



Bildet er laget av Monalisa Kundu, 8 år,
fra India og hentet fra Barnekunstmuseet i Oslo,
som Statoil sponser.

- 7 MARS 1995	4 ubest	29 MAI 1995
10 MAR 1997	1. ubest	04 DES. 1998
- 2 NOV. 1999	2 ubest	- 7 DES. 1999
19 JUNI 2002	2 ubest	

Innhold

1	Høydepunkter
2	Hovedtall
4	Konsernledelsen
5	Aktivitetkart
6	Styrets beretning
10	Styre og bedriftsforsamling
11	Resultatregnskap for 1991
12	Balanse pr. 31. 12. 1991
16	Kommentarer til årsregnskapet
24	Revisjonsberetning
24	Innstilling fra bedriftsforsamlingen
25	Statoilkonsernets virksomhet
45	Oversikt over konsernets virksomhet
48	Ressurser og produksjon
50	Vedtakter
51	Ledere i Statoil
52	Adresser



Kjempekontrakt på 850 000 tonn stål til gassrørledninger i Nordsjøen. Verdi: 4,7 milliarder kroner.



Statoil åpnet kontor i Moskva.

1991



Lovende funn på Amaliefeltet i Danmark.

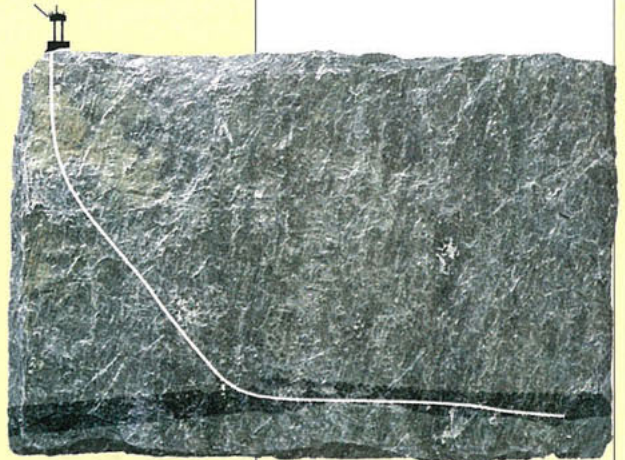


MTBE

MTBE-fabrikk bygges på Kårstø.

Statoil er verdens største produsent av nordsjøoljer og bidrar sterkt til at Norge er nr. fem blant verdens oljeeksporterende land.

Ny verdensrekord i høyavviksboring på Statford C. Total brønnlengde 7250 meter.



23. august havarerte understellet til Sleipner-A-plattformen. Nytt understell er allerede under bygging.

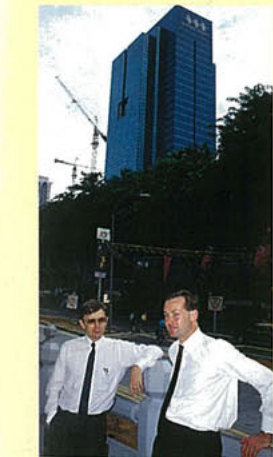


Norol skiftet navn til Statoil.



Statoil overtok BPs bensinstasjoner i Irland og fikk 85 nye medarbeidere.

Over 10 000 ansatte meldte seg på "Statoiliaden", den interne "kom i form- og sikkerhetskonkurransen" mot OL på Lillehammer i 1994.



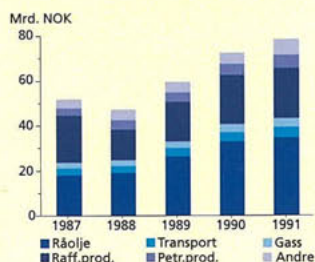
Statoil åpnet handelskontor i Singapore på Orchard Road, og kan dermed drive global råoljehandel døgnet rundt.


Statoils Olympiske Vinnerleker

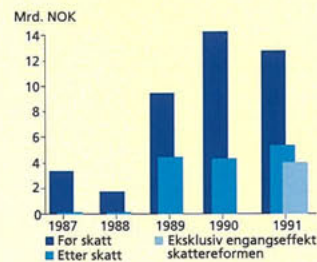


HOVEDTALL

Beløp i millioner kroner



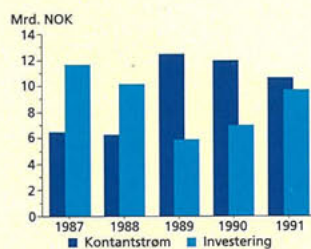
Driftsinntekter



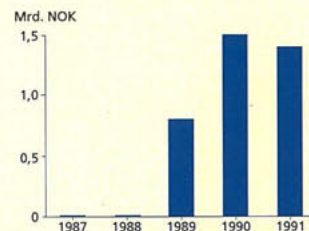
Resultater

	1987	1988	1989	1990	1991
Driftsinntekter	51 803	47 291	59 594	72 356	78 292
Driftsresultat	7 995	6 190	10 543	16 027	13 546
Resultat før ekstraordinære poster	6 458	4 069	8 242	14 358	12 845
Resultat etter skatt	160	165	4 512	4 339	5 396(4 196)*
Utbytte	0	0	800	1 500	1 400

* Før engangseffekt av skattereformen.

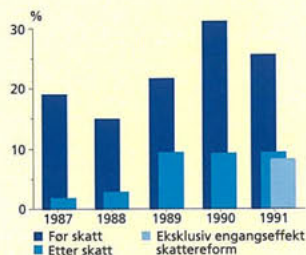


Kontantstrøm og investeringer

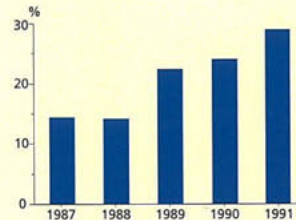


Utbytte

	1987	1988	1989	1990	1991
Omsløpsmidler	9 942	11 099	15 692	23 756	21 917
Anleggsmidler	46 300	48 890	48 928	50 451	53 904
Kortsiktig gjeld	11 269	9 990	14 358	21 988	19 733
Langsiktig gjeld	31 235	34 563	27 033	23 553	22 262
Ubeskattede reserver	9 708	11 145	12 680	16 170	19 993
Egenkapital	3 954	4 280	10 527	12 470	13 804
Sysselsatt kapital	48 823	51 310	51 662	54 462	57 865
Justert egenkapital	7 962	8 494	14 141	17 296	21 297
Investeringer	11 685	10 173	5 946	6 991	9 705
Kontanstrøm	6 547	6 375	12 538	12 021	10 665



Avkastning på sysselsatt kapital

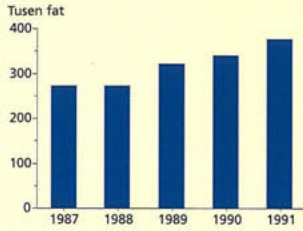


Egenkapitalandel

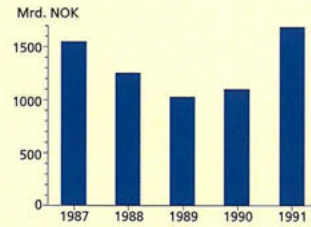
	1987	1988	1989	1990	1991
Avkastning på sysselsatt kapital	19,1%	15,0%	21,6%	31,2%	26,1%
Avkastning på sysselsatt kapital etter skatt	2,0%	3,0%	9,3%	9,2%	10,4%(8,3%)*
Utbytte i prosent av resultat etter skatt	0%	0%	17,7%	34,6%	33,4%
Egenkapitalandel	14,4%	14,3%	22,5%	24,1%	29,0%

* Før engangseffekten av skattereformen.

HOVEDTALL

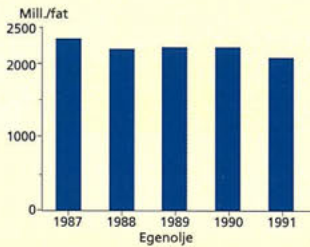


Produert fat egenolje pr. dag

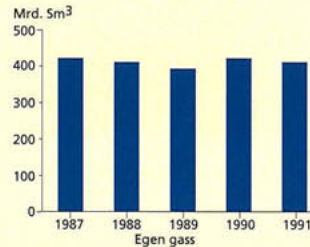


Letekostnader

	1987	1988	1989	1990	1991
Produert fat egenolje pr. dag (1000)	274	275	324	340	379
Letekostnader	1 549	1 259	1 037	1 092	1 687



Oljereserver



Gassreserver

	1987	1988	1989	1990	1991
Oljereserver fat (mill.)	2 346	2 189	2 214	2 239	2 088
Gassreserver mrd. Sm³	421	412	392	418	415

Definisjoner

Resultat etter skatt	= Resultat før årsoppgjørdisposisjoner - årets skatter - endring i skatteandel av ubeskattede reserver.
Sysselsatt kapital	= Totalkapital - ikke rentebærende kortsiktig gjeld
Justert egenkapital	= Bokført egenkapital + egenkapitalandel av ubeskattede reserver
Avkastning på sysselsatt kapital	= Resultat før ekstraordinære poster + rentekostnader / gjennomsnittlig sysselsatt kapital
Avkastning på sysselsatt kapital etter skatt	= Resultat etter skatt + rentekostnader etter skatt / gjennomsnittlig sysselsatt kapital
Egenkapitalandel	= Justert egenkapital / totalbalanse - leverandørgjeld til statens direkte økonomiske engasjement
Utbytteprosent	= Utbytte / Resultat etter skatt
Kontantstrøm	= Innbetalinger og utbetalinger fra driften - netto finansutbetalinger - betalte skatter



Fra venstre: Visekonsernsjef Johan Nic. Vold, konsernsjef Harald Norvik, visekonsernsjef Terje Vareberg og visekonsernsjef Roger O'Neil.

4 Hovedledelsen i Statoilkonsernet består av Harald Norvik, Roger O'Neil, Terje Vareberg og Johan Nic. Vold.

Til visekonsernsjef Roger O'Neil rapporterer forretningsområdet Raffinering og markedsføring (R&M) og Teknologifunksjonen i tillegg til Helse, Miljø og Sikkerhet (HMS) og Datasystemer og telekommunikasjon.

Til visekonsernsjef Terje Vareberg rapporterer forretningsområdene Gass og Petrokjemi samt Statoil Service Senter (SSS).

Til visekonsernsjef Johan Nic. Vold rapporterer forretningsområdet Undersøkelse og produksjon (U&P), Økonomi- og finansområdet samt Jus og styresekretariat (JUR).

Konserndirektør Tor Espedal rapporterer til konsernsjef Harald Norvik. Det samme gjør konsernstabene Personal og organisasjon (P&O), Konsernplan (KPL) og Informasjon og samfunnskontakt (INF).

Konsernsjef Norvik koordinerer forholdet til eieren vedrørende oppfølgingen av Statens samlede engasjement.

AKTIVITETSKART

● SNØHVIT

● HAMMERFEST

Sentrale felt og transportsystemer
på norsk sokkel.



— Eksisterende
- - - Planlagte

**Sterk
økning
i egen-
kapital-
andelen**

Mål og strategi

I 1990-årene skal Statoilkonsernet videreutvikle sin posisjon som et ledende internasjonalt oljeselskap med basis i norske petroleumsressurser. Dette er et krevende mål i et marked med stadig skarpere konkurranse innenfor alle deler av den internasjonale oljeindustrien.

Konsernets viktigste basis for internasjonal videreutvikling er posisjonen som ledende drifts- og utbyggingsselskap på norsk sokkel. Denne gir et solid ressursmessig utgangspunkt og gode muligheter for å styrke reservegrunnlaget gjennom nye funn. Sammen med ansvaret for Statens direkte økonomiske engasjement vil dette bidra til å styrke Statoils posisjon som største produsent av nordsjøolje og ledende aktør i det europeiske gassmarkedet.

Voksende gassetterspørsel vil gi Statoil unike muligheter i det europeiske energimarkedet. Konsernet vil gå inn på eiersiden i gass-markedet der dette er hensiktsmessig og økonomisk attraktivt. Målsettingen er å øke markedsandelen og styrke lønnsomheten for norsk gass i de europeiske markedene.

Bred erfaring på norsk sokkel gir også grunnlag for økt satsing på leting og produksjon av olje og gass internasjonalt. Dermed kan konsernet realisere den ønskede differensiering av reservegrunnlaget også utenfor Nordsjø-området. Alliansen med BP er et viktig element i denne strategien.

Med basis i konsernets posisjon som største selger av nordsjøolje, er markedsapparatet innenfor transport av og handel med råolje og produkter betydelig utvidet og styrket de senere år. Konsernet går inn i 90-årene med et markedsapparat basert på døgkontinuerlig og global oljehandelsvirksomhet og et solid grunnlag for lønnsom videreutvikling.

Det europeiske markedet for raffinerte produkter er i sterk forandring. Statoil vil engasjere seg i nedstrømsvirksomhet i nye markeder med et godt vekst- og lønnsomhetspotensiale, der konsernets kompetanse og markedsposisjon, samt nærhet til eksisterende virksomhet, kan utnyttes.

Den petrokjemiske industrien vil i økende grad preges av konsentrasjon og store enheter. Konsernets råstofftilgang og driftserfaring gir et godt utgangspunkt for å delta i denne struktureringen. Gjennom videreutvikling av sitt produksjons- og markedsapparat tar Statoil sikte på å bli en mellomstor aktør i den vest-europeiske petrokjemiske industri.

Miljøfaktorer og miljømessige forhold vil i økende grad forme og endre konkurranseforholdene i internasjonal oljeindustri. Teknologi og kapital, men også holdninger i bedriften, er avgjørende for Statoils evne til å utnytte de endrede konkurranseforhold.

Finansiell soliditet og slagkraft blir en avgjørende konkurransefaktor i 1990-årene. Statoil har lagt bak seg år med utilstrekkelig soliditet. Egenkapitalandelen er fordoblet siden 1988. Fortsatt styrking av den finansielle soliditeten har høy prioritet. Målet er å øke konsernets egenkapitalandel til 35-40 prosent innen 1995. Dette er mer på linje med kapitalstrukturen i internasjonale oljeselskaper og vil kreve en vedvarende innsats for kostnads- og inntektseffektivisering. Kravene til avkastning på nye investeringsprosjekter er således skjerpet.

Verdiskaping for eier står sentralt i strategien for 1990-årene. Eieren har fastlagt en utbyttepolitikk fra og med regnskapsåret 1992 som innebærer at utbyttet vil være 30 prosent av resultat etter skatt inntil målet om egenkapitalandel er nådd. Dette vil understøtte arbeidet med ytterligere styrking av Statoilkonsernets finansielle stilling.

Evnen til å tilpasse seg og utnytte markedsendringer er avgjørende for konsernets konkurransekraft. Det krever fokus på kontinuerlig forbedring i hele organisasjonen, evne til å holde kostnadene under kontroll og til å utvikle ledere og medarbeidere som kan løse nye og krevende oppgaver i internasjonal konkurranse.

Resultat

For oljeindustrien var 1991 preget av lavere råoljepriser og svikt i markedene for petrokjemiske produkter. Statoilkonsernets resultater ble således lavere enn i 1990. Økt råoljeproduksjon, fortsatt kostnadseffektivisering og lavere rentekostnader bidro til at resultatene ble opprettholdt på et høyt nivå.

Driftsresultatet i 1991 var 13 546 millioner kroner mot 16 027 millioner i 1990. Netto finanskostnader ble redusert fra 1 857 millioner kroner i 1990 til 908 millioner kroner i 1991, som følge av fortsatt nedbygging av langsiktig gjeld og positive valutaeffekter. Konsernets resultat før ekstraordinære poster var 12 845 millioner kroner mot 14 358 millioner kroner i 1990.

Statoilkonsernets resultat etter skatt ble 5 396 millioner kroner, etter at regnskapsmessig engangseffekt av selskaps-skatteomleggingen i Norge på ca. 1 200 millioner kroner er hensyntatt. Uten denne engangseffekten var resultat etter skatt 4 196 millioner kroner, mot 4 339 millioner kroner året før.

Undersøkelse og produksjon oppnådde som følge av høy og stabil oljeproduksjon et driftsresultat på 9 292 millioner kroner. Nedgangen på 1 525 millioner fra 1990 skyldes i hovedsak lavere oljepris.

Gass hadde et driftsresultat på 3 567 millioner kroner. Høyere gasspriser og transporterte mengder bidro til en økning på 626 millioner kroner fra fjoråret.

**Høyere
olje-
produk-
sjon, men
lavere
priser**

**Resultat-
nedgang
fra 1990**

Driftsresultatet i Raffinering og markedsføring var 647 millioner kroner, en nedgang på 582 millioner kroner fra 1990. Nedgangen skyldes primært verdinedgang på lager, kostnader knyttet til merkeskiftet for det norske markedsføringsapparatet og lavere resultater for Mongstad-raffineriet.

Petrokjemi hadde et driftsresultat på - 17 millioner kroner, en nedgang på 735 millioner kroner som følge av lavkonjunkturen i bransjen.

Konsernets avkastning på sysselsatt kapital etter skatt var 8,3 prosent (ekskl. engangseffekt av skattereformen), mot 9,2 for 1990. Styret vurderer høyere avkastning som en fortsatt prioritert målsetting.

Egenkapitalandelen økte fra 24 til 29 prosent delvis som følge av skattereformen. Økningen er i tråd med konsernets prioritering av styrket finansiell soliditet og handlefrihet og innebærer et betydelig skritt mot målet om 35-40 prosent egenkapitalandel innen 1995.

Resultatutviklingen gir grunnlag for å opprettholde utbytte på et høyt nivå. For morselskapet Den norske stats oljeselskap a.s ble årsoverskuddet 2 782 millioner kroner. Styret foreslår dette disponert på følgende måte:

Avsatt til reservefond	725 mill kr
Avsatt til tilbakeføringsfond	110 mill kr
Aksjeutbytte	1 400 mill kr
Avsatt til disposisjonsfond	<u>547 mill kr</u>
	<u>2 782 mill kr</u>

Reserver

Som operatør påbegynte Statoil syv lete- og avgrensingsbrønner i norsk sektor. Det er to flere enn året før.

Mot slutten av året gjorde Statoil et lovende funn på området Nordland II som ligger nord for Haltenbanken utenfor Midt-Norge.

Leteaktivitetene internasjonalt økte også i 1991. Statoil gjorde et lovende funn på Amalie-feltet i Danmark. Statoil-BP alliansen gjennomførte borerer utenfor Vietnam og Kina. Det ble ikke funnet drivverdige mengder. Alliansen er i slutt-forhandling om en andel i oljefeltet Azeri i Det kaspiske hav og andeler i to lisenser utenfor Nigeria.

Samlede letekostnader var 1 687 mill. kroner i 1991, en økning på vel 50 prosent fra 1990.

Trass i økt leteinnsats viste konsernets reserver av olje og gass nedgang i 1991. Oljereservene ble redusert med ca. 7 prosent til 2 088 mill. fat. Reservenedgangen skyldtes hovedsakelig utøvelse av glideskala mot Statoil til fordel for Statens direkte økonomiske engasjement (SDØE) på Heidrun. Nye funn bidro positivt med ca. 150 mill. fat, som er på nivå med årets produksjon.

De samlede olje- og gassreserver for Statoil og SDØE økte i 1991.

Drift

Det har i 1991 vært få skader og god regularitet i produksjonen både til havs og i virksomheten på land. Antall skader som har ført til fravær var omlag uendret fra 1990. Skadefrekvensen innen boring, som for få år siden var et av de mest skadeutsatte områdene i konsernet, viste en særlig gledelig nedgang.

