

ÅRSBERETNING

OG REGNSKAP 1997



03 NOV. 1998	<i>Leher</i>	06 NOV. 1998
19 JUNI 2002	<i>Leher</i>	

StatoilHydro
Library Services

Den norske stats oljeselskap a.s - Statoil - ble stiftet i 1972. Samtlige aksjer eies av den norske stat. Selskapet har til formål selv eller sammen med andre å drive undersøkelse etter og utvinning, transport, foredling og markedsføring av petroleum og avledede produkter, samt annen virksomhet. Konsernet hadde i 1997 en omsetning på 125 milliarder kroner. Ved utgangen av året utgjorde antall årsverk omkring 17 000. Statoil er den ledende aktør på norsk kontinentalsokkel. De senere årene har konsernet foretatt en gradvis ekspansjon av sin internasjonale oppstrømsvirksomhet. Statoil er en av verdens største nettselgere av råolje, og en betydelig leverandør av naturgass i Europa. I Skandinavia er Statoil den største markedsfører av bensin og oljeprodukter. Statoil eier 50 prosent av petrokjemiselskapet Borealis og 80 prosent av shippingselskapet Navion. Statoil har ansvaret for å ivareta interessene til Statens direkte økonomiske engasjement i interessentskap for undersøkelse og leting etter, utbygging, produksjon og transport av olje og gass på den norske kontinentalsokkelen.

Statoil har virksomhet i følgende land:

Norge, Sverige, Danmark, Tyskland, Polen,
Estland, Latvia, Litauen, Storbritannia, Irland,
Belgia, Frankrike, Russland, Thailand, Vietnam,
Malaysia, Singapore, Aserbajdsjan,
Kasakstan, Angola, Namibia, Nigeria, USA,
Australia, Kina, Venezuela, Brasil.

1 ÅRET 1997
 2 HOVEDTALL
 6 KONSERNSEJFENS
 KOMMENTAR
 8 STYRETS BERETNING
 16 STATOILS VIRKSOMHET
 34 ÅRSREGNSKAP
 62 OLJE- OG GASSRESERVER
 63 LEDELSE
 64 STATENS DIREKTE
 ØKONOMISKE ENGASJEMENT



ØKTE RESERVER

STATOIL ØKTE I 1997 SINE SAMLEDE OLJE- OG GASSRESERVER MED ÅTTE PROSENT. RESERVETILVEKSTEN UTENFOR NORGE VAR SPESIELT POSITIV. DE INTERNASJONALE RESERVENE ØKTE FRA ÅTTE TIL 16 PROSENT AV KONSERNETS SAMLEDE RESERVER.



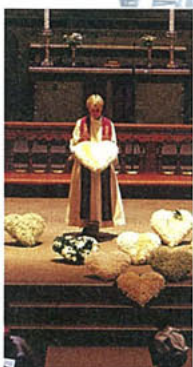
NYTT REDERI

STATOIL HAR SKILT UT SIN SHIPPING-VIRKSOMHET OG SAMMEN MED RASMUSSENGRUPPEN DANNET DET NYE REDERIET NAVION, SOM ER ET AV VERDENS STØRSTE INNENFOR TRANSPORT AV RÅOLJE. STATOIL EIER 80 PROSENT OG HOVEDKONTORET FOR DET NYE REDERIET LIGGER I STAVANGER.



PRODUKSJONSSTART I KINA

I DESEMBER STARTET STATOIL PRODUKSJONEN FRA LUFENG-FELTET I KINA. STATOIL HAR BYGGET UT FELTET MED FLERBRUKSSKIPET NAVION MUNIN SOM PRODUKSJONSSKIP.



HELIKOPTERULYKKE

DEN 8. SEPTEMBER FORULYKKET ET HELIKOPTER PÅ VEI TIL NORNE-FELTET. ALLE DE 12 OMBORD I HELIKOPTERET OMKOM. DET BLE ARRANGERT EN SØRGEGUDSTJENESTE I DOMKIRKEN I BERGEN ETTER ULYKKEN.



PRODUKSJONSSTART PÅ NORNE

PRODUKSJONEN FRA NORNE-FELTET STARTET I NOVEMBER. DETTE ER DET FØRSTE FELTET PÅ NORSK SOKKEL SOM ER BYGGET UT MED PRODUKSJONSSKIP.



IRLAND

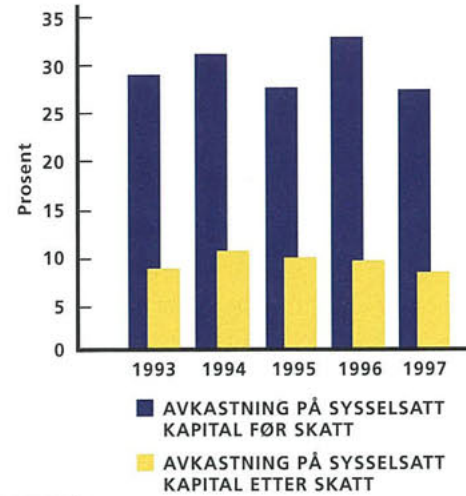
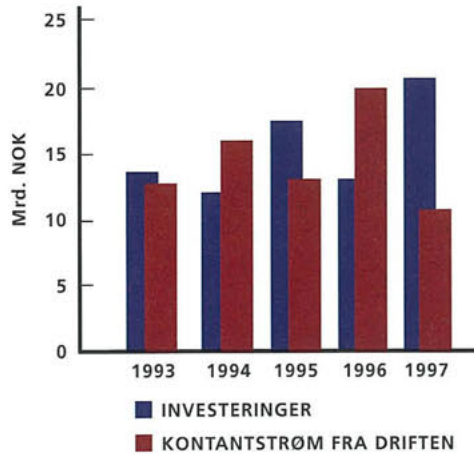
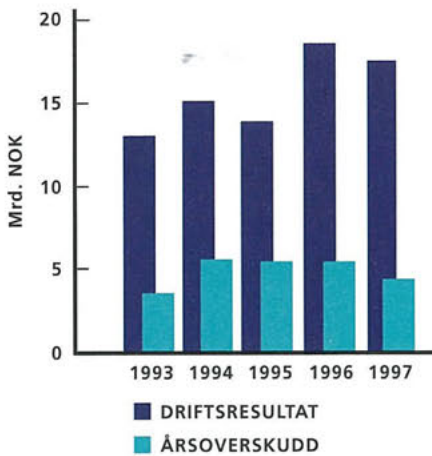
CONNEMARA-FELTET PÅ IRSK SOKKEL HADDE IKKE DE FORVENTEDE PRODUKSJONSEGENSKAPER. ARBEIDET MED UTBYGGINGEN ER STANSET, OG PROSJEKTET ER KOSTNADSFØRT MED 1,2 MILLIARDER KRONER.



