiltak som kan styrke petrokjemianleggenes driftsgrunnlag.

Annen virksomhet

Forskning og utvikling

Petroleumsvirksomheten på den norske kontinentalsokkelen stiller store krav til teknologi og kunnskap. Dette gjør det nødvendig med et sterkt engasjement innen forskning og utvikling. Statoil har i 1981 økt innsatsen betydelig på dette området.

En stor del av Statoils aktivitet innenfor forskning og utvikling er prosjekter i tilknytning til det såkalte Nord-Norge-programmet som ble igangsatt i 1980. Sammen med andre oljeselskaper har Statoil satt i gang flere større prosjekter for å utvikle og forbedre plattformen og utstyr for utbygging og ilandføring av olje og gass fra felt på havdyp over 300 meter. Det er videre igangsatt studier for å kartlegge transportalternativer og anvendelsesmuligheter for gass ved eventuell ilandføring i Nord-Norge. Prosjektene omfatter også en kartlegging av mulige leveranser av varer og tjenester fra nord-norsk næringsliv, samt andre samfunnsmessige konsekvenser av en ilandføring. Programmet skal etter planen være avsluttet i 1984.

Et større forskningsprogram ble startet i 1981 med sikte på å kartlegge mulighetene for økt bruk av automatisering for framtidige installasjoner til havs.

Statoil har sammen med Norges teknisk-naturvitenskapelige forskningsråd, Det norske Veritas, Norsk Hydro og Saga Petroleum deltatt i opprettelsen av Norsk undervannsteknologisk senter.

Sikkerhet og vern

I 1981 har arbeidet med sikkerhet og vern i første rekke vært konsentrert om Statoils to store utbyggingsprosjekter, blokk 34/10 og Statpipe.

Selskapets system for kvalitetssikring har i den forbindelse blitt tatt i bruk og videreutviklet. Dette systemet har som siktemål å oppnå tilfredsstillende kvalitet og sikkerhet i alle deler av selskapets virksomhet.

Selskapets beredskap for ulykker er blitt videreutviklet og flere øvelser er gjennomført. Statoil er engasjert i forsknings- og utviklingsarbeid med sikte på å redusere risikoen for utblåsninger.

Organisasjon og miljø

Lønns- og organisasjonsforhold

Organisasjonsforholdene på norsk sokkel har hittil vært uryddige. Samarbeidet mellom de arbeidsgivere som har ansatte i arbeid på norsk kontinentalsokkel har vært begrenset. I 1981 har det vært flere ulovlige streiker på produksjonsplattformene og de flyttbare riggene.

Statoil vil fortsette arbeidet med å styrke samarbeidet mellom operatørselskapene gjennom Norske Operatørselskapers Arbeidsgiverforening (NOAF). NOAF er tilsluttet Norsk Arbeidsgiverforening (NAF). Fra 1982 vil NAF/NOAF gå inn som avtalepart i alle avtaler mellom operatørselskapene og arbeidstakerorganisasjonene på norsk sokkel. Disse avtalene må være basert på det avtaleverk som gjelder mellom hovedorganisasjonene i norsk arbeidsliv.

Statoil har i 1981 hatt et godt samarbeid med de fire arbeidstakerorganisasjonene som er representert i selskapet, det vil si Norske Sivilingeniørers Forening, Norsk olje og petrokjemisk fagforbund, Norges Ingeniørorganisasjon og Norsk Funksjonærforbund.

Ansatte og arbeidsmiljø

Ved utgangen av 1981 var det totalt 2 645 ansatte i konsernet. Antall ansatte i Statoil var 1 362.

Statoil har videreutviklet den interne opplæringen i selskapet. En rekke kurs innen petroleumrelaterte fagområder og administrasjon ble arrangert. Som et ledd i opplæringsvirksomheten har Statoil fortsatt utplasseringen av personell i andre oljeselskaper. Det er innført en egen stipendordning for videreutdanning av kvinnelige ansatte som et ledd i arbeidet med å få flere kvinner i ledende stillinger.

Bedrifts- og arbeidsmiljøutvalget har hatt stor møteaktivitet. En rekke saker ble behandlet. De viktigste har vært endringen av Statoils hovedorganisasjon og utbyggingen av nye kontorlokaler.

Styret ønsker å takke samtlige ansatte for verdifull innsats og godt samarbeid i 1981.

Organisasjonsutvikling

På bakgrunn av bl.a. operatøroppgavene for utbygging og drift av blokk 34/10 og Statpipe har Statoil videreutviklet sin organisasjon. Hovedledelsen består av fem personer, og selskapet har nå fire divisjoner med hver sitt resultatansvar. De fire divisjonene er Teknologi og utbygging, Undersøkelse og produksjon, Transport, Foredling og markedsføring.

Hovedplanen for Statoils organisasjon er gjengitt på side 2.

Lokalisering av virksomheten

Statoil har fortsatt desentraliseringen med flytting av en del operative funksjoner ut av Stavanger.

En avdeling med ansvar for letevirksomheten i den nordlige del av Nordsjøen er flyttet fra Stavanger til Bergen.

En egen organisasjon knyttet til Undersøkelse og produksjons-divisjonen skal i 1982 etableres i Bergen. Denne vil bl.a. få ansvaret for drift av Delta Øst-feltet i blokk 34/10. Statoil har tidligere kjøpt tomt nær Flesland ved Bergen og skal tidlig i 1982 starte byggingen av et kontorbygg med vel 700 kontorplasser. Bygget skal etter planen være klart for innflytting ved årsskiftet 1984/85.

Statoil har i løpet av året tatt i bruk nye, leide kontorlokaler i Harstad. Det arbeides med å erverve en tomt for bygging av et permanent administrasjonssenter i området.

Selskapet har etablert et distriktskontor i Trondheim. Kontoret skal i første rekke samordne forsknings- og utviklingsprosjekter som utføres ved forskningsinstitusjonene i Trondheim.

Det er dessuten opprettet et prosjekt-kontor i London og et kontor for rådgivning i Peking.

Alle hovedkontorfunksjoner er samlet i Stavanger. Det samme gjelder Statoils operative funksjoner knyttet til den sørlige del av Nordsjøen.

Arbeidet med det andre byggetrinn ved

hovedkontoret på Forus går etter planen og innflyttingen startet ved utgangen av 1981. Byggingen av et teknisk servicebygg på Forus er satt i gang. Bygget skal være klart for innflytting i slutten av 1983.

Økonomi

Regnskapet for 1981

Konsernregnskapet, som omfatter Statoil, Norsk Olje og Rafinor, viser samlede salgsinntekter i 1981 på 13 499 millioner

Dronning Elizabeth II og prins Philip besøkte Statoil i mai 1981. Administrerende direktør Arve Johnsen forklarer.



Statoils kontor i Beijing (Peking) ble åpnet 22. juni 1981 i nærvær av blant andre viseminister Qin Wen-Chai (i midten) Direktør Jakob Bleie, Statoil, er nr. to fra høyre.

kroner. Av dette var 7 495 millioner kroner eksport.

Statoils salgsinntekter i 1981 var 11 547 millioner kroner. Dette er en økning på 62 prosent fra året før.

Konsernets driftsresultat i 1981 var 3 839 millioner kroner. Årsoverskuddet ble 1 019 millioner kroner etter fradrag av minoritetsinteressene.

Statoils resultatregnskap viser et årsoverskudd på 1 052 millioner kroner. Det akkumulerte underskudd fra tidligere år er dermed fullt ut dekket.

Styret foreslår at årets overskudd disponeres slik:

Dekning av tidligere års underskudd	540 mill. kr.
Avsetning til reservefond . .	125 mill. kr.
12,5 prosent utbytte	368 mill. kr.
Overført i ny regning	19 mill. kr.
	<hr/>
	1 052 mill. kr.

Det ble i 1981 utbetalt godtgjørelse til styret på 99 400 kroner og til bedriftsfor-samlingen på 49 775 kroner. Lønn og annen godtgjørelse til administrerende direktør var 451 855 kroner.

Konsernet investerte i alt 3 091 millioner kroner i 1981, hvorav Statoils egne investeringer var 2 953 millioner kroner. Investeringene i Statfjord-feltet utgjorde fortsatt størstedelen av selskapets totale investeringer med en andel på 70 prosent.

Førøvrig henvises det til regnskapet med kommentarer.

Finansiering

Den internasjonale rente- og valuta-kursutvikling i 1981 var sterkt preget av den fortsatt svake økonomiske vekst innenfor OECD-området, samt amerikanske myndigheters stramme penge- og kreditt-politikk.

Den stramme pengepolitikken i USA førte til et unormalt høyt rentenivå på dollar. Som en konsekvens av blant annet det høye rentenivået har dollarens verdi i 1981 økt vesentlig mot de fleste europeiske valutaer. Mot norske kroner styrket dollaren seg fra ca. 5,13 ved årets begynnelse til ca. 6,30 i august, en stigning på nesten 23 prosent. Ved årsskiftet 1981/82 var kursen falt tilbake til ca. 5,82.

De viktigste europeiske landene fant det nødvendig å holde et høyt rentenivå gjennom hele året på bakgrunn av underskudd i utenriksøkonomien, svekket kursutvikling mot dollar samt høye dollarrenter.

Selskapets renteutgifter i 1981 var ca. 995 millioner kroner. Dette gir en gjennomsnittrente på 11,5 prosent p.a.

Størstedelen av Statoils valutagjeld er i dollar. Tilbakebetalingen av disse lånene vil hovedsakelig finne sted i perioden 1983-1989. Som følge av kursstigningen på dollar i 1981 er det avsatt 414 millioner kroner til dekning av urealisert kurstap på langsiktige lån.

Den høye dollarkursen gir økte kroneinntekter på petroleumssalget. Totalt sett har selskapet fordel av en sterk dollar.

Statoils totale kapitalbehov i 1981 var på 3 051 millioner kroner. Av dette ble 2 710 millioner kroner tilført fra driften. Tilbakebetaling av langsiktig gjeld utgjorde 957 millioner kroner.

Selskapet etablerte seg i 1981 som låntaker i nok et viktig internasjonalt lånemarked gjennom plassering av et privat obligasjonslån i Japan på 10 milliarder yen, tilsvarende 254 millioner kroner. Lånet har 15 års varighet og rentesatsen er 8,7 prosent p.a. I 1981 ble det i tillegg inngått avtaler om eksportkreditter i forbindelse med leveranser til Statfjord C og Nord-Øst Frigg.

Rafinors anlegg på Mongstad.



Fritt-fall-livbåten prøves.
«Dyvi Delta» som borer for Statoil, er verdens første boreplattform med dette rednings-systemet.



Statoils administrasjonssenter i Stavanger.