Statoils samlede produksjon av egenolje var 379 000 fat pr. døgn, en økning på 11 prosent. Produksjonsveksten skyldes fortsatt gode produksjonsresultater på Statfjord til tross for problemer under oppstart av Statfjord A etter revisjonsstans. Det har også vært god vekst i produksjonen på Gullfaks.

Det ble levert 3,0 milliarder kubikkmeter gass, som er på nivå med året før.

Raffineriet i Kalundborg hadde høy kapasitetsutnyttelse, god regularitet og tilfredsstillende inntjening.

Resultater og regularitet ved Mongstad-raffineriet ble lavere enn planlagt, blant annet som følge av en omfattende revisjonsstans som avdekket større vedlikeholdsbehov enn antatt. Det er etablert en flerårig investeringsplan som skal styrke Mongstad-raffineriets effektivitet og konkurranseposisjon.

Statoils petrokjemiske virksomhet har hatt høy regularitet i driften. Markedsutviklingen førte til redusert kapasitetsutnyttelse også ved enkelte av Statoils anlegg. Ekstraordinære kostnadsreduksjonstiltak ble gjennomført i 1991. Propananlegget i Antwerpen ble startet opp ved årsskiftet 1991/92. Det er gjennomført omfattende rasjonaliseringstiltak i Statoil EuroParts som blant annet produserer plastkomponenter til bilindustrien.

Marked

Svak økonomisk vekst globalt og i Statoils hovedmarkeder bidro i 1991 til nedgang i råoljepriser og ytterligere svekking av markedet for petrokjemiske produkter.

Etter det sterke oljeprisfallet som fulgte krigsutbruddet i Midtøsten i januar, svingte prisene for nordsjø-olje rundt 20 USD/fat i resten av 1991. Råoljeprisene for året var knappe fire USD/fat lavere enn i 1990. Resultateffekten av lavere priser ble delvis motvirket av høyere dollarkurs i forhold til norske kroner. Dollarkursen svekket seg imidlertid betydelig mot slutten av året.

I alt omsatte Statoil vel 1 mill. fat råolje pr. døgn i 1991, inklusive den avgifts- og andelsolje

Få skader og god regularitet

**Omsatt vel
1 mill. fat
råolje pr.
dag**

Statoil markedsfører for SDØE. Det gir en økning på 17 prosent i forhold til året før, og befester Statoils posisjon som ledende selger av Nordsjøolje. Gjennom etablering av nytt handelskontor i Singapore kan Statoil drive døgnkontinuerlig oljehandel på global basis.

Raffineringsmarginene var svært høye ved inngangen til året, men ble betydelig svakere i løpet av 1991. I gjennomsnitt for året var raffineringsmarginene høyere enn i 1990.

Detaljmarkedsføringsmarginene i Skandinavia viste økning fra 1990, trass i sviktende etterspørsel etter bensin og andre oljeprodukter og fortsatt sterk konkurranse om markedsandeler.

I skjerpet konkurranse har Statoil vunnet markedsandeler innen detaljomsetning av bensin og andre oljeprodukter i Sverige, Danmark og Norge. Vektlegging av kvalitet med et bredt tjenestetilbud på stasjonene har, sammen med et vellykket merkeskifte til Statoil i det norske markedet og overtakelse av et mindre stasjonsnett i Sverige, bidratt til fremgangen. Økte marginer bidro til at markedsføringsselskapene forbedret sine økonomiske resultater, til tross for et marked i nedgang.

På slutten av året ble det inngått avtale om å overta BP Oil Ireland som har en andel på ca. 11 prosent av det irske bensinmarkedet.

Statoil har inngått en intensjonsavtale med det polske nasjonale distribusjonsselskapet CPN om et samarbeid i drivstoffmarkedet.

Den internasjonale lavkonjunkturen for petrokjemisk industri forsterket seg i 1991. Lavere etterspørselsvekst og økt kapasitet medførte redusert kapasitetsutnyttelse og pressede priser på petrokjemiske produkter.

Kjøpere i Tyskland, Nederland og Belgia har utøvd volumoppsjoner i henhold til Troll-avtalene for fremtidige leveranser. Det er inngått avtale med et britisk kraftselskap om å levere gass fra midten av 1990-årene.

Statoil vil sammen med BP og Norsk Hydro opprette et felles selskap for markedsføring av gass i Storbritannia.

Statoil har besluttet å kjøpe 5 prosent av aksjene i det tyske gasselskapet Verbundnetz Gas.

Investeringer

Statoilkonsernet investerte 9705 millioner kroner i 1991 mot 6991 millioner i 1990. Nær 80 prosent av investeringene ble foretatt i Norge, ca. 10 prosent i Skandinavia for øvrig og ca. 10 prosent utenfor Skandinavia. Konsernet investerte omlag 5,6 milliarder kroner i produksjons- og transportanlegg på norsk sokkel. 1,2 milliarder kroner ble investert i raffinering og markedsføringsapparatet i Skandinavia og vel 500 millioner kroner

innen petrokjemi. Statoil kjøpte i 1991 12,5 prosent av de stemmeberettigede aksjene i Saga Petroleum.

Finansiering

Investeringene i 1991 ble finansiert av konsernets egen kontantstrøm som var 10665 millioner kroner. Det ble betalt utbytte på 1500 millioner kroner.

Nedbetaling av langsiktig gjeld fortsatte både ved ordinære og ekstraordinære gjeldsnedbetalinger, i tråd med konsernets målsetting om økt egenkapitalandel. Langsiktig rentebærende gjeld var ved utgangen av 1991 19383 millioner kroner, ned fra 20459 millioner ved forrige årsskifte.

Konsernets likvide midler ble redusert med 933 millioner kroner til 5294 millioner kroner til utgangen av 1991. Hoveddelen er plassert i bankinnskudd og obligasjoner. Konsernets aksjeportefølje var ved årsskiftet om lag 250 millioner kroner, i tillegg til aksjene i Saga Petroleum.

Miljø

Miljøforhold påvirker i stadig økende grad konsernets løpende virksomhet.

Statoils virksomheter holdt seg i 1991 innenfor myndighetenes krav til begrenning av forurensete utslipp til luft og vann. På Mongstad, hvor utslippene er blitt betydelig redusert, er det gitt midlertidig justering av kravet til ammonium i utslippsvannet inntil tiltak er iverksatt i henhold til plan.

Konsernet har sluttet seg til prinsippene for miljøbevisst ledelse, utarbeidet av Det internasjonale handelskammer.

Statoilkonsernet har - i sin tilpasning både til krav fra myndigheter og krav fra markedet - satt i gang utvikling av nye produkter med bedre miljøegenskaper.

Oljeutslipp fra plattformer er vesentlig redusert ved overgang fra oljebasert til vannbasert boreslam og ved at nye rensemetoder er tatt i bruk for å skille olje fra vann som blir produsert sammen med olje og gass.

En rekke tiltak har gitt til dels betydelig reduksjon i utslipp av forurensende gasser ved flere av konsernets fabrikker på land.

Raffineriet i Kalundborg vant en dansk miljøpris for sin deltakelse i et prosjekt hvor fire industri-naboer utnytter hverandres avfallsprodukter.

Planer er utarbeidet for å gjenvinne flyktige karbonforbindelser som fordampes ved omlasting av olje. Utstyr er installert ved tankanlegg på land og vil også bli plassert på skip. Tiltaket gir både økonomisk og miljømessig gevinst.

Forberedelsene til landfall for den nye gass-

rørledningen Europipe, som skal legges fra norsk sokkel til Tyskland, har møtt motstand fra miljøvernorganisasjoner. Statoil har overfor tyske myndigheter lagt fram forslag til flere traseer. Disse ligger til grunn for myndighetenes behandling av trasevalg.

Organisasjon og personell

Antall ansatte i Statoilkonsernet økte fra 13 222 ved begynnelsen av året til 13 943 pr. 31. desember. Veksten skyldes hovedsakelig rekruttering av driftspersonell til oljeproduksjon og detaljmarkedsføring.

Det er opprettet ny driftsdivisjon innen forretningsområdet Undersøkelse og produksjon, Driftsdivisjon Midt-Norge. En sentral oppgave er forberedelse til å overta driftsansvaret for Heidrun-feltet.

En ny divisjon for metanol og MTBE er opprettet innen forretningsområdet Petrokjemi, med ansvar for Statoils investeringsprosjekter og senere drifts- og markedsføringsaktiviteter på dette området.

Arbeidet med målrettet ledelse og personalutvikling har også i 1991 vært betydelig. I alt har nå 600 mellomledere i Statoil gjennomført et eget utviklingsprogram. Som en del av lederutviklingen har konsernet videreført spesielle tiltak for kvinner og unge medarbeidere med særlig potensiale for lederstillinger. Det er i tillegg satt i gang særlige tiltak for aksellerert teknologisk kompetanseutvikling i konsernet.

Samarbeidet med de ansattes organisasjoner er blitt videreutviklet med særlig vekt på arbeidsmiljø innenfor hele konsernet.

Styret vil uttrykke sin anerkjennelse til de ansatte for de resultater som er skapt i 1991.

Nye prosjekter

Utbyggingen av gasstransportsystemet Zeepipe til Zeebrugge og kondensatledning fra Sleipner til Kårstø, samt utvidelser av Kårstøanlegget, har gått etter planer og budsjett. Bygging av gasslager i Etzel 70 km fra Emden gassterminal i Nord-Tyskland følger også oppsatte planer.

Betongunderstellet til Sleipner A plattformen sank i Gandsfjorden ved Stavanger, 23. august. Plattformen var forsikret. Nytt understell er under bygging. Plattformen skal være på plass på feltet og produksjonsklar til oppstart høsten 1993. Et betydelig arbeid er nedlagt for å sikre gasskjøperne på det europeiske kontinentet de kontrakt-festede mengder gass til avtalt tid.

Utbygging av feltene Statfjord Nord og Statfjord Øst går etter planen. Tre brønnrammer skal plasseres på hvert felt. Oljen og gassen skal prosesseres på Statfjord C. Produksjonsstart blir i 1994.

Plan for utbygging og drift av Sleipner Vest er sendt til Olje- og energidepartementet. Samlet investering i fase 1 er anslått til vel 11 milliarder kroner. Statoils økonomiske andel er ca. 18,7 prosent.

Partnerne i Troll-lisensen besluttet i desember å bygge ut oljeprovinsen i Troll Vest. Samlede investeringer er anslått til 14 milliarder kroner. Statoils økonomiske andel er ca. 11,9 prosent.

Investeringene i metanolfabrikk på Tjeldbergodden nord for Kristiansund vil bli ca. 2,4 milliarder kroner. Statoils eierandel er 80 prosent. Fabrikken skal stå ferdig ved årsskiftet 1996/97.

Fabrikk på Kårstø for fremstilling av MTBE er besluttet og vil kreve investeringer på om lag 2,7 milliarder kroner. Anlegget skal stå ferdig i 1995.

MTBE-fabrikk bygges på Kårstø



Styrets representanter fra venstre: Marit Reutz, Arnfinn Hofstad, Odd Angelvik, Åse Simonsen, Tormod Hermansen, Else Bugge Fougner, Yngve Hågensen, Petter Anda, Jan Erik Langangen.

STYRETS BERETNING

Utsiktene fremover

Markedsutviklingen i første del av 1992 bekrefter en svakere tendens i Statoils hovedmarkeder.

Sterkere økonomisk vekst i USA og Vest-Europa vil være nødvendig for å gi markedsmessig grunnlag for en OPEC-produksjon over 23-24 millioner fat pr. døgn i 1992. Usikkerheten som knytter seg til OPEC-landenes produksjonspolitikk blir forsterket av Iraks mulige gjenopptakelse av oljeeksport og nivå på produksjon og eksport fra SUS.

Raffineringsmarginene i Vest-Europa kan bli lavere i 1992 enn de foregående år.

Det er foreløpig ikke klare tegn til bedre balanse mellom etterspørsel og produksjonskapasitet i markedene for petrokjemiske produkter. Også her vil høyere økonomisk vekst være avgjørende.

Statoil vil fortsatt vektlegge kostnadseffektivisering. Investeringsplanene er tilpasset konsernets egen kontantstrøm fra driften og tar hensyn til målet om fortsatt styrking av finansiell soliditet. Dette gjør robustheten større overfor svikt i hovedmarkedene.

STAVANGER, 27. FEBRUAR 1992
I STYRET FOR DEN NORSKE STATS OLJESELSKAP A.S.



JAN ERIK LANGANGEN
FORMANN



ARNFINN HOFSTAD
VISEFORMANN



ÅSE SIMONSEN



MART REUTZ



ODD ANGELVIK

PETTER ANDA



YNGVE HÅGENSEN



ELSE BUGGE FOUGNER

TORMOD HERMANSEN

Varamedlemmer

Svein G. Øhrling, Kjell Helgeland, Anne Berit Hjorth Viken, Tor Ragnar Pedersen
Thove Marie Johansen

Bedriftsforsamlingen

Oluf Arntsen, formann, Brit Jakobsen, viseformann, Axel Buch, Kristin Krohn Devold, Sigbjørn Eriksen,
Vigdis Ravnøy, Unn Aarrestad, John Stene, Terje Fossmark, Tore Jan Landmark,
Helge Kjørholt, Svein H. Rolfsen

Varamedlemmer

Oddny Bang, Knut Engdahl, Ragnhild Setsaas, Per Hasler, Roar Skau, Johan M. Andersen,
Heidi F. Nygaard, Marie Dybvik, Tor Greger Hansen, Evelyn Fossmark, Lillian Tangen,
Geir T. Christiansen, Marianne Dalsbø

Observatører

Bjørn Laastad, Svein Kåre Kjennerud, Siv Berntsen, Anne Slind

RESULTATREGNSKAP FOR 1991

<i>Beløp i millioner kr</i>	<i>Statoilkonsernet</i>		<i>Statoil</i>	
	<i>1991</i>	<i>1990</i>	<i>1991</i>	<i>1990</i>
Driftsinntekter (1)				
Brutto driftsinntekter	88 807	81 475	63 145	60 039
- Bensinavgift etc.	-10 515	-9 119		
Driftsinntekter	78 292	72 356	63 145	60 039
Driftskostnader				
Vareforbruk	33 925	29 742	25 514	23 730
Lønn og sosiale kostnader (2)	5 935	4 900	4 072	3 493
Andre driftskostnader (3)	17 456	15 360	14 096	12 255
Undersøkelseskostnader	1 695	1 102	1 544	871
Ordinære avskrivninger (10)	5 735	5 225	4 955	4 487
Driftskostnader	64 746	56 329	50 181	44 836
Driftsresultat	13 546	16 027	12 964	15 203
Andel tilknyttede selskap (9)	207	188		
Finansinntekter og -kostnader				
Utbytte på aksjer	11	8	347	157
Renter fra konsernselskap			105	190
Renter og andre finansinntekter	1 146	842	677	419
Renter til konsernselskap			58	
Renter og andre finanskostnader	2 065	2 707	1 765	2 356
Netto finanskostnader	908	1 857	694	1 590
Resultat før ekstraordinære poster og årsoppgjørdisposisjoner	12 845	14 358	12 270	13 613
Årsoppgjørdisposisjoner				
Årsoppgjørdisposisjoner (4)	3 684	3 343	3 220	3 251
Skatter (5)	6 415	7 741	6 268	7 292
Sum årsoppgjørdisposisjoner	10 099	11 084	9 488	10 543
Årsoverskudd før minoritetsandel	2 746	3 274	2 782	3 070
Minoritetsinteressenes andel	5	4		
Konsernets årsoverskudd	2 741	3 270		
Disponering:				
Reservefond			725	961
Tilbakeføringsfond			110	
Disposisjonsfond			547	609
Utbytte			1 400	1 500
			2 782	3 070

BALANSE

<i>Beløp i millioner kr</i>	<i>Statoilkonsernet</i>		<i>Statoil</i>	
	<i>1991</i>	<i>1990</i>	<i>1991</i>	<i>1990</i>
Eiendeler				
Omløpsmidler				
Betalingsmidler (6)	5 294	6 227	2 403	3 923
Kortsiktige fordringer				
Kundefordringer	10 338	11 507	7 027	7 990
Fordringer på konsernselskap			1 304	1 379
Andre kortsiktige fordringer	3 627	3 224	2 757	1 907
Varebeholdninger				
Råvarer	807 *	811	477	482
Varer for videresalg	1 851	1 987	552	639
Sum omløpsmidler	21 917	23 756	14 520	16 320
Anleggsmidler				
Langsiktige fordringer og investeringer				
Aksjer i datterselskap (7)			5 958	4 870
Aksjer i andre selskap (8)	1 539	65	1 443	32
Investeringer i tilknyttede selskap (9)	356	316	154	154
Langsiktige investeringer (16)	1 518	1 288	788	425
Langsiktige fordringer på datterselskap			750	1 191
Goodwill	304	361		
Varige driftsmidler (10)				
Produksjonsanlegg og tekniske installasjoner	37 272	38 897	33 456	34 746
Anlegg under utbygging	8 653	6 019	7 100	5 364
Tomter og eiendommer	4 262	3 505	1 754	1 732
Sum anleggsmidler	53 904	50 451	51 403	48 514
Sum eiendeler	75 821	74 207	65 923	64 834

Stavanger, 27. februar 1992

Jan Erik Langangen

Arnfinn Hofstad

Else Bugge Fougner

Yngve Hågensen

Marit Reutz

Tormod Hermansen

Petter Anda

Odd Angelvik

Åse Simonsen

Harald Norvik
Konsernsjef

BALANSE

Beløp i millioner kr	Statoilkonsernet		Statoil	
	1991	1990	1991	1990
Gjeld og egenkapital				
Kortsiktig gjeld				
Bankgjeld	269	981	71	388
Skyldige avgifter, skattetrekk og feriepenger	2 655	2 353	734	625
Påløpne, ikke forfalne renter	454	618	432	602
Skyldig utbytte	1 402	1 500	1 400	1 500
Vareleverandører	7 149	7 835	6 207	6 749
Gjeld til konsernselskap			563	646
Skatter	3 384	5 195	3 213	4 800
Annen kortsiktig gjeld	4 420	3 506	3 425	2 418
Sum kortsiktig gjeld	19 733	21 988	16 045	17 728
Langsiktig gjeld				
Langsiktige lån og avsetninger (11)	21 675	22 786	17 473	20 028
Lån fra konsernselskap			710	
Kursregulering	275	334	275	334
Utsatt skatt (12)	312	433		
Sum langsiktig gjeld	22 262	23 553	18 458	20 362
Ubeskattede reserver				
Anleggsreserver	17 795	14 748	16 410	13 609
Andre avsetninger	2 198	1 422	1 294	801
Sum ubeskattede reserver (13)	19 993	16 170	17 704	14 410
Minoritetsinteresser	29	26		
Egenkapital				
Bunden egenkapital				
Aksjekapital (49 397 140 aksjer à kr. 100)	4 940	4 940	4 940	4 940
Reservefond	5 214	4 489	5 214	4 489
Tilbakeføringsfond	110		110	
Fri egenkapital				
Disposisjonsfond	3 327	2 856	3 452	2 905
Omregningsdifferanse	213	185		
Sum egenkapital (14)	13 804	12 470	13 716	12 334
Sum gjeld og egenkapital	75 821	74 207	65 923	64 834
<hr/>				
Garantiansvar o.a. (15)	253	352	598	342
Pantstillelser	133	217		

KONTANTSTRØMANALYSE

<i>Beløp i millioner kr.</i>	<i>Statoilkonsernet</i>		<i>Statoil</i>	
	<i>1991</i>	<i>1990</i>	<i>1991</i>	<i>1990</i>
Kontantstrøm fra driften				
Innbetalinger fra driften	79 443	67 923	63 861	55 821
Utbetalinger fra driften	-59 627	-49 232	-46 105	-36 755
Netto finansutbetalinger	-924	-1 802	-924	-1 701
Betalte skatter	-8 227	-4 868	-7 855	-4 575
Netto kontantstrøm fra driften	<u>10 665</u>	<u>12 021</u>	<u>8 977</u>	<u>12 790</u>
Kontantstrøm fra investeringsaktivitetene				
Investeringer i anleggsmidler	-9 705	-6 991	-8 167	-6 090
Salg av varige driftsmidler	518	243	323	173
Netto kontantstrøm fra investeringsaktivitetene	<u>-9 187</u>	<u>-6 748</u>	<u>-7 844</u>	<u>-5 917</u>
Kontantstrøm fra finansieringsaktivitetene				
Kortsiktig finansiering:				
Endring kortsiktig gjeld	199	740	692	151
Langsiktig finansiering:				
Ny langsiktig gjeld	1 473	2 081	710	680
Nedbetaling langsiktig gjeld	-2 583	-5 244	-2 555	-4 916
Egenkapital:				
Betalt utbytte	-1 500	-800	-1 500	-800
Kontantstrøm fra finansieringsaktivitetene	<u>-2 411</u>	<u>-3 223</u>	<u>-2 653</u>	<u>-4 885</u>
Netto endring betalingsmidler	<u>-933</u>	<u>2 050</u>	<u>-1 520</u>	<u>1 988</u>

RESULTAT ETTER SKATT - JUSTERT EGENKAPITAL

For å gi et klarere bilde av årets resultater og konsernets egenkapital gjengis nedenfor beregnet "Resultat etter skatt" og "Justert egenkapital".

