

Planlagte utredninger

En konsekvensutredning skal redegjøre for virkningene på miljø, naturressurser og samfunn av den planlagte utbyggingen. Konsekvensutredningen skal sikre at disse virkningene blir tatt i betraktning under planlegging av utbyggingen, og når det skal tas stilling til godkjenning og vilkår av plan for utbygging og drift.

Konsekvensutredningen for NSGI vil bli basert på vedtatt utredningsprogram, og vil inneholde en kort oppsummering av innkomne høringsuttalelser samt operatørens kommentarer til disse.

Videre vil konsekvensutredningen gi en utfyllende beskrivelse av den utbyggings- og transportløsning som er valgt, og utrede hvilke konsekvenser denne har for miljø og samfunn. Konsekvensutredningen vil inneholde en omtale av alternative utbyggingsløsninger som har vært vurdert, samt begrunne valg av utbyggingsløsning.

Forebyggende og avbøtende tiltak ut fra selskapets null-skade filosofi og myndighetenes rammebetingelser vil bli nærmere dokumentert. Det vil bli redegjort for hvilke tillatelser, godkjenninger eller samtykker det skal søkes om i henhold til gjeldende lovgivning.

1.1 Beskrivelse av utbyggingsløsning

Det vil gis en beskrivelse av de tekniske løsningene som er valgt for utbyggingen og ilandføring, samt en vurdering av disse i forhold til miljø- og sikkerhetsmessige problemstillinger og forholdet til fiskeriinteresser.

Utbyggingsløsning: Utredningen vil inneholde en beskrivelse av utbyggingsløsning. Dessuten skal anlegg av den valgte utbyggingsløsning beskrives med hensyn på teknikk, økonomi, miljø og samfunn. Dersom endelige tekniske løsninger ennå ikke er valgt, skal alternativer skisseres, og det skal gjøres rede for hvordan man tar sikte på å finne løsninger som best mulig ivaretar hensynet til miljø. En beskrivelse av metode for mellomlagring av røreløst og konsekvenser av denne i forhold til arealbeslag på land og sjø samt risikobilde vil bli redegjort for i konsekvensutredningen.

Tilknyttede prosjekter: Modifikasjoner på Kristin og Nyhamna samt utbygging av Luva vil ganske kort bli redegjort for. Utbygging av Luva feltet, modifikasjoner på Kristin plattform samt modifikasjoner på Nyhamna dekkes av separate konsekvensutredninger, om påkrevet.

Sammenligning av alternativer: Det vil i konsekvensutredningen gis en sammenligning av de alternative utbyggingsløsninger som har vært vurdert med hensyn på teknikk, økonomi, miljø og samfunn.

Driftsorganisasjon, økonomi og fremdrift: Planene for organiseringen av driftsfasen vil omtales og foreløpige estimater over investeringer og driftskostnader vil presenteres. Fremdriftsplaner skal presenteres.

Avvikling: Konsekvensutredningen vil inneholde en kort vurdering om muligheter for fjerning ved driftsopphør og planprosess knyttet til dette.

1.2 Beskrivelse av dagens situasjon

Konsekvensutredningen vil inneholde en beskrivelse av dagens situasjon i influensområdet.

En vil i utredningen dra nytte av det utredningsarbeidet som er gjennomført i regional konsekvensutredning for Nordsjøen, RKU Norskehavet, og den helhetlige forvaltningsplanen for Norskehavet (Ref 1; Ref 2). Det betyr at det ikke vil bli gjennomført nye studier for tema som allerede er dekket gjennom eksisterende utredninger, men at en i stedet vil benytte henvisninger til disse. I tillegg vil utredninger i forbindelse med Ormen Lange og Nyhamna legges til grunn.

1.3 Beskrivelse av miljømessige konsekvenser

Konsekvensutredningen vil inneholde en utfyllende beskrivelse av miljø- og samfunnsmessige konsekvenser og mulige avbøtende tiltak.

Arealbeslag og fysiske inngrep: Konsekvensutredningen vil gi en utfyllende beskrivelse av konsekvenser og mulige avbøtende tiltak.