Utsiktene framover

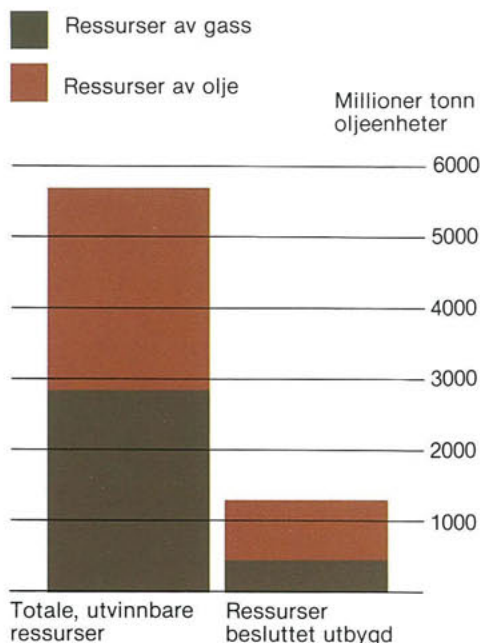
De nye utbyggingsprosjektene, blokk 34/10, Statpipe og Heimdal, vil stå sentralt i konsernets virksomhet i årene framover og legge grunnlaget for økte inntekter og betydelige overskudd i flere tiår. Konsernets samlede investeringer vil de første årene beløpe seg til mellom 7 og 10 milliarder kroner årlig.

I 1982 forventer Statoil fortsatt økte inntekter og økt driftsresultat, hovedsakelig som følge av den planlagte produksjonsoppbyggingen på Statfjord A. Konsernets raffineringsevne antas å gi et positivt driftsresultat også i 1982. For Statoils engasjement i den petrokjemiske virksomheten i Bamble, ventes fortsatt et negativt resultat.

Styret er opptatt av å finne løsninger som på sikt kan bedre lønnsomheten for denne virksomheten.

Tidligere års akkumulerte underskudd har hittil kommet til fradrag ved beregning av skatt. Disse underskudd er nå fullt ut dekket. Skatten vil således bli høyere i 1982. Konsernets overskudd etter skatt vil som følge av dette bli lavere enn i 1981.

Ressurser av olje og gass på den norske kontinentalsokkel sør for Stad (Statoils anslag).



Statoils styre besøker Statfjord A og ser her på virksomheten på boredekket.



Stavanger, den 1. mars 1982

I styret for Den norske stats oljeselskap a.s

Finn Lied *Ole Myrvoll*

Finn Lied
Formann

Ole Myrvoll
Varaformann

Thor Andreassen *Trond Bolstad* *Erling Haug* *Einar H. Moxnes* *Kirsti Lange*

Thor Andreassen

Trond Bolstad

Erling Haug

Einar H. Moxnes

Kirsti Lange

Resultatregnskap for 1981

Mill. kr.

	Statoil-konsernet		Statoil	
	1981	1980	1981	1980
Driftsinntekter				
Salgsinntekter (1)	13 499	8 593	11 547	7 125
Andre inntekter (2)	182	126	46	26
Driftsinntekter	<u>13 681</u>	<u>8 719</u>	<u>11 593</u>	<u>7 151</u>
Driftskostnader				
Forbruk av råvarer, halvfabrikata og handelsvarer	4 942	4 543	4 769	4 119
Lønn og sosiale kostnader	471	347	250	157
Andre innkjøps-, tilvirknings-, salgs- og administrasjonskostnader (3)	3 495	2 133	2 305	1 272
Ordinære avskrivninger	679	489	531	352
Tap på fordringer	13	11		
Beholdningsendring egenproduserte varer	242	— 267	59	— 141
Driftskostnader	<u>9 842</u>	<u>7 256</u>	<u>7 914</u>	<u>5 759</u>
Driftsresultat	<u>3 839</u>	<u>1 463</u>	<u>3 679</u>	<u>1 392</u>
Finansinntekter og finanskostnader				
Utbytte på aksjer (4)	92	78	92	77
Renter og andre finansinntekter	219	140	181	119
Renter til selskap i samme konsern			3	
Renter fra selskap i samme konsern				6
Renter og andre finanskostnader (5) (17)	2 045	874	1 835	750
Netto finanskostnader	<u>1 734</u>	<u>656</u>	<u>1 565</u>	<u>548</u>
Resultat før ekstraordinære poster	<u>2 105</u>	<u>807</u>	<u>2 114</u>	<u>844</u>
Ekstraordinære inntekter og kostnader				
Ekstraordinære inntekter	3	11	1	4
Ekstraordinære kostnader (6)	175	3	165	
Kapitalutvidelseskostnader		2		
Netto ekstraordinære poster	<u>— 172</u>	<u>6</u>	<u>— 164</u>	<u>4</u>
Resultat før årsoppgjørdisposisjoner	<u>1 933</u>	<u>813</u>	<u>1 950</u>	<u>848</u>
Årsoppgjørdisposisjoner				
Skattemessig betingede avskrivninger (7)	540	616	548	624
Skatter	352		350	
Økning i lagerreserver		1		1
Sum årsoppgjørdisposisjoner	<u>892</u>	<u>617</u>	<u>898</u>	<u>625</u>
Årsoverskudd	<u>1 041</u>	<u>196</u>	<u>1 052</u>	<u>223</u>
Minoritetsinteressenes andel (8)	22	— 7		
Konsernets andel (9)	<u>1 019</u>	<u>203</u>		

Balanse pr. 31. desember 1981

Mill. kr.

	Statoil-konsernet		Statoil	
	1981	1980	1981	1980
Eiendeler				
OMLØPSMIDLER				
Betalingsmidler				
Kontanter, postgiro, bankinnskudd (10)	258	74	41	52
Kortsiktige fordringer				
Aksjer	4	4		
Vekselfordringer		2		
Opptjente, ikke forfalne renter	5	1	2	1
Kundefordringer	1 317	1 562	614	918
Fordringer på datterselskaper			452	414
Andre kortsiktige fordringer (11)	481	287	516	275
Varebeholdninger				
Råvarer	138	356	138	353
Varer for videresalg	646	833	281	339
Sum omløpsmidler	<u>2 849</u>	<u>3 119</u>	<u>2 044</u>	<u>2 352</u>
ANLEGGSMIDLER				
Langsiktige fordringer og investeringer				
Aksjer i datterselskaper (12) (13)			295	295
Aksjer i andre selskaper (14)	488	489	486	486
Langsiktige fordringer	75	56	37	18
Varige driftsmidler (15)				
Til havs				
Anlegg i produksjon	3 628	4 275	3 628	4 275
Anlegg under utbygging o.a.	6 237	3 853	6 237	3 853
Skip	85	92		
På land				
Maskiner, inventar o.l.	107	89	98	79
Anlegg	2 041	2 332	1 110	1 389
Anlegg under oppførelse	51	64	32	48
Tomter og eiendommer	317	224	255	157
Sum anleggsmidler	<u>13 029</u>	<u>11 474</u>	<u>12 178</u>	<u>10 600</u>
Sum eiendeler	<u>15 878</u>	<u>14 593</u>	<u>14 222</u>	<u>12 952</u>

Stavanger/Oslo, de

Finn Lied
Formann

Ole Myrvoll
Varaformann

Thor Andreassen

Trond Bolstad

	Statoil-konsernet		Statoil	
	1981	1980	1981	1980
Gjeld og egenkapital				
Kortsiktig gjeld				
Kassakredittgjeld	78	23	1	1
Skyldige avgifter, skattetrekk og feriepenge	353	313	121	123
Påløpne, ikke forfalne renter	121	108	111	97
Vareleverandører	995	1 389	906	1 318
Gjeld til datterselskap			29	19
Beregnete skatter	150		149	
Annen kortsiktig gjeld	1 644	1 075	1 444	783
Første års avdrag på langsiktig gjeld	407	208	303	106
Sum kortsiktig gjeld	<u>3 748</u>	<u>3 116</u>	<u>3 064</u>	<u>2 447</u>
Langsiktig gjeld (16)				
Eksportkreditter	444	199	436	191
Banklån	3 468	4 508	2 892	3 969
Obligasjonslån	2 222	1 986	2 137	1 891
Lån fra Den norske stat	2 102	2 132	2 022	2 052
Avsetning til kursregulering	504	75	477	63
Annen langsiktig gjeld	200	208	30	30
Ansvarlig lånekapital	98	119		
Første års avdrag på langsiktig gjeld	— 407	— 208	— 303	— 106
Sum langsiktig gjeld	<u>8 631</u>	<u>9 019</u>	<u>7 691</u>	<u>8 090</u>
Betinget skattefrie avsetninger				
Klassefond	1	1		
Lagerreserver	17	17	11	11
Sum betinget skattefrie avsetninger	<u>18</u>	<u>18</u>	<u>11</u>	<u>11</u>
Minoritetsinteresser	145	123		
Egenkapital				
Bunden egenkapital				
Aksjekapital 29.435.000 aksjer à kr 100	2 944	2 944	2 944	2 944
Fri egenkapital				
Akkumulert underskudd pr. 1.1.	627	830	540	763
Årsoverskudd	1 019	203	1 052	223
Sum egenkapital	<u>3 336</u>	<u>2 317</u>	<u>3 456</u>	<u>2 404</u>
Sum gjeld og egenkapital	<u>15 878</u>	<u>14 593</u>	<u>14 222</u>	<u>12 952</u>
Garantiansvar o.a. (19)	244	183	207	139

1. mars 1982

Erling Haug

Einar H. Moxnes

Kirsti Lange

Arve Johnsen
Administrerende direktør

Kommentarer til årsregnskapet

I konsernregnskapet er de samme regnskapsprinsipper lagt til grunn som i morselskapet. Foruten Statoil omfatter konsernregnskapet Norsk Olje a.s hvor Statoil har en eierandel på 73,62%, Rafinor A/S hvor Statoil og Norsk Olje a.s til sammen eier 70% og kommandittselskapet Rafinor A/S & Co. hvor konsernselskapene til sammen eier 164/230.

Statoils regnskapsprinsipper er fra og med 1981 endret på følgende punkter:

- Behandling av renter og andre finansielle utgifter.
- Behandling av leteutgifter.
- Beregning av ordinære avskrivninger på anlegg i produksjon til havs.

Nærmere beskrivelse fremkommer under «Regnskapsprinsipper». For å få frem sammenlignbare tall, er 1980-tallene tilpasset disse nye prinsippene hvor dette har vært aktuelt. Forøvrig framgår den beløpsmessige effekt av de respektive noter til årsregnskapet.

Regnskapsprinsipper

Kostnadsføres

- Utgifter til forskning, utredning og utviklingsprosjekter.
- Renter og andre finansielle utgifter. Renter vedrørende utbyggingsprosjekter ble tidligere aktivert fram til tidspunktet for driftsstart.
- Utgifter vedrørende lisenser i letefasen. Disse utgiftene ble tidligere aktivert medmindre det ikke var positive indikasjoner på drivverdig forekomst.

Aktiveres

- Utgifter påløpt etter vedtak om utbygging.

Avskrivninger

Ordinære avskrivninger på anlegg i produksjon til havs skjer etter produksjonshetmetoden ("unit of production"). Etter denne metoden fremkommer den årlige ordinære avskrivningsprosent som forholdet mellom det årlige produksjonskvantum og feltets beregnede, totale utvinnbare reserver. Ytterligere avskrivninger beregnet som differansen mellom petroleumsskattelovens avskrivninger over 6 år og produksjonshetmetoden fremkommer som skattemessig betingede avskrivninger under årsoppgjørdisposisjoner i resultatregnskapet. Tidligere ble hele avskrivningen i henhold til petroleumsskatteloven betraktet som ordinære avskrivninger og belastet driftsresultatet.