Resultat etter skatt er definert som resultat før årsoppgjørdisposisjoner med fradrag for skatt ifølge resultatregnskapet og for beregnet endring i utsatt skatt. Ved beregning av utsatt skatt er skattesatser for 1992 lagt til grunn.

Justert egenkapital inkluderer på tilsvarende måte egenkapitalandelen av ubeskattede reserver.

<i>Beløp i millioner kr.</i>	<i>1991</i>	<i>1990</i>
Resultat etter skatt		
Resultat før årsoppgjørdisposisjoner	12 845	14 358
Skatter	-6 415	-7 741
Utsatt skatt på årets skattemessige disposisjoner	-2 234	-2 278
Resultat etter skatt før engangseffekt	4 196	
Engangseffekt av skattereformen*	1 200	
Resultat etter skatt	5 396	4 339
Justert egenkapital		
Egenkapital	13 804	12 470
Ubeskattede reserver	19 993	16 170
Utsatt skatt	-12 500	-11 344
Justert egenkapital	21 297	17 296

* Omvurdering av utsatt skatt pr. 1.1.91 som følge av nye skattesatser gir en engangseffekt på ca. 1,2 mrd. kroner i redusert utsatt skatt.

Det alt vesentlige knytter seg til den landbaserte virksomheten.

I konsernregnskapet er de samme regnskapsprinsipper lagt til grunn som i morselskapet. I konsernregnskapet inngår morselskapet Den norske stats oljeselskap a.s (Statoil) samt datterselskap og tilknyttede selskap som beskrevet i note 7 og 9 til regnskapet.

Regnskapsprinsipper

Kostnadsføres

- * Kostnader vedrørende lisenser i letefasen
- * Kostnader til forskning, utredning og utviklingsprosjekter
- * Renter og andre finansielle kostnader
- * Driftsforberedelser knyttet til feltinstallasjoner og produksjonsanlegg på land
- * Anskaffelse av reservedeler

Aktiveres

- * Kostnader påløpt i prosjektorganisasjonen for anlegg under utbygging
- * Feltkostnader påløpt etter godkjenning av plan for utbygging og drift

Avskrivninger

Ordinære avskrivninger på olje- og gassproduserende anlegg og tilhørende transportsystemer beregnes særskilt for hvert enkelt felt eller transportsystem etter produksjonsenhetsmetoden. De ordinære avskrivningene for øvrige driftsmidler blir beregnet lineært på grunnlag av antatt økonomisk levetid.

Gassbytte

Når gass fra et felt selges under kontrakt for et annet felt, tidsavgrenses produksjonskostnadene i begge felt basert på solgte mengder.

Periodiske vedlikehold

Periodiske vedlikeholdsprogrammer kostnadsføres i perioden fram til vedlikeholdet gjennomføres.

Betingede utfall

Sannsynlige og kvantifiserbare tap kostnadsføres.

Fjerningskostnader

I henhold til konsesjonsvilkårene kan myndighetene pålegge rettighetshaverne å fjerne anleggene til havs ved driftsperiodens utløp. For å dekke den delen av eventuelle fjerningskostnader som beregnes å falle på selskapet, gjennomføres årlige avsetninger i finansregnskapet. Sannsynlighet for fjerning vurderes årlig og eventuell avsetning beregnes etter produksjonsenhetsmetoden basert på dagens prisnivå og et antatt fjerningskonsept. Avsetning inkluderes i resultatregnskapet under driftskostnader og i balansen under langsiktig gjeld.

Omregningsprinsipper for utenlandsk valuta

Poster i utenlandsk valuta bokføres i norske kroner etter følgende prinsipper:

- * Inntekter, kostnader og anleggsmidler bokføres til månedens bokføringskurs
- * Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omregnes til kursen pr. 31.12.
- * Langsiktig gjeld bokføres etter kursen da gjelden ble trukket opp. Dersom gjelden omregnet etter kursene pr. 31.12. for den enkelte valuta er høyere enn den tilsvarende bokførte gjeld, kostnadsføres det urealiserte kurstapet. Kursgevinst inntektsføres når slik gevinst blir realisert, eller hvis kursene synker innenfor rammen av tidligere avsetning. For langsiktige fordringer benyttes prinsippet analogt.
- * I de tilfeller hvor selskapet har inngått valuta-bytteavtaler, legges de åpne valutaposisjoner til grunn ved beregning av gjennomsnittlig opptrekkskurs og avsetning til kursregulering.
- * Urealisert kurstap på terminkontrakter kostnadsføres og inkluderes under kortsiktig gjeld
- * Urealisert vinning på terminsikring motregnes mot tap på de poster som er valutasikret.

Varebeholdninger

Beholdninger av råolje, produkter og boreutstyr vurderes til laveste verdi av produksjonskost/-anskaffelseskost og virkelig verdi. Varebeholdninger som er prissikret, vurderes til terminpris i den grad dette ikke medfører inntektsføring av urealiserte gevinster.

Statens avgiftsolje

Statoil kjøper all olje som staten mottar i produksjonsavgift fra felt på norsk sokkel til normpris. Statoil inkluderer kjøp og salg av denne avgiftsoljen i sine driftskostnader og driftsinntekter.

Statens andelsolje

Som forretningsfører for statens direkte økonomiske engasjement i petroleumsvirksomheten markedsfører Statoil statens andelsolje. For andelsolje som omsettes via råoljeterminalen på Mongstad, går eiendomsretten over til Statoil ved lastebøyen på feltet. Kjøp og salg av denne andelsoljen inkluderes i Statoils driftskostnader og driftsinntekter. Nettoresultatet av all annen handel med andelsolje inkluderes i driftsinntekter.

Handelsvirksomhet

Handel med råolje og produkter inkluderes i driftsinntekter og driftskostnader i den grad transaksjonene medfører fysiske leveranser. Nettoresultatet av transaksjoner som ikke medfører fysiske leveranser, inkluderes i driftsinntekter. Urealisert tap på terminhandel kostnadsføres og inkluderes under kortsiktig gjeld.

KOMMENTARER TIL ÅRSREGNSKAPET

Interessentskap og kommandittselskap

Statoils andel i interessentskap og kommandittselskap er inkludert i de respektive postene i resultatregnskapet og balansen.

Konsolideringsprinsipper

- * Selskap der Statoil direkte eller indirekte har en eierandel større enn 50 prosent, defineres som datterselskap.
- * Aksjer i datterselskap elimineres etter oppkjøpsmetoden. Henførbare merverdi som oppstår ved elimineringen avskrives i takt med de aktuelle eiendeler. Goodwill avskrives over 10 år.

- * Utenlandske datterselskap konsolideres etter kurser pr. 31.12. Omregningsdifferanser føres mot egenkapital i balansen.
- * Tilknyttede selskap er selskaper der konsernselskapene eier 20-50 prosent av den stemmeberettigede kapital, hvor eierposisjonen er av langvarig og strategisk karakter og hvor konsernet dessuten har en betydelig innflytelse. Andeler i slike selskaper konsolideres etter egenkapitalmetoden.

Noter til regnskapet for 1991

1. Driftsinntektene for Statoilkonsernet og Statoil fordeler seg slik:

<i>Beløp i millioner kr</i>	<i>Statoilkonsernet</i>		<i>Statoil</i>	
	<i>1991</i>	<i>1990</i>	<i>1991</i>	<i>1990</i>
Råolje	34 677	32 522	35 336	32 761
Transportinntekter	4 641	3 986	4 641	3 986
Gass	4 188	3 520	4 356	3 994
Raffinerte produkter	22 074	20 994	10 797	12 139
Petrokjemiske produkter	5 902	5 212	2 761	2 535
Andre inntekter	6 810	6 122	5 254	4 624
Sum	78 292	72 356	63 145	60 039
<i>Herav salg i utlandet</i>				
Råolje	31 101	28 918	31 756	29 093
Gass	3 665	3 260	4 003	3 738
Raffinerte produkter	17 380	13 626	8 368	9 837
Petrokjemiske produkter	5 469	4 673	2 245	1 996
Andre inntekter	2 587	2 530	886	865
Sum	60 202	53 007	47 258	45 529

Av råoljetilgangen vedrører 19 416 mill. kr. innkjøpt olje. Driftsinntektene i konsernet inkluderer 2 940 mill. kr. produksjonsavgift. Av andre inntekter for konsernet vedrører 3 820 mill. kr. salg av personelltjenester.

2. Godtgjørelse til bedriftsforsamlingens medlemmer utgjør samlet 203 000 kroner, til styrets medlemmer 664 000 kroner og til konsernsjefen 1 275 000 kroner. Revisjonshonorar utgjør 3 190 000 kroner i 1991, hvorav konsulenthonorar utgjør 240 000 kroner.
3. Andre driftskostnader inkluderer produksjonsavgift med 2 940 mill.kr.

4. Årsoppgjørdisposisjoner fordeler seg slik:

<i>Beløp i millioner kr</i>	<i>Statoilkonsernet</i>	<i>Statoil</i>
Endring lagerreserver	-87	3
Endring anleggsreserver	3 033	2 801
Konsernbidrag fra Statoil Norge AS	-	-73
Utsatt skatt	-123	-
Pensjonspremiefond	465	465
Avsatt til konsolideringsfond	51	16
Andre avsetninger	345	8
Sum årsoppgjørdisposisjoner	3 684	3 220

5. Skatter består av (mill. kr.):

Inntektsskatt o.a	4 093
Særskatt	2 175
Sum skatter Statoil	6 268
Skatter i datterselskap	147
Sum skatter Statoilkonsernet	6 415

6. Betalingsmidler omfatter bankinnskudd, sertifikater og obligasjoner.

Av Statoils bankinnskudd utgjør 137 mill. kr. bundne innskudd i forbindelse med skattetrekk for de ansatte. Tilsvarende beløp for konsernet er 153 mill. kr.

Likvide midler i Statoil Forsikring a.s er inkludert med 1 567 mill. kr. Disse midlene kan etter Kredittilsynets forskrifter kun i begrenset grad lånes ut til andre selskaper i konsernet.

7. Posten "Aksjer i datterselskap" i Statoils balanse består av:

<i>Beløp i 1000</i>	<i>Bokført i balansen</i>	<i>Pålydende</i>	<i>Eierandel</i>	<i>Selskapets aksjekapital</i>
Statoil Norge AS	691 500	NOK 290 000	100%	290 000
Statoil Forsikring a.s	100 000	NOK 100 000	100%	100 000
Norsk Undervannsteknologisk Center a.s	18 000	NOK 18 000	60%	30 000
Statoil Netherlands B.V	239 574	NLG 71 000	100%	NLG 71 000
Statoil Danmark A/S	1 691 958	DKK 500 000	100%	DKK 500 000
Statoil AB	1 550 434	SEK 800 050	100%	SEK 800 050
Statoil (UK) Ltd.	794 286	GBP 69 110	100%	GBP 69 110
Statoil Deutschland GmbH	648 346	DEM 21 900	100%	DEM 21 900
Statoil North America Inc.	42 408	USD 6 000	100%	USD 6 000
Statoil (Thailand) Ltd.	157 736	THB 600 000	100%	THB 600 000
Øvrige datterselskap	24 052			
Sum Statoil	5 958 294			

Under øvrige datterselskap inngår Statoil Coordination Center N.V., hvor Statoil AB eier 98,3% av aksjene, mens Statoil og Statoil Netherlands B.V. eier de resterende 1,7%.

8. Av Aksjer i andre selskap 1 443 mill utgjør frie aksjer i Saga Petroleum A/S 1 385 mill. kr. Eierandelen i selskapet er 9,4%. Stemmeberettiget andel er 12,5%. Børs-verdien ved årsskiftet er ca 10% lavere enn ved kjøpstidpunktet. Etter Statoils vurdering indikerer ikke dette et varig verdifall.

KOMMENTARER TIL ÅRSREGNSKAPET

9. Investeringer i tilknyttede selskap er i Statoil bokført til historisk kost og i Statoilkonsernet etter egenkapitalmetoden:

Beløp i 1000	Statoil-konsernet	Statoil	Eierandel	Pålydende	Selskapets aksjekapital
Norpipe a.s	300 701	128 700	50%	128 700	257 400
Norpipe UK	19 473		50%	GBP 1 750	GBP 3 500
Øvrige selskap	36 150	25 217			
Sum Statoilkonsernet	356 324	153 917			

10. Spesifikasjon av "varige driftsmidler" for Statoil og Statoilkonsernet:

Beløp i millioner kr	Anskaffelseskost pr. 1.1.91	Tilgang i året	Avgang i året	Overførsler	Akk.ord avskr. pr. 31.12.91	Bokført verdi 31.12.91
Statoil						
Produksjonsanlegg og tekniske installasjoner						
tekniske installasjoner	66 114	2 078	45	1 565	36 256	33 456
Anlegg under utbygging	5 364	3 558	257	-1 565	0	7 100
Tomter og eiendommer	2 022	81	10	0	339	1 754
Sum	73 500	5 717	312	0	36 595	42 310

Statoilkonsernet:

Produksjonsanlegg og tekniske installasjoner						
tekniske installasjoner	73 691	2 846	563	1 730	40 432	37 272
Anlegg under utbygging	6 026	4 657	257	-1 773	0	8 653
Tomter og eiendommer	5 188	332	73	43	1 228	4 262
Sum	84 905	7 835	893	0	41 660	50 187

Aktivert beløp pr. september 1991 vedrørende betongunderstellet til Sleipner A er overført fra anlegg under utbygging til fordring på forsikringselskap.

Investeringer i og salg av varige driftsmidler for Statoil og Statoilkonsernet de siste 5 år:

Beløp i millioner kr	1987	1988	1989	1990	1991
Statoil					
Investeringer	10 194	9 165	4 751	5 265	5 717
Salg	329	464	510	67	312
Statoilkonsernet					
Investeringer	11 422	10 402	6 124	6 196	7 835
Salg	490	1 326	699	203	893

KOMMENTARER TIL ÅRSREGNSKAPET

11. Statoils og Statoilkonsernets langsiktige gjeld er fordelt på følgende valutaer:

<i>Beløp i millioner kr</i>	<i>Langs. gjeld</i>	<i>Val.bytte avtaler</i>	<i>Valuta posisjon</i>	<i>Gj.Sn. bokf.kurs</i>	<i>Bokført i NOK</i>
Statoil					
Norske kroner	308	-	308		308
U.S. Dollar (USD)	1 224	775	1 999	6,65	13 287
Tyske Mark (DEM)	684	-307	377	367,25	1 385
Japanske Yen (JPY)	65 640	-44 640	21 000	4,44	932
Franske Franc (FRF)	750	-400	350	104,74	367
Sveitsiske Franc (CHF)	250	-100	150	442,42	664
Pund Sterling (GBP)	3	-2	1	10,96	8
Danske kroner (DKK)	400	-200	200	90,96	182
Europeisk valutaenhet (ECU)	100	-100	0		-
Langsiktige avsetninger					340
Sum Statoil					<u>17 473</u>
Datterselskap					
Belgiske Franc (BEC)	9 134		9 134	19,12	1 747
Andre valutaer	129		129		228
Langsiktige avsetninger					2 227
Sum Datterselskap					<u>4 202</u>
Sum Statoilkonsernet					<u>21 675</u>

Den vesentligste delen av langsiktige lån forfaller til betaling i perioden fram til 1998, mens en mindre andel forfaller fram til 2008.

Gjennomsnittlig rentesats på langsiktige lån har i 1991 vært 7,6%.

Halvparten av lånene har avtale om fast rentesats over løpetiden.

Ubenyttet del av inngåtte langsiktige låneavtaler tilsvarer 5 055 mill. kr.

Langsiktig gjeld inkluderer avsetning for fjerningskostnader med 281 mill. kr.

12. Utsatt skatt

Ved konsolidering av Statoil Sverige og Statoil Danmark er ubeskattede reserver på kjøpstidspunktet fordelt mellom egenkapital og utsatt skatt. Gjenstående skatt er beregnet til 312 mill. kr. hvorav 239 mill. kr. gjelder Statoil Sverige og 73 mill. kr. gjelder Statoil Danmark.

13. Spesifikasjon av ubeskattede reserver i Statoil og Statoilkonsernet:

<i>Beløp i millioner kr</i>	<i>1991</i>	<i>Statoilkonsernet 1990</i>	<i>1991</i>	<i>Statoil 1990</i>
Anleggsreserver sokkel	13 465	11 412	13 465	11 412
Anleggsreserver land	4 330	3 336	2 945	2 197
Sum anleggsreserver	<u>17 795</u>	<u>14 748</u>	<u>16 410</u>	<u>13 609</u>
Pensjonspremiefond	1 304	839	1 036	571
Lagerreserver	63	151	50	38
Konsolideringsfond	382	331	106	90
Øvrige fond	449	101	102	102
Sum andre avsetninger	<u>2 198</u>	<u>1 422</u>	<u>1 294</u>	<u>801</u>
Sum ubeskattede reserver	<u>19 993</u>	<u>16 170</u>	<u>17 704</u>	<u>14 410</u>

KOMMENTARER TIL ÅRSREGNSKAPET

14. Statoilkonsernets egenkapitalbevegelse for 1991 (mill. kr.):

Egenkapital 01.01.91	12 470
Årsoverskudd	2 741
Årets utbytte	-1 400
Endret omregningsdifferanse	-7
Egenkapital 31.12.91	13 804

15. Ansvar og forsikring

I forbindelse med virksomheten på kontinentalsokkelen, herunder transportsystemene, er Statoil som andre rettighetshavere eksponert for et ubegrenset ansvar for eventuelle erstatningsbeløp. Selskapet har tegnet ansvarsforsikring inntil ca 4 250 mill. kr. for hvert skadetilfelle, inkludert forurensningsansvar.