OLJE FRA ASERBAJDSJAN

I NOVEMBER STARTET OLJEPRODUKSJONEN FRA AZERI/CHIRAG-FELTET I ASERBAJDSJAN. STATOIL DELTAR I ET INTERNASJONALT KONSORTIUM I DENNE DELEN AV DET KASPIske HAV.

HOVEDTALL



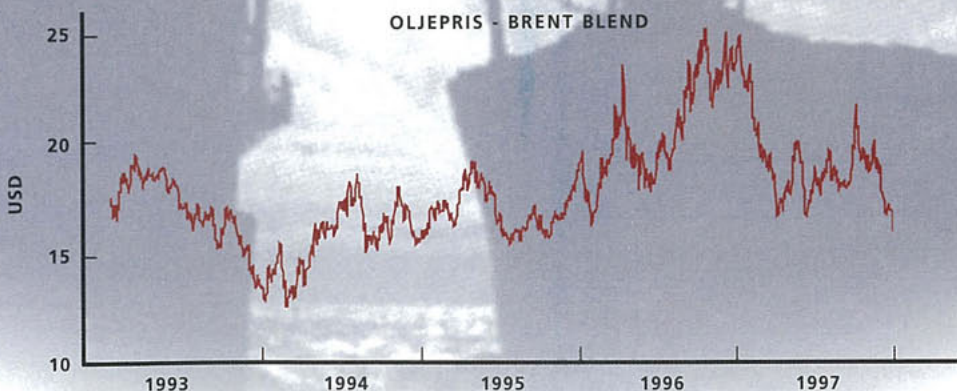
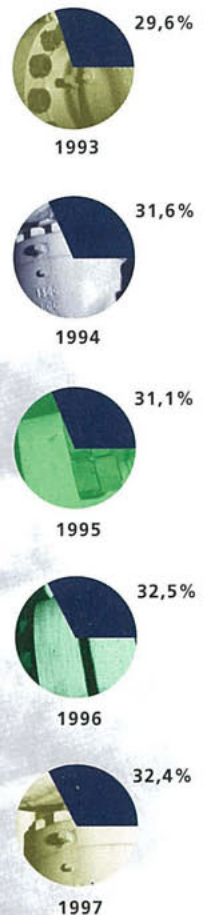
(mill. kr)	1997	1996	1995	1994	1993
Driftsinntekter	124 726	106 981	86 517	84 070	81 340
Driftsresultat	17 042	18 234	13 590	14 741	12 712
Resultat før skatt	13 989	17 924	14 689	16 900	11 980
Årsoverskudd	4 311	5 281	5 265	5 379	3 394

(mill. kr)	1997	1996	1995	1994	1993
Netto investeringer	19 667	11 910	16 938	10 683	13 306
Kontantstrøm fra driften før skatt	23 275	27 860	21 645	23 380	19 938
Kontantstrøm fra driften	10 656	19 638	12 934	15 736	12 590
Rentebærende gjeld	29 522	23 883	22 951	17 790	23 814
Egenkapital	38 478	37 142	33 832	30 215	26 507

	1997	1996	1995	1994	1993
Avkastning på sysselsatt kapital før skatt	27,1%	32,2%	27,1%	30,7%	28,3%
Avkastning på sysselsatt kapital etter skatt	8,6%	9,6%	9,9%	10,4%	7,8%
Egenkapitalrentabilitet	11,2%	14,9%	16,4%	19,0%	13,4%
Egenkapitalandel	32,4%	32,5%	31,1%	31,6%	29,6%

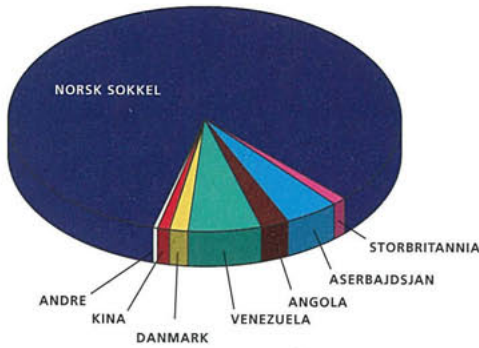
	1997	1996	1995	1994	1993
Leteutgifter (mill. kr)	3 473	1 644	1 297	1 475	1 702
Produserte fat egenolje per dag (1000)	411	464	424	449	414
Salg av egenprodusert gass per dag (mill. Sm ³)	22,1	19,6	12,3	11,8	10,4
Raffinering-fat per dag (1000)	273	250	216	224	225
Oljereserver mill. fat (inkl. NGL)	2 051	1 899	1 853	1 909	1 870
Gassreserver (mrd. Sm ³)	366	337	324	330	340