For anlegg på land er det foretatt avskrivninger etter Riksskattestyrets veiledende satser på varige driftsmidler. Skattemessig betingede avskrivninger for landanleggene vises regnskapsmessig på samme måten som beskrevet ovenfor for anlegg til havs.

Omregningsprinsipper for utenlandsk valuta

Poster i utenlandsk valuta bokføres i norske kroner etter følgende prinsipper:

- Inntekter og utgifter bokføres til kursen på betalingstidspunktet.
- Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omregnes etter aktuell kurs pr. 31.12.
- Anleggsmidler bokføres etter kursen på anskaffelsestidspunktet.
- Langsiktig gjeld bokføres etter kursen da gjelden ble trukket opp. Dersom gjelden omregnet etter kursene pr. 31.12. for alle valutaer sett under ett er høyere enn den tilsvarende bokførte gjeld, foretas avsetning for et beløp tilsvarende differansen, samtidig som beløpet utgiftsføres under finanskostnader. Realisert kurstap utgiftsføres tilsvarende under finanskostnader i den grad det ikke dekkes av tidligere avsetning. Kursgevinst inntektsføres først når slik gevinst blir realisert ved nedbetaling av gjeld.

Interessentskap og kommandittselskap

Statoils andel i interessentskap og kommandittselskap er inkludert i de respektive postene i resultatregnskapet og balansen.

I de interessentskap som Statoil deltar i, har deltagerne ifølge foreliggende regnskapsavtaler rett til å revidere operatørens regnskaper innen to år etter regnskapsårets utgang. Eventuelle korreksjoner som en slik revisjon måtte resultere i, vil i Statoils regnskaper fremkomme i et senere år.

Varebeholdninger

Beholdninger av råolje, produkter og utstyr er i balansen vurdert til laveste verdi av produksjonskost/anskaffelseskost og netto salgspris.

Konsolideringsprinsipper for konsernregnskap

- Aksjer i datterselskaper elimineres etter kjøpsverdimetoden ("past equity"). Eventuell merverdi som oppstår ved elimineringen henføres til de aktuelle eiendeler og avskrives i takt med disse.
- Interne mellomværender, internt salg, internergevinster og øvrige internoverføringer elimineres i henholdsvis konsernbalanse og konsernresultatregnskap.

Noter til regnskapet for 1981

1. Salget fordeler seg slik:

Beløp i mill. kr.	Konsern		Statoil	
	1981	1980	1981	1980
Norge				
Råolje og gass	945	249	945	1 232
Raffinerte produkter	4 485	3 837	3 431	2 607
Petrokjemiske produkter o.a.	574	516	219	171
Eksport				
Råolje og gass	5 233	2 644	5 233	2 644
Raffinerte produkter	1 891	994	1 348	118
Petrokjemiske produkter o.a.	371	353	371	353
	13 499	8 593	11 547	7 125

2. Andre inntekter for konsernet gjelder leieinntekter med 147 mill. kr., salg av boreutstyr med 19 mill. kr. og salg av seismiske data med 16 mill. kr.

3. For Statoil inkluderer posten produksjonsavgift til staten med 698 mill. kr. og for konsernet også bensinavgift med 607 mill. kr. Videre inngår leteutgifter med 204 mill. kr. Ved å legge tidligere års regnskapsprinsipper til grunn ville om lag 133 mill. kr. av disse leteutgiftene blitt aktivert og driftsresultatet tilsvarende større.

4. Statoils utbytte på aksjer gjelder utbytte for regnskapsåret 1980 med 69,5 mill. kr. fra Norpipe a.s og 10,5 mill. kr. fra Norpipe Petroleum UK Ltd. I tillegg kommer 11,7 mill. kr. forhåndsutbytte for 1981 fra Norpipe Petroleum UK Ltd.

5. Renteutgifter blir fra og med 1981 kostnadsført i sin helhet. Ved å aktivere renter på utbyggingsprosjekter i henhold til tidligere års prinsipper ville ca. 720 mill. kr. blitt aktivert og resultatet før ekstraordinære poster tilsvarende større.

6. Ekstraordinære kostnader i Statoil inkluderer kostnadsføring av bokført restverdi for tidligere aktiverte immaterielle eiendeler i I/S Norpolefin med 129 mill. kr.

Dessuten inkluderer posten tidligere aktiverte leteutgifter med 36 mill. kr. vedrørende felter som ennå ikke er erklært drivverdige. I samsvar med nye regnskapsprinsipper for behandling av letekostnader blir disse nå utgiftsført.

7. Skattemessig betingede avskrivninger fordeler seg slik på anlegg i Statoil og i Statoil-konsernet (se også note 15):

Statfjord	479 mill. kr.
Murchison	41 mill. kr.
Frigg	28 mill. kr.
Statoil totalt	548 mill. kr.
Norsk Olje a.s (tilbakeføring)	— 8 mill. kr.
Statoil-konsernet	540 mill. kr.

8. Posten gjelder følgende minoritetsinteressers andeler:

26,38% av overskuddet på 81,0 mill. kr. i Norsk Olje a.s	21,4 mill. kr.
40,55% av overskuddet på 1,3 mill. kr. i Rafinor A/S	0,5 mill. kr.
	21,9 mill. kr.

9. Konsernresultatet er sammensatt slik (mill. kr.):

	1981	1980
Resultat Statoil	1 052	223
Resultat Norsk Olje a.s	81	— 29
Resultat Rafinor A/S	1	1
Endring i urealisert konserngevinst varelager	— 86	8
Avskrivning merverdi i datterselskap	7	7
	1 041	196
Minoritetsinteressenes andel	22	— 7
Konsernets andel	1 019	203

10. Av Statoils bankinnskudd utgjør 12 mill. kr. bundne innskudd i forbindelse med skattetrekk for de ansatte. Tilsvarende beløp for konsernet er 21 mill. kr.

Statoils bankinnskudd har følgende sammensetning:

Beløp i mill.	Valuta-innskudd	Kurs	Norske kr.
Tyske Mark (DEM)	1,1	257,65	2,9
U.S.Dollar (USD)	0,4	5,7835	2,5
Pund Sterling (GBP)	0,1	11,115	1,2
Finske Mark (FIM)	0,8	133,05	1,0
Norske kroner (NOK)			21,0
			28,6

11. Under posten andre kortsiktige fordringer er inkludert 5,0 mill. kr. som er kortsiktig finansiering vedrørende Statoils videresalg av boliger til ansatte.

12. Aksjer i datterselskaper består av følgende poster:

Beløp i 1000 kr.	Bokført i balansen	Pålydende	Antall aksjer	Eierandel	Selskapets aksjekapital
Norsk Olje a.s	291 500	213 500	213 500	73,62%	290 000
Rafinor A/S	3 000	3 000	3 000	30%	10 000
	294 500	216 500			

13. Merverdien ved kjøp av aksjer i Norsk Olje a.s, tilsammen 110,8 mill. kr. er i konsernbalansen fordelt på de eiendeler den er beregnet å vedrøre og avskrives i takt med disse. Jfr. konsolideringsprinsipper.

14. Fordelingen av Statoils aksjer er:

Beløp i 1000	Bokført i balansen	Pålydende	Antall aksjer	Eierandel	Selskapets aksjekapital
Norpipe a.s	390 000	390 000	3 900 000	50%	780 000
Coast Center Base A/S	27	27	110	50%	55
Statfjord Transport a.s	420	420	840 932	42,04%	1 000
Vestbase a.s	160	160	160	40%	400
Norbase a.s	200	200	200	50%	400
Norpipe Petroleum UK Limited	95 751	£6 250	6 250 000	50%	£12 500
Norpolefin (UK) Limited	35	£ 3	3 333	33⅓ %	£ 10
	486 593				

Aksjene er bokført til anskaffelsesverdi. Datterselskapet Norsk Olje a.s eier en rekke mindre aksjeposter med en samlet bokført verdi på 6 mill. kr. hvorav 4 mill. kr. er medtatt under omløpsmidler. Konsernets samlede bokførte verdi av aksjer utgjør dermed 492 mill. kr.

15. Spesifikasjon av varige driftsmidler:

Beløp i mill. kr.	Anskaffelseskost pr. 1.1.81.	Tilgang i året	Avgang i året	Akk. avskrivn. pr. 31.12.81.	Bokført verdi pr. 31.12.81.
Statoil					
Til havs					
Anlegg i produksjon	5 379	238		1 989	3 628
Anlegg under utbygging o.a.	3 853	2 460	40	36	6 237
På land					
Maskiner, inventar o.l.	113	37		52	98
Anlegg	1 849	23	1	761	1 110
Anlegg under oppførelse	48	76	92		32
Tomter og eiendommer	166	119	17	13	255
	11 408	2 953	150	2 851	11 360
Statoil-konsernet:					
Til havs					
Anlegg i produksjon	5 379	238		1 989	3 628
Anlegg under utbygging o.a.	3 853	2 460	40	36	6 237
Skip	124	3		42	85
På land					
Maskiner, inventar o.l.	180	42	3	112	107
Anlegg	3 637	145	9	1 732	2 041
Anlegg under oppførelse	67	84	96	4	51
Tomter og eiendommer	234	119	18	18	317
	13 474	3 091	166	3 933	12 466

Av de akkumulerte avskrivningene i Statoil er 1 307 mill. kr. skattemessig betinget. Tilsvarende tall for Statoilkonsernet er 1 368 mill. kr. Se også note 7.

Investeringer fordelt på år:

Beløp i mill. kr.	1977 og før	1978	1979	1980	1981	Anskaffelse pr. 31.12.81
Statoil						
Til havs						
Anlegg i produksjon	428	89	4 164	698	238	5 617
Anlegg under utb. o.a.	2 331	1 564	— 1 678	1 636	2 420	6 273
På land						
Maskiner, inventar o.l.	32	17	40	23	37	149
Anlegg	530	577	685	58	22	1 872
Anlegg under oppførelse	961	— 229	— 598	— 86	— 16	32
Tomter og eiendommer	28	1	5	132	102	268
	4 310	2 019	2 618	2 461	2 803	14 211
Statoil-konsernet:						
			Pr. 1.1.80			
Til havs						
Anlegg i produksjon			4 681	698	238	5 617
Anlegg under utb. o.a.			2 217	1 636	2 420	6 273
Skip			105	19	3	127
På land						
Maskiner, inventar o.l.			155	25	39	219
Anlegg			3 430	207	136	3 773
Anlegg under oppførelse			171	— 104	— 12	55
Tomter og eiendommer			109	125	101	335
			10 868	2 606	2 925	16 399

Bokført verdi av foranstående varige driftsmidler for Statoil fordeler seg slik på prosjekter:

Beløp i mill. kr.	Eierandel %	Bokført verdi pr. 1.1.1981	Tilgang 1981	Avskrivn./ nedskrivn. 1981	Bokført verdi pr. 31.12.1981
Virksomhet til havs					
Statfjord	42,04661	6 808	2 079	714	8 173
Frigg	3,041	339	23	92	270
Murchison	8,125	445	23	79	389
Heimdal	40,000	68	16		84
NØ-Frigg	3,000	1	9		10
Ula	12,500	11	34		45
Lisens nr. 050	85,000	420	349		769
Lisens nr. 052	50,000	4		4	
Lisens nr. 053	50,000	13		13	
Lisens nr. 054	50,000	9		9	
Lisens nr. 057	50,000	10		10	
Statpipe	60,000		125		125
Virksomhet på land					
Rafinor	30	377	16	42	351
Noretyl	33	450	11	62	399
Norpolefin	33⅓	528	4	195	337
CCB	50	24	1	1	24
Diverse	100	294	113	23	384
		9 801	2 803	1 244	11 360

Av årets avskrivninger/nedskrivninger er 531 mill. kr. ordinære avskrivninger, 165 mill. kr. er bokført under ekstraordinære kostnader, se note 6, og 548 mill. kr. under årsoppgjørdisposisjoner, se note 7.