Statoil forsikrer selskapets eiendeler til antatt gjenanskaffelsesverdi. En andel er forsikret i Statoil Forsikring a.s.

For å finansiere rørledninger og terminaler i forbindelse med Ekofisk-utbyggingen, ble det inngått låneavtaler mellom installasjonenes eierselskaper og diverse banker. Statoils samlede garantiansvar ifølge låneavtalene er på 180 mill. kr.

Statoil har garantert for et beløp på inntil USD 70 mill. for Statoil North America Inc. sin virksomhet.

Leieavtaler

Statoil har pr. 31.12.91 avtaler om leie av 2 boreplattformer. Gjenværende kontraksperioder er henholdsvis 1/2 og 2 år. Selskapet leier 14 forsynings-/service- og beredskapsfartøyer på korttidskontrakter med leieperiode fra 1-5 år og med opsjonsmuligheter. Statoil har innbefraktet 24 tankskip med gjenværende leieperiode mellom 1 og 10 år.

Interessentskap og kommandittselskap

Som deltaker i interessentskap er Statoil sammen med øvrige interessenter ansvarlig for avtaler inngått av interessentskapet.

I forbindelse med tildeling av hver konsesjon på norsk sokkel forplikter deltakerne seg til å bore et visst antall brønner. Ved årets slutt er selskapet forpliktet til å delta i 40 slike brønner, hvor vi gjennomgående har 20% eierandel.

16. Premiefond og pensjonsforpliktelser i Statoil

Statoil overførte i 1991 sine pensjonsordninger til egen pensjonskasse. Pensjonsordningen er basert på 67 års pensjonsalder, 30 års opptjeningstid og 66% av beregnet pensjonsgrunnlag.

Årets pensjonspremie er inkludert i posten "lønn og sosiale kostnader" i resultatregnskapet.

Pensjonspremierfond på 1 255 mill. kr. inngår i postene langsiktige investeringer og ubeskattede reserver i balansen.

Opptjente renter på premiefond inngår i finansinntekter og overføres til premiefond under årsoppgjørdisposisjoner.

Nåverdi av udekkede pensjonsforpliktelser er beregnet til 66 mill. kr. og er inkludert i annen langsiktig gjeld. Pr. 31.12.91 omfattes 592 personer av ordningen. En rentesats på 4% er benyttet i beregningen. Det er ikke tatt hensyn til framtidig skattereduksjon.

KOMMENTARER TIL ÅRSREGNSKAPET

17. Valutaterminer

Terminer knyttet til kortsiktige posisjoner

<i>Beløp i millioner Valuta</i>	<i>Salg</i>	<i>Gj.snittlig terminkurs</i>	<i>Kjøp</i>	<i>Terminkurs -kurs pr. 31.12*</i>	<i>Tidsrom</i>
Salg/Kjøp					
USD/NOK	365	6,476	2 364	137	9204
USD/DEM	335	1,623	544	120	9201-9203
DEM/NOK	55	394,349	217		9201-9202
BEF/USD	75	32,640	2	-1	9201
DEM/USD	20	1,587	13	-3	9201
ESP/USD	350	101,050	3	-1	9201
SEK/USD	200	5,695	35	-5	9201
Uoppgjorte terminkontrakter vurdert til sluttkurs pr. 31.12				247	

*) Eksklusiv renteelement

Urealisert tap og gevinst er motregnet mot balanseposter som de sikrer. Således er 247 mill. kr., samt periodisert renteelement i terminkontrakter på 20 mill. kr. inntektsført i årets regnskap. I tillegg har selskapet urealisert gevinst på terminer knyttet til langsiktig finansiering på 186 mill. kr. Disse gevinstene inntektsføres når de realiseres.

Statoilkonsernets resultater fordelt på forretningsområder og konsernsenter

<i>Beløp i millioner kr</i>	<i>Driftsinntekter</i>		<i>Driftsresultat</i>		<i>Resultat for årsoppgjørdisp.</i>	
	<i>1991</i>	<i>1990</i>	<i>1991</i>	<i>1990</i>	<i>1991</i>	<i>1990</i>
Undersøkelse og produksjon	25 843	25 613	9 292	10 817	8 864	10 294
Gass	7 631	6 591	3 567	2 941	3 402	2 796
Raffinering og markedsføring	58 644	55 274	647	1 229	-436	429
Petrokjemi	6 002	5 333	-17	718	-237	654
Konsernsenter	1 407	509	57	322	1 252	185
Interne leveranser	-21 235	-20 964				
Sum	78 292	72 356	13 546	16 027	12 845	14 358

KOMMENTARER TIL ÅRSREGNSKAPET

Verdiskapningsregnskap Statoilkonsernet

Beløp i millioner kr	1991	1990
Brutto driftsinntekter	88 807	81 475
Forbruk av innkjøpte varer/tjenester	49 856	43 202
Brutto verdiskapning av egen virksomhet	38 951	38 273
Kapitalslit (ordinære avskrivninger)	5 735	5 225
Netto verdiskapning i egen virksomhet	33 216	33 048
Finansinntekter o.a.	1 096	662
Verdier til fordeling fra egen virksomhet	34 312	33 710

Som er fordelt slik:

Ansatte

Brutto lønn og sosiale ytelser	5 935	17,3%	4 900	14,5%
(herav skattetrekk)	(1 615)		(1 302)	

Kapitalinnskytere

Renter o.a. til långivere	1 797	5,2%	2 331	6,9%
Utbytte til staten	1 400	4,1%	1 500	4,5%

Stat, kommune

Produksjonsavgift, skatter bensinavgift	20 150	58,7%	19 862	58,9%
---	--------	-------	--------	-------

Bedriften

Tilbakeholdt for ny verdiskapning	5 030	14,7%	5 117	15,2%
Verdier fordelt i alt	34 312	100,0%	33 710	100%

Resultatregnskapene til de største konsernselskapene

Beløp i millioner	Statoil Norge AS	Svenska Statoil AB	Statoil Petrokemi AB	Statoil A/S (DK)
Driftsinntekter	4 631	5 897	2 259	5 455
Driftskostnader	4 391	5 383	2 057	5 063
Avskrivninger	192	123	53	138
Sum driftskostnader	4 583	5 506	2 110	5 201
Driftsresultat	48	391	149	254
Netto finansposter	99	-50	37	-28
Resultat før ekstraordinære poster	147	341	186	226
Netto ekstraordinære poster	0	17	105	12
Resultat før årsoppgjørdisposisjoner	147	358	291	238

Vi har revidert årsoppgjøret for Den norske stats oljeselskap a.s for 1991. Årsoppgjøret, som består av styrets beretning, resultatregnskap, balanse, kontantstrømanalyse, noter og konsernoppgjør, er avgitt av selskapets styre og konsernsjef.

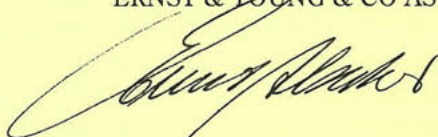
Vår oppgave er å granske selskapets årsoppgjør, regnskaper og behandlingen av dets anliggender for øvrig.

Vi har utført revisjonen i henhold til gjeldende lover, forskrifter og god revisjonsskikk. Vi har gjennomført de revisjonshandlinger som vi har ansett nødvendige for å bekrefte at årsoppgjøret ikke inneholder vesentlige feil eller mangler. I samsvar med god revisjonsskikk har vi kontrollert utvalgte deler av grunnlagsmaterialet som underbygger regnskapspostene og vurdert de benyttede regnskapsprinsipper, de skjønsmessige vurderinger som er foretatt av ledelsen, samt innhold og presentasjon av årsoppgjøret. I den grad det følger av god revisjonsskikk har vi gjennomgått selskapets formuesforvaltning og interne kontroll.

Styrets forslag til anvendelse av overskuddet tilfredsstillende de krav aksjeloven stiller.

Etter vår mening er årsoppgjøret som viser et årsoverskudd på kr 2 782 mill. for morselskapet og et årsoverskudd på kr 2 741 mill. for konsernet, gjort opp i samsvar med aksjelovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

STAVANGER, 27. FEBRUAR 1992
ERNST & YOUNG & CO AS



ERNST ALSAKER
STATSAUTORISERT REVISOR

INNSTILLING FRA BEDRIFTSFORSAMLINGEN

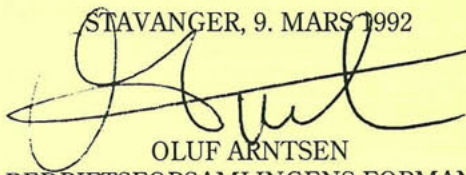
Vedtak:

I møte 9. mars 1992 har bedriftsforsamlingen behandlet styrets beretning og årsregnskapet for 1991 for Den norske stats oljeselskap a.s og Statoilkonsernet.

Bedriftsforsamlingen tilrår at generalforsamlingen godkjenner den fremlagte årsberetning og fastsetter årsregnskapet i overenstemmelse med styrets forslag.

Saken forelegges for generalforsamlingen.

STAVANGER, 9. MARS 1992



OLUF ARNTSEN
BEDRIFTSFORSAMLINGENS FORMANN

Ross Rig tester Nordland II,
januar 1992.
Bilde: To-Foto





Adm. direktør Stig Bergseth

Forretningsområdet Undersøkelse og produksjon (U & P) har ansvar for letevirsomhet, prosjektutvikling, utbygging og drift av feltinstallasjoner, herunder Statens direkte økonomiske engasjement (SDØE) i petroleumsvirsomheten.

U & P har også ansvaret for gjennomføring av utbyggingsprosjekter innenfor de tre andre forretningsområdene.

Pr. 31.12.91 var det 5 418 ansatte i forretningsområdet.

Hovedtrekk

- Driftsresultatet ble 9 292 millioner kroner, 1 525 millioner svakere enn i 1990. Nedgangen skyldes lavere oljepris.
- Statoils totale tilgang på egenolje i 1991 var 138 millioner fat, mot 124 millioner fat året før.
- Statoil har fått tilgang på nær 20 millioner fat i økte reserver som følge av økt norsk andel på Statfjord.
- Statoil boret syv letehull på norsk sokkel i 1991. Det ble gjort tre funn.
- Understellet til Sleipner A havarete 23. august. Årsakene er kartlagt og nytt understell er under bygging.
- Plan for utbygging og drift for Troll Olje og Sleipner Vest er levert til myndighetene.
- Innenfor alliansesamarbeidet med det britiske oljeselskapet BP har det vært omfattende aktiviteter. Statoil har fått andeler i lisenser i bl. a. Aserbajdsjan og Nigeria.



Statoil åpnet kontor i Moskva. Den sovjetiske olje- og gassministeren Vagit Alekperov (fra h.) møtte direktør Rolf Magne Larsen, kontorets leder Ole J. Aga og departementsråd i OED Karl E. Manshaus.

- Statoil gjorde et lovende funn i Amalieblokken på dansk sokkel.
- Statoil Netherland B.V.'s leteportefølje er solgt til NAM (Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.)

Reserver

Norsk sokkel er fortsatt et meget attraktivt leteområde, med antatt uoppdagede olje- og gassreserver på størrelse med de allerede oppdagede.

Gjennom letevirsomheten ble det i 1991 påvist 837 millioner fat olje, hvorav Statoils andel er 150 millioner fat. Det er påvist 60 milliarder kubikkmeter gass, hvorav Statoils andel er 11 milliarder kubikkmeter.

De påviste reservene på norsk sokkel er på 14 milliarder fat olje og 2838 milliarder Sm³ gass. Dette tilsvarer om lag 20 års produksjon med dagens produksjonsrate for norsk sokkel under ett. Statoils oljereserver tilsvarer 11 års produksjon med dagens produksjonsnivå. For gass er bildet vesentlig annerledes. Her har Norge reserver nok til 50 års produksjon. Det gjelder også for Statoils økonomiske andel.

Letevirsomheten

Oversikt over påbegynte letehull på norsk sokkel i 1991:

Operatør:	Undersøkelsehull	Avgrensningshull
Statoil	6	1
Andre	30	6

Den samlede letevirsomheten på norsk sokkel økte igjen i 1991, og er nå tilbake på nivå med midt på 1980-tallet. Det ble i 1991 påbegynt 43 lete- og avgrensningshull, 11 flere enn året før. Statoil var operatør for syv av disse, to flere enn i 1991.

Det ble gjort 16 funn på norsk sokkel i 1991, fordelt på 13 oljefunn og tre gassfunn. Statoils borerier påviste tre nye funn, hvorav 6608/10-2 på Nordland II vurderes som svært interessant.

Hovedtyngden av letevirsomheten har foregått i Nordsjøen hvor det er boret 32 hull. Også utenfor Midt-Norge har aktiviteten vært høy med åtte borehull i 1991. I Barentshavet ble det boret to hull.

Innenfor samarbeidsalliansen med BP er Statoil i 1991 tildelt en andel på 3,1 prosent i oljefeltet Azeri i Det kaspiske hav.

Statoil har opprettet kontor i Moskva.

Statoil og BP er tildelt andeler i to letelisenser utenfor kysten av Nigeria. Statoil skal være operatør for disse lisensene. Et datterselskap for undersøkelse og produksjon er under etablering i Nigeria.

Som partner har Statoil deltatt i undersøkelsesboringer i Kina og Vietnam.

Statoil var operatør for en undersøkelsesbrønn i Amalie-feltet på dansk sokkel. Her ble det gjort et lovende funn.

Statoil U. K. ble tildelt andeler i tre nye lisenser i 12. konsesjonsrunde på britisk sokkel. Statoil U.K. kjøpte ytterligere fem prosent i Victorfeltet på britisk sokkel.

Drift
Sikkerhet på Statoils installasjoner i Nordsjøen har høy prioritet.

Skadefrekvensen er redusert hvert år fra 1987. I 1991 er den 8,2, mot 9,5 året før. Det har ikke vært alvorlige ulykker på Statoils plattformer i 1991.

Utslipp til luft og vann fra Statoilopererte plattformer har gjennom hele året vært lavere enn konsesjonsgrensene.

Statoil har satt igang et prøveprosjekt med re-injeksjon av oljeholdig borekaks. Prosjektet har vært vellykket.

1991 har gitt gode produksjonsresultater på alle felt med Statoil som operatør. Tilgangen på olje fra partneropererte felt har også vært god.

Statoils tilgang på egenolje har i 1991 vært 138 millioner fat, mot 124 millioner fat i 1990. Produksjonen på Statfjord var i 1991 høyere enn planlagt, med en totalproduksjon på 696 560 fat i gjennomsnitt pr. døgn. Produksjonen på Gullfaks har økt kraftig sammenliknet med 1990. Det gode resultatet skyldes effektive tiltak for å stoppe sand i produksjonsstrømmen, og at flere brønner er satt i produksjon.

Veslefrikk og Tommeliten produserte som planlagt.

Det er gjennomført revisjons- og vedlikeholdstanser på alle Statoils plattformer. Med unntak av Statfjord A gikk alt etter programmet. Her oppstod uregelmessigheter i prosessanlegget etter at plattformen kom i drift igjen. Produksjonen ble stanset i ytterligere to uker, og Statoil gjennomførte full sjekk av plattformen. Hovedårsaken til uregelmessighetene var svikt i deler av det nye utstyret som var montert under revisjonsstansen.

Arbeidet med å heve sikkerhetsstandarden på Statfjord A har fortsatt også i 1991.

De siste fire årene har det vært utført et omfattende arbeid for å fastsette ny fordeling mellom britisk og norsk eierandel på Statfjord. Det ble ikke oppnådd enighet mellom partene, og saken ble i henhold til avtaleverket avgjort av et uavhengig konsultentselskap. Resultatet ble at norsk eierandel ble øket med 1,14 prosentpoeng, tilsvarende 38 millioner fat olje. Halvparten av denne økningen tilfaller Statoil.

På Gullfaks-feltet er vanninjeksjonskapasiteten økt og vanninjeksjonen delvis lagt om for å øke trykkstøtten i reservoaret. I tillegg er det på forsøksbasis tatt i bruk nye metoder for å øke utvin-

nigsgraden. I disse metodene brukes blant annet tensider og alternerende vann- og gassinjeksjon.

Et systematisk arbeid med høyavviks- og horisontalboring har gitt gode resultater også i 1991. På Statfjord ble det boret en brønn med en horisontal bane på 2145 meter.

Oseberg C-plattformen startet produksjonen høsten 1991.



Rekordboring på Statfjord C. Verdens lengste, horisontale brønn med en lengde på 2145 meter.

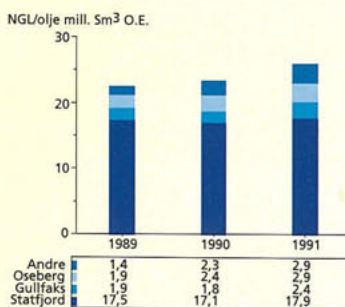
Prosjektutvikling

Plan for utbygging og drift av Sleipner Vest er levert Olje- og energidepartementet. Feltet inneholder 133 milliarder kubikkmeter utvinnbar gass, 180 millioner fat olje og 8 millioner tonn NGL. Feltet foreslås utbygget med en ubemannet brønnhodeplattform, og en prosesseringsplattform i tilknytning til Sleipner A. Feltet kan være produksjonsklart i 1996.

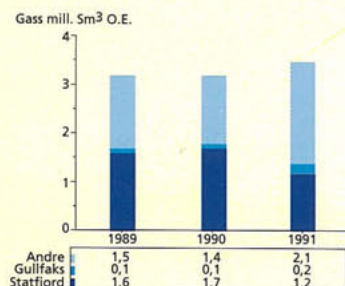
Partnerskapet på Troll-lisensen vedtok senhøstes 1991 "Plan for utbygging og drift av oljereservene i Troll fase II." De utvinnbare oljemengdene er beregnet til å være 345 millioner fat i oljeprovinsen. Feltet vil bli bygget ut med en flytende betongplattform med en kapasitet på 150 000 fat olje i døgnet. De totale investeringene vil være på vel 14 milliarder kroner.

Statoil har fått partnernes tilslutning til bruk av produksjonsskip på Smørbukk Sør-feltet på Haltenbanken. Statoil arbeider med å redusere kostnadene for utbyggingsplanen ytterligere.

Huldra-feltet, som ligger nordvest for Veslefrikk, er erklært drivverdig. Statoil er operatør for feltet som inneholder omlag 17 milliarder kubikkmeter utvinnbar gass og vel fire millioner



Olje og NGL



Gass

kubikkmeter utvinnbart kondensat. I det videre arbeidet med utbyggingskonseptet vil både egen plattform og tilknytning til andre feltinstallasjoner bli vurdert.

Statoil og Norsk Hydro samarbeider for å utrede en eventuell utbygging av Snøhvit-feltet på Tromsøflaket. Dersom det oppnås en gassalg-avtale med det italienske selskapet ENEL våren 1992, kan "Plan for utbygging og drift" leveres myndighetene sommeren 1992.

Utbygging

Understellet til Sleipner A-plattformen havarerte 23. august. Statoils granskningsgruppe har klarlagt årsakene til havariet og nytt understell er under bygging. Betongunderstellet var forsikret. Den reviderte og stramme framdriftsplanen for utbyggingen innebærer sammenkobling av understell og dekk sent våren 1993 og uttauing til feltet sommeren 1993.

En egen stigerørsplattform, som skal plasseres like ved Sleipner A, er under bygging, slik at Zeepiperørledningen vil være driftsklar for gass-transport sommeren 1993.