EGENKAPITALANDEL

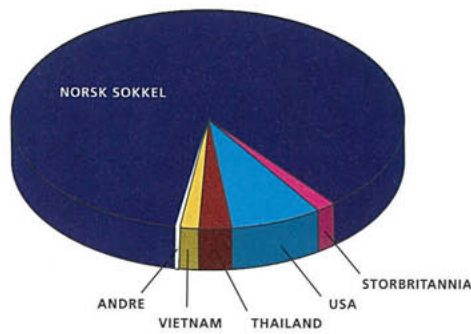


HOVEDTALL

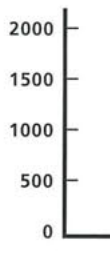
OLJERESERVER



GASSRESERVER

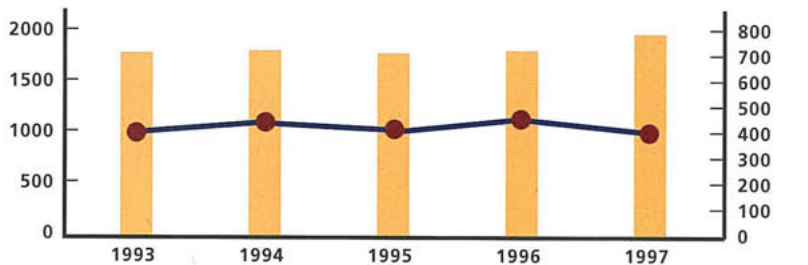


RESERVER
MILL. FAT



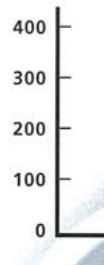
● PRODUKSJON EGENOLJE

PRODUKSJON
1000 FAT PER DAG



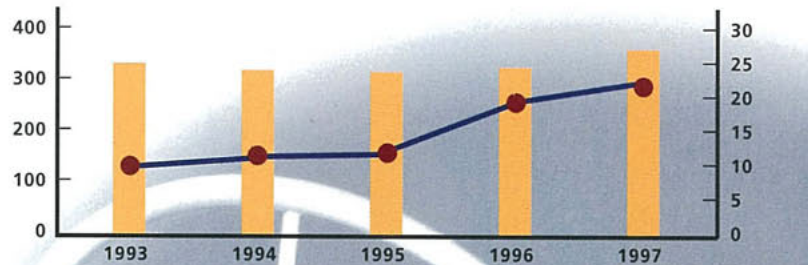
■ OLJERESERVER

RESERVER
MRD. SM³



● SALG AV EGENPRODUSERT GASS

PRODUKSJON
MILL. SM³ PER DAG



■ GASSRESERVER

DEFINISJONER:

Sysselsatt kapital =
Totalkapital minus ikke
rentebærende gjeld

Avkastning på sysselsatt
kapital før skatt =
Resultat før skatt plus
lånkostnader i prosent av
gjennomsnittlig sysselsatt
kapital

Avkastning på sysselsatt
kapital etter skatt =
Årsoverskudd plus lånkost-
nader etter skatt i prosent av
gjennomsnittlig sysselsatt
kapital

Egenkapitalrentabilitet =
Årsoverskudd inklusiv
minoritetens andel i
prosent av gjennomsnittlig
egenkapital

Egenkapitalandel =
Egenkapital inklusiv
minoritetsinteresser i prosent
av totalbalansen eksklusiv
leverandørgjeld til
statens direkte økonomiske
engasjement

Kontantstrøm fra
driften før skatt =
Innbetalinger og utbetalinger
fra driften minus netto
finansutbetalinger

Kontantstrøm fra driften =
Innbetalinger og utbetalinger
fra driften minus netto
finansutbetalinger minus
betalte skatter

Reserver =
Antatt sikre økonomisk
utvinnbare reserver

17042

driftsresultat

mill. kr.

4311

årsoverskudd

mill. kr.

UTVINNINGSGRADEN
PÅ STATFJORDFELTET
ER NÅ PÅ

65%

MÅLET ER Å NÅ
70% OG PRODUSERE
TIL ETTER ÅR 2020

NYE SIMULERINGSMODELLER GIR
PER IVAR KARSTAD INFORMASJON
OM VÆSKESTRØMNINGEN I
RESERVOARET.



STORT OLJEFELT BLIR STØRRE

Statfjordfeltet har vært i produksjon i nærmere 20 år. Siden produksjonsstarten på Statfjord A-plattformen den 24. november 1979 er det produsert 3,5 milliarder fat olje fra de tre plattformene på feltet. Et systematisk arbeid med å følge reservoarets utvikling for å forstå undergrunnen bedre har resultert i at Statoil som operatør i 1997 kunne oppgradere de utvinnbare oljereserver fra 3,9 til 4,1 milliarder fat av de samlede tilstedeværende reserver på 6,3 milliarder fat olje. Dette vil gi en utvinningsgrad på 65 prosent. En utvinningsgrad på 70 prosent anses å være innenfor realistisk rekkevidde. Utviklingen av et flerdimensjonalt dataprogram er et viktig virkemiddel til den økte reservoarforståelsen. Gjennom dette dataprogrammet er det identifisert 94 nye brønnumuligheter. Til nå er det boret 190 brønner på Statfjord.

Statoil har satt som mål at det skal kunne produseres olje på Statfjord til år 2020. Boring av nye produksjonsbrønner og økt bruk av gassinjeksjon vil være de viktigste bidragsyttere for å nå denne ambisiøse målsetting. Fra år 2000 er det et alternativ å bruke hele gassproduksjonen fra Statfjord som trykkstøtte. Det dreier seg om 33 millioner kubikkmeter per dag. Salgsforpliktelsene for gass fra Statfjord vil kunne erstattes av gass fra andre norske felt. Når oljeproduksjonen på Statfjord går mot sin avslutning vil den injiserte gassen bli produsert. Det flerdimensjonale dataprogrammet vil bli tatt i bruk også på andre felt som opereres av Statoil. Tilsvarende utstyr er allerede bestilt til Heidrun, og i Gullfakslisensen er anvendelse av tilsvarende verktøy under vurdering.

