

Statoil ASA

4035 STAVANGER

Oslo, 11.12.2014

Deres ref.:  
AU-JoSEPP-00020

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2014/2072

Saksbehandler:  
Anne-G.Kolstad

## Uttalelse til konsekvensutredning for eksportløsning for olje og gass fra Johan Sverdrup-feltet

Miljødirektoratet finner at konsekvensutredningen gir en tilfredsstillende beskrivelse og vurdering av de miljømessige aspekt ved rørledningsprosjektene. Vi vil vurdere nærmere om steinlegging i rørledningstraseene i sjøen skal behandles etter forurensningsloven, og vi vil derfor ha behov for en gjennomgang av hvordan dette arbeidet skal utføres før vi tar stilling til eventuell videre behandling av saken.

---

Vi viser til Statoils oversendelse datert 24.september 2014 av konsekvensutredning for eksportløsning for olje og gass fra Johan Sverdrup feltet. Statoil ber om høringsinstansenes eventuelle kommentarer til utredningen.

### *Bakgrunn*

Saken gjelder planlagte løsninger for eksport til land av henholdsvis olje og gass som skal produseres på Johan Sverdrup feltet. Olje vil bli eksportert til Mongstad gjennom ny oljerørledning som koples opp mot eksisterende lagerhaller i fjell. Gass vil bli eksportert til Kårstø gassterminal gjennom ny gassrørledning som koples opp mot den eksisterende Statpipe-rørledningen for videre eksport til Kårstø. Produksjonen av olje og gass skal etter planen startes opp sent i 2019.

Miljødirektoratet finner at identifiserte miljømessige problemstillinger knyttet til legging av rørledninger og ved drift av disse er godt belyst. Vi har likevel enkelte kommentarer.

### *Rørledninger*

Det er anslått behov for å plassere mellom 0,5 og 1 mill. m<sup>3</sup> stein for understøttelse av de nye rørledningene på sjøbunnen. Steinleggingen vil berøre et areal på om lag 455 000 m<sup>2</sup>.

Rørledningene vil krysse noen viktige gyteområder for sild (Karmøy) og kysttorsk (Mongstad), og vi forutsetter generelt at arbeidet planlegges slik at aktiviteter i gyteperioden februar-april unngås eller gjennomføres slik at påvirkningen blir minst mulig.

Miljødirektoratet vil vurdere nærmere om plassering av stein i forbindelse med legging av rørledningene skal behandles etter forurensningsloven. Vi vil derfor ha behov for en gjennomgang fra Statoil av traseene og hvordan steinleggingen skal utføres slik at vi på det grunnlag kan ta stilling til om det må innhentes tillatelse etter forurensningsloven for denne aktiviteten.

Ved legging av gassrøret påpeker Statoil at de ikke kan utelukke bruk av ankeroperert fartøy. Dersom ankeroperert fartøy skal benyttes, må Statoil sørge for å unngå skade på eventuell sårbar bunnfauna så langt det er mulig.

Mulige deteksjonsmetoder for lekkasje av olje fra eksportrøret til Mongstad er nevnt i KU. Miljødirektoratet mener at det må velges ambisiøse løsninger for å avdekke potensielle utslipp raskt, både i vannsøylen og på havoverflaten. Det er spesielt viktig med deteksjonsmetoder for å avdekke potensielle utslipp raskt i mer kystnære områder, hvor tettheten av miljøverdier som potensielt vil kunne påvirkes er høyere enn til havs.

Det framgår at oppdatering av miljørisikoanalysen og gjennomføring av beredskapsanalyse vil bli gjort på en senere tidspunkt når design og trase er endelig bestemt og i god tid før oppstart og drift. Miljødirektoratet vil vurdere de oppdaterte miljørisikoanalyser og beredskapsanalyser når beredskapskrav knyttet til aktivitetene skal stilles for hhv Mongstad terminal og raffineri og for produksjonen på Johan Sverdrup feltet.

Miljødirektoratet anser kunnskapsgrunnlaget knyttet til naturmangfold på land å være godt, jf. også krav til kunnskapsgrunnlaget i naturmangfoldlovens § 8. Konsekvensutredningen viser at ingen naturmangfoldverdier av nasjonal interesse blir berørt av traseen eller de midlertidige tiltaksområdene.

Rørledningen på land vil imidlertid berøre flere viktige naturtyper. Miljødirektoratet forutsetter at Statoil planlegger for å unngå konflikt med verneverdiene i områdene, samt at innspill fra Fylkesmannen ivaretas i videre planlegging av endelig løsning.

#### *Mongstad terminal og raffineri*

Konsekvensutredningen omfatter også modifikasjoner på Mongstad terminal. Etter Statoils vurdering vil det ikke være behov for endringer i vannrenseanleggene på Mongstad fordi oljevolumet fra Johan Sverdrup erstatter volumer fra andre produsenter og kan håndteres innenfor eksisterende kapasitet. Når det gjelder VOC gjenvinningsanlegg er det ifølge konsekvensutredningen ikke konkludert med om det er behov for mindre endringer som følge av ny oljekvalitet.

Miljødirektoratet holder for tiden på med å revidere raffineriets tillatelse til forurensende virksomhet. I den nye tillatelsen vil Miljødirektoratet legge til grunn det nylig reviderte BREF (referansedokument for beste tilgjengelige teknikker (BAT), jf IED-direktivet. Behov for å skjerpe krav til både vannrenseanlegget og VOC-gjenvinningsanlegg vil være en del av vår vurdering.

Statoil må ta hensyn til dette i sin vurdering av behov for oppgradering av bl.a VOC-anlegget.

I følge konsekvensutredningen, vil brønnoppstartsvann samles på en ballastvannstank, før olje skimmes av, og vannet sendes deretter via tankbåt til et bestemt vannbehandlingsanlegg Danmark.

Miljødirektoratet etterlyser en vurdering av de økonomiske og miljømessige konsekvensene av eksport av avfall til Danmark mot de økonomiske og miljømessige fordeler og ulemper ved å oppgradere renseanlegget slik at det får kapasitet til å behandle brønnoppstartsvann.

Statoils verifikasjon av det aktuelle vannbehandlingsanlegget må uansett omfatte kontroll av om virksomheten har de nødvendige tillatelser til å drive behandling av avfallet, og at de følger gjeldende regelverk.

Hilsen  
Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

Hanne Marie Øren  
seksjonsleder

Anne-Grethe Kolstad  
sjefingeniør

Kopi til:  
Klima- og  
miljødepartementet

Postboks 8013 Dep 0030 OSLO