Statoil vedtok våren 1991 "Plan for utbygging og drift av Loke," et satellitt-felt til Sleipnerfeltet. Det skal bygges ut med undervannsinstallasjon, og produksjonen starter høsten 1993 når Sleipner A er driftsklar.

Heidrunfeltet er under utbygging og skal settes i drift i august 1995. Fra denne dato overtar Statoil operatøransvaret etter at Conoco har vært operatør i utbyggingsfasen. Stortinget har godkjent Statoil og Conocos plan om ilandføring av gass fra Heidrun til Tjeldbergodden i Møre og Romsdal og produksjon av metanol.

Statfjord Nord og Statfjord Øst bygges ut med undervannsinstallasjoner og knyttes opp mot Statfjord C. Prosjektet følger timeplanen og produksjonsstart vil være henholdsvis vår og høst 1994.



Verdens største løftartøy, italienske "Micoperi 7000", løftet moduler inn på Sleipner dekket.

Snorrefeltet med Saga Petroleum som operatør skal starte produksjonen høsten 1992. Oljen og gassen fra Snorre skal videretransporteres til Statfjord A for prosessering og utskipning. De nødvendige ombyggingsarbeider på Statfjord A følger timeplanen.

Utbyggingen av Troll fase I følger framdriftsplanen. Statoil, som skal være driftsoperatør, har begynt forberedelsene til driftsfasen og samarbeider nært med utbyggingsoperatøren Norske Shell. Gassleveransene fra Troll skal starte 1. oktober 1996.

Hovedtall (beløp i millioner kr.)

Resultatregnskap	1991	1990
Driftsinntekter	25 843	25 613
Driftskostnader eksklusiv avskrivninger	13 335	11 950
Ordinære avskrivninger	3 216	2 846
Driftsresultat	9 292	10 817
Finansielle poster	428	523
Resultater før ekstraordinære poster	8 864	10 294
Balanse pr. 31.12	1991	1990
Omløpsmidler	3 007	1 183
Anleggsmidler	24 614	23 471
Sum eiendeler	27 621	24 654
Kortsiktig gjeld	2 504	2 214
Langsiktig gjeld	5 192	5 928
Ubeskattede reserver	13 144	11 324
Minoritetsinteresser	29	26
Egenkapital	6 752	5 162
Sum gjeld og egenkapital	27 621	24 654



Knut "Kuppen" Johannesen, tidligere OL- og VM-vinner på skøyter, hjelper en kunde på egen Statoil-stasjon.



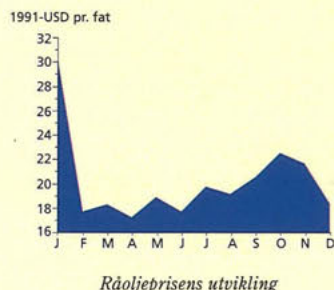
Adm. direktør Staffan Riben

Forretningsområdet Raffinering og markedsføring (R&M) har ansvar for Statoilkonsernets raffineringsevne og salg av den samlede tilgang av råolje (Statoil og statens), våtgass og raffinerte produkter, samt konsernets detaljmarkedsføring av oljeprodukter.

Pr. 31.12.91 var det 4046 ansatte i forretningsområdet.

Hovedtrekk

- Driftsresultatet for forretningsområdet ble 647 millioner kroner i 1991. Dette er betydelig svakere enn året før, hvilket hovedsakelig skyldes fallende oljepriser, nedskrivning av varelager og svakere raffineringresultat.
- Statoil solgte 1,1 million fat råolje pr. dag i 1991.
- Etablering av handelskontor i Singapore, i tillegg til Stavanger, London og Stamford (Connecticut), gjør at Statoil nå kan drive global råolje- og produkthandel døgnet rundt.
- I 1991 inngikk Statoil nye leieavtaler for tilsammen syv skip, to produkttankere og fem konvensjonelle råoljetankskip.
- Kostbar og langvarig revisjonsstans samt miljø- og sikkerhetsforbedrende tiltak ga Statoil Mongstad et svakere resultat enn forventet.
- Statoils markedsandel økte i et stagnerende skandinaviske marked.
- Norol skiftet navn til Statoil Norge AS.
- Svenska Statoil AB overtok BPs servicestasjoner i Nord-Sverige.
- Statoil inngikk kontrakt om overtagelse av hoveddelen av BPs markedsføringsvirksomhet i Irland.



Ved begynnelsen av året bar oljemarkedet sterkt preg av den spente situasjonen i Midt-Østen. I første halvår svingte prisene mellom 18 og 20 dollar pr.fat. Fra juni til oktober steg prisene for Nordsjø-oljer med fem dollar til 23 dollar pr.fat, for deretter å falle til 18 dollar ved årets utgang.

Omsatt råolje økte i 1991 til 395 millioner fat, som tilsvarer omkring 1,1 millioner fat pr. dag. Økningen skyldes for det meste produksjonsvekst på feltene Gullfaks, Statfjord og Oseberg.

I 1991 ble omkring 46 prosent av Statoils råoljetilgang solgt på langtidskontrakt. Omkring 16 prosent er gått til egen raffinering, mens resten ble solgt i det internasjonale markedet for enkeltlaster. Nord-Europa er hovedmarked i tillegg til at Nord-Amerika er et viktig marked, spesielt for Gullfaks- og Oseberg-olje.

Salg av våtgass

Tilgangen på våtgass (propan og butan) og nafta var i 1991 omlag 1,7 millioner tonn, mot 1,5 millioner tonn i 1990.

Våtgass og nafta omsettes i petrokjemi-, industri-, varme- og transportmarkedene i Skandinavia og Nordvest-Europa samt til Statoils petrokjemi-anlegg i Stenungsund og Antwerpen.

Raffinering

Statoil Mongstad produserte i 1991 tilsammen 6 millioner tonn oljeprodukter. Første kvartal var preget av meget gode resultater som følge av stabil drift og høye raffineringsmarginer.

Høsten 1991 gjennomførte Mongstad-raffineriet sin første revisjonsstans etter utvidelsen og ombyggingen som ble avsluttet sommeren 1989. Det ble avdekket større behov for vedlikehold enn forventet på deler av anlegget, noe som medførte lengre driftsstans og høyere kostnader enn beregnet.

Et flerårig forbedringsprogram er igangsatt ved raffineriet. Dette omfatter blant annet investeringer og vedlikehold for å bedre driftssikkerheten og tiltak for å øke effektiviteten.

Salg av råolje

Gjennomsnittsprisen for referanseoljen Brent Blend var i 1991 ca. 20 USD/fat, med variasjoner mellom 17 og 30 dollar.



Miljøsympiose i Kalundborg ble belønnet med Danmarks miljøpris. De samarbeidende bedriftene er her representert med (fra høyre) Mogens P. Olesen (Asnæsverket), Mogens Granhøj (Statoilraffineriet), Knut Hvalso og Jørgen Christensen (Novo Nordisk). Bedriften Gyproc var også en av vinnerne. Til venstre Leif Andersson fra Kalundborg kommune.



Mongstad-raffineriet har bygget propananlegg.

Kalundborg-raffineriet har hatt høy driftsregulartitet og høy inntjening i 1991. Samlet produksjon ble 2,9 millioner tonn oljeprodukter. I løpet av høsten 1993 vil Statoil disponere betydelige mengder kondensat fra Sleipnerfeltet. På bakgrunn av dette har Statoil besluttet å bygge et anlegg for kondensatrefinering ved Kalundborg. Anlegget vil øke Kalundborgs produksjon av lettere og mer miljøvennlige produkter.

Salg av produkter

Det internasjonale produktmarkedet var i 1. halvår 1991 preget av relativt stabile priser, med unntak av årets to første måneder. I annet halvår var prisene for gassolje, fyringsolje og oljeprodukter relativt stabile frem til desember, da spesielt gassoljene falt kraftig.

Det meste av produksjonen på Mongstad har gått til Skandinavia og Nord-Europa, med økende mengder spesielt til Frankrike og England, men også Øst-Europa.

Statoil kjøpte 35 prosent av det tyske handels-selskapet Mabanaf UK Ltd i London. Dette åpner for nye vekstmuligheter i det britiske produktmarkedet.

Statoil har inngått avtale med Lufthansa om levering av flydrivstoff på flyplassen i Hamburg. Det er første gang Statoil forsyner flydrivstoff direkte til fly utenfor Skandinavia.

Skipstransport

I løpet av året er hoveddelen av Statoils skips-transport samlet i en enhet under Divisjonen Råolje og produkter. Sikker og effektiv drift har gitt gode økonomiske resultater.

Ved utgangen av 1991 disponerte Statoil tilsammen 30 innleide råolje-, produkt- og gasskip. Det representerer en samlet tonnasje på 2,4 millioner dwt, hvorav 75 prosent har helt eller delvis doble sider eller dobbel bunn. Gjennomsnittsalderen er fem år. For verdens tankflåte forøvrig er tilsvarende tall 13 år.

I 1991 inngikk Statoil nye leieavtaler for syv skip, hvorav to produkttankere og fem konvensjonelle råoljetankskip.

Statoil har inngått transportavtaler for flere nye felt på norsk og britisk sokkel. I tillegg til bøyelasting på norske felt, skal Statoil også bøyelaste oljen fra de britiske Emerald og Alba-feltene.

Statoil er operatør for transportselskapene K/S Statfjord Transport a.s. & Co, I/S Gullfaks Transport og I/S Draugen Transport, som har ansvar for skipning av bøyelastet olje fra oljefeltene.

Markedsføring i Skandinavia

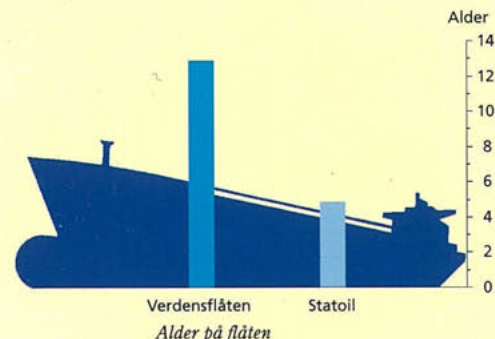
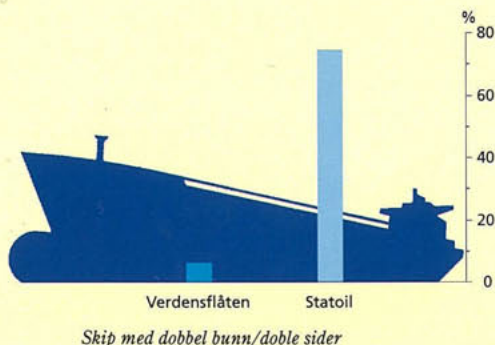
Konkurransen i Skandinavia er fortsatt skarp, i et marked med stagnerende, og på enkelte områder svakt fallende, salgsvolumer. Statoil har likevel hatt framgang og vunnet markedsandeler.

Statoil Norge AS gjennomførte i løpet av våren et fullstendig merkeskifte fra Norol til Statoil.

Statoil Norge hadde et tilfredstillende resultat i 1991. I totalmarkedet oppnådde selskapet en markedsandel på 27,4 prosent, 1 prosentpoeng lavere enn i 1990. Statoil leverte ikke jetparafin til Forsvaret i 1991. Markedsandelen for bensin er gått opp fra 27,1 prosent i 1990 til 27,7 prosent i 1991.

Investeringene i 1991 har i hovedsak vært knyttet til navne- og merkeskiftet, samt oppgradering av stasjonsnettet og investeringer i Truck Diesel-kjeden.

Svenska Statoil AB hadde også i 1991 en god lønnsomhet. I det svenske totalmarkedet bedret selskapet sin andel fra 16 til nær 17 prosent og for bensin fra 16 til 17,3 prosent.





Statoil har åpnet fire nye servicestasjoner ved motorveier i Danmark.

Foruten modernisering og utbygging av stasjonsnettet har Svenska Statoil gjennomført kjøp/bytte av stasjoner med BP.

Også i Danmark hadde Statoil framgang i 1991. Liksom i 1990 lykkes Statoil A/S i å øke markedsandelen i totalmarkedet, nå fra 22,6 til 23,1 prosent. I bensinmarkedet var andelen stabil på godt 20 prosent.

I løpet av 1991 innviet selskapet sine fire første servicestasjoner ved det danske motorveinettet.

Tidlig i 1991 introduserte Statoil A/S en dieselkvalitet med 0,05 prosent svovel mot vanlig 0,2 prosent. Den nye kvaliteten distribueres over hele Danmark til kunder med eget tankanlegg.

Øst-Europa

Ved opprettelsen av Eesti Statoil, har Statoil fått Estlands første, 100 prosent utenlandskeide selskap. Det skal eie og drive bensinstasjoner.

Statoil og det polske statlige markedsførings-selskapet CPN skal vurdere muligheter for samarbeid om bygging og drift av bensinstasjoner og terminalanlegg i Polen.

Statoils eksport til Polen var i 1991 ca. en milliard kroner. Statoil har etablert et kontor i Warszawa.

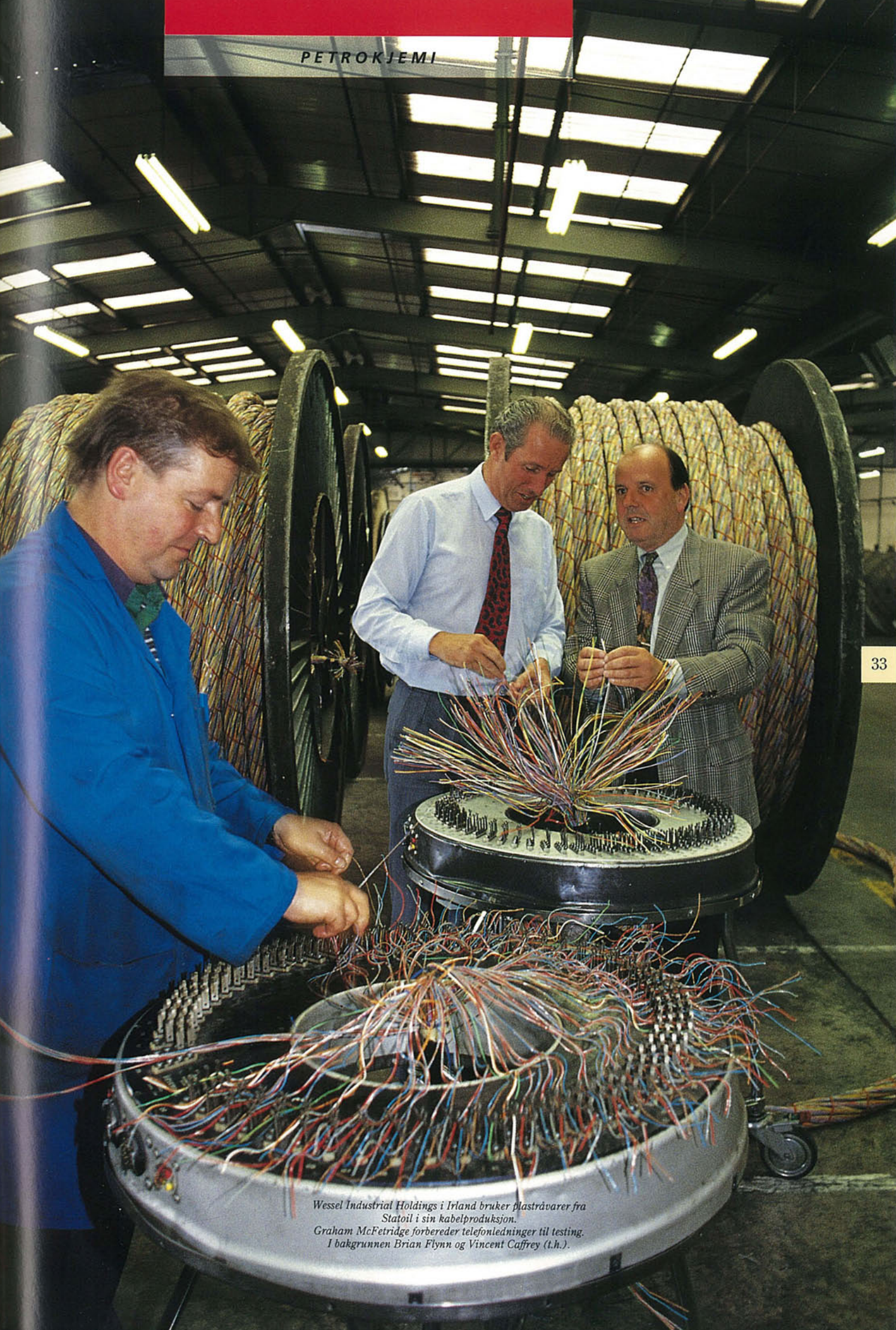
Hovedtall (beløp i millioner kr.)

Resultatregnskap	1991	1990
Driftsinntekter	58 644	55 274
Driftskostnader eksklusiv avskrivninger	56 708	52 807
Ordinære avskrivninger	1 289	1 238
Driftsresultat	647	1 229
Finansielle poster	1 083	800
Resultater før ekstraordinære poster	-436	429

Balanse pr. 31.12	1991	1990
Omløpsmidler	12 985	14 105
Anleggsmidler	13 412	13 972
Sum eiendeler	26 397	28 077
Kortsiktig gjeld	11 867	11 199
Langsiktig gjeld	8 729	11 856
Ubeskattede reserver	3 852	2 788
Egenkapital	1 949	2 234
Sum gjeld og egenkapital	26 397	28 077



Konsernsjef Harald Norvik foretok den offisielle åpningen av Statoils Warszawa-kontor. Fra venstre adm. direktør Staffan Riben, konsernsjef Harald Norvik, departementsråd Kazimierz Adamczyk og kontorets leder Einar Slagstad.



Wessel Industrial Holdings i Irland bruker plastråvarer fra Statoil i sin kabelproduksjon. Graham McFetridge forbereder telefonledninger til testing. I bakgrunnen Brian Flynn og Vincent Caffrey (t.h.).

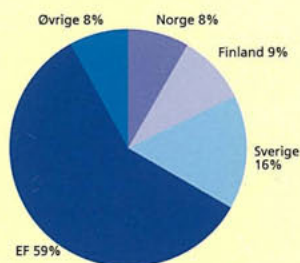
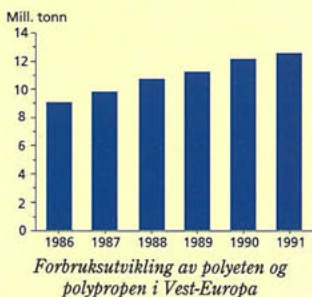
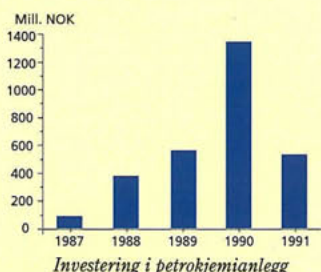


Adm. direktør Tore Tønne

Forretningsområdet Petrokjemii har ansvar for produktutvikling, produksjon og markedsføring av petrokjemiske basisprodukter, plastråvarer, spesialprodukter og ferdige plastkomponenter samt metanol og oktan-

forbedringsstoffet MTBE.

Pr. 31.12.1991 var 2865 ansatt i forretningsområdet.