KONSRNSJEF HARALD NORVIK (T.H.) SAMMEN
MED STYRETS FORMANN KJELL KRAN PÅ ET AV
DE GAMLE OLJEFELTENE I BAKU UNDER STYRETS
TUR TIL ASERBAJDSJAN HØSTEN 1997.



Den 8. september 1997 mistet tolv mennesker livet da et helikopter på vei til Statoils produksjonsskip på Nornefeltet falt ned. Ulykken var et slag for hele organisasjonen. Vår omtanke går til de pårørende, til familie og venner som mistet sine nærmeste.

Denne tragiske hendelsen er en alvorlig påminnelse om hvor nødvendig det er å ha sterk fokus på sikkerhet i vår bransje. Til tross for at det er nedlagt et stort arbeid for å redusere skader og ulykker er ikke sikkerhetsresultatene for 1997 gode nok. De *må* bli bedre og *skal* bli bedre. Dette er mitt ansvar, og et ansvar for hver eneste medarbeider i Statoil.

Oljeleting er kostbart og risikofylt. I 1997 måtte vi avskrive en investering på 1,2 milliarder kroner fordi det viste seg at Connemarafeltet på irsk kontinentalsokkel ikke lot seg produsere. I Statoil har vi opplevd ytterpunktene mellom letesuksesser og denne skuffelsen. Lærdommen fra Connemara er at vi må bli enda flinkere i våre risikovurderinger.

Konsernets olje- og gassreserver økte med åtte prosent i 1997.

Våre internasjonale reserver økte fra åtte til seksten prosent av våre samlede reser-

ver. Det er en betydelig vekst som gir grunnlag for verdiskapning. Vi har satt oss som mål at Statoils egenproduksjon skal være en million fat oljeekvivalenter daglig i år 2005. Det er nærmere en fordobling fra dagens nivå. En tredjedel av denne produk-

**ØKNING I
OLJE- OG
GASSRESERVENE**

sjonen skal komme fra våre prosjekter utenfor Norge. Tilgangen på nye reserver i 1997 bringer oss nærmere dette målet.

I Kina startet vi i 1997 produksjon fra et eget produksjonsskip på Lufengfeltet. I Kaspiregionen er produksjon fra Azeri/Chirag igang, et felt der Statoil har en andel på 8,56 prosent. Vi er deltaker i store oljefunn i Angola. Konsernet er vel etablert i Venezuela. Vi har skaffet oss en stor leteportefølje i Mexicogolfen, og vi har startet arbeidet i dette området ut fra vårt nyetablerte letekontor i Houston. Vårt datterselskap Eastern har etterhvert fått en synlig posisjon i det nordøstlige amerikanske energimarkedet. Vi har skaffet oss fem lisenser som operatør og andeler i ytterligere fire lisenser i den 17. konsesjonsrunden på britisk kontinentalsokkel. Vi har bak oss første hele driftsår som hundre prosent eier av markedsføringselskapet Alliance Gas i Storbritannia.

I Norge har vi satt igang produksjon fra Nornefeltet. Vi har her i praksis vist at det er mulig å oppnå de ambisiøse mål vi har satt oss for kostnadsreduksjoner og rask gjennomføring av prosjekter.

Våre hovedmarkeder preges av vekst, men også av forandring. Rammevilkårene påvirkes og konkurransen skjerpes. Jeg forventer derfor en sterkere restrukturering i vår bransje fremover. Jeg ser muligheter for å styrke vår posisjon på flere sentrale områder for konsernet.

Vi har solgt 2,1 millioner fat olje og store mengder gass hver dag gjennom 1997. Dette gjør oss til en av verdens største aktører i oljemarkedet. Vi er tilfreds med at Statoil er førstevalget hos mange kunder. Dette er en posisjon vi vil ta vare på og forsterke.

Statoil er en viktig leverandør av naturgass til Europa. Vi har et hovedansvar for de produksjonsanlegg og transportsystemer som bringer gass fra feltene på den norske kontinentalsokkelen til Kontinentet. Norske gasselgere har forpliktet seg til å levere 75 milliarder kubikkmeter gass årlig fra år 2005. Statoil vil stå for omkring femten prosent av disse leveransene. EUs gassdirektiv stiller oss overfor nye utfordringer og interessante forretningsmuligheter i det europeiske gassmarkedet. Det er fortsatt stor interesse for å kjøpe mer gass fra Norge. Dette vil kreve store og dristige beslutninger både av selger og kjøper.

For Statoil vil pålitelighet i leveranser, kostnadseffektivitet i produksjon og transport og fleksibi-

lilitet i forhold til behovene i gassmarkedet være det viktigste.

I 1997 fikk vi gjennom FN-konferansen i Kyoto en første forpliktende protokoll for reduksjon av utslippene av klimagasser i industrilandene og i reformlandene i Øst-Europa. Statoil har arbeidet målbevisst med klimautfordringene i flere år. Våre egne utslipp per produsert enhet er brakt kraftig ned. Vi mener at industrien selv må spille en aktiv rolle i arbeidet med å begrense utslippene av klimagasser, og vi ønsker å samarbeide med såvel myndigheter, kompetente industribedrifter og forskningsmiljøer for å utvikle og gjennomføre kostnads-effektive løsninger.

Konsernets hovedmål er å skape økonomiske resultater på grunnlag av de ressursene vi forvalter og den industrielle virksomheten vi driver innenfor en rekke områder. Vi erkjenner at resultatene i 1997

totalt sett ble svakere enn forventet. Det er en hovedutfordring for selskapet å levere bedre resultater i årene som kommer. God lønnsomhet er nødvendig som grunnlag for langsiktig verdiskapning.

