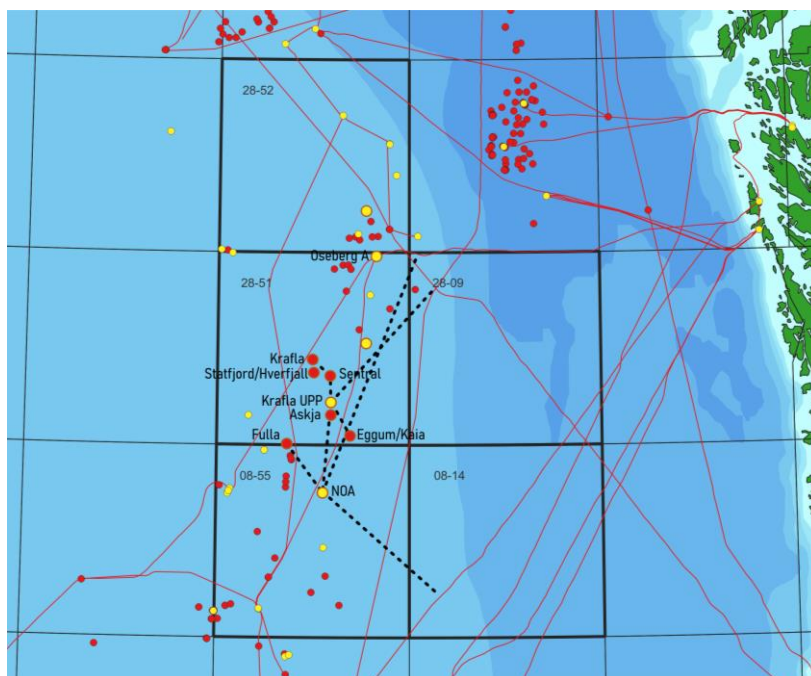


# NOTAT

Dato: 23.08.2022  
Til: Øyvind Strøm - Equinor  
Fra: Martin Ivar Aaserød – IKM Acona  
Sak: Utbyggingen av Krafla – Endret trasé for oljeeksportørledning  
Konsekvenser for fiskeriene