Markedsfordelt salg av råvarer

Hovedtrekk

- Driftsresultatet ble -17 millioner kroner, mot 718 millioner i 1990. Nedgangen skyldes hovedsakelig lavere priser på de viktigste produktene som følge av ny kapasitetstilvekst i det europeiske markedet og dermed svekket markedsbalanse.
- Året er preget av en betydelig tilpassingsprosess for å motvirke lavkonjunkturen. Petrokjemii satte tidlig på året igang tiltak for å redusere årets kostnader med 100 millioner kroner.
- Propenanlegget i Antwerpen er bygget og ferdigstillt. Produksjonskapasiteten er 400 000 tonn pr. år.
- Ombyggingen av PEH-fabrikken i Bamble er gjennomført. Produksjonskapasiteten er med dette økt fra 90 000 til 130 000 tonn pr. år.
- Fabrikken for spesialprodukter i Hamburg og anlegget i Antwerpen ble sertifisert til den internasjonale kvalitetsstandarden ISO 9002.
- Statoil har vedtatt å bygge en fabrikk for produksjon av MTBE på Kårstø.
- Et mindre MTBE-anlegg bygges i tilknytning til Statoils etenfabrikk i Stenungsund i Sverige.
- Stortinget har godkjent Statoils planer om at gassen fra Heidrun-feltet ildføres til Tjeldbergodden på Nordmøre og brukes som føde i en metanolfabrikk.
- Statoil EuroParts AB (tidligere Nobel Plast AB) har gjennomført omfattende tiltak for å tilpasse seg vanskelige markedsforhold



Statoil EuroParts AB ble utnevnt til årets leverandør av General Motors Europa for leveranser av instrumentpaneler til Saab.

Markedet

Uvanlig stor lageroppbygging av plastråvarer hos kundene i tilknytning til krigen i Midtøsten, kombinert med generell økonomisk tilbakegang i flere vesteuropeiske land, førte i første halvår til svekket markedsbalanse og sterkt fallende priser på polyeten, polypropen og øvrige petrokjemiske produkter. Produktprisene i annet halvår har vært lave. Stramme marginer og svak inntjening har preget hele industrien.

Drift

Det er også i 1991 lagt stor vekt på sikkerhets- og miljøarbeidet ved alle anlegg.

Driftsregulariteten har vært høy, men svekket markedsbalanse har ført til noe redusert kapasitetsutnyttelse ved enkelte anlegg i deler av året. Polypropenfabrikken i Antwerpen, som ble satt i drift høsten 1990, har oppnådd høy kapasitetsutnyttelse og god kvalitet på produktene, og har bidratt til økte leveranser til kunder på kontinentet og i Storbritannia. Sammen med utvidelsen i Bamble har dette gitt en økning i Statoils produksjon av polypropen fra 70 000 tonn i 1989 til 180 000 tonn i 1991.

Produksjonen av spesialprodukter ble den høyeste noensinne.

Statoil har oppnådd å bli kvalifisert for leveranser av spesialprodukter til produksjon av plastkomponenter til flere av Volkswagen-modellene. Det arbeides videre med kvalifisering for andre modeller.

Statoil EuroParts AB måtte innskrenke på grunn av lavkonjunktur for bilindustrien, men nye kontrakter inngått i annet halvår er positive signaler.

Nye prosjekter og virksomhetsområder

I løpet av første kvartal 1992 vil propenfabrikken ved North Sea Petrochemicals i Antwerpen levere råstoff til polypropenanlegget.

Produksjonskapasiteten er tilstrekkelig til å fordoble produksjonskapasiteten for polypropen.

North Sea Petrochemicals er et 50/50 joint venture med Himont og har nå 200 ansatte.

Det er besluttet å bygge en fabrikk for oktanforbedringsstoffet MTBE på Kårstø. MTBE-anlegget, som er kostnadsberegnet til 2,7 milliarder kroner (1991), skal starte produksjonen i 1995 og gi 100 nye arbeidsplasser i driftsfasen.

Anlegget vil få produksjonskapasitet på 500 000 tonn pr. år.

Stortinget har godkjent Statoils planer om å føre Heidrun-gassen til Tjeldbergodden på Nordmøre. Statoil og Conoco/DuPont vil samarbeide om bygging og drift av metanolfabrikken



North Sea Petrochemicals i Antwerpen.

på ilandføringsstedet. Statoil skal ha en eierandel på omlag 80 prosent og være operatør for anlegget. Dette innebærer at norsk naturgass for første gang brukes til industriformål i Norge.

Forretningsområdet Petrokjemi har opprettet en ny divisjon for metanol og MTBE med ansvar for utbygging og drift av anleggene og markedsføring av produktene.



Grunneier Martin Buhaug (t.v.) og prosjektsjef Harald Torgård på Tjeldbergodden.



Norges første metanolfabrikk skal bygges på Tjeldbergodden, basert på gass fra Heidrunfeltet. Produksjonsstart i 1996.

Hovedtall (beløp i millioner kr.)

Resultatregnskap	1991	1990
Driftsinntekter	6 002	5 333
Driftskostnader eksklusiv avskrivninger	5 719	4 409
Ordinære avskrivninger	300	206
Driftsresultat	-17	718
Finansielle poster	220	64
Resultater før ekstraordinære poster	-237	654

Balanse pr. 31.12	1991	1990
Omløpsmidler	2 024	2 999
Anleggsmidler	3 229	2 975
Sum eiendeler	5 253	5 974
Kortsiktig gjeld	1 023	1 582
Langsiktig gjeld	2 648	2 941
Ubeskattede reserver	643	347
Egenkapital	939	1 104
Sum gjeld og egenkapital	5 253	5 974



Rørleggingsfartøyet "Semac 1" legger rør fra Sleipner-feltet til Zeebrugge. Traseens totale lengde er 1075 kilometer.



Adm. direktør Peter Mellbye

Forretningsområdet Gass har ansvar for Statoil-konsernets aktiviteter knyttet til markedsføring, forsyningsplanlegging, utbygging og drift av transportanlegg for naturgass.

Pr. 31.12.91 var det 691 ansatte i forretningsområdet.

Hovedtrekk

- Driftsresultatet for forretningsområdet ble 3567 millioner kroner for 1991. Det er 626 millioner kroner bedre enn året før. Resultatforbedringen skyldes høyere gasspriser og større mengder transportert naturgass.
- Kjøpere i Tyskland, Nederland og Belgia har besluttet å utøve volumopsjoner i Troll gassalgsavtalene.
- Gassforhandlingsutvalget (GFU) har, under ledelse av Statoil, inngått en salgavtale med det britiske kraftselskapet National Power.
- Statoil, BP og Hydro har besluttet å opprette et felles selskap i Storbritannia for markedsføring av naturgass.
- Statoil har besluttet å kjøpe fem prosent i det tyske gasselskapet Verbundnetz Gas.
- Alle Statoil-opererte transportsystem har hatt høy driftsregularitet.
- Utbyggingen av transportsystemene Zeepipe og Sleipner kondensat samt Etzel gasslager i Tyskland utvikler seg positivt.
- Forretningsområdet har overholdt alle konsesjonskrav for utslipp til vann og luft.

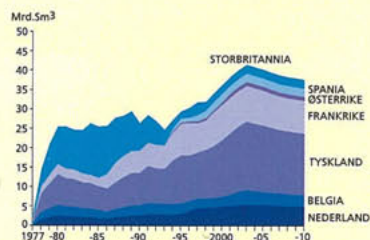
Transportsystemet i drift

Transportsystemet Statpipe håndterte i 1991 følgende mengder:

- Rikgass, 5,4 milliarder Sm³ til Kårstø.
- Tørrgass, 7,8 milliarder Sm³ til Emden.
- NGL, 1,1 millioner tonn fra Kårstø.

Av de totale tørrgassmengdene i Statpipe kom 37 prosent fra Statfjord, 41 prosent fra Heimdal, 18 prosent fra Gullfaks og 4 prosent fra Veslefrikk.

I Ula transportsystem ble det i løpet av året transportert 10,8 millioner Sm³ olje og kondensat.



Norsk eksport av gass. Kontraktstfestede volumer.

Gjennom Norpipe-ledningene ble det transportert 31 millioner Sm³ olje og 18,5 milliarder Sm³ naturgass.

Frigg Transport leverte 6,5 milliarder Sm³ tørrgass (40 MJ/Sm³) fra feltene Frigg, Nordøst-Frigg, Øst-Frigg og Odin.

Markedsføring

Statoil har, som leder av det norske Gassforhandlingsutvalget (GFU), en sentral og koordinerende rolle i markedsføringen av norsk naturgass.

Statoils totale eksport av naturgass var 2,8 milliarder Sm³ (40 MJ/Sm³), hvorav salg fra Statfjord utgjorde ca. halvparten.

Den totale norske naturgasseksporten var 26,5 milliarder Sm³ (40MJ/Sm³).

Distrigaz fra Belgia, Gasunie fra Nederland og de tyske selskapene BEB og Thyssengas har, i henhold til vilkårene i Troll gassalgsavtalene fra 1986, brukt sin rett til å øke avtaket av norsk naturgass fra slutten av 1990-årene.

Troll gassalgsavtalene gir åpninger for ytterligere økte gass-leveranser til Tyskland, Nederland, Belgia og Østerrike.

Gassforhandlingsutvalget har inngått en salgavtale med det britiske kraftselskapet National Power. Gassleveransene vil starte i midten av 1990-årene med årlige volum på vel 2 milliarder m³. Avtalen er blant annet betinget av myndighetsgodkjenning i Norge og Storbritannia.

Det ble inngått avtale med Phillips-gruppen på Ekofisk om salg av de gjenværende gassreserver i Tommeliten-gamma.

Drøftelser og salgforhandlinger er ført med en rekke potensielle gasskjøpere i Vest- og Øst-Europa samt USA.

I nøye tilknytning til markedsføringen skjer det et planmessig arbeid for å få etablert de forsyningsløsninger som gir best lønnsomhet i salg av norsk gass.

Nye transportsystemer

Statoil er operatør for Zeepipe-systemet. Utbyggingen av transportsystemet Zeepipe startet i 1990. I 1991 ble følgende oppgaver gjennomført:



Norske transportsystemer for gass.

- En 30 tommer rørledning er lagt mellom stigerørsplattform 16/11-S i Statpipe-systemet og Sleipner.
- 600 kilometer rørledning med 40 tommer diameter mellom Sleipner og Zeebrugge i Belgia ble lagt sommeren 1991. Landfall av rørledningen i Belgia er gjennomført. Total lengde for ferdigstilt rørledning er 810 kilometer.
- Arbeidet er startet med Zeepipe-terminalen i Zeebrugge. Den skal motta og måle naturgass for videreleveranse til det kontinentale gassnettet.

Betongunderstellet til Sleipner A plattformen sank i Gandsfjorden 23. august 1991. Dette har ført til visse modifikasjoner for Zeepipe slik at dette transportsystemet kan være i stand til å levere gass fra 1. oktober 1993 til kontinentale naturgasskjøpere.

Det medfører blant annet bygging av en stigerørsplattform på Sleipner-feltet som oppkobles til Zeepipe slik at transportsystemet kan gjøres driftsklart innen avtalt tidspunkt for leveranseoppstart.

Det er besluttet utbygging av et tredje transportsystem for naturgass til kontinentet. Dette transportsystemet, Europipe består av en rørledning fra transportknutepunktet i blokk 16/11 til en mottaksterminal i Nord Tyskland med videre tilknytning til den eksisterende terminalen i Emden. Europipe skal være driftsklart høsten 1995. Statoil har utarbeidet flere alternative traseer for rørledningen og sendt søknad om godkjenning til tyske myndigheter. Europipe har møtt motstand fra miljøvernorganisasjoner på grunn av at ledningen berører våtmarksområder utenfor kysten av Tyskland. Statoil samarbeider med tyske myndigheter for å løse gjenstående problemer.

Interessentskapet for Zeepipe er eier av Europipe.

I Nord-Tyskland bygges det et gasslager i Etzel. Emden terminalen og Etzel gasslager vil knyttes sammen med en ca. 70 kilometer lang rørledning som ble lagt ferdig i 1991. Arbeidet med ferdigstilling av lageret er påbegynt. Gasslageret skal være driftsklart i 1993. Statoil er operatør.

Rettighetshaverne i Sleipner-lisensen har besluttet å ilandføre kondensatet fra Sleipner til Kårstø. Byggingen av rørledningen fra Sleipner til Kårstø og utvidelse av Kårstø-terminalen er i gang. Sleipner kondensat-anlegget vil være driftsklart i 1993 med Statoil som operatør.

For alle vedtatte utbyggingsprosjekt går arbeidet i henhold til vedtatte planer.

Hovedtall (beløp i millioner kr.)

Resultatregnskap	1991	1990
Driftsinntekter	7 631	6 591
Driftskostnader eksklusiv avskrivninger	3 247	2 834
Ordinære avskrivninger	817	816
Driftsresultat	3 567	2 941
Finansielle poster	165	145
Resultater før ekstraordinæreposter	3 402	2 796

Balanse pr. 31.12	1991	1990
Omløpsmidler	1 550	1 671
Anleggsmidler	8 372	7 929
Sum eiendeler	9 922	9 600
Kortsiktig gjeld	738	721
Langsiktig gjeld	4 675	5 267
Ubeskattede reserver	1 202	1 073
Egenkapital	3 307	2 539
Sum gjeld og egenkapital	9 922	9 600



Det britiske selskapet National Power skal motta to milliarder kubikkmeter norsk gass årlig i 15 år. Avtalen ble signert av fra høyre Terje Vareberg (Statoil), Colin Webster (National Power), Torleif Enger (Norsk Hydro) og Anders Utne (Saga Petroleum).



Zeepipe-terminalen i Zeebrugge (Belgia) under bygging.

Statoil ivaretar den samlede statlige deltakelse i petroleumsvirksomheten på norsk sokkel, gjennom konsernets egen økonomiske andel og statens direkte økonomiske engasjement, SDØE.

Verdiskapning og videreutvikling av statens samlede deltakelse i petroleumsvirksomheten skjer på forretningsmessig grunnlag.

Som forretningsfører utarbeider Statoil separate regnskap for inntekter, kostnader og investeringer knyttet til statens direkte økonomiske engasjement.

Statoilkonsernets markedsmessige posisjon er i økende grad basert på salg av SDØE-olje i tillegg til konsernets egenolje. Total oljeproduksjon knyttet til statens samlede oljeengasjement var i 1991 310 millioner fat (ca. 850 tusen fat pr. dag), en økning på 45 millioner fat fra 1990 (ca. 123 tusen fat pr. dag). Produksjonen fordelte seg med 138 millioner på Statoil og 172 millioner fat på SDØE.

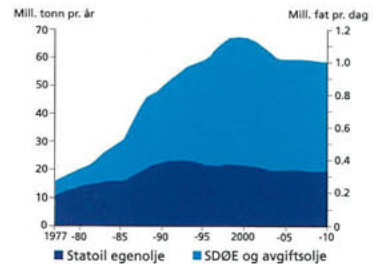
Samlet gass-salg i 1991 var ca. 4,8 milliarder Sm³ gass, hvorav statens direkte økonomiske engasjement utgjorde 1,8 milliarder.

Totalt er det gjennom lettevirksomheten i 1991 påvist 837 millioner fat olje. Statens samlede andel av dette er ca. 400 millioner fat. Det er påvist vel 60 milliarder Sm³ gass, hvorav statens samlede andel er på 31 milliarder. Samlede lettekostnader er 2 395 millioner kroner.

Den utvinnbare reserven på norsk sokkel er påvist til 14 milliarder fat olje og 2 838 milliarder Sm³ gass. Statens samlede andel utgjør henholdsvis 6,7 milliarder fat olje og 1665 milliarder Sm³ gass. Ved at Statoil også disponerer den petroleum som tilhører SDØE, befinner selskapet seg helt i fremste rekke blant verdens oljeselskaper når det gjelder reservegrunnlag av olje og gass.

Driftsresultatet fra statens samlede engasjement var i 1991 25,3 milliarder kroner mot 26,9 milliarder kroner i 1990.

Investeringer knyttet til statens samlede engasjement på sokkelen utgjorde 17,1 milliarder kroner, en økning på 3,7 milliarder kroner i forhold til 1990. Vel 70 prosent av investeringene i 1991 er knyttet til statens direkte økonomiske engasjement, og gjelder primært utbygging av feltene Oseberg, Snorre, Sleipner Øst, Draugen og Troll samt rørledningssystemet Zeepipe.



Statoils råoljetilgang med statens direkte økonomiske engasjement (SDØE).

Sikkerhet

Statoil har i en årrekke drevet systematisk opplæring av ansatte og stilt strenge krav til sikkerhet i selskapets virksomhet. De ansattes høye engasjement har gitt positive resultater. Skadestatistikken for 1991 er på nivå med 1990.

Boreavdelingen har oppnådd å redusere fraværsskadefrekvensen til 3.7 skader pr. million arbeidstimer. Dette er et resultat fullt på høyde med de beste landanleggene i konsernet.

Selskapet stiller også høye sikkerhetskrav til innleide entreprenører. Det var svært gledelig at ingen personer kom til skade da Sleipner-plattformen forliste.

Luftfartsverket og Statoil samarbeider om fortsatt bedring av sikkerheten for helikoptertrafikken i Nordsjøen. Det er besluttet å installere radar på Gullfaks C for overvåking av lufttrafikken.

Statoil er Norges største bruker av shipping-tjenester. Sikkerhetskravene er meget strenge til alle skip i Statoils tjeneste, og inspeksjon og simulatorentrening inngår i selskapets sikkerhetsprogram. Statoil er medeier i Skipsmanøversimulatoren i Trondheim.

Det var ingen alvorlige uhell med Statoil-flåten i 1991.

Konsernets sentrale beredskap har vært gjenstand for kritisk vurdering med sikte på muligheter for ytterligere forbedring. Dette er fulgt opp med endring i beredskapsorganisasjon og bedre opplæring av beredskapspersonellet.

Arbeidsmiljø

I 1991 er det utarbeidet nye retningslinjer for arbeidsmiljø og helse i konsernet og for bedriftshelsetjeneste. Arbeidsmiljøundersøkelsen fra 1989 er fulgt opp. Arbeidet med å forebygge yrkesrelaterte helseplager er styrket i 1991.

Det er gjennomført større ombyggingsarbeider for å redusere belastningslidelser knyttet til vedlikeholdsarbeid på produksjonsplattformer.

På Statfjord er det gjort gode erfaringer med medarbeidergrupper for å bedre sikkerhet og arbeidsmiljø.

Innsatsen er også styrket for å ivareta arbeidsmiljøhensyn i nye utbyggingsprosjekter. Erfaringsoverføring fra drift er sentralt i denne forbindelse, og det er arbeidet videre med å utvikle bedre metoder for slik erfaringsoverføring.

Sykefraværet har vært lavt i 1991 (2,8 prosent ekskl. datterselskaper). Det arbeides for å sikre at dette lave nivået kan opprettholdes og bedres. Statoil følger opp samarbeidsprosjektet mellom NHO og LO om sykefravær.

I ly av selskapets sponsoravtale med Lillehammer-OL er det iverksatt en større internaktivitet, "Statoiliaden", for alle ansatte i konsernet.

Det fokuseres på helse, sikkerhet og miljø gjennom en rekke aktiviteter. Den skal pågå helt frem til OL på Lillehammer i 1994.

Miljø og miljøvern

Statoil har i 1991 sluttet seg til "Næringslivets erklæring for en bærekraftig utvikling". Erklæringen er utarbeidet for Det Internasjonale Handelskammer (ICC) og består av 16 prinsipper for miljøbevisst ledelse.