16. Konsernets langsiktige gjeld er fordelt på de forskjellige valutaer som følger:

Beløp i mill.	Valutabeløp	Gjennomsnittlig bokføringskurs	Bokført i N. kr.
U.S. Dollar (USD)	722,4	5,1635	3 729
Tyske Mark (DEM)	347,9	266,561	927
Sveitser Franc (CHF)	150,5	299,105	449
Pund Sterling (GBP)	21,5	10,571	228
Franske Franc (FRF)	83,7	110,449	93
Japanske Yen (JPY)	10 000,0	2,542	254
Avsetning til kursregulering			504
Norske kroner			2 853
Første års avdrag langsiktig gjeld			— 407
			8 630

Av datterselskapenes innenlandske, langsiktige gjeld er 25 mill. kr. sikret ved pant i skip med bokført verdi 82 mill. kr. og 275 mill. kr. ved pant i anlegg, tomter og eiendommer med bokført verdi 822 mill. kr.

17. Statoils avsetning til kursregulering er i 1981 øket med 414 mill. kr. for å dekke det kurstap som ville oppstått ved eventuell nedbetaling pr. 31.12.81 av gjelden på oppgjørstidspunktet. Beløpet er belastet resultatregnskapet.

18. Annen langsiktig gjeld i Statoil omfatter finansiering som partnerne i Heimdal-feltet har ytet Statoil for kostnader påløpt fram til tidspunktet for utøvelse av opsjon. Nedbetaling av gjelden skal skje ved at framtidige salgsinntekter fra Heimdal godskrives partnerne. Dersom nedbetaling av gjelden ikke oppnås innen den tid utvinningstillatelsen løper, bortfaller den resterende del av gjelden. Statoil har opsjon til å foreta forskuddsoppgjør av gjelden.

19. Statoil står sammen med de andre partnerne i I/S Noretyl og I/S Norpolefin solidarisk ansvarlig for gjeld i interessentskapenes navn. Det dreier seg i hovedsak om leverandørgjeld o.l. på ca. 207 mill. kr.

Konsernet har garantiansvar overfor ansatte og kunder med i alt 37 mill. kr.

Konsernet har udekket pensjonsforpliktelse i forbindelse med førtidspensjonering samt pensjonsalder 65 år for grupper av ansatte.

Ansvar og forsikring

I forbindelse med virksomhetene på kontinentalsokkelen, herunder transportsystem, har Statoil på linje med de andre rettighetshavere et ubegrenset ansvar for eventuelle erstatningsbeløp. Selskapet har tegnet forsikring for dette erstatningsansvaret inntil totalt ca. 570 mill. kr. for hvert skadetilfelle. Statoils prinsipp er å forsikre selskapets eiendeler til antatt gjenanskaffelsesverdi. På grunn av kapasitetsmangelen i forsikringsmarkedet har ikke dette vært mulig for Statfjord A plattformen. Forsikringssummen er likevel høyere enn plattformens bokførte verdi.

Leieavtaler

Statoil har inngått avtaler om leie av i alt 4 boreplattformer. Kontraktperiodene varierer fra 3 til 8 år. Dessuten leier Statoil 6 forsyningskip og 4 beredskapsbåter for å betjene disse boreplattformene.

Statoil har også en kontrakt vedrørende seismisk datainnsamling for femårsperioden 1982-1986.

Som deltaker i interessentskap er Statoil sammen med øvrige interessenter ansvarlig for avtaler inngått av interessentskapet.

Konsernresultat fordelt på virksomhetsområder

Beløp i mill. kr.	Driftsinntekter		Driftskostnader		Ordinære avskrivninger		Driftsresultat	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980
Statfjord	5 203	2 008	1 339	620	235	109	3 629	1 279
Murchison	408	74	100	36	39	8	269	30
Frigg	404	284	88	81	64	53	252	150
Letekostn. m.m. øvrige lisenser	69	45	551	66	22	13	— 504	— 34
Utvinning av olje og gass	6 084	2 411	2 078	803	360	183	3 646	1 425
Raffinering og markedsføring	11 983	7 678	11 596	7 486	191	178	196	14
Petrokjemisk virksomhet	561	504	436	352	128	128	— 3	24
Interne leveranser ...	— 4 947	— 1 874	— 4 947	— 1 874				
Totalt	13 681	8 719	9 163	6 767	679	489	3 839	1 463

Finansieringsanalyse

Beløp i mill.kr.	Konsern		Statoil	
	1981	1980	1981	1980
Kapital tilført ved:				
Resultat før årsoppgjørdisposisjoner	1 933	813	1 950	848
Avskrivninger	851	489	696	352
Avsetning kursreguleringsfond	429	57	414	59
Skatter	— 352		— 350	
Sum egenfinansiering	2 861	1 359	2 710	1 259
Nye langsiktige lån	416	2 109	341	1 873
SUM KAPITALTILGANG	3 277	3 468	3 051	3 132
Kapital anvendt til:				
Investering i anleggsmidler	2 946	2 610	2 822	2 465
Tilbakebetaling av langsiktige lån	1 034	825	957	517
Endring i arbeidskapital	— 703	33	— 728	150
SUM KAPITALBRUK	3 277	3 468	3 051	3 132
Spesifikasjon av endring i arbeidskapital:				
Betalingsmidler	184	— 91	— 11	— 82
Kortsiktige fordringer	— 49	879	— 24	730
Varelager	— 405	449	— 273	472
Kortsiktig gjeld	— 433	— 1 204	— 420	— 970
Endring i arbeidskapital	— 703	33	— 728	150

Resultatanalyse Statoil-konsernet

	1981	1980	Definisjon
Netto driftsmargin	28,1%	17,0%	$\frac{\text{driftsresultat}}{\text{driftsinntekter}}$
Brutto fortjenestemargin	15,4%	9,4%	$\frac{\text{resultat før ekstraordinære poster}}{\text{driftsinntekter}}$
Totalrentabilitet	27,2%	12,7%	$\frac{\text{resultat før ekstraordinære poster} + \text{finanskostnader}}{\text{gjennomsnittlig total kapital}}$

Verdiskapningsregnskap

Beløp i mill. kr.	Konsern			
	1981		1980	
Driftsinntekter	13 681		8 719	
+ forbruk av innkjøpte varer/tjenester	7 343		5 520	
= brutto verdiskapning i egen virksomhet	6 338		3 199	
+ kapitalslit (ordinære avskrivninger)	679		489	
= netto verdiskapning i egen virksomhet	5 659		2 710	
finansinntekter	311		218	
netto ekstraordinære poster	— 172		6	
= verdier til fordeling fra egen virksomhet	5 798		2 934	
= verdier til fordeling i alt	5 798		2 934	
Som er fordelt slik:				
ANSATTE				
Brutto lønn og sosiale ytelser	471	8,1%	347	11,8%
(herav skattetrekk)	(127)		(101)	
LÅNGIVERE				
Finanskostnader (ekskl. kursreguleringsfond)	1 616	27,9%	815	27,8%
STAT, KOMMUNE				
Produksjonsavgift, skatter, bensinavgift o.a.	1 701	29,3%	900	30,7%
BEDRIFTEN				
Tilbakeholdt for ny verdiskapning (årsoverskudd, skattemessig betingede avskrivn. og kursreg. fond)	2 010	34,7%	872	29,7%
Verdier fordelt i alt	5 798	100%	2 934	100%

Realregnskap

I tider med sterk prisstigning vil det tradisjonelle finansregnskapet med kostnader basert på historiske anskaffelsespriser, ikke gi tilfredsstillende informasjon om et selskaps resultatmessige utvikling og finansielle stilling. Med utgangspunkt i den standard som er utarbeidet i Storbritannia (Statement of Standards Accounting Practice SSAP 16), gjengir en nedenfor resultatregnskap og balanse basert på aktuelle verdier ("current cost"). I korthet går metoden ut på å måle kostnadene (solgte varers kostnad og avskrivninger) med basis i gjenanskaffelsespriser. De korreksjoner som derved fremkommer justeres for fremmedkapitalfinansiering, fordi gjelden er uavhengig av prisstigningen. I balansen korrigeres anleggsmidler og varebeholdninger til gjenanskaffelsespriser. Disse korreksjonene fremkommer som egen post - kostreserve - under egenkapital i balansen. Korreksjonene som er inkludert i resultatregnskapet, benevnes realisert kostreserve, mens korreksjonene fra balansen benevnes urealisert kostreserve.

Med utgangspunkt i Statoils finansregnskap får en nedenstående oppstilling (mill. kr.):

Realresultat for 1981

	1981	1980
Driftsresultat etter historiske kostnader	3 679	1 392
Korreksjon for kostnader basert på gjenanskaffelsespris:		
Avskrivninger	(1) — 261	— 106
Varekostnad	(2) — 24	— 40
Justering for pengemessig arbeidskapital	(3) — 4	23
Driftsresultat	3 390	1 269
Netto finanskostnader	1 565	548
Justering for fremmedkapitalfinansiering	159	75
Resultat før ekstraordinære poster	1 984	796
Ekstraordinære poster	— 164	4
Skatter (regnskapsført)	— 350	
Latent skatt	(4) — 465	— 530
Årsoverskudd	(5) 1 005	270

Realbalanse pr. 31.12.81.

	1981	1980
Eiendeler:		
Betalingsmidler	41	52
Kortsiktige fordringer	1 584	1 608
Varebeholdninger	445	697
Langsiktige fordringer	818	799
Varige driftsmidler	16 723	13 256
Sum eiendeler	19 611	16 412
Gjeld og egenkapital:		
Kortsiktig gjeld	3 064	2 447
Langsiktig gjeld	7 691	8 090
Latent skatt	1 110	645
Egenkap. pr. 1.1.	2 430	2 160
Årets overskudd	<u>1 005</u>	<u>270</u>
Kostreserve	4 311	2 800
Sum gjeld og egenkapital	19 611	16 412

Noter:

1. Ved beregning av gjenanskaffelsespris for varige driftsmidler er det benyttet egne prisindekser for anlegg til havs og for anlegg på land. Indeksene er beregnet på grunnlag av relevante prisindekser for grupper av investeringer i nasjonalregnskapet.
2. Varekostnad for de enkelte produktgrupper er justert til gjenanskaffelsespris på salgstidspunktet.
3. Justering for pengemessig arbeidskapital (kundeordringer + leverandørgjeld) er knyttet til prisene for vareproduktgruppene.
4. Ved realisering av varige driftsmidler til verdier ifølge realbalansen, ville det pr. 31.12.81 oppstå et skatteansvar på ca. 1 110 mill. kr. Ansvarer oppstår som følge av betingede skattemessige avskrivninger gjennomført i selskapets finansregnskap.
5. Tilsvare overskudd med grunnlag i opprettholdelse av selskapets realkapital.
6. Spesifikasjon av kostreserven:

	1981	1980
Urealisert:		
Varige driftsmidler	4 056	2 696
Varebeholdning	26	5
Realisert:		
Avskrivninger	418	157
Varekostnad	64	40
Arbeidskapitaljustering	— 19	— 23
Fremmedkapitalfinansiering	— 234	— 75
	4 311	2 800

Revisjonsberetning for 1981

til generalforsamlingen i Statoil,
Den norske stats oljeselskap a.s

Jeg har utført revisjonen for regnskapsåret 1981 i henhold til god revisjonsskikk. Jeg har også revidert konsernoppgjøret for 1981.