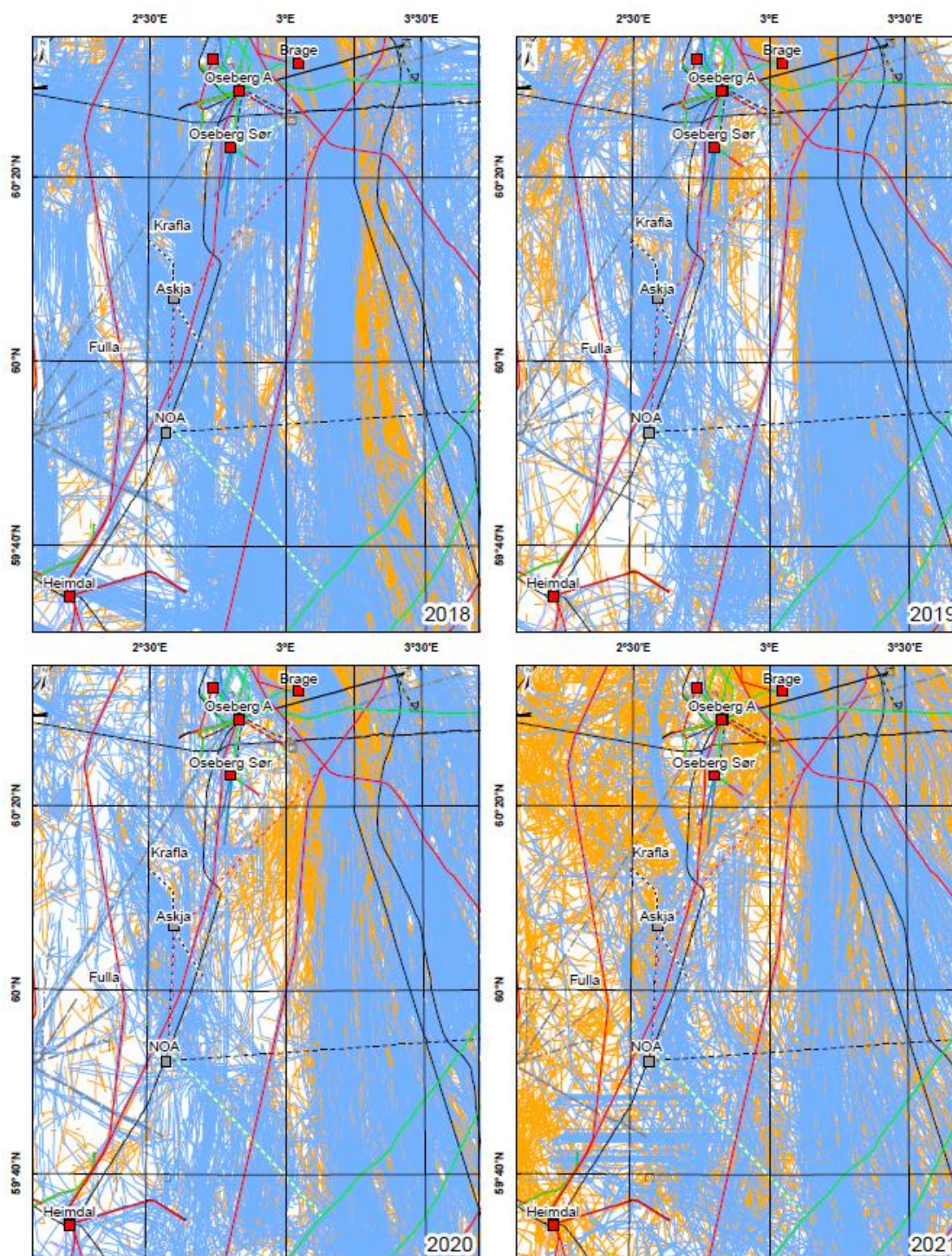
## 1 Bakgrunn for notatet

På oppdrag fra Equinor utarbeidet IKM Acona rapporten «*Utbygging av Krafla – PL035 og PL272. Konsekvenser for fiskeriene*». Endelig utgave av rapporten ble oversendt 1. juni 2022. Etter at denne rapporten ble utarbeidet er traséen for oljeeksportørledningen for Krafla-prosjektet endret. Tidligere var oljeeksportørret planlagt tilknyttet Oseberg Transport System (OTS) med en 75 kilometer lang rørledning nordøstover fra NOA-PdQ plattformen. Den reviderte løsningen er en ca 45 kilometer lang rørledning sørøstover med tilknytning til Grane oljeeksportørledning. Den reviderte traséen er vist i Figur 1. For begge alternativet er planlagt tilknytning til eksportørledningen i randsonen av Nordsjøplataet mot vestskråningen av Norskerenna.



**Figur 1** Lokaliseringen av Krafla i forhold til fiskeristatistikkens inndeling i lokasjoner. Plattformen og bunninstallasjoner er vist med hhv. gule og røde prikker. Rørledning fra Fulla til NOA er en del av Aker BPs utbyggingsplaner.

Problemstillingen som søkes belyst i dette notatet er om endret trasé vil ha betydning for konklusjonene mht virkninger for fiskeriene i den rapporten som ble utarbeidet tidligere i år.



Fiskeaktivitet (data fra FDIR) 2018 to 2021 - Krafla

ED 1950 UTM Zone 31N

Fiskeaktivitet (FDIR)

- Utenlandsk
- Norsk

1:1 000 000

0 10 20 30 40 50 Km

16.08.2022



Figur 2 Registrert fiskeriaktivitet I området som berøres av planlagt utbygging. Den nye traséen fra NOA til Grane eksportør er vist med lys grønt (Kilde: Fiskeridirektoratet).

