



STAVANGER KOMMUNE

Rådmannen

Statoil ASA
v/direktør Øivind Reinertsen

Dato: 14.01.2015
Saksnummer: 14/20749-8
Journalnummer: 2818/15
Deres referanse:

PLAN FOR UTBYGGING OG DRIFT AV JOHAN SVERDRUP FELTET - INNSPILL FRA STAVANGER KOMMUNE

Vi viser til programmet for konsekvensutredning for utbygging og drift av Johan Sverdrup feltet som er ute på høring.

Stavanger kommune vurderer denne saken som av stor betydning for Stavanger og hele regionen. Utredningen har derfor vært lagt frem for kommunalutvalget som behandlet saken i sitt møte 06.01.2015.

Kommunalutvalget sluttet seg enstemmig til følgende innspill som med dette oversendes Statoil som ledd i høringsarbeidet:

«Stavanger kommune har med stor interesse gått gjennom konsekvensutredningen som ble lagt frem til offentlig høring 31. oktober 2014, og ønsker på den bakgrunn å komme med følgende synspunkter og innspill til det videre arbeidet.

Utbygging og drift av Johan Sverdrup er et stort og viktig steg i videreutviklingen av olje- og gassvirksomheten på den norske kontinentalsokkelen. Feltutviklingen vil motvirke fallet i oljeproduksjonen og dermed bidra til å sikre langsiktighet og verdiskaping for hele nasjonen. Dette vil bety mye for norsk leverandørindustri generelt og den lokale leverandørklyngen spesielt. Feltet vil med sin størrelse bli et nytt, stort og viktig kapittel i vår historie som olje- og gassnasjon og gi et viktig bidrag til å gi næringen et flergenerasjonsperspektiv.

Stavanger kommune vil berømme Statoil på vegne av rettighetshaverne, for det arbeidet som er gjort med å belyse konsekvensene ved utbygging og drift av feltet.

Betydningen for regionen

Sysselsettingseffekten for utbyggingen er beregnet til totalt 34.000 årsverk fra leverandørindustrien. Statistikken viser at erfaringsmessig blir ca. 40 prosent av disse oppdragene plassert til lokale bedrifter i Rogaland, det vil si 13.600 årsverk. For full feltutbygging er totalen 63.000 og regionens antatte andel 25.200.

Postadresse
Pb. 8001, 4068 Stavanger
Besøksadresse
Øvre Kleivegate 15

Telefon 04005
postmottak.radmannen@stavanger.kommune.no
www.stavanger.kommune.no
Org.nr. NO 964 965 226

Det at driftsorganisasjon, forsyningsbase og helikopterbase er lagt til regionen har stor betydning. At disse tre funksjonene er samlokalisert vil også gi en reell positiv kostnadseffekt for rettighetshaverne. Tidshorizonten for drift av feltet fram mot 2060 vil være med å sikre og å gi grunnlag for å videreutvikle fagmiljøene på en rekke områder innen utdanning, forskning og næringsliv.

Driftssenter

Statoil har foreslått å lokalisere Johan Sverdrup sin driftsorganisasjon på Forus. Denne anbefalingen har betydning for det samlede fagmiljøet og vil være et klart signal om videreføring og styrking av driftsmiljøet for Statoil i Stavanger. Driften av feltet vil ikke bare ha stor betydning for regionen, men også for nasjonen, i den forstand at den vil underbygge den rolle Stavanger har som nasjonens oljehovedstad i et langsiktig perspektiv. Dette vil komme virksomheten på hele den norske kontinentalsokkelen til gode og vil dernest ytterligere kunne styrke Norges slagkraft som eksportør av teknologi, kompetanse og erfaring innenfor olje og gass.

I dag drives Statfjord, Sleipner, Snorre og Gudrun-feltene fra Stavanger. Alle disse feltene felt med unntak av Gudrun nærmer seg slutten av levetiden. Fra 2017 vil Gina Krog-feltet også drives fra Forus. Statoil har derfor en erfaren og høyt kompetent driftsorganisasjon som kan overta driften av Johan Sverdrup feltet fra 2020.

Syssetningstallene for driftsfasen viser hvilken betydning lokaliseringen av de sentrale drifts og basefunksjonene vil ha for regionen:

Statoil direkte driftsstøtte: 115 personer.

Offshore bemanning: 280 personer pr skift. Fire skift 1.120 personer.

Leverandørindustrien vil årlig sysselsette 1.800 personer eller 720 personer fra regionen. (ca 40 prosent)

Forsyningsbase

Anbefalingen om å bruke Dusavik base til forsyning av varer og tjenester for Johan Sverdrup er en god løsning. Stavanger-regionen har landets største og mest komplette oljeservice klynge, som vil kunne videreutvikles og vokse videre med de oppdragsmulighetene som Johan Sverdrup gir.