Selskapets årsoppgjør og konsernoppgjør er i samsvar med aksjelovens bestemmelser og gir etter min mening et uttrykk for selskapets og konsernets årsresultat og stilling som stemmer med god regnskapsskikk.

Styrets forslag til anvendelse av selskapets overskudd tilfredsstiller de krav som aksjeloven stiller.

Det fremlagte resultatregnskap og balansen samt konsernresultatregnskapet og konsernbalansen kan fastsettes som selskapets og konsernets regnskap for 1981.

Stavanger, 2. mars 1982

Karl-Johan Endresen

Karl-Johan Endresen
statsaut. revisor

Innstilling fra bedriftsforsamlingen

til generalforsamlingen
vedrørende årsberetning og regnskap for 1981.

I møte 15. mars 1982 har bedriftsforsamlingen behandlet styrets årsberetning og regnskap for 1981 for Den norske stats oljeselskap a.s og for Statoil-konsernet.

Bedriftsforsamlingen tilrår at generalforsamlingen godkjenner den fremlagte årsberetning og fastsetter årsregnskapet i overensstemmelse med styrets forslag.

Bedriftsforsamlingen gir sin tilslutning til styrets forslag om at overskuddet for 1981 på 1 052 millioner kroner nyttes til dekning av framførte underskudd fra tidligere år 540 millioner kroner, avsetning til reservefond 125 millioner kroner, 12,5% utbytte 368 millioner kroner og overført i ny regning 19 millioner kroner.

Oslo, 15. mars 1982

Egil Aarvik

Egil Aarvik
Bedriftsforsamlingens formann

Geologisk detektivarbeid

Gassfunnet på blokk 7120/8 ble gjort
etter et langvarig, grundig forarbeid



De første seismiske profilene over områder på den nordlige delen av norsk kontinentalsokkel ble skutt i 1969. Samme året ble Norges første oljefelt, Ekofisk, funnet.

I 1980 ble enkelte områder på sokkelen i nord åpnet for leteboring. Året etter fant Statoil med sitt tredje hull på Tromsøflaket en betydelig gassforekomst.

Det var ikke tilfeldigheter som gjorde at man fant gass i nord så kort tid etter at leteboringen startet. Bakgrunnen var tvert om et samvittighetsfullt, omfattende detektiv-arbeid som ble gjennomført i årene fra 1969 til 1981 av geologer, geofysikere og andre fagfolk.

En mengde opplysninger ble samlet inn og sortert. Teorier ble utarbeidet og testet. Hypoteser ble forkastet, andre ble godtatt. Til slutt kunne man velge stedet og sette i gang den avgjørende prøven — selve boringen.

Første vilkår

De tidligste geofysiske målingene viste at det finnes store mengder sedimentære bergarter på sokkelen i nord. Sedimentære bergarter er slike som er bygget opp ved at forvitret materiale — grus, sand, leir og så videre — blir ført ut i havet og avsatt i lag på lag gjennom lang tid. Bare i slike bergarter kan man ha håp om å finne olje eller gass.

Målingene, som var foretatt av Oljedirektoratet, viste at de sedimentære lagene var tykke nok til at olje og gass kunne være dannet. Dermed var første vilkår for å gjøre et olje- eller gassfunn til stede.

Denne oppdagelsen var opptakten til omfattende seismiske undersøkelser. Ved å skyte et tettere nett av seismiske profiler, ville man prøve å peke ut de mest interessante områdene. Arbeidet førte fram til en inndeling av sokkelen i områder, og det ble bestemt at leteboring skulle starte på Tromsøflaket og Haltenbanken. Senere vil Trænabanken komme til.

Statoil fikk myndighetenes tillatelse til å skyte detaljert seismikk innenfor områdene, og i 1975 skjøt selskapet et forholdsvis finmasket seismisk nett over Tromsøflaket.

Statoils geofysikere fikk dermed et bedre grunnlag for sitt arbeid med å lage tolkninger og tegne kart over de forskjellige geologiske formasjonene i dette området.

For å få en enda mer detaljert oversikt over Tromsøflaket, ble det besluttet at det skulle skytes et større seismisk program i 1977. Dette arbeidet ble gjort i et samarbeid mellom Statoil, Norsk Hydro og Saga Petroleum.

De grundige tolkningene som kunne gjøres etter at dette nye materialet forelå, var grunnlaget da Statoil ba om tildeling av blokker i 5. konsesjonsrunde, utlyst av Olje- og energidepartementet høsten 1979.

Prinsippene

Et helt grunnleggende prinsipp som all oljeleting bygger på, er at olje og gass er lettere enn vann og derfor vil vandre oppover i vannfylte porerom.

Skal olje og gass kunne dannes, må man ha en kildebergart, for eksempel leirskifer, i de sedimentære lagene. Kildebergarten er en bergart som inneholder organisk materiale, det vil si døde mikro-organismer og planterester. Kildebergarten må ha vært utsatt for en så høy temperatur at de organiske restene er blitt omdannet til olje eller gass.

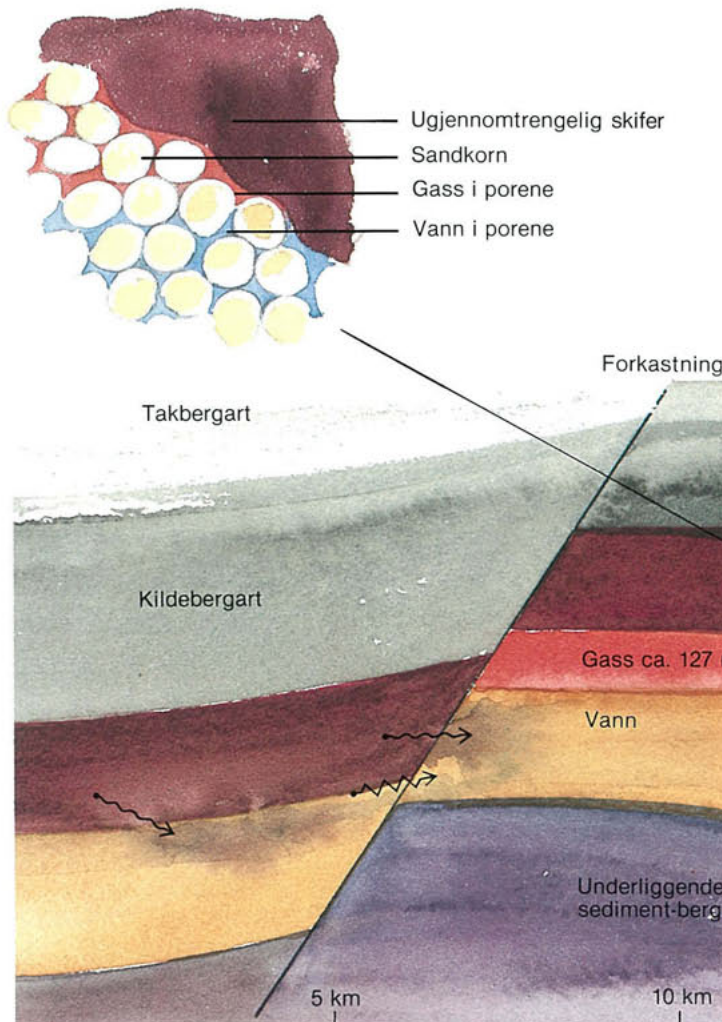
Oljen og gassen må kunne vandre fra kildebergarten til en reservoarbergart, for eksempel sandstein, med porer der lagring kan skje.

Over reservoarbergarten må det være en takbergart, det vil si en ugjennomtrengelig bergart som har en slik form at den stenger for oljen og gassen, så den ikke kan vandre videre oppover. Den fanges under en hvelving, i en felle. Grenseflaten mellom reservoar- og takbergarten kalles da gjerne en geologisk struktur. God kartlegging av strukturene er vesentlig i oljeleting.

Men selv om man ved hjelp av seismikk har klart å finne fram til og tegne nøyaktige kart over en struktur som ser lovende ut, er det ikke sikkert at reservoarbergarten inneholder noe annet enn vann. Fellen kan ha vært dannet så sent at oljen og gassen allerede var unnsloppet, eller — om fellen var på plass i tide — at sprekker i den ellers tette takbergarten har laget lekkasje oppover.

Geologiske studier

For å finne ut mer om de ulike typene bergarter man ventet å finne på sokkelen i nord, satte Statoils geologer i gang studier av områder med tilsvarende bergarter i dagen.



Snitt gjennom gass/oljefyllt hydrokarbonfelle av 7120/8-type.

- ←~~~~~ Gass på vandring i sandstein p.g.a. oppdrift i vann.
- ←~~~~~ Gass på vandring fra skifer til sandstein.

Andøya, Bjørnøya og Svalbard er mindre deler av sokkelen som er tørrlagt. Her finnes sedimentære bergarter som kan fortelle en del om hva som har foregått i området.

Men kanskje var Øst-Grønland det mest interessante studieområdet, selv om det i dag ligger omkring 1500 kilometer fra Tromsøflaket. Det viser seg nemlig at Grønland i lang tid lå like inntil Norge. Antakelig var øya i lange perioder skilt fra Nord-Europa med et grunt hav som var bare et par hundre kilometer bredt. Derfor var det grunn til å tro at bergartene på Tromsøflaket og på Øst-Grønland ville vise store likhetstrekk.

Det ble samlet inn store mengder av publisert materiale om disse områdene, og all denne kunnskapen ble systematisert. Bildet man kunne danne seg på grunnlag av litteraturen, stemte godt overens med de seismiske tolkningene som var gjort av Tromsøflaket.

Det ble utarbeidet en geologisk rapport for Tromsøflaket, på grunnlag av seismiske og forskjellige andre undersøkelser.

Rapporten konkluderte med at alle forutsetninger var til stede for at området kunne inneholde olje og gass. Både kildebergarter, reservoarbergarter og lovende geologiske strukturer syntes å være til stede.