- Det vil gjøres en vurdering av potensialet for å berøre koraller i det aktuelle området basert på eksisterende kunnskap om forekomsten av koraller i Norskehavet og detaljert havbunnskartlegging.
- Det vil gjøres en vurdering av potensialet for å berøre marine kulturminner i det aktuelle området basert på eksisterende kunnskap om forekomsten av slike objekter i Norskehavet. Konsekvensutredningen vil også inneholde en nærmere beskrivelse av hvilke forholdsregler som vil bli tatt for å oppdage og for å unngå å skade eventuelle skipsvrak eller andre kulturminner.
- Det vil bli innhentet oppdaterte sporingsdata for fiskeaktivitet.

Utslipp til luft: I konsekvensutredningen vil energibehov og utslipp til luft beregnes og fordeles på de ulike utslippsskilder. Utslippene knyttet til utbygging og drift av NSGI vil sammenliknes med utslippene fra Norskehavet, samlede utslipp fra norsk sokkel og nasjonale utslipp. Miljømessige konsekvenser av utslipp til luft anses små og vil ikke bli videre utredet.

Utslipp til sjø: Det vil i konsekvensutredningen bli gitt en beskrivelse av utslipp av kjemikalier i forbindelse med trykktestning og lekkasjesøk av rørledninger. Dette inkluderer kjemikalier som vil benyttes for å hindre korrosjon og begroing.

1.4 Beskrivelse av konsekvenser for fiskeri og akvakultur

Eventuelle konsekvenser for fiskerier knyttet til anleggsfasen, og mulige tiltak for å redusere eventuelle skadevirkninger vil bli vurdert med utgangspunkt i litteraturen, oppdaterte sporingsdata og samarbeid med lokale og regionale fiskeriinteresser. Videre vil konsekvenser for fiskeri ved en driftsfase av rørledningen utredes, herunder spørsmål knyttet til overtrålbarhet.

Følgende punkt anses dekket av Ref 1 og Ref 2:

- Beskrivelse av fiskeressursene og akvakultur i influensområdet
- Beskrivelse av fiskeriaktivitet i området (det vil likevel bli innhentet oppdaterte sporingsdata)
- Generell omtale av konsekvenser av arealbeslag og akuttutslipp

1.5 Beskrivelse av samfunnsmessige konsekvenser

Det vil bli gjennomført en analyse som grunnlag for å beskrive konsekvenser i form av sysselsetting, leveranser og skatter og inntekter. Med utgangspunkt i en oversikt over investeringene knyttet til de ulike elementene i utbyggingsprosjektet vil det i konsekvensutredningen bli presentert en bred oversikt over slike virkninger som nevnt ovenfor.

1.6 Avbøtende tiltak og miljøoppfølging

Konsekvensutredningen skal beskrive mulige og planlagte tiltak for å hindre, redusere og om mulig oppveie betydelige negative miljøvirkninger. Det vil bli gitt en samlet, oppsummerende oversikt over hvilke avbøtende tiltak som prosjektet planlegger å gjennomføre, og hvordan disse vil bli fulgt opp.

Mulige avbøtende tiltak vil bli beskrevet med utgangspunkt i inndelingen vist ovenfor.

- Arealbeslag og fysisk inngrep
- Utslipp til luft.
- Utslipp til sjø (planlagte og akutte).
- Avfall.
- Fiskeri og akvakultur.

Avbøtende tiltak inkluder:

- Kartlegging av sjøbunnen og trase optimalisering, til eksempel innebære tilpasning av traseen til å unngå korallforekomster. Generelt vil det være et mål å minimalisere aktiviteten og påvirkningen av havbunnsstrukturene ved rørleggingsoperasjonene.
- Tiltak for å minimalisere kjemikaliemengden og benytte miljøvennlige kjemikalier i så stor grad som mulig i forbindelse med trykktestning og lekkasjesøk.

2 Referanser

- Ref 1. Statoil på vegne av oljeindustriens landsforening, OLF. 2003. Regional konsekvensutredning for petroleumsvirksomheten i Norskehavet.
- Ref 2. Det kongelige miljøverndepartementet. 2008. Helhetlig forvaltning av det marine miljø i Norskehavet (forvaltningsplan). St. Meld. Nr. 39