Ved å ta i bruk bedre utstyr, renere prosesser og sikrere driftsrutiner er det oppnådd lavere miljøbelastning fra Statoils produksjon og produkter. Det viktigste formål med miljøinnsatsen i fremtiden blir å unngå uhell.

Bortsett fra en midlertidig justering av kravet til ammonium i utslippsvannet fra Mongstad, opererer nå Statoils virksomhet innenfor samtlige konsesjonsgrenser.

Det er oppnådd vesentlige reduksjoner i oljeutslipp fra plattformene ved overgang fra oljebasert til vannbasert boreslam. Hydrosykloner gir mindre utslipp av olje fra produsert vann. Slike er installert på Statfjord og kommer på Veslefrikk og Gullfaks.

En rekke tiltak skal redusere miljøbelastningene ved utslipp til luft. Det er satt ambisiøse mål for å redusere utslipp av CO₂. På nye anlegg til havs er målet innen år 2000 å ha 40 prosent lavere utslipp enn dagens plattformer. På eksisterende plattformer er målet å redusere utslippene med 25 prosent ved bedre drift og samkjøring av kraftproduksjonen.

Innenfor skipstransport og distribusjon fortsetter arbeidet med å utvikle og installere anlegg for reduksjon av gassutslipp ved lasting og losning av olje og produkter. Planer for å utstyre bøyelasteskipene med gjenvinningsutstyr er til vurdering. Statoils tankanlegg på land har allerede slikt utstyr.

Statoil vil møte myndighetenes krav om total utfasing av halon som brannslukningsmiddel før år 2000. Anleggene i Bamble slipper nå ut omlag 40 prosent mindre NO_x og CO₂ etter ombyggingen av polypropenfabrikken. Dette er oppnådd samtidig med øket produksjon. I Stenungsund i Sverige har ombyggingen av en av ovenne gitt reduserte NO_x-utslipp. Her er Statoils første lav-NO_x brennere installert. I Stenungsund er det utviklet og tatt i bruk et enkelt og nøyaktig utstyr for å måle såkalte diffuse utslipp. Det gir mulighet til å redusere utslipp av flyktige organiske hydrokarboner (VOC). VOC-utslippene fra Statoils fabrikker i Bamble er i dag blant de laveste i verden fra denne typen anlegg.

På Mongstadraffineriet bygges nytt anlegg for fjerning av SO₂ i røkgass fra kalsineringsanlegget.

Statoil har fortsatt tilpassingen til mer miljøvennlige produkter. Konsernet utvikler diesel med mindre svovel, og bensin med høyt oktantal, uten bly og med lavere benzeninnhold. Det forskes på diesel framstilt fra gass, uten svovel og med mindre sot.

Bygging av MTBE-fabrikk på Kårstø og et mindre anlegg i Stenungsund er også en viktig satsing for mer miljøvennlig drivstoff.

I Kalundborg utnytter en gipsfabrikk, et kullkraftverk, en farmasøytisk fabrikk og Statoils raffineri hverandres avfallsprodukter kommersielt. Problemer med å lagre avfall er langt på vei borte, og forbruket av kull, vann og damp er redusert. Dette samspillet gir stor miljøgevinst.

De fire bedriftene er belønnet med Danmarks miljøpris for dette samarbeidet.

Statoils miljørapport danner grunnlag for en vurdering av de totale miljømessige forhold i selskapet og mulige forbedringstiltak.



Idar Johnsen, sjef for Boring og brønnteknologi, ble tildelt konsernsjefens sikkerhetspris for 1991 av Harald Norvik.

Oljeindustrien står foran store teknologiske utfordringer. Teknologisk kompetansenivå og evnen til å ta i bruk ny teknologi blir avgjørende for Statoils konkurransevne i et internasjonalt marked.

Forskning på området utbygging og produksjon er sterkt påvirket av konsernets internasjonale satsing. Både for leting, feltutvikling og økt oljeutvinning utvikles teknologier for havdyp større enn 1000 m. Slike dyp er aktuelle både på norsk sokkel og internasjonalt. Basert på erfaringer fra norsk sokkel utvikles metoder for systematisk erfaringsoverføring til nye områder.

Langsiktige perspektiver i gassmarkedet leder til forskning på sikker drift, optimal utnyttelse av transportsystemer og reduksjon av anleggs- og driftskostnader. Strukturendringer i Europa kan åpne nye markedsmuligheter for gass, og det forskes på gassegenskaper og nye anvendelsesmuligheter.

Det stilles stadig strengere krav til drivstoff og andre raffinerte produkter. Statoils forskning og utvikling konsentrerer seg her om bedre drivstoff, raffinerings- og koksteknologi.

Utvalgte forsknings- og utviklingsprogrammer retter seg mot den økte satsningen innen petrokjemi.

Det arbeides for å styrke samarbeidet mellom Statoils forskning og norske grunnforskingsmiljøer. VISTA-programmet, et samarbeid mellom Det norske Videnskabs Akademi og Statoil, bidrar allerede til en hurtigere industriell anvendelse av forskningsresultatene.

Statoil har opprettet en Forskerpris for å stimulere forskning på internasjonalt nivå innen områder av sentral betydning for Statoil. Prisen, som utdeles årlig fra 1991, er på 150 000 kroner. Professor Knut Bjørlykke ved Universitetet i Oslo fikk den første prisen for banebrytende arbeid innen reservoarforståelse.

Et omfattende forskningsprosjekt innen raffinering er avsluttet.

Det er funnet frem nye, teknisk bedre katalysatorer for raffineri-prosessanlegg. Videre er det påvist nye muligheter for å utnytte enkelte lavverdi biprodukter som råstoff for økt produksjon av høyverdige produkter.

Anvendelsesteknisk testing av drivstoffer og drivstoffkomponenter fra raffineriene har ført til økt fleksibilitet i produktfremstillingen. Dette har medført reduserte produksjonskostnader for samme produktkvalitet som tidligere.

En rekke av resultatene er allerede tatt i bruk i raffineridriften. Andre resultater, som vil kreve mindre anleggsinvesteringer for å bli utnyttet fullt ut, er under nærmere vurdering og utredning.



Professor Knut Bjørlykke (t.v.) ved Universitetet i Oslo mottok Statoils første forskerpris og 150 000 kroner fra konserndirektør Tor Espedal.

Statoil satset også i 1991 på støtte til kultur og idrett som virkemiddel i markedsføringen og profileringen av selskapet.

Statoil er, sammen med Statoil Norge AS, hovedsamarbeidspartner til vinter-OL på Lillehammer i 1994. I "Birkebeinerlauget", som omfatter alle hovedsamarbeidspartnerne til de Olympiske lekene, er Statoil eneste oljeselskap.

Lillehammer Organisasjonskomite (LOOC) og Statoil forbereder en vandretstilling av norsk malerkunst med vintermotiv. Dronning Sonja er ansvarlig for utvelgelse av kunsten som skal presenteres i flere verdensbyer i 1993.



Musikere Truls Mørk, Leif Ove Andsnes, Ole Edvard Antonsen og dansere fra Den norske Opera under et besøk på Statfjord B.

Gjennom en to-årsperiode har Statoil samarbeidet med fire unge, norske musikere. Det er cellisten Truls Mørk, trompetisten Ole Edvard Antonsen, pianisten Leif Ove Andsnes og fiolinisten Marianne Thorsen. Alle fire har høstet stor anerkjennelse både i inn- og utland. Statoil har forlenget avtalen med de tre førstnevnte musikerne for de kommende år.

Statoil har i to år støttet Stavanger Symfoniorkester, og avtalen er forlenget med en ny toårsperiode.



OVERSIKT OVER KONSERNETS VIRKSOMHET 1991

Pr. 31/12 1991 Prosjekt	Operator	Beliggenhet	Statoils andel i %		Merknader
			Deltaker	Økonomisk	
Utvinningsstillatelser					
36 utvinningsstil.	Statoil	Norsk sokkel	42.6193-85	9-42.6193	Lete/eval.fase
92 utvinningsstil.	Andre selskap	Norsk sokkel	1-74.576	0-25	Lete/eval.fase
2 utvinningsstil.	Statoil	Dansk sokkel	33,54 og 26,5	41,93 og 26,5	Lete/eval.fase
1 utvinningsstil.	Danop	Dansk sokkel	40,42	44,92	Lete/eval.fase
1 utvinningsstil.	Statoil	Britisk sokkel	50	50	Lete/eval.fase
12 utvinningsstil.	Andre selskap	Britisk sokkel	5-35	5-35	Lete/eval.fase
1 utvinningsstil.	Statoil	Tysk sokkel	75	75	Lete/eval.fase
2 utvinningsstil.	Conoco	Nederl. sokkel	6,38 og 7,5	6,38 og 7,5	Lete/eval.fase
1 mulighetsstudie	Amoco	Aserbajdsjan	3,16	3,16	Studiefase
1 utvinningsstil.	CNOOC	Kina	9,80	9,80	Lete/eval.fase
2 utvinningsstil.	BP	Kina	28,33	28,33	Lete/eval.fase
2 seis. studier	BP	Kina	33,33	33,33	Studiefase
1 utvinningsstil.	Total	Thailand	9,8	9,8	Lete/eval.fase
1 utvinningsstil.	BP	Kongo	10	10	Lete/eval.fase
1 utvinningsstil.	BP	Vietnam	33,33	33,33	Lete/eval.fase

Utbygging

Draugen	Shell	Blokk 6407/9	65	19,6	Olje/gass
Snorre*	Saga	Blokk 34/4, 34/7	41,4	10	Olje/gass/NGL
Troll Fase I	Shell/Statoil	Blokk 31/2, 31/3, 31/5,31/6	74,576	11,88	Gass/kondensat
Lille Frigg	Elf	Blokk 25/2	5	5	Gass/olje
Tordis	Saga	Blokk 34/7	54,4	4,4	Olje/gass
Loke	Statoil	Blokk 15/8,15/9	49,6	20	Gass/kondensat
Sleipner Øst	Statoil	Blokk 15/9	49,6	20	Gass/kondensat
Heidrun	Conoco/Statoil	Blokk 6507/7,6507/8	75	10	Olje/gass
Brage	Norsk Hydro	Blokk 31/4,30/6	56	17,6	Olje
Statfjord N.	Statoil	Blokk 33/9	50	20	Olje/gass
Statfjord Ø.	Statoil	Blokk 33/9	52,7	12,2	Olje/gass
Embla	Phillips	Blokk 2/7	1	1	Olje/gass
Bongkot	Total	Thailand	10	10	Olje/kondensat
Victor satellites	Conoco	Britisk sokkel	5	5	Gass
Zeepipe	Statoil	Norsk,dansk,tysk, hollandsk og belgisk sokkel	70	15	Gasstransport
Zeepipe Terminal	Statoil	Zeebrugge, Belgia	34,3	7,35	Gassterminal
Etzel Gas-Lager	Statoil	Etzel, Tyskland	67	67	Gasslager
North Sea Petrochemicals VOF	Egen adm.	Antwerpen, Belgia	50	50	Petrokjemi
Sleipner kondensat Kårstø	Statoil	Norsk sokkel, Kårstø	49,6	20	Kondensat

*) Kun fase 1 er besluttet utbygd.

OVERSIKT OVER KONSERNETS VIRKSOMHET

<i>Pr. 31/12 1991</i> Prosjekt	<i>Operator</i>	<i>Beliggenhet</i>	<i>Statoils andel i %</i>		<i>Merknader</i>
			<i>Deltaker</i>	<i>Økonomisk</i>	
Produksjon					
Murchison	Conoco	Blokk 33/9*	11,1	11,1	Olje/gass/NGL
Statfjord	Statoil	Blokk 33/9, 33/12*	42,61935	42,61935	Olje/gass/NGL
Gullfaks	Statoil	Blokk 34/10	85	12	Olje/gass/NGL
Veslefrikk	Statoil	Blokk 30/3	55	18	Olje/gass/NGL
Oseberg	Norsk Hydro	Blokk 30/6,30/9	65,04	14	Olje/gass
Frigg	Elf	Blokk 25/1*	3,041	3,041	Gass
Nord-Øst Frigg	Elf	Blokk 25/1,30/10	2,1	2,1	Gass
Øst-Frigg	Elf	Blokk 25/1,25/2	7,192	2,0539	Gass
Heimdal	Elf	Blokk 25/4	40	20	Gass/kondensat
Ula	BP	Blokk 7/12	12,5	12,5	Olje/gass/NGL
Gyda	BP	Blokk 7/12,2/1	50	20	Olje/gass/NGL
Ekofiskområdet**	Phillips	Blokk 7/11,2/4, 1/5,2/7	1	1	Olje/gass/NGL
Tommeliten	Statoil	Blokk 1/9	70,64	28,26	Olje/gass/NGL
Oseberg Gamma Nord	Norsk Hydro	Blokk 30/6	59,4	14	Olje/gass
TOGI	Norsk Hydro	Blokk 31/2,31/3, 31/5,31/6	74,576	11,88	Gass
Kotter	Conoco	Nederlandsk sokkel	6,375	6,375	Olje
Logger	Conoco	Nederlandsk sokkel	7,5	7,5	Olje
Weizhou 10-3	CNOOC	Kinesisk sokkel	9,8	9,8	Olje
Victor	Conoco	Britisk sokkel	10	10	Gass/NGL
*) Feltet strekker seg over på britisk sokkel.					
**) Gjelder bare PL 018.					
Transport					
Statpipe	Statoil	Norsk sokkel, Kårstø	58,25	58,25	Gasstransport, NGL-fraksjon.
Oseberg Transp.	Norsk Hydro	Norsk sokkel, Sture	65,04	14	Oljetransport, oljeterminal
Frigg Transport	Total	Britisk sokkel, St. Fergus, Storbr.	24	24	Gasstransport, gassterminal
Ula Transport	Statoil	Norsk sokkel	100	100	Oljetransport
Norpipe a.s	Phillips	Norsk, dansk, britisk og tysk sokkel	50	50	Olje- og gasstransport
Norpipe Petr. UK Ltd.	Phillips	Teesside, Storbritannia	50	50	Oljeterminal
Norsea Pipel. Ltd.	Phillips	Teesside, Storbritannia	2	2	NGL-fraksjon.
Norsea Gas A/S	Phillips	Emden, Tyskland	2	2	Gassterminal
Norsea Gas GmbH	Phillips	Emden, Tyskland	2	2	Eiendom
Norland GmbH	Phillips	Emden, Tyskland	2	2	Eiendom

OVERSIKT OVER KONSERNETS VIRKSOMHET

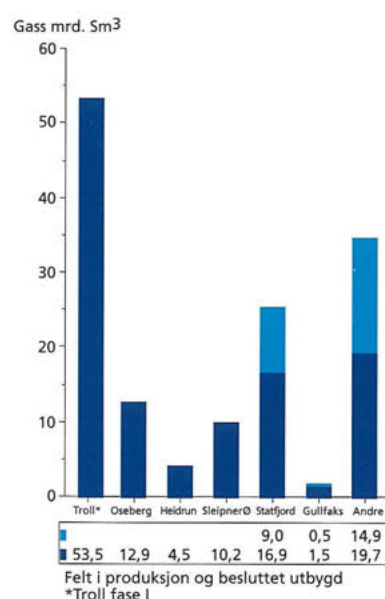
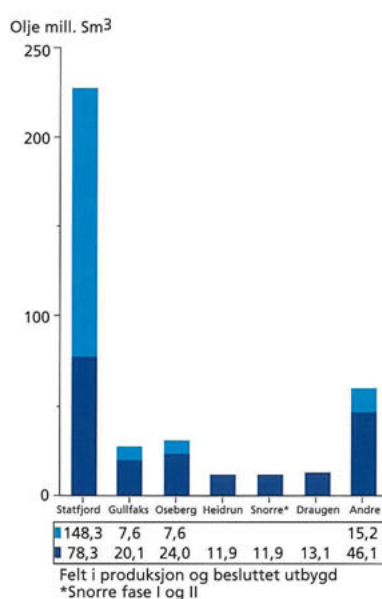
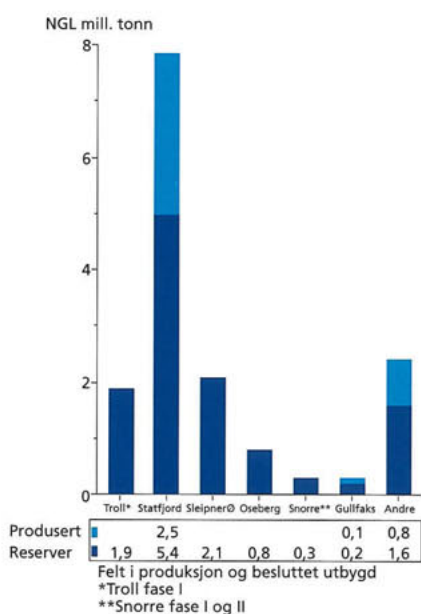
Pr. 31/12 1991 Prosjekt	Operator	Beliggenhet	Statoils andel i %		Merknader
			Deltaker	Økonomisk	
Raffinering og markedsføring					
Statoil Mongstad	Statoil	Mongstad	100	100	Raffinering
Råolje- og produksalg	Statoil	Stavanger	100	100	Markedsføring og befraktning
Statoil Norge A.S	Egen adm.	Oslo	100	100	Markedsføring
Svenska Statoil AB	Egen adm.	Stockholm	100	100	Markedsføring
Statoil A/S	Egen adm.	København, Kalundborg	100	100	Markedsføring og raffinering
Petrokjemi					
Statoil Bamble	Egen adm.	Bamble	100	100	Petrokjemi
Statoil Petro- kemi AB	Egen adm.	Stenungsund	100	100	Petrokjemi
I/S Noretyl	Norsk Hydro	Bamble	49	49	Petrokjemi
Werk Hamburg	Egen adm.	Norderstedt, Hamburg	100	100	Petrokjemi
Statoil EuroParts AB	Egen adm.	Gøteborg (HK) Färgelanda Tidaholm Ljungby Marieholm	100	100	Petrokjemi

Statoils økonomiske andel (SØA)

	Olje Mill Sm ³	Gass Mrd Sm ³	NGL Mill tonn
Oppdagede ressurser 31.12.89	352	392	10
Oppdagede ressurser 31.12.90	356	418	11

Endringer i 1991:

Nye funn	24	13	-
Kjøp	1	1	-
Reevalueringer	-7	-8	1
Tilbakelevering	-	-	-
Endrede lisensandeler ved glideskala	-15	-5	-
Salg av ressurser	2	-	-
Produksjon	25	4	1
Oppdagede ressurser 31.12.91	332	415	11
Inndelt i			
- felt i produksjon	140	30	6
- felt besluttet utbygd	56	87	2
- andre felt og funn	136	298	3
Oppdagede ressurser 31.12.91	332	415	11



Felt i produksjon og felt besluttet utbygd.