Første forsøk

Høsten 1979 ble de første blokkene nord for Stad lyst ut av Olje- og energidepartementet. Det gjaldt 6 blokker på Haltenbanken og 20 blokker på Tromsøflaket. Statoil hadde sin prioritering klar. På Tromsøflaket ble blokk 7119/12 ansett som den gunstigste, fordi den inneholdt flere forskjellige typer strukturer, og lå meget godt til for oppsamling av olje og gass. Våren 1980 ble det avgjort at Statoil skulle være operatør for blokk 7119/12, eller produksjonslisens 060.

Deltakerne i lisensen var disse:

Statoil	50 prosent
Esso, teknisk assistanse-giver	25 prosent
Norsk Hydro	10 prosent
Saga Petroleum	5 prosent
Hispanoil	5 prosent
Deminex	5 prosent

Boringen av det første hullet i blokken tok til 14. juni 1980. Resultatene fra borehullet bekreftet det meste av det som var forutsagt, men på ett viktig punkt var resultatet skuffende: Den oljen og gassen som sannsynligvis en gang hadde vært i reservoarbergarten, var der ikke lenger. Trolig hadde det vært lekkasje langs en forkastning.

Da myndighetene utpå høsten 1980 ba selskapene om å oppdatere sine søknader på grunnlag av de første boringene, var det klart hvilke hovedproblemer det var i området.

Erfaringene fra det første hullet tydet på at reservoarsandsteinen i området stort sett hadde svært lav porøsitet, noe som kunne skyldes at steinen hadde vært utsatt for meget høye trykk og temperaturer.

Løsningen på dette problemet måtte være å finne en struktur der sandkornene i reservoarbergarten hadde vært utsatt for noe mindre trykk og temperatur. Man måtte lete etter en grunnere struktur. Samtidig burde den nye strukturen være svært stor for å oppveie at reservoarbergarten i området hadde forholdsvis lite porevolum.

Videre lot det til at forkastningene i området var utette. Årsaken kunne være bevegelser langs forkastningsplanene. Det burde være mulig å omgå problemet ved å studere seismikken i større detalj.

Nye forsøk

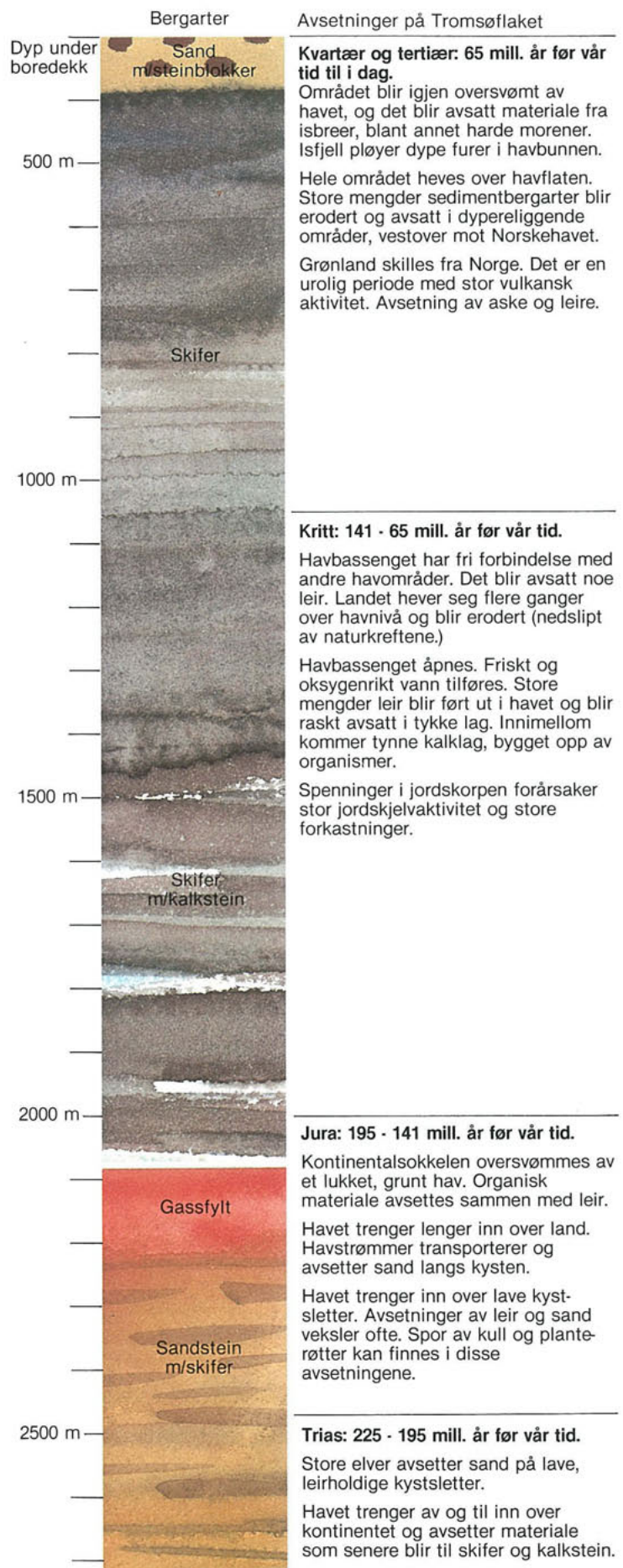
Etter ny vurdering kom Statoil til at blokk 7120/8 syntes å imøtekomme kravene, og en oppdatert søknad for denne blokken ble levert.

Tidlig i 1981 ble så produksjonslisens 064, blokk 7120/8, tildelt, med Statoil som operatør. Deltakerne i lisensen er:

Statoil	50 prosent
Esso, teknisk assistanse-giver	25 prosent
Norsk Hydro	15 prosent
Elf Aquitaine Norge	5 prosent
Phillips Petroleum	5 prosent

Hva første brønn på blokk 7120/8 viste oss.

Denne oversikten bør leses nedenfra og oppover. Det gir best forståelse av utviklingen.





«Ross Rig» på Tromsøflaket, blokk 7120/8.



Borkronen på vei nedover mot havbunnen.



Den første borkronen er en „hullåpner” med diameter 36 tommer.



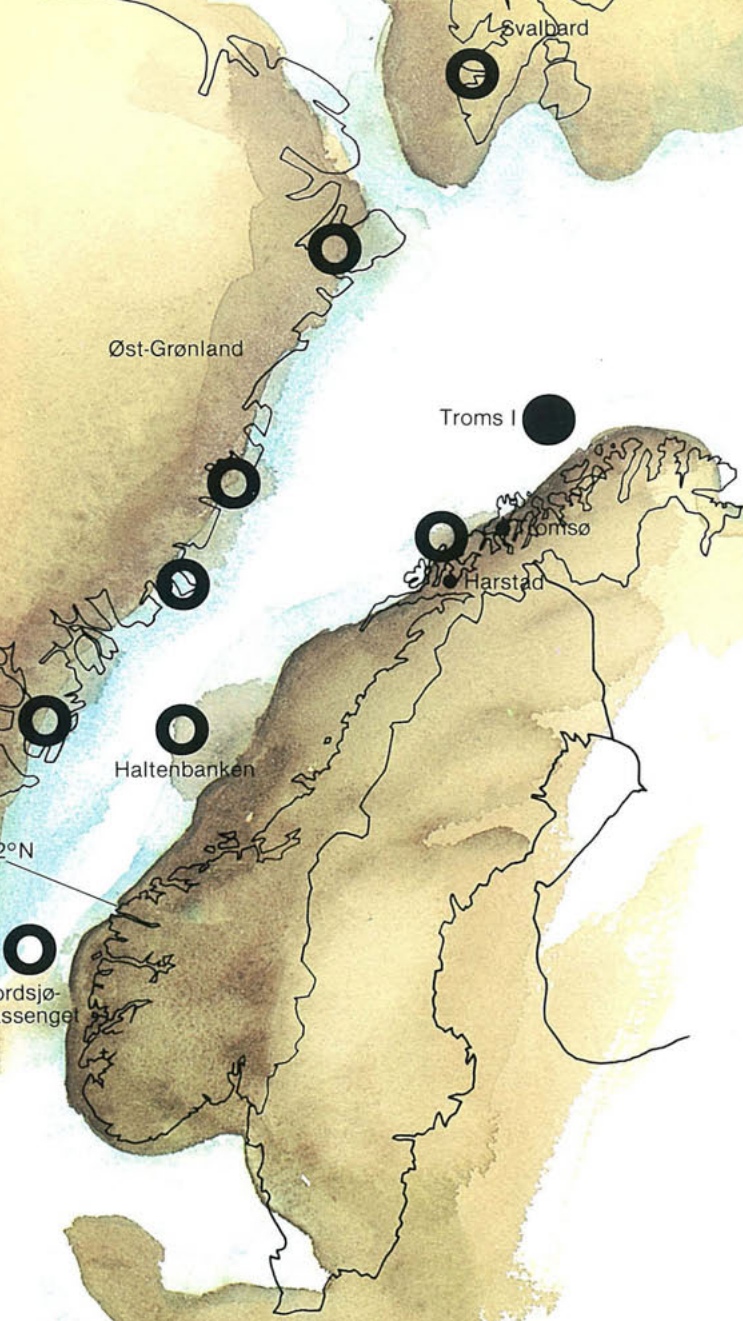
Fra interessante soner tas det steinprøver, såkalte kjerneprøver.



Data registreres fortløpende når brønnen blir produksjonstestet.



Kjerneprøvene blir nøye undersøkt i laboratoriet på land.



Slik tenker vi oss området Skandinavia - Grønland for om lag 170 millioner år siden. Vi kjenner ikke den nøyaktige plasseringen av landområdene i forhold til hverandre, men vi vet at områdene lå mye nærmere hverandre enn i dag, med et grunt hav mellom. Ringene viser steder med bergarter av alder tilsvarende dem i Troms I.

Av flere grunner valgte man å bore et hull nummer to i blokk 7119/12, før man gikk løs på den nye blokken. Forhåpningene til blokk 7119/12 var fremdeles til stede, på tross av mistanke om visse mangler ved flere av de påviste strukturene.

Mistanken ble bekreftet — oljen som en gang fylte porerommene i dette reservoaret var blitt erstattet med saltvann. Man fant enda en forkastning som ga lekkasje.

Et positivt trekk var at porøsiteten i sandsteinen var mye bedre enn i den første brønnen i blokken. Erfaringer fra brønn nummer to tydet på at man hadde gjort rett i å prioritere 7120/8 som en lovende blokk.

Så kunne boringen starte på den nye blokken. Allerede mens boret trengte seg ned gjennom de øverste løse bergartene fikk man det første positive tegn: Man støtte denne gangen ikke på små, grunne gasslommer, slik tilfellet hadde vært i den første blokken. Der var det gasslommer 200-300 meter under havbunnen, gass som var unnsloppet fra reservoaret gjennom de utette forkastningene.

Etter om lag en måneds boring ble reservoaret nådd. Dette var sandstein, omkring 170 millioner år gammel, avsatt i midtre jura-tiden. Spenningen var stor, og desto større ble skuffelsen

blant oljeleterne da de ikke kunne oppdage tegn til olje eller gass i sandsteinen. De mest pessimistiske mente at man igjen sto overfor et tomt reservoar, mens optimistene pekte på at kanskje det tunge boreslammet hadde presset eventuell olje eller gass ut fra borehullet, lengre inn i reservoaret.