## 2 Fisket i områdene som berøres av de alternative traséene

I Tabell 1 presenteres fangst i perioden 2011–2021 i lokasjonen som berøres direkte av planlagt utbygging (fiskerilokasjon 28–51) sammen med de tilgrensende lokasjonene 08–14, 28–52 og 08–55 som ligger hhv. sørøst, nord og sør for lokasjonen der Krafla er lokalisert. Fangsten er fordelt i fire grupper:

- Torskefisk mv. – torsk. Hyse, sei mv.
- Industriarter – øyepål, tobis og kolmule (arter som prosesseres til fiskemel og –olje)
- Pelagiske arter – sild, makrell, hestmakrell mv.
- Skalldyr/annet – skalldyr og makroalger (tang og tare)

I Tabell 2 er fangstene inndelt i tre grupper etter hvilken redskap som er benyttet i fisket:

- Trål – Fiskeristatistikken skiller imidlertid ikke mellom bunntrål og flytetrål. Bunntrål benyttes i fiske etter typiske bunnfiskarter som torsk, hyse og sei mv, reke og i fiske etter industriarter som øyepål, tobis og kolmule. Flytetrål som i deler av året benyttes i fisket etter pelagiske arter og kolmule.
- Not – Benyttes i fiske etter pelagiske arter som sild, makrell og hestmakrell.
- Konvensjonelle redskaper – Faststående redskaper som garn, line, krokredskap, bur og ruser, og snurrevad. Benyttes i fiske etter tradisjonelle bunnfiskarter og krepsarter.

Fangst fordelt på redskap viser hvilke redskaper som er viktigst i området omkring planlagt utbygging. Hvilke redskaper som benyttes er viktig for å kunne vurdere virkningene av planlagt utbygging for berørte fiskerier.

Traséen for den tidligere foreslåtte eksportørledningen for olje krysset nordlig del av lokasjon 08\*55, går deretter nordøstover gjennom lokasjon 28–51 til det nordvestre hjørnet av lokasjon 28–09.

Den reviderte traséen for oljeeksportørledning går sørøstover gjennom lokasjon 08–55 til tilknytningspunktet i sørvestre del av 08–14.

Begge traséene krysser områder med typiske Nordsjø–fiskerier med ringnot og trål. De norske fangstene med pelagiske redskaper er større langs den tidligere foreslåtte traséen enn langs den nye. For pelagisk fiske ventes ikke rørledningen å medføre noen ulemper for etter at leggearbeidet er gjennomført uten hensyn til hvilken trase som vurderes.

Fiskeristatistikken viser imidlertid at det tas betydelig større fangster av industrifisk i lokasjonene som berøres av den nye traséen. De kvartalsvise sporingsfigurene som vises i figurene 2–2 til 2–4 i

**Tabell 1 Norsk fangst fordelt på hovedgrupper av fangst i området omkring Krafla i perioden 2011 - 2021 (1000 tonn rund vekt). Utbyggingen planlegges innenfor fiskeristatistikklokasjon 28-51 (Data fra Fiskeridirektoratet).**