Statoil er i første rekke en kompetansebedrift. Hver dag arbeider vi med å tilpasse hele organisasjonen til nye utfordringer. Også i 1997 har vi flyttet grenser. Bare på Statfjordfeltet har vi oppgradert de utvinnbare reserver slik at vi og de øvrige eierne kan ta ut en mergevinst på omkring 25 milliarder kroner. Vi har gjennomført en rekke vellykkede prosjekter i tett samarbeid med andre oljeselskaper og leverandørbedrifter. Vi har tatt i bruk nye teknologiske løsninger som vil bidra til at markedet får bedre og rimeligere produkter, og som også vil øke vår effektivitet og inntjening.

Vi tar erfaringene med oss i det videre arbeid for å nå høye mål om økt sikkerhet i alle operasjoner, sterkere fotfeste på den norske kontinentalsokkelen, fortsatt internasjonal vekst og bedre kunderelasjoner.

Resultatet vil bli god konkurransevne og høy verdiskapning.


Harald Norvik
konsernsjef

KOMPETANSE OG TILPASNING



PRODUKSJONSLEDER FRANK
JANSEN SAMARBEIDER MED SIN
KINESISKE KOLLEGA LI XIANG
LONG PÅ NAVION MUNIN PÅ
LUFENG FELTET.

1. INNLEDNING

Statoilkonsernet oppnådde i 1997 et driftsresultat på 17,0 milliarder kroner, som er noe lavere enn året før. Før skatt er resultatet 14,0 milliarder kroner mot 17,9 milliarder kroner i 1996. Resultatet etter skatt er på 4,3 milliarder kroner, sammenlignet med 5,3 milliarder kroner i 1996. Avkastningen på sysselsatt kapital etter skatt var 8,6 prosent, sammenlignet med 9,6 prosent i 1996. Noen forhold har hatt særlig betydning for årsresultatet:

- lavere oljeproduksjon
- god drift og høy regularitet på produksjonsanlegg og i transportsystemer
 - markert økt letevirksomhet
 - gode resultater for raffinering, petrokjemi og shipping
 - nedskrivninger i tilknytning til kjøpet av oljeselskapet Aran
 - svake resultater innen detaljmarkedsføring i Skandinavia
 - svekket finansresultat som følge av høyere dollarkurs

Aran-kjøpet for to år siden har ikke gitt de resultater Statoil forutsatte, fordi Connemara-prosjektet på irsk sokkel ikke hadde de forventede produksjonsegenskaper. Arbeidet med utbyggingen er derfor stanset. Prosjektet er kostnadsført med 1,2 milliarder kroner. Statoil har gjennomgått Connemara-prosjektet for å oppnå maksimal organisasjonsmessig læring. Særlig gjelder dette innenfor områdene risikovurdering, utnyttelse av beste praksis og partnersamarbeid.

Den tragiske helikopterulykken ved Norne i september der 12 mennesker omkom, viste med all tydelighet at sikkerhetsarbeidet i vår virksomhet alltid må ha høyeste prioritet.

Statoilkonsernets investeringer og letevirksomhet økte betydelig i 1997. Det ble funnet, kjøpt og modnet nye reserver slik at de samlede olje- og gassreserver har økt med 8 prosent. Dette vil styrke den langsiktige inntjening.

Statoil har i 1997 videreutviklet selskapets virksomhet for å styrke den framtidige inntjeningen: Shippingvirksomheten er skilt ut i det nye rederiet Navion, som er etablert sammen med en partner. Bensinstasjonsnettet i Tyskland er solgt. Statoil har gjennomført kjøp, salg og bytter knyttet til 21 lisenser på norsk og britisk kontinentalsokkel. Transaksjonene er gjennomført for å tilpasse virksomheten til endrede markedsforhold og for å konsentrere ressursinnsatsen på letesiden. Dette vil styrke konsernets posisjon i utvalgte kjerneområder i Nordsjøen. Bytteavtalene medfører at tilgangen på egenolje i 1997 er noe redusert til fordel for en bedring i konsernets langsiktige produksjonsprofil og konkurransedyktighet.

Arbeidet med kostnadseffektiv drift har gitt gode resultater i 1997. Styret konstaterer likevel at konsernets resultat og avkastning dette året ikke har vært tilfredsstillende. Igangsatte tiltak for å balansere konsernets langsiktige vekst og kortsiktige inntjening må fortsatt ha høy prioritet.

2. PRODUKSJON, TRANSPORT OG UTBYGGING

Helse, miljø og sikkerhet

Helikopterhavariet der 12 mennesker omkom er den alvorligste ulykken som har rammet Statoil som operatør. Statoil har i samarbeid med helikopteroperatøren, partnere og myndighetene gått nøye gjennom alle forhold rundt ulykken med det mål å redusere risikoen ved helikoptertransport ytterligere.

Et godt arbeidsmiljø og fokus på sikkerhet og miljø er avgjørende for konsernets verdiskapning og posisjon. Det foretas regelmessig tilstandsmålinger innenfor helse, miljø og sikkerhet som grunnlag for Statoils kontinuerlige arbeid for å bedre sikkerheten. Styret er opptatt av dette arbeidet og konstaterer at konsernet ligger langt fremme på disse områdene. Systematisk arbeid har gitt gode resultater på flere områder. I 1997 er det likevel for første gang på mange år konstatert en økning i antall fraværsskader. De tiltak som er iverksatt i Statoil og hos leverandørene for å nå målsettingen om null fraværsskader vil bli fulgt opp av styret.



Kjell O. Kran, født i 1937, er konsernsjef i Sparebanken NOR. Han er utdannet Lic. Oec. fra Universitetet i St. Gallen i 1963. Kran er leder av Statoils styre fra 1996.



Ellen Mo, født i 1951, er partner i advokatfirmaet Hauge & Co. i Oslo. Hun er cand.jur. fra Universitetet i Oslo i 1976, og har moterett for Høyesterett. Mo er nestleder i Statoils styre fra 1997.