Mer informasjon

For å få mer informasjon fra reservoaret startet man kjerneboring. Sylinderformede kjerneprøver med diameter på omtrent 10 centimeter og lengder på omkring 18 meter ble tatt opp. Den første av disse steinprøvene viste noen svake antydninger til at det fantes gass. Og etter at det var tatt opp flere prøver, begynte tegnene å vise seg: Sandsteinen reflekterte fluorescerende lys. Det tydet på at steinen var dekket med en ørtynn væskefilm av olje eller gass.

Optimismen økte igjen. Det endelige svaret skulle man få ved å logge hullet. Motstanden mot elektrisk strøm mellom punkter i hullveggen skulle måles. Egentlig er det motstanden i poreinnholdet som måles. Minst motstand får man dersom porene er fylt med saltvann, noe større dersom innholdet er ferskvann, enda større hvis det er olje i porene, og aller størst er motstanden dersom poreinnholdet er gass.

Da tolkningen av loggene var klar, var det ingen tvil lenger: Reservoaret var fylt med gass.

Det ble gjort overslag over hvor mye gass man kunne vente å få ut av strukturen, og resultatet var at reservene syntes å være betydelige. Hvis dette hadde vært et funn på liten havdybde i Nordsjøen, ville det trolig ha vært økonomisk drivverdig alene. Slik beliggenheten er, vil det sannsynligvis kreves andre funn i tillegg, før gassfeltet kan bygges ut.

Hvordan feltet ble til

Materialet fra brønnen viser at reservoarsandsteinen har vært avsatt hovedsakelig som sandbanker langs en kystlinje som eksisterte i dette området for om lag 170 millioner år siden. Kystlinjen strakte seg rundt det grunne havet mellom Grønland og Nord-Europa. Det finnes sandlag som er avsatt av stormer, og det er lag som tydelig er avsatt av tidevannsstrømmer.

Man finner også spor av det liv som fantes den gangen — både forkullede trerester, hele kullag, en mengde spor etter krypende og gravende organismer som ulike typer bløtdyr, mark og andre.

Opphavet til gassen er sannsynligvis organisk materiale, døde dyr og planter, plankton og sporer, som har sunket til bunns i et innelukket havbasseng. Dette havet dekket det aller meste av den norske kontinentalsokkelen i øvre jura tid. De organiske restene ble begravd sammen med store mengder av leirpartikler, og hermetisk innelukket.

Tyngden av all leiren fikk hele området til å synke sakte inn, samtidig som mer leire ble avsatt. Da det organiske materialet var blitt begravd dypt nok — omkring 2500 meter — kom temperaturen opp i 60-70 grader Celsius, og dette var nok til at det organiske materialet begynte å avgi gass. Gassen vandret så fra skiferen over i reservoarsandsteinen og samlet seg oppunder taket av leirskiferen som lå over sandsteinen.

Porene i sandstein-laget er gassfylte. Det meste av sandsteinen er renvasket av bølgeaktiviteten som en gang var. Dette gjør at den inneholder lite leir som kan tette igjen de mikroskopiske kanalene mellom porerommene. Det betyr igjen at man kanskje kan få ut så mye som 80 prosent av gassen i reservoaret, og dette er et høyt tall.

Konklusjon

Oppsamlingen av gass foregikk i 50-60 millioner år. Et vendepunkt kom i 1981, da gassflammen fra **Ross Rig** for første gang lyste over Tromsøflaket. Denne gassflammen innledet en ny tid i våre nordlige havområder.

Vi visste at alle forutsetninger var til stede for at det skulle kunne være dannet og samlet opp olje og gass i disse områdene.

Funnet i blokk 7120/8 er beviset for at store mengder av olje og gass virkelig er blitt dannet her. Spørsmålet er hvor mye som er samlet opp, og i hvilke områder oljen og gassen finnes. Nye borer vil etter hvert gi svar.

Vedtekter

§1

Den norske stats oljeselskap a.s har til formål selv, eller gjennom deltagelse i og samarbeide med andre selskaper å drive undersøkelse etter og utvinning, transport, foredling og markedsføring av petroleum og avledede produkter, og annen virksomhet som står i naturlig forbindelse med dette.

§2

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

§3

Selskapets aksjekapital er kr. 2.943.500.000,- fordelt på 29.435.000 aksjer à kr. 100,-.

§4

Selskapets styre skal ha 7 medlemmer. 5 av medlemmene, herunder formann og viseformann, velges av generalforsamlingen. 2 av medlemmene velges av og blant de ansatte i henhold til forskrifter fastsatt i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling. For de to styremedlemmer valgt av og blant de ansatte velges 4 varamenn som skal innkalles i den rekkefølge de er valgt. For de øvrige styremedlemmer velges 2 varamenn, en første og en annen varamann. Funksjonstiden for styrets medlemmer er normalt 2 år.

§5

Selskapets firma tegnes av 2 styremedlemmer i fellesskap. Styret kan meddele prokura.

§6

Styret ansetter selskapets administrerende direktør og fastsetter dennes lønn.

§7

Selskapet skal ha en bedriftsforsamling på 12 medlemmer. Medlemmer og varamenn velges for 2 år om gangen. 8 medlemmer og 3 varamenn for disse velges av generalforsamlingen. 4 medlemmer og varamenn for disse velges av og blant selskapets ansatte etter forskrifter fastsatt i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling.

Bedriftsforsamlingen velger en formann og en varaformann blant sine medlemmer.

Bedriftsforsamlingen møtes minst 2 ganger om året.

§8

Ordinær generalforsamling holdes hvert år innen utgangen av juni måned. Generalforsamlingen holdes i Stavanger eller Oslo. Ekstraordinær generalforsamling innkalles når aksjonæren, styret eller to medlemmer av bedriftsforsamlingen forlanger det.

§9

I den ordinære generalforsamling skal følgende spørsmål behandles og avgjøres:

- Fastsettelse av resultatregnskap og balanse.
- Anvendelse av årsoverskudd eller dekning av underskudd i henhold til den fastsatte balanse, og om utdeling av utbytte.
- Fastsettelse av konsernresultatregnskap og konsernbalanse.
- Andre saker som etter lov eller vedtekter hører under generalforsamlingen.

§10

Styret skal forelegge for generalforsamlingen, ordinær eller ekstraordinær, alle saker som må antas å ha politiske eller prinsipielle sider av betydning og/eller kan få vesentlige samfunnsmessige eller samfunnsøkonomiske virkninger.

Som slike saker skal bl.a. regnes:

- Planer for det kommende år med økonomiske oversikter, herunder samarbeidsplaner med andre selskap.
- Vesentlige endringer i slike planer som er nevnt under a).
- Planer for fremtidig virksomhet, derunder deltagelse og virksomhet av større betydning i andre selskaper eller i samarbeidsordninger selskapet deltar eller planlegger å delta i.
- Saker som synes å nødvendiggjøre ny bevilgning av statsmidler.
- Planer for opptak av nye virksomhetsarter og lokalisering av viktige ledd i selskapets virksomhet.
- Planer om deltagelse i utnyttelse av petroleumsforekomster i eller utenfor Norge, herunder utøvelse av opsjonsrett på statsdeltagelse.
- Halvårlige meldinger om selskapets virksomhet, derunder virksomhet i datterselskaper og i viktigere samarbeidsordninger med andre selskaper.

Saker styret forelegger for generalforsamlingen etter denne paragraf, og så vidt mulig saker som departementet har varslet at det ønsker å ta opp på slik generalforsamling, skal så vidt mulig være skriftlig utredet og oversendt departementet i god tid før generalforsamlingen.

Dersom det ikke har vært anledning til å forelegge saker nevnt ovenfor for generalforsamlingen på forhånd, skal generalforsamlingen straks underrettes om styrets vedtak.

For så vidt det er anledning til det, bør saker nevnt under a) og g) ovenfor forelegges for bedriftsforsamlingen til uttalelse.

Generalforsamlingen bestemmer om den ønsker å ta styrets forelegg etter denne paragraf til etterretning eller om den ønsker å godkjenne eller endre det.

§11

Aksjelovens bestemmelser gjelder supplerende til disse vedtekter.

Boring på norsk sokkel 1981

Undersøkelses- og avgrensningshull

Operatør	Blokk	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	
Operert av Statoil						
Statoil	34/10	34/10-11 Ross Rig		34/10-12 Nordraug	34/10-13 Deepsea Saga	34/10-14 Ross Rig
		30/3	30/3-2 DSS*			
	15/9	15/9-7 Nordraug	15/9-8 Nortrym	15/9-9 Nordraug	15/9-10 Nordraug	15/9-12 Nordraug
		15/8			15/8-1 Glomar Biscay II	
	24/12			24/12-2 Dyvi Delta		
	30/6	30/6-4 Deepsea Saga	30/6-5 Deepsea Saga			
		7119/12		7119/12-2 Ross Rig		
	7120/8			7120/8-1 Ross Rig		
	Statoil deltagelse					
	Norsk Hydro	31/4	31/4-4 Nortrym		31/4-5 Nortrym	
33/5					33/5-2 Nortrym	
15/2					15/2-1 N.*	
30/7		30/7-8, fase I Treasure Seeker			30/7-8, fase II Treasure Seeker	
		7120/12		7120/12-2 Treasure Seeker		
Saga	34/4				34/4-3 Dyvi Alpha	
	35/3	35/3-4 Byford Dolphin				
	6507/12			6507/12-2 Byford Dolphin		
Elf	6507/11				6507/11-1 West Venture	
	3/7		3/7-2 Dyvi Alpha	3/7-3 Dyvi Alpha		
		15/3				15/3-4 BS.D.*
	25/4	25/4-5 Dyvi Alpha				
Shell	31/2	31/2-4 Borgny Dolphin	31/2-5 Test B.D.*	31/2-6 B.D.*	31/2-1 Test B.D.*	
Amoco	2/11				2/11-6 Sedco 703	
	34/2	34/2-2 Sedco 703	34/2-3 Sedco 703			
BP	7/12	7/12-5 Borgsten Dolphin	7/12-6 Sedco 707			
		29/6			29/6-1 Sedco 707	
	24/9	24/9-3 Sedco 704				
Gulf	35/8	35/8-1 S.704*			35/8-2 Sedco 704	
Esso	25/10	4 25/10-4 G.B.*		4A G.B.*	25/10-5 G.B.*	
	25/8		25/8-3 G.B.*			
Boringer uten Statoil interesse						
Phillips	2/7	2/7-19 BS.D.*				
Esso	25/11	25/11-10 G.B.*	25/11-11 G.B.*	25/11-12 G.B.*	25/11-13 G.B.*	

D.S.S.* = Deepsea Saga
 B.D.* = Borgny Dolphin
 G.B.* = Glomar Biscay II
 BS.D. = Borgsten Dolphin
 N.* = Nortrym
 S.704.* = Sedco 704