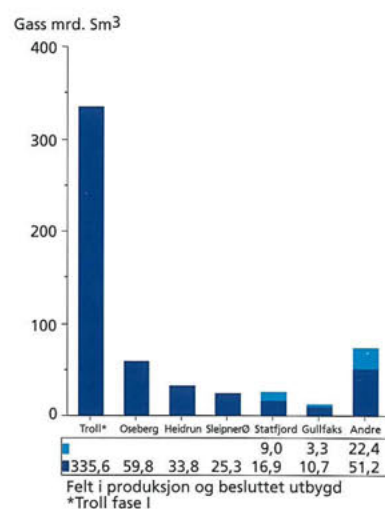
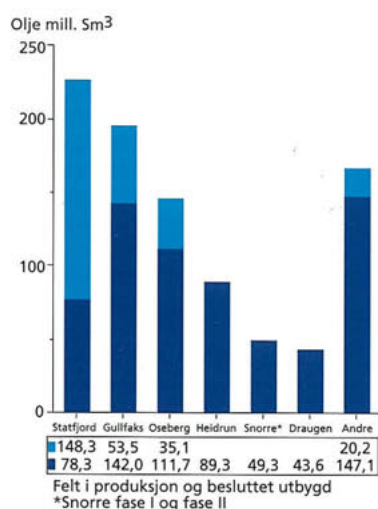
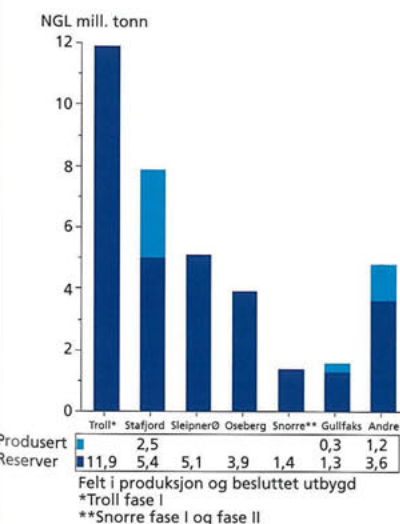
RESSURSER OG PRODUKSJON

Statoils deltakerandel (SØA + SDØE))

	Olje Mill Sm ³	Gass Mrd Sm ³	NGL Mill tonn
Oppdagede ressurser 31.12.89	1030	1585	16
Oppdagede ressurser 31.12.90	1022	1678	21

Endringer i 1991:

Nye funn	63	31	-
Kjøp	1	1	-
Reevalueringer	4	- 49	1
Tilbakelevering	-	-	-
Endrede lisensandeler ved glideskala	36	12	-
Salg av ressurser	2	-	-
Produksjon	53	8	1
Oppdagede ressurser 31.12.91	1071	1665	21
Inndelt i			
- felt i produksjon	383	64	9
- felt besluttet utbygd	247	481	6
- andre felt og funn	441	1120	6
Oppdagede ressurser 31.12.91	1071	1665	21



Felt i produksjon og felt besluttet utbygd..

§1

Den norske stats oljeselskap a.s har til formål selv, eller gjennom deltakelse i eller sammen med andre selskaper å drive undersøkelse etter og utvinning, transport, foredling og markedsføring av petroleum og avledede produkter, samt annen virksomhet.

§2

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

§3

Selskapets aksjekapital er kr 4.939.714.000,- fordelt på 49.397.140 aksjer á kr 100,-.

§4

Selskapets styre skal ha inntil 9 medlemmer. Inntil 6 av medlemmene, herunder formann og viseformann, velges av generalforsamlingen. Inntil 3 av medlemmene velges av og blant de ansatte i henhold til forskrifter fastsatt i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsfor- samling. For styremedlemmene valgt av og blant de ansatte velges 5 varamedlemmer som skal innkalles i den rekkefølge de er valgt. For de øvrige styremedlemmer velges 2 varamedlemmer, et første og et annet varamedlem. Funksjonstiden for styrets medlemmer er normalt 2 år.

§5

Selskapets firma tegnes av 2 styremedlemmer i fellesskap. Styret kan meddele prokura.

§6

Styret ansetter selskapets administrerende direktør og fastsetter dennes lønn.

§7

Selskapet skal ha en bedriftsfor- samling på 12 medlemmer. Medlemmer og varamenn velges for 2 år om gangen. 8 medlemmer og 3 varamenn for disse velges av generalforsamlingen. 4 medlemmer og varamenn for disse velges av og blant selskapets ansatte etter forskrifter i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsfor- samling. Bedriftsfor- samlingen velger en formann og en varaformann blant sine medlemmer. Bedriftsfor- samlingen møtes minst 2 ganger om året.

§8

Ordinær generalforsamling holdes hvert år innen utgangen av juni måned. Generalforsamlingen holdes i Stavanger eller Oslo. Ekstraordinær generalforsamling innkalles når aksjonæren, styret eller to medlemmer av bedriftsfor- samlingen forlanger det.

§9

I den ordinære generalforsamling skal følgende spørsmål behandles og avgjøres:

- Fastsettelse av resultatregnskap og balanse.
- Anvendelse av årsoverskudd eller dekning av underskudd i henhold til den fastsatte balanse, og om utdeling av utbytte.

- Fastsettelse av konsernresultatregnskap og konsernbalanse.
- Andre saker som etter lov eller vedtekter hører under generalforsamlingen.

§10

Styret skal forelegge for generalforsamlingen, ordinær eller ekstraordinær, alle saker som må antas å ha politiske eller prinsipielle sider av betydning og/eller kan få vesentlige samfunns- messige eller samfunnsøkonomiske virkninger.

Som slike saker skal bl.a. regnes:

- Planer for det kommende år, samt perspekti- ver på mellomlang sikt, med økonomiske oversikter.
- Vesentlige endringer i slike planer og per- spektiver som er nevnt under a).
- Planer for fremtidig virksomhet av vesentlig omfang i forhold til selskapets eksisterende engasjement innen vedkommende forret- ningsområde.
- Saker som synes å nødvendiggjøre tilførsel av egenkapital eller lånekapital fra staten.
- Planer for opptak av nye virksomhetsarter av vesentlig omfang.

Saker styret forelegger for generalforsamlingen etter denne paragraf, og så vidt mulig saker som departementet har varslet at det ønsker å ta opp på slik generalforsamling, skal såvidt mulig være skriftlig utredet og oversendt departementet i god tid før generalforsamlingen.

Dersom det ikke har vært anledning til å foreleg- ge saker nevnt ovenfor for generalforsamlingen på forhånd, skal generalforsamlingen straks underrettes om styrets vedtak.

For så vidt det er anledning til det, bør saker nevnt under a) ovenfor forelegges for bedriftsfor- samlingen til uttalelse.

Generalforsamlingen bestemmer om den ønsker å ta styrets forelegg etter denne paragraf til etter- retning eller om den ønsker å godkjenne eller endre det.

§11

Selskapet har ansvaret for å ivareta statlige interesser som er knyttet til det direkte økonomiske engasjementet staten forbeholder for seg selv i interessentskap for undersøkelse og leting etter, utbygging, produksjon og transport av petroleum på eller i tilknytning til norsk kontinentalsokkel. Denne oppgaven skal ivaretas gjennom selska- pets alminnelige faglige og administrative appa- rat og i samsvar med de retningslinjer som gjel- der for selskapets eget engasjement på norsk kontinentalsokkel.

Selskapet fører regnskaper for statens direkte økonomiske engasjement. Disse regnskaper føres i samsvar med reglement for økonomifor- valtningen i departementene som er fastsatt ved Kongelig resolusjon og økonomiinstruks fastsatt av Olje- og energidepartementet.

§12

Aksjelovens bestemmelser gjelder supplerende til disse vedtekter.

Hovedledelse

- * Konsernsjef Harald Norvik
- * Visekonsernsjef Roger O'Neil
- * Visekonsernsjef Terje Vareberg
- * Visekonsernsjef Johan Nic.Vold

Forretningsområdene

Undersøkelse og produksjon

- * Adm.direktør Stig Bergseth
- Direktør Harald Ynnesdal, *Drift*
- Direktør Rolf Magne Larsen, *U&P internasjonal*
- Direktør Kyrre Nese, *Leting og utvikling*
- Direktør Henrik Carlsen, *Teknologi*
- Direktør Svein G. Larsen, *Undersøkelser*
- Direktør Egil Endresen, *Driftsdivisjon Bergen*
- Direktør Einar M. Jensen, *Driftsdivisjon Midt Norge*
- Direktør Geir Pettersen, *Driftsdivisjon Stavanger*

Gass

- * Adm.direktør Peter Mellbye
- Direktør Per Lindberg, *Gass, markedsføring*
- Direktør Kristian Hausken, *Gass, forsyning og markedsføring*
- Direktør Leidulf Ramstad, *Gass, transport*

Raffinering og markedsføring

- * Adm.direktør Staffan Riben
- Viseadm. direktør Tor Inge Willumsen
- Direktør Sten Åke Forsberg, *Råolje og produkter*
- Direktør Jakob Bleie, *Statoil Mongstad*
- Adm. direktør Erling Øverland, *Statoil Norge AS*
- Adm. direktør Gustav Gradin, *Svenska Statoil AB*
- Adm. direktør Poul E. Luxhøj, *Statoil A/S (DK)*

Petrokjemi

- * Adm.direktør Tore Tønne
- Viseadm. direktør Finn R. Kulås
- Viseadm. direktør Olav Aas
- Ass.dir. Terje Dysvik, *Sektor råstoff*
- Direktør Henry Sperle, *Divisjon olefiner*
- Direktør Tor Haakon Helgesen, *Divisjon metanol og MTBE*
- Direktør Thore Anderson, *Divisjon polyolefiner*
- Direktør Rüdiger Ehrenberg, *Divisjon spesialprodukter*
- Adm. direktør Kent Abbås, *Statoil EuroParts AB*

Konsernstaber og fellestjenester

- * Konserndirektør Tor Espedal
- Direktør Kjølvs E. Egeland, *Utbygging og kommersialisering*
- Direktør Geir Jøssang, *Kontrakt, innkjøp og industrirelasjoner*
- * Konserndirektør Svein Rennemo
- Direktør Gunnar Sletvold, *Finans*
- Direktør Brit K. Sæbø Rugland, *Økonomi*
- * Teknologidirektør Ottar Rekdal
- Direktør Roar Andersen, *Forskning og utvikling*
- Direktør Kjell Ravndal, *Utbygging*
- * Direktør Gunnar Dolven, *Konsernplan*
- * Direktør Jacob S. Middelthon, *Jus og styresekretariat*
- * Direktør Egil Sæl, *Helse, miljø og sikkerhet*
- * Direktør Morten Woldsdal, *Informasjon og samfunnskontakt*
- * Direktør Stein A. Ytterdahl, *Personal og organisasjon*
- Direktør Hans K. Eckhoff, *Statoil service senter*
- Direktør Tor Halvorsen, *Datasystemer og telekommunikasjon*
- * Medlemmer av Statoils Konsernledergruppe

DEN NORSKE STATS
OLJESELSKAP A.S
NORGE

**Statoil,
Stavanger Hovedkontor**
Postboks 300, 4001
Stavanger
Telefon (04) 80 80 80
Teleks 73 600 stast n
Telefaks (04) 80 70 42

**Statoil,
Driftsdivisjon Stavanger
DDS**
Postboks 620, 4001
Stavanger
Telefon (04) 80 80 80
Teleks 73 600 stast n
Telefaks (04) 80 83 33

**Statoil,
Driftsdivisjon Bergen DDB
(Sandsli)**
Postboks 1212, 5020 Bergen
Telefon (05) 99 20 00
Teleks 40 639 drift n
Telefaks (05) 99 20 50

Driftsdivisjon Midt Norge
Postboks 300, 4001
Stavanger
Telefon (04) 80 80 80

Statoil, Bamble
Bamble, 3960 Stathelle
Telefon (03) 57 70 00
Teleks 21 736 staba
Telefaks (03) 57 72 00

Statoil, Bergen Base
Postboks 25,
5364 Kystbasen Ågotnes
Telefon (05) 33 55 00
Teleks 40 231 stbas
Telefaks (05) 33 56 90

**Statoil,
Transportdivisjonen Bygnes**
Postboks 308, 5501
Haugesund
Telefon (04) 77 28 59
Teleks 40 807 staka
Telefaks (04) 77 29 46

Statoil, Florø
Postboks 223, 6901 Florø
Telefon (057) 49 202
Teleks 40 720 stafa
Telefaks (057) 49 236

Statoil, Hamang
Postboks 910, 1301
Sandvika
Telefon (02) 47 30 00
Teleks 11 011 staos
Telefaks (02) 47 33 22

Statoil, Kristiansund
Postboks 2123,
6501 Kristiansund N
Telefon (073) 88 500
Teleks 15 646 stlkr
Telefaks (073) 83 930

**Statoil, Transportdivisjonen
Kårstø K-lab, 16/11-S**
Postboks 308, 5501
Haugesund
Telefon (04) 77 22 00
Telefaks (04) 77 22 10

Statoil, Mongstad
5154 Mongstad
Telefon (05) 36 11 00
Teleks 42 266 stadm
Telefaks (05) 36 21 27

Statoil, Nord-Norge
Postboks 40, 9401 Harstad
Telefon (082) 12 500
Teleks 65 828 staha
Telefaks (082) 12 664

Statoil, Trondheim
Ranheimsvn. 10
Postuttak, 7004 Trondheim
Telefon (07) 58 40 11
Teleks 55278 statd
Telefaks (07) 96 72 86

UTLANDET

Statoil, Beijing
c/o Royal Norwegian
Embassy Sanlitun E. St. 1.
Beijing 10 600,
People's Republic of China
Telefon 1532.2261
Teleks 22266
Telefaks 15322398

Statoil Belgium
Achterhaven Zuid, Zone 5,
8380 Zeebrugge,
Belgium
Telefon (32) 50 59 81 81
Telefaks (32) 50 59 80 60

Statoil/BP Alliansen
BP, 4/5 Long Walk
Stockley Park, Uxbridge
Middlesex UB11 1BP, UK
Telefon (81) 75 06 000
Teleks 88 88 11
Telefaks (81) 75 00 276

Statoil CIS Moscow
Dacha no. 5
Dachi Sovmina
Krasnogorski Region
Moskovskaya Oblast
Arkhangelskoye
14 34 20 Russia
Telefon (7095) 41 84 452

Statoil (Nigeria) Limited
1, Onyinkan Abayomi Drive
Ikoyi, Lagos, Nigeria
(Åpner april/mai)

Statoil Warszawa
Representative Office
A1, ROZ 2,
Warszawa 00-556,
Polen
Telefon (22) 29 73 41
Telefaks (22) 21 82 59

Statoil Singapore
Statoil Far East Pte Ltd
435 Orchard Road #10/04-05
Wisma Atria
Singapore 0923
Telefon (65) 736 3633
Teleks RS 39230 stasfe
Telefaks (65) 736 3622

DATTERSELSKAPER
NORGE

Statoil Norge AS
Postboks 1176,
Sørkedalsveien 8, N-0107
Oslo 1
Telefon (02) 96 20 00
Teleks 78 063 olje,
Telefaks (02) 69 32 00

Statoil Forsikring a.s
Postboks 300,
4001 Stavanger
Telefon (04) 80 80 80
Teleks 73 600 stast
Telefaks (04) 80 78 10

**Norsk
Undervannsteknologisk
Senter a.s - Nutec**
Postboks 6, 5034 Laksevåg
Telefon (05) 34 16 00
Teleks 42 892 nutec n

Andenes Helikopterbase a.s
Postboks 20, 8480 Andenes
Telefon (088) 41 488

UTLANDET

**Statoil Danmark A/S
Statoil A/S
Statoil Efterforskning og
Produktion A/S**
Sankt Annæ Plads 13,
DK-1298 København K,
Danmark
Telefon (33) 42 42 00
Teleks 27 135 stoil
Telefaks (33) 32 32 12

Statoil A/S Kalundborg
4400 Kalundborg, Danmark
Telefon (59) 57 45 00
Teleks 44 343 staraf
Telefaks (59) 51 70 81

**Statoil A/S Petrokemi
Hovedgaden 6,
DK-2970 Hørsholm,
Danmark**
Telefon (42) 86 88 22
Teleks 37 536 stakoe dk
Telefaks (42) 868333

Statoil Deutschland GmbH
Kennedydamm-Center,
Schwann Str. 3,
Postfach 300913
D-4000 Dusseldorf 30,
Tyskland
Telefon (211) 45 07 45
Teleks 858 2806 stat d
Telefaks (211) 45 07 62

Werk Hamburg
Robert Koch Str. 25,
D-2000 Norderstedt
Tyskland
Telefon (40) 5290 050
Teleks 21 74 351 stah d
Telefaks (40) 52 90 0555

Statoil Finland OY
Svetsargatan 4,
SF-00810 Helsingfors,
Finland
Telefon (0) 759 1066
Teleks 123413 staha sf
Telefaks (0) 759 1501

**Statoil France S.A.
Petrokjemi**
Tour Rosny 2, Avenue du
General de Gaulle,
F-93118 Rosny-Sous-Bois,
Frankrike
Telefon (1) 485 54 562
Teleks 231 493 stapa f
Telefaks (1) 485 564 48

Statoil Netherlands B.V.
Postboks 1193,
2260 BD Leidschendam,
Nederland
Telefon (70) 320 92 30
Teleks 34 292 stato nl
Telefaks (70) 3200703

Statoil North America Inc.
225 High Ridge Road
Stamford, CONN 06905,
USA
Telefon (203) 97 86 900
Teleks 68 19 522 stat
Telefaks (203) 97 86 952

**Statoil Petrochemicals
Belgium N.V.
Statoil Coordination Center
N.V.**
Holidaystraat 5,
B-1920 Diegem, Belgia
Telefon (02) 725 40 30
Teleks 462 21 44 stat be
Telefaks (02) 725 47 45

**Statoil AB
Svenska Statoil AB**
Postboks 5833,
S-102 48 Stockholm,
Sverige
Telefon (8) 7836 000
Teleks 19 135 statoil s
Telefaks (8) 6636 068

Statoil Petrokemi AB
Divisjon Olefiner
S-44481 Stenungsund,
Sverige
Telefon (303) 87 000
Teleks 54 24 04 staolef s
Telefaks (303) 80 445

Marknad Plaster
S-44481 Stenungsund,
Sverige
Telefon (303) 87 450
Teleks (54) 27 346 stapla s
Telefaks (303) 87 460

Statoil EuroParts AB
Salsmästaregatan 32
S-42246 Hissings Backa
Sverige
Telefon (31) 58 01 80
Teleks (54) 82 05 95 bopl
Telefaks (31) 52 26 32

Statoil (U.K.) Ltd.
Swan Gardens
10, Piccadilly,
London W1V 9LA,
Storbritannia
Telefon (1) 409 00 15
Teleks 2 78 01 stalo g
Telefaks (1) 493 12 11

Taplow House
Clivemont Road,
Maidenhead, Berks. SL6
7BU
Storbritannia
Telefon (62) 83 75 43
Teleks 84 92 36 stalo g
Telefaks (62) 87 30 47

Statoil (Thailand) Ltd.
BB Building, Suite 2106
54 Asoke Rd., Sukhumvit 21
Bangkok 10 110, Thailand
Telefon 66-2-260 7682
Teleks 0086 22 387 stathth
Telefaks 66-2-260-7688

NORGE:

STATOIL NORGE A/S

STATOIL FORSIKRING A.S

NORSK UNDERVANNSTEKNOLOGISK
SENTER A.S. - NUTEC

ANDENES HELIKOPTERBASE A.S.



UTLANDET:

STATOIL AB
SVENSKA STATOIL AB

STATOIL DANMARK A/S
STATOIL A/S

STATOIL DEUTSCHLAND GMBH

STATOIL FINLAND OY

STATOIL FRANCE S.A.

STATOIL NETHERLANDS B.V.

STATOIL NORTH AMERICA INC.

STATOIL PETROCHEMICALS BELGIUM N.V.

STATOIL (THAILAND) LTD.

STATOIL (UK) LTD.

Den norske stats oljeselskap a.s
Postboks 300, Forus, 4001 Stavanger
Telefon: (04) 80 80 80. Teleks: 73 600 stas n