Styret mener at Kyotoavtalen, sett i lys av "føre-var prinsippet", er nødvendig og viktig. Statoil har iverksatt tiltak for å møte utfordringene i avtalen, og har det ambisiøse mål å redusere CO₂-utslippene med 30 prosent i løpet av ti år. Styret mener at det offensive miljøarbeidet som er iverksatt er nødvendig og vil styrke Statoils forretningsmessige stilling.

Produksjon og rørtransport

Statoils tilgang på egenolje gikk ned fra 464 000 fat per dag i 1996 til 411 000 fat per dag i 1997. Årsaken er dels at produksjonen fra de store feltene Statfjord, Gullfaks og Oseberg er synkende. Statoil har videre byttet eierandeler på felt som er i produksjon mot andeler i felt som kommer i produksjon på et senere tidspunkt. Bytteavtalene representerer en kortsiktig reduksjon i Statoils oljeproduksjon med omkring 30 000 fat per dag.

For å oppfylle de store salgsavtalene som er inngått med kontinentale kjøpere, vil produksjonen på de store gassfeltene på norsk sokkel øke, og dette gir også Statoil et økt salg av gass.

Konsernets innsats for å øke utvinningen fra felt i produksjon viser fortsatt gode resultater. Utvinningsgraden er økt betydelig på flere oljefelt, noe som har resultert i forlenget levetid for feltene. Utvinningsgraden på Statfjordfeltet kan bli så høy som 70 prosent. Dette er muliggjort gjennom systematisk arbeid med å utvikle og anvende ny teknologi innen seismikk, reservoarmodellering og boring. Styret er meget tilfreds med at Statoil på denne måten bidrar til økt verdiskaping for selskapet, for partnere og eieren.

ØKT UTVINNINGSGRAD

Regulariteten i produksjon og transportsystemer har vært god.

Rørledningssystemet Zeepipe IIB, som går fra Kollsnes til transportknotepunktet på Draupner i Nordsjøen, ble satt i drift den 1. oktober.

Norne-feltet ble satt i produksjon høsten 1997. Norne er på flere måter et pionerprosjekt. Utbyggingskostnadene er flere milliarder kroner lavere enn ved tradisjonelle løsninger. Standardisert undervannsteknologi og en effektiv prosjektgjennomføring har vært avgjørende for det gode resultatet. Norne er første felt som benytter produksjonsskip som permanent produksjonsinnretning på norsk sokkel. Produksjonskostnadene per fat er blant de laveste for virksomhet til havs i den internasjonale oljeindustrien. Produksjonen på Norne-feltet ble stoppet 1. februar 1998. Årsaken var at oljevernustyret viste seg ikke å fungere tilfredsstillende i forhold til den tyktflytende Norneoljen. Statoil og utstyrsløseleverandører iverksatte et omfattende arbeid for å gjøre forbedringer i oljevernustyret.

Lufeng-feltet på kinesisk sokkel startet produksjonen mot slutten av 1997. Gjennom utnyttelse av kostnadseffektive løsninger er feltet lønnsomt selv med en antatt produksjonsperiode på kun tre-fire år. Flerbruksskipet "Navion Munin" benyttes som produksjonsskip. Feltet er bygd ut med utstrakt bruk av Statoil-utviklet teknologi.

På Azeri/Chirag-feltene i Det Kaspiske hav startet produksjonen i oktober. Statoil deltar i operatørselskapet Azerbaijan International Operating Company (AIOC). Dette er første trinn i en felles utbygging av feltene Azeri, Chirag og dypvannsdelen av Gunashli utenfor kysten av Aserbajdsjan.

Utbygging

Kostnadsnivået innenfor leting og utbygging har økt gjennom 1997. Dette skyldes et høyt aktivitetsnivå i bransjen. Riggratene har steget kraftig i løpet av kort tid som følge av høy etterspørsel og begrenset nybygging de siste årene. I den senere tid har også kostnadene til prosjektering og fabrikasjon økt. NORSOK-arbeidet og Statoils eget program for bedre og raskere utbygging (BRU) har imidlertid bidratt til å holde kostnadsnivået nede og å redusere gjennomføringstiden. Det er viktig å sikre at den styrkede konkurranseposisjon dette har gitt norsk sokkel blir opprettholdt.

Åsgard-utbyggingen og de tilhørende anleggene på Kårstø er etter styrets oppfatning viktige for konsernets framtidige verdiskaping. Utbyggingen på Kårstø er blitt et vesentlig større prosjekt med flere nye anlegg i forhold til de opprinnelige planene. I tillegg ble enkelte kostnadselementer i prosjektet undervurdert i plan-



Bjørn E. Egeland, født i 1943, er logistikkleder på Gullfaks C-plattformen. Han representerer de ansatte i Statoils styre fra 1996.



Tormod Hermansen, født i 1940, er konsernsjef i Telenor. Han er utdannet sosialøkonom fra Universitetet i Oslo. Hermansen er medlem av Statoils styre fra 1991.

arbeidet. Investeringsrammene er utvidet fra 2,6 til vel 8 milliarder kroner. De reviderte planer gir fortsatt en tilfredsstillende verdiskapning og lønnsomhet.

Feltutbyggingen på Åsgard innebærer omfattende bruk av undervannssystemer og flytende produksjonsinnretninger. Ny teknologi blir tatt i bruk på en rekke områder, særlig for å mestre krevende trykk- og temperaturforhold.

Produksjonsskipet Åsgard A ble forsinket fra det japanske verftet. Som følge av dette er produksjonsstarten forventet å skje vinteren 1999.

Arbeidene med gassrørledningssystemet NorFra som skal levere gass til Frankrike fra høsten 1998 er i rute. Leggingen av ledningen på 840 kilometer ble slutført i august, en måned før tiden og innenfor de etablerte investeringsrammer.