5 000 - 10 000 tonn      10 000 - 20 000 tonn      > 20 000 tonn

Lokasjon / oljeblokk	Fiskegruppe	2011	2013	2015	2017	2019	2021 <sup>1)</sup>
28-52 (30/1-6)	Torskefisk mv.	881	3 444	1 264	2 769	3 910	2 545
	Industriarter	278	1	6	1	1 171	351
	Pelagiske arter	2 619	11 231	7 184	28 116	9 096	13 840
	Skalldyr	0	0	0	0	16	1
	Sum	3 778	14 677	8 453	30 886	14 193	16 737
28-51 (30/7-12)	Torskefisk mv.	393	797	510	1 451	752	788
	Industriarter	0	215	428	780	220	10
	Pelagiske arter	3 655	56 961	40 743	15 127	15 176	19 426
	Skalldyr	1	0	0	0	5	1
	Sum	4 049	57 973	41 681	17 359	16 150	20 224
08-55 (25/1-6)	Torskefisk mv.	10	23	295	374	368	593
	Industriarter	0	141	19	0	232	2
	Pelagiske arter	5 360	7 372	6 593	5 430	6 051	21 392
	Skalldyr	0	0	0	0	3	4
	Sum	5 370	7 536	6 907	5 805	6 654	21 991
28-09 (31/7-12)	Torskefisk mv.	546	344	787	1 156	3 359	2 237
	Industriarter	135	240	1 828	4 981	9 244	3 183
	Pelagiske arter	8 590	991	1 525	6 515	2 721	5 888
	Skalldyr/Annet	0	1	9	28	59	26
	Sum	9 271	1 576	4 149	12 681	15 382	11 335
08-14 (26/1-6)	Torskefisk mv.	345	716	806	2 006	1 611	1 772
	Industriarter	2 115	4 745	10 818	10 533	14 648	8 726
	Pelagiske arter	440	804	5 055	4 849	4 685	861
	Skalldyr/Annet	4	2	19	35	122	29
	Sum	2 904	6 268	16 697	17 423	21 066	11 388
Nordsjøen <sup>2)</sup>	Torskefisk mv.	62 485	51 287	58 730	73 544	72 176	31 648
	Industriarter	118 920	85 696	176 233	165 734	205 458	202 979
	Pelagiske arter	258 612	286 182	187 056	213 862	294 325	119 310
	Skalldyr	29 020	31 888	16 737	28 660	27 950	31 591
	Sum	442 984	425 548	424 649	455 561	574 475	356 737

1) Foreløpige tall for 2021.

2) Nordsjøen: hovedområdene 8, 28, 41 og 42 i fiskeristatistikken, tilsvarende Nordsjøen mellom 4°V og 7°Ø, og mellom 53°30' N og 62°N.

rapporten som ble levert tidligere i år viser at industritrålfisket i lokasjon 08-14 (blokkene 26/1-6) foregår langsetter vestskråningen av Norskerenna. Tilknytningspunktet ligger like vest for hovedområdet for dette fisket, slik at de viktigste områdene for industritrålfisket ikke berøres. Øvrige norske fiskerier, som fiske med garn og snurrevad, berøres noenlunde likt av de to traséalternativene. Det foregår også et omfattende utenlandsk trålfiske omkring begge traséene.

**Tabell 2 Norsk fangst fordelt på hovedgrupper av redskap i området omkring Krafla i perioden 2011 – 2021 (1000 tonn rund vekt). Utbyggingen planlegges innenfor fiskeristatistikklokasjon 28-51 (Data fra Fiskeridirektoratet).**