Oversikt over konsernets virksomhet

Aktivitet	Selskap/Konsesjon	Operatør	Beliggenhet	Konsernets andel	Type virksomhet
Undersøkelser	Utv. till. 038	Statoil	Blokkene 6/3, 15/11, 15/12	50%	Letevirksomhet
	Utv. till. 044	Statoil	Blokk 1/9	50%	Evaluering
	Utv. till. 045	Statoil	Blokkene 24/11, 24/12	50%	Letevirksomhet
	Utv. till. 046	Statoil	Blokkene 15/8, 15/9	50%	Evaluering
	Utv. till. 051	Statoil	Blokk 30/2	50%	Letevirksomhet
	Utv. till. 052	Statoil	Blokk 30/3	50%	Letevirksomhet
	Utv. till. 053	Statoil*	Blokk 30/6	50%	Letevirksomhet
	Utv. till. 060	Statoil	Blokk 7119/12	50%	Letevirksomhet
	Utv. till. 064	Statoil	Blokk 7120/8	50%	Letevirksomhet
	Utv. till. 071	Statoil	Blokk 8/3	50%	Letevirksomhet
Utvinnning og transport	Statfjord Utv. till. 037	Mobil	Blokkene 33/9, 33/12	50%	Oljeproduksjon
	Murchison Utv. till. 037	Conoco	Blokk 33/9	50%	Oljeproduksjon
	Frigg Utv. till. 024	Elf	Blokk 25/1	5%	Gassproduksjon
	Nord-Øst Frigg Utv. till. 024	Elf	Blokk 25/1	5%	Gass
	Utv. till. 050	Statoil	Blokk 34/10	85%	Olje/gass
	Ula Utv. till. 019	BP	Blokk 7/12	12,5%	Olje/gass
	Heimdal Utv. till. 036	Elf	Blokk 25/4	40%	Gass
	I/S Statpipe	Statoil	Kårstø	60%	Gasstransportsystem
	Norpipe a.s	Egen adm.	Stavanger	50%	Rørledninger
	Norpipe Petroleum UK Ltd. K/S Statfjord Transport a.s & Co.	Egen adm. Statoil	Teesside Stavanger	50% 42,04661%	Oljeterminal
Foredling og markedsføring	Rafinor	Egen adm.	Mongstad	70%	Raffineri
	Norsk Olje a.s	Egen adm.	Oslo	73,62%	Markedsføring
	I/S Noretyl	Norsk Hydro	Bamble	33%	Petrokjemi
	I/S Norpolefin	Saga Petrokjemi	Bamble	33 1/3 %	Petrokjemi
Serviceselskap	CoastCenterBase A/S & Co.	Egen adm.	Sotra	50%	Basevirksomhet
	Vestbase a.s	Egen adm.	Kristiansund N	40%	Basevirksomhet
	Norbase a.s	Egen adm.	Harstad	50%	Basevirksomhet

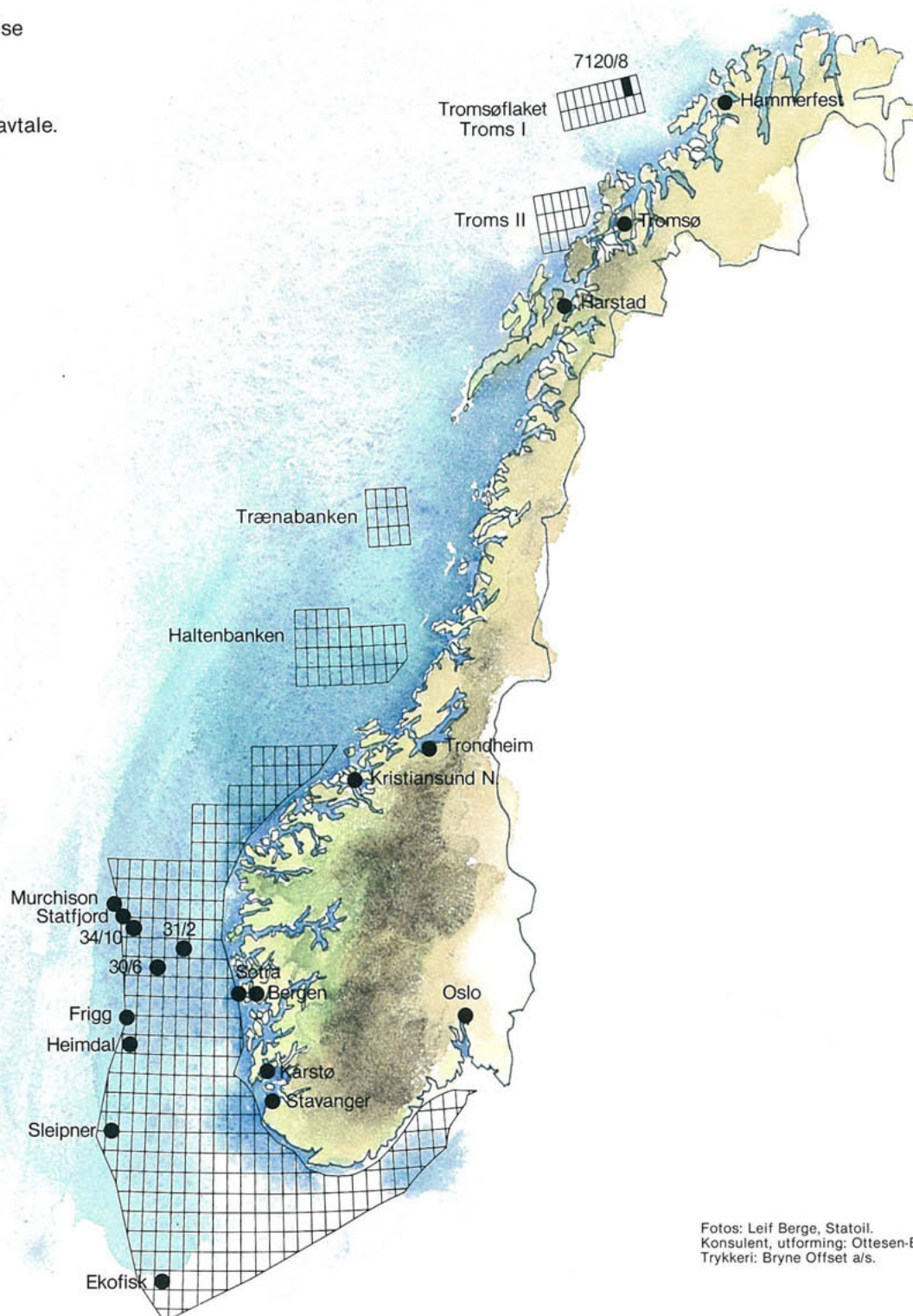
* Operatøransvaret overført Norsk Hydro fra 1. april 1982.

Oversikt over Statoils interesser i tildelte lisenser pr. 1.1.1982

Utvinningstillatelse tildelingsår	Blokker	Operater	Statoils eierandel i %		Avtale- type*	Type funn	Felt
			Ordinær	Maksimal			
Norsk sokkel							
005 - 1965	7/3	Union	10		1	Tilbakelevert 1981	
008 - 1965	18/10, 2/6	Elf	2		1		Gye
019A - 1965	7/12	BP	12,5		1	Olje/gass	Ula
019B - 1977	2/1, 7/12	BP	50	72	1	Olje	
020 - 1965	16/8	BP	12,5		1		
022 - 1965	2/3, 3/5	Gulf	11		1		
023 - 1969	3/7	Elf	5		2		
024 - 1969	25/1	Elf	5		4	Gass	Frigg, N-Ø.Frigg
025 - 1969	15/3	Elf	6		2	Gass	
026 - 1969	25/2	Elf	5		2	Gass	Ø-Frigg, S-Ø.Frigg
027 - 1969	25/8	Esso	17,5		3	Olje	Balder
028 - 1969	25/10	Esso	17,5		3	Olje	Balder
029 - 1969	15/6	Esso	17,5		3	Gass/kondensat	Sleipner
030 - 1969	30/10	Esso	17,5		3	Gass	Odin, N-Ø.Frigg
031 - 1969	2/10	Phillips	17,5		2		
032 - 1969	2/9	Amoco	10		3		
033 - 1969	2/11	Amoco	10		3	Olje/gass	Vallhall/Hod
036 - 1971	25/4	Elf	40		4	Gass/kondensat	Heimdal
037 - 1973	33/9, 33/12	Mobil	50		4	Olje/gass	Statfjord/Murchison
038 - 1974	6/3, 15/11, 15/12	Statoil	50	75	1		
039 - 1974	24/9	Conoco	50	75	1		
040 - 1974	29/9, 30/7	Norsk Hydro	50	66	1	Gass/kondensat	
041 - 1974	35/3	Saga	50	70	1	Gass	
043 - 1976	29/6, 30/4	BP	50	70	1	Gass/kondensat	
044 - 1976	1/9	Statoil	50	75	1	Olje/gass	
045 - 1976	24/11, 24/12	Statoil	50	75	5		
046 - 1976	15/8, 15/9	Statoil	50	75	1	Gass/kondensat	Sleipner
047 - 1977	33/2, 33/5	Norsk Hydro	50	66	1		
048 - 1977	15/2, 15/5	Norsk Hydro	50	75	1	Gass/kondensat	
049 - 1977	33/6	Agip	50	70	1		
050 - 1978	34/10	Statoil	85	85	5	Olje/gass	
051 - 1979	30/2	Statoil	50	75	1		
052 - 1979	30/3	Statoil	50	75	5	Olje	
053 - 1979	30/6	Statoil	50	80	5	Olje/gass	
054 - 1979	31/2	Shell	50	75	5	Olje/gass	
055 - 1979	31/4	Norsk Hydro	50	75	5	Olje	
056 - 1979	34/2	Amoco	50	75	1		
057 - 1979	34/4	Saga	50	75	5	Olje	
058 - 1979	35/8	Gulf	50	70	1	Gass/olje	
059 - 1980	6507/12	Saga	50	80	5		
060 - 1980	7119/12	Statoil	50	80	5		
061 - 1980	7120/12	Norsk Hydro	50	80	5	Gass	
062 - 1981	6507/11	Saga	50		5	Gass	
063 - 1981	7117/9	Norsk Hydro	50		5		
064 - 1981	7120/8	Statoil	50		5	Gass	
065 - 1981	1/3	Elf	50		1		

Utvinningsstillatelse tildelingsår	Blokker	Operatør	Statoils eierandel i %		Avtale- type*	Type funn	Felt
			Ordinær	Maksimal			
Norsk sokkel							
066 - 1981	2/2	Saga	50		5		
067 - 1981	2/5	Shell	50		1		
068 - 1981	2/8, 2/11	Norsk Hydro	50		5		
069 - 1981	7/8	Conoco	50		5		
070 - 1981	7/11	Norsk Hydro	50		5		
071 - 1981	8/3	Statoil	50		1		
072 - 1981	16/7	Esso	50		5		
Nederlandsk sokkel							
L/16-B 1968	K/18, L/16	Conoco	7,5		1	Olje	

- *1) Fri for leteutgifter
- 2) Opsjon på direkte deltakelse
- 3) Overskuddsdeling
- 4) Opsjon utøvet
- 5) Statoil betaler en andel av leteutgiftene i henhold til avtale.



Fotos: Leif Berge, Statoil.
Konsulent, utforming: Ottesen-Bates a/s.
Trykkeri: Bryne Offset a/s.