VIKTIGE UTBYGGINGER

3. AVSETNING AV OLJE OG GASS

Gassmarkedene

Markedsutviklingen for norsk gass har vært positiv i 1997. Gassforhandlingsutvalget (GFU) har inngått langsiktige avtaler med det italienske selskapet Snam på seks milliarder kubikkmeter gass årlig og med det tsjekkiske selskapet Transgas på tre milliarder kubikkmeter per år. Dette innebærer at det samlede norske gassallet like over årtusenskiftet kommer opp på et årlig volum på 75 milliarder kubikkmeter.

Statoil har i løpet av de siste årene styrket sin posisjon i gassmarkedet, gjennom full overtakelse av selskapet Alliance Gas i Storbritannia og ved at datterselskapet The Eastern Group har kjøpt gasselskapet Blazer Energy i USA.

I Norge arbeider Statoil sammen med Norsk Hydro og Statkraft gjennom selskapet Naturkraft om bygging av to gasskraftverk. Statens Forurensingstilsyn har gitt tillatelse til forberedelse av byggestart, men endelig utslipptillatelse med tilhørende vilkår vil ikke bli fastlagt før mot slutten av 1998. Lønnsomheten i gasskraftverkene må avklares før en endelig beslutning fattes. Myndighetenes rammebetingelser er her avgjørende. Styret mener at gasskraftverk representerer en viktig forretningsmulighet, både i Norge og internasjonalt.

Oljehandel, raffinering og markedsføring

Statoil omsetter daglig 2,1 millioner fat olje hovedsakelig basert på konsernets egenolje på 0,4 millioner fat og oljevolumer fra Statens direkte økonomiske engasjement (SDØE) på vel 1,5 millioner fat. Statoil har i tillegg til sin posisjon i Europa bygd ut markedsposisjoner og kontakter i USA og Sørøst Asia for å markedsføre oljen med god lønnsomhet.

Shippingvirksomheten er en viktig del av konsernets markedsføringsapparat for råolje og raffinerte produkter. Denne virksomheten er nå skilt ut i et eget datterselskap, Navion, hvor Statoil eier 80 prosent. Rasmussengruppen eier de resterende 20 prosent. Flåteutnyttelsen og driften har vært meget god i 1997. Dette har bidratt til et godt økonomisk resultat.

Navion har også utviklet nye flytende produksjonssystemer som gir konkurransefortrinn. Rederiets første flerbruksskip anvendes som produksjonsskip på Lufeng-feltet på kinesisk sokkel. Det andre flerbruksskipet skal forestå produksjonen på Pierce-feltet på britisk sokkel.

Raffineringsvirksomheten har bedret resultatet vesentlig i 1997, som følge av høyere marginer, god regularitet og kostnadseffektivisering. Ferdigstillelse av Melaka-raffineriet i Malaysia, der Statoil deltar med en andel på 15 prosent, er et halvt år forsinket. Driftsstart planlegges nå til 4. kvartal 1998.

Konkurransen i det skandinaviske bensinmarkedet er betydelig skjerpet de siste årene. Reduserte marginer har svekket resultatet innenfor dette området. Det er igangsatt tiltak for å bedre konkurranseevnen og inntjeningen. Tiltakene skal gi årlige kostnadsreduksjoner på vel 400 millioner kroner og en reduksjon av bemaningen med rundt 350 årsverk.

Oppbyggingen av Statoils bensinstasjonskjede i Baltikum og Polen følger planene. For å konsentrere virksomheten om markeder der Statoil kan få tilstrekkelig slagkraft, ble virksomheten i Tyskland solgt i 1997.



Yngve Hågensen, født i 1938, er leder for Landsorganisasjonen i Norge. Han er medlem av Statoils styre fra 1990.

Petrokjemi

Den petrokjemiske virksomheten i selskapet Borealis, hvor Statoil har en eierandel på 50 prosent, har i 1997 gitt gode resultater. Stabil drift og økt etterspørsel etter polyolefiner på verdensmarkedet er hovedårsakene. Det finske selskapet Neste, som er den andre eieren i Borealis, har inngått en intensjonsavtale om å selge sin andel til det østerrikske oljeselskapet OMV og Abu Dhabs nasjonale investeringsselskap, IPIC. Samtidig har Borealis inngått en intensjonsavtale med OMV om å kjøpe polyolefinselskapet PCD som har virksomhet hovedsakelig i Østerrike og Tyskland.

Produksjon og salg av metanol fra anlegget på Tjeldbergodden er en ny virksomhet i konsernet. Anlegget kom i drift i juni 1997, to måneder senere enn planlagt. Etter innkjøringsperioden har regulariteten vært god.

4. PROSJEKTER OG NYE FORRETNINGSMULIGHETER

Letevirksomheten på norsk sokkel har i 1997 tilført Statoil reserver på 66 millioner fat olje og 11 milliarder kubikkmeter gass. Dette er bedre funnresultater enn på flere år. Samlet reserveøkning fra letevirksomheten er likevel lavere enn årets produksjon. Økt utvinningsgrad på felt i drift gir også i 1997 store bidrag til konsernets reserver. Utenfor Norge har Statoil øket sine reserver fra 349 millioner fat til 750 millioner fat oljeekvivalenter. Den internasjonale andel av Statoils reserver er dermed økt fra 8 til 16 prosent i løpet av 1997. Selskapet Vestprosess er etablert med Statoil som operatør. Vestprosess skal stå for bygging og drift av et anlegg for rørtransport av våtgass og kondensat fra råoljeterminalen på Sture og gassanlegget på Kollsnes til raffineriet på Mongstad. Samordningen med de eksisterende anleggene på Kollsnes og Sture vil øke verdiskapningen. Samtidig legger det grunnlaget for ytterligere verdiskapning på Mongstad-raffineriet gjennom en oppgradering av råoljeanlegget.

Statoil har som operatør levert plan for utbygging og drift av Huldra-feltet i Nordsjøen og for fase to av Gullfaks satellitter.

