

Informasjon til reisende

Onsdag kveld den 28. februar havarerte et søk & redningshelikopter av typen Sikorsky S-92A vest for Bergen.

Hendelsen skjedde i forbindelse med treningsflyging i lav høyde i tilknytning til heising fra sjø/båt. Det ble valgt å pause flygninger for å få tilgang på informasjon og av respekt for de involverte samt pårørende, det var også et sterkt behov for informasjon hos passasjerer.

Det vil ta noe tid før havarikommisjonen ferdigstiller sine analyser, men det er så langt ikke avdekket årsaksforhold som gjør at Luftfartstilsynet setter spørsmål ved luftdyktigheten til helikoptertypen. Vi har full tillit til arbeidet som nå gjøres av havarikommisjonen samt de vurderingene Luftfartstilsynet gjør rundt helikoptertypens luftdyktighet.

Sikorsky S-92 er en helikoptertype vi etter hvert kjenner meget godt med sine snart 20 år i operasjon og mer enn 2.2 millioner flytimer. Basert på denne erfaringen, luftdyktighets-godkjenningen som ligger til grunn fra myndighetene, og dialog med Luftfartstilsynet ser vi ingen indikasjoner for at sikkerheten i tilbringertjenesten er svekket.

Basert på flysikkerhetsvurderinger som er gjort internt i O&G selskapene, samt opprettholdelse av luftdyktighetstillatelse i Norge og globalt (EASA & FAA), er det gjort en helhetlig vurdering som tilsier at det er trygt å gjenoppta passasjerflygninger med S-92 fra 1.3. 2024.

Vi er trygge på at S-92 operasjonene oppfyller våre strenge krav til flysikkerhet.

Sikkerheten din er vår øverste prioritet!

Information to travellers

On the evening of Wednesday 28 February 2024, a Sikorsky S-92A SAR helicopter, crashed during SAR training west of Bergen.

The incident occurred during training flights at low altitude associated with hoisting from Sea/Vessel. It was decided to pause all flights to gather information about the accident, and out of respect for those involved as well as relatives; there was also a strong need for information among passengers.

It will take time before The Norwegian Safety Investigation Authority (NSIA) completes its analyses, but so far, no causal factors have been uncovered that raise questions about the airworthiness of the Sikorsky S-92A helicopter type according to Civil Aviation Authority Norway. We have full confidence in the work being done by The Norwegian Safety Investigation Authority (NSIA) as well as the assessments made by the Civil Aviation Authority regarding the airworthiness of the helicopter type.

The Sikorsky S-92 is a helicopter type that we know very well, with 20 years in operation and over 2.2 million flight hours. Based on this experience and the airworthiness certification provided by the

authorities, and based on discussions with the Civil Aviation Authority, we see no indications that the safety of passenger transport has been compromised.

Safety assessments conducted internally in the Oil & Gas companies, as well as the maintenance of airworthiness permits in Norway and globally (EASA & FAA), have led to a comprehensive assessment indicating that it is safe to resume passenger flights with the S-92 from 1.3. 2024..

We are confident that S-92 operations meet our stringent requirements for flight safety.

Safety first is our highest priority!