  5 000 – 10 000 tonn   
   10 000 – 20 000 tonn   
   > 20 000 tonn

Lokasjon / oljeblokk	Redskap	2011	2013	2015	2017	2019	2021 <sup>1)</sup>
28-52 (30/1-6)	Trål	886	3 227	1 204	4 882	8 288	14 297
	Not	1 717	10 210	6 963	25 729	5 199	1 276
	Konvensjonelle	1 175	1 241	287	275	710	1 166
	Sum	3 778	14 677	8 453	30 886	14 197	16 738
28-51 (30/7-12)	Trål	339	4 924	1 721	2 472	8 136	16 234
	Not	3 148	52 929	39 779	14 408	7 679	3 639
	Konvensjonelle	563	120	181	479	340	351
	Sum	4 050	57 973	41 681	17 359	16 155	20 224
08-55 (25/1-6)	Trål	0	166	308	1 186	599	14 614
	Not	5 360	7 370	6 573	4 488	5 904	7 085
	Konvensjonelle	10	0	27	131	152	291
	Sum	5 370	7 536	6 907	5 805	6 654	21 989
28-09 (31/7-12)	Trål	1 062	688	2 940	11 217	15 314	9 901
	Not	7 185	123	1 115	1 434	0	446
	Konvensjonelle	1 024	765	94	30	69	988
	Sum	9 271	1 576	4 149	12 681	15 382	11 335
08-14 (26/1-6)	Trål	2 533	6 027	13 371	17 068	20 971	10 943
	Not	346	203	3 327	321	0	171
	Konvensjonelle	24	38	0	34	96	273
	Sum	2 904	6 268	16 697	17 423	21 066	11 388
Nordsjøen <sup>2)</sup>	Trål	178 408	137 006	243 798	283 722	358 625	300 574
	Not	236 248	264 577	157 097	149 301	196 904	46 306
	Konvensjonelle	28 437	24 184	23 917	22 841	19 396	10 122
	Sum	443 092	425 766	424 812	455 864	574 926	357 003

1) Foreløpige tall for 2021.

2) Nordsjøen: hovedområdene 8, 28, 41 og 42 i fiskeristatistikken, tilsvarende Nordsjøen mellom 4°V og 7°Ø, og mellom 53°30' N og 62°N.

### 3 Virkninger for fiskeriene av de alternative traséene

I rapporten som ble levert tidligere i år heter det i kapittel 4.4 *Konklusjon* følgende:

*«Tidligere foregikk det i hovedsak et norsk pelagisk fiske etter sild og makrell innenfor området som berøres direkte av utbyggingen. De siste årene har det også utviklet seg et fiske med snurrevad og garn i området. Den dominerende aktiviteten i området som berøres av planlagt utbygging er utenlandsk fiske med bunntrål. Den utenlandske fiskeriaktiviteten i området er betydelig høyere enn den norske. De midlertidige arealbeslagene som følge av sikkerhetssonene som etableres i tilknytning til feltutbygging og installering/grøfting av rørledning og kabler vil alle representere en hindring for utøvelse av fisket. Dette er aktiviteter som hver for seg har begrenset varighet. Basert på de benyttede kriterier for vurdering av virkninger fra*

*petroleumsaktiviteter på fiskeri representerer de planlagte utbyggingsaktivitetene en liten virkning/konsekvens for norsk og utenlandsk fiske i utbyggingsfasen.*

*I driftsfasen vil en ny sikkerhetssone medføre arealbeslag for alle typer fiskeri. Tilsvarende vil nye bunnrammer representere nye hefter på havbunnen som det må tas hensyn til under fiske med bunnslpende redskaper. Nye rørledninger og steinfyllinger kan medføre noe operasjonelle ulemper og kreve økt årvåkenhet ved kryssing med bunntål. Tilsvarende vil de nye rørledningene medføre mindre operasjonelle ulemper for snurrevadfisket som har utviklet seg i området. Nye havbunnsinnretninger og rørledninger vil ikke medføre noen ulemper for fiske med garn eller pelagiske redskaper som ringnot og flytetål i driftsfasen.*

*Dersom dagens fangstmønster videreføres vil den planlagte utbyggingen medføre begrenset fangsttap og begrensede operasjonelle ulemper for det norske fisket med bunnslpende redskaper i området, og samlet sett medføre ubetydelige virkninger/konsekvenser for norsk fiske.*

*Det meste av bunntålfisket innenfor utbyggingsområdet drives av utenlandske, hovedsakelig skotske, trålere. Ulempene for den utenlandske fiskeflåten vil i utgangspunktet være større enn for den norske. Samlet sett er det likevel tale om begrensede virkninger, og er vurdert å utgjøre en liten virkning/konsekvens for de utenlandske fartøyene i driftsfasen.»*

Basert på innhentet fiskeristatistikk og det registrerte fangstmønsteret i området omkring den nye traséen vil denne konklusjonen gjelde fortsatt.