Begrunnelsene for valget er:

- Dusavik har basekapasiteten som behøves for å imøtekomme Johan Sverdrups behov.
- Bruk av Dusavikbasen gir Statoil synergieffekter siden selskapet allerede har valgt Dusavik som forsyningsbase for sine operasjoner i søndre del av Nordsjøen.
- Dette vil være et positivt bidrag til reduserte driftskostnader samt lavere energiforbruk knyttet til drift av forsyningsfartøylene.
- Dusavik vil kunne levere basetjenester både i utbyggingsfasen og i driftsfasen

Innspill:

- Bruk av LNG drevne forsyningsfartøy er ikke nevnt i konsekvensutredningen. Bruk av slike vil bidra til lavere utslipp, totalt sett, men også i for nærmiljøet til en stadig travlere Dusavik base.
- Kan bruk av landstrøm for forsyningsfartøy i fast rotasjon bli vurdert for å ytterligere redusere utslipp og støy i forbindelse med Dusavik base?
- I hvilken grad planlegges det samordnede løsninger for forsyninger til feltene på Utsirahøyden (Johan Sverdrup, Ivar Aasen og Edvard Grieg)?

- Statoil bør ta initiativ til å finne konstruktive løsninger på ovennevnte punkter. Dette kan medføre mer effektive operasjoner, reduserte kostnader og mindre forurensing.

Helikopterbase

Anbefalt sted for helikopterbase er Sola flyplass. Sola har Norges største helikopterfaglige miljø som dekker opplæring, vedlikehold og operativ drift med nærmere 1300 direkte ansatte i denne klyngen. Langsiktigheten i operasjonene på Utsirahøyden vil sikre og styrke Sola sin posisjon som norsk kompetansesenter for helikoptervirksomhet.

Begrunnelsene for valget er:

- Sola gir kortest flytid, lavest utslipp.
- Sola har gode flyforbindelser for de som skal reise til og fra Sola flyplass
- Sola flyplass imøtekommer i stor grad myndighetenes og operatørens krav ved at det er helikopterbase og flyplass på samme sted.
- Flyplassen er lokalisert slik at en har mulighet for å skjerme nærmiljøet mot negativ påvirkning.

Innspill:

- At Sola velges som helikopterbase vil medføre en betydelig økning i helikoptertrafikken. Høyaktivitetsperiodene vil være oppkobling og ferdigstilling av Johan Sverdrup fram mot 2020 (fase 1.)
- Det vil være viktig at Statoil til enhver tid deltar i arbeidet med å sikre optimale flyruter til og fra Sola for å medvirke til effektive operasjoner.
- Statoil bør i sin langsiktige strategi medvirke til å velge støysvake helikoptre for Johan Sverdrup, slik at ulempene med støy i forbindelse med denne aktiviteten kan reduseres.

Avbøtende og oppfølgende tiltak

Forslaget omfatter en gjennomgang av på hvilke områder Statoil har et program for å jobbe mer med løsninger som minimerer og ytterligere reduserer utslipp og negative miljøkonsekvenser fra Johan Sverdrup feltet.

Innspill:

Det er positivt at Statoil og de andre rettighetshaverne har et tydelig fokus på hvordan de framover kan ytterligere redusere det som kan være negative konsekvenser av utbygging og drift. Spesielt gledelig er det å merke seg tiltakene som går på reduserte utslipp til luft og sjø.

Høringsprosessen og involvering av direkte berørte kommuner

Statoil har sendt konsekvensutredningen til 60 høringsinstanser hvorav hverken Stavanger, Sola eller Sandnes kommuner er inkludert, på tross av at både innbyggere, offentlig sektor og næringslivet i kommunene i stor grad vil bli påvirket av utbygging og drift. Stavanger som vertskap for forsyningsbasen, Sandnes for driftsorganisasjonen og Sola for helikopterbasen. Utbygging og drift av Johan Sverdrup vil ha sterk innvirkning på offentlige planer og aktiviteter samt privat næringsliv i minst 50 år framover.

Beste praksis som vi opplever det i offentlig sektor er bred involvering av interessentene. På den bakgrunn vil vi be Statoil og Olje- og energidepartementet om at berørte kommuner som Stavanger, Sandnes og Sola involveres i høringer tilsvarende denne.

Oppsummert vil vi berømme Statoil for det gode arbeidet som er gjort for å utrede konsekvensene av aktivitetene i havet. Vårt fokus har naturlig nok vært effekten som utbygging og drift av Johan Sverdrupfeltet vil ha på land. Vi ser svært positivt på den langsiktige effekten aktiviteten vil ha.

Samtidig er det vår observasjon at utredningen kun i mindre grad ser på hvordan det kan legges til rette for avbøtende tiltak på basen og i forbindelse med transport, derfor har vi nå spilt inn mulig avbøtende tiltak som kan redusere utslipp og støy. Vårt ønske er via kontinuerlig dialog å legge til rette for å være et godt vertskap for Statoil sine aktiviteter, samtidig som at vi bidrar til at det kan være en produktiv sameksistens mellom industri og innbygger interesser».

Med hilsen

Inger Østensjø
rådmann

Anna-Marie Antonius
konst. næringssjef

Kopi til: Greater Stavanger

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.