Arbeidet med å kommersialisere reservene på Snøhvit-feltet viser framgang. De anslåtte utbyggingskostnadene for et LNG-anlegg på land er betydelig redusert gjennom målrettet teknologiutvikling. Arbeidet med ytterligere avklaring av utbyggingsløsninger, transport og markeder vil fortsette i 1998. Statoil deltar i eiergruppen på Girassol-feltet utenfor kysten av Angola. Feltet vurderes nå for utbygging. Angola framstår som et av Statoils mest lovende områder for framtidig internasjonal oljeproduksjon.

Statoil deltar også i Venezuela i videreutviklingen av et større felt. Venezuela vil være et viktig satsingsområde for konsernet. Statoil har fått en sterk posisjon i Aserbajdsjan. Dette åpner muligheten for en betydelig langsiktig tilgang på egenolje. Videre har Statoil har skaffet seg nye leteområder i den amerikanske delen av Mexicogolfen, på britisk kontinentalsokkel og i kasakstansk del av Kaspiahavet.

5. ORGANISASJONSUTVIKLING

Et godt forankret verdigrunnlag og felles holdninger er viktige elementer i Statoils bedriftskultur. Dette er særlig viktig i utviklingen av den internasjonale virksomheten der ansatte arbeider i land med krevende samfunnsforhold. Konsernet legger vekt på at respekt for menneskerettighetene er en del av verdigrunnlaget i alle land hvor Statoil opererer.

Organisasjonsutvikling, kompetanseutvikling og læring er viktige virkemidler for å møte den skjerpede konkurransen og kravene til kvalitet i Statoils markeder. En ytterligere styrking av konsernets kjerneteknologier har høy oppmerksomhet.

God anvendelse av informasjonsteknologi er en stadig viktigere forutsetning for konkurransedyktigheten. Ansatte i Statoil fikk i 1997 tilgang til datamaskin hjemme, og signerte en opplæringskontrakt. Målet er et kompetanseløft i bruk av informasjonsteknologi. Resultatet er god læring og entusiasme i organisasjonen.

Høy produktivitet og lave kostnader er grunnleggende for konkurransedyktigheten i alle konsernets markeder. Statoil har gjennom et eget program utarbeidet nye felles administrative systemer og arbeidsprosesser i konsernet. Gjennomføringen av programmet er nå igang, og det skal gi mer rasjonelle arbeidsprosesser og lavere kostnader.

**INTERNASJONAL
ANDEL
AV RESERVENE ØKT**

**KOMPETANSE
OG
LÆRING**



Helge Midttun, født i 1955, er administrerende direktør i Stento ASA. Han er utdannet siviløkonom fra Norges Handelshøyskole i Bergen i 1979. Midttun er medlem av Statoils styre fra 1997.

Statoilkonsernet hadde 17 177 ansatte ved utgangen av 1997, mot 15 171 ved forrige årsskifte. Av disse er 6 118 ansatte ved konsernets virksomhet utenfor Norge. Økningen i antall ansatte har sammenheng med flere forhold: Detaljmarkedsvirksomheten er under oppbygging i Baltikum og Polen og stasjonspersonellet i disse landene er ansatt i konsernet. Oppkjøpet av Blazer Energy økte antallet ansatte i USA. Statoil har fortsatt den gradvise oppbyggingen i den internasjonale oppstrømsvirksomheten med rekruttering av lokalt nøkkelpersonell innenfor flere kategorier. Den økte aktiviteten på norsk sokkel har også skapt større personellbehov. Det er et stramt arbeidsmarked i oljeindustrien i og utenfor Norge, men Statoil har lykket med å rekruttere og beholde høyt kvalifisert personell.

6. ØKONOMISK UTVIKLING

Statoil hadde i 1997 samlede driftsinntekter på 124 726 millioner kroner. Det ble oppnådd et driftsresultat på 17 042 millioner kroner, mot 18 234 millioner kroner året før. Resultatet før skatt var 13 989 millioner kroner. Årsoverskuddet var 4 311 millioner kroner mot 5 281 millioner kroner i 1996.

Driftsresultatet for undersøkelse og produksjon var 15 427 millioner kroner mot 16 854 millioner i 1996. Raffinering og markedsføring hadde et driftsresultat på 1 301 millioner kroner, 367 millioner kroner lavere enn året før. Petrokjemieresultatet økte med 183 millioner kroner til 396 millioner kroner. I Irland er utgiftene knyttet til Connemara-prosjektet kostnadsført med 1 200 millioner kroner. Årsresultatet er påvirket av gevinster på omkring 900 millioner kroner gjennom salg av deler av eiendomsmassen til Statoils pensjonskasser og salg av lisensandeler. Driftsresultatet er belastet med omkring 400 millioner kroner til dekning av igangsatte omstruktureringstiltak innen detaljmarkedsføring i Skandinavia og i Borealis. Økningen i kursen på amerikanske dollar belaster finansresultatet med 2 800 millioner kroner i valutatap på konsernets gjeld. Tapene er i hovedsak urealisert. Den gjennomsnittlige markedsprisen på Nordsjøens referanseolje Brent Blend var i 1997 på 135 norske kroner (19,1 USD) per fat, mot 133 kroner (20,7 USD) i 1996. Raffinerimarginer og marginer for petrokjemiske produkter har vært høyere i 1997 enn i 1996.

Statoils netto investeringer utgjorde 19 667 millioner i forhold til 11 910 millioner i 1996, 57 prosent av investeringene ble gjort i Norge. Investeringsnivået har vært høyt i 1997. Dette skyldes flere store prosjekter på norsk sokkel, nye flerbruksskip, kjøp av Blazer Energy i USA, samt store investeringer i leting og utvinning utenfor Norge. Anleggsmidler til en verdi av 3 326 millioner kroner er solgt i løpet av året.

Investeringene har delvis vært finansiert av kontantstrøm fra driften, som utgjorde 10 656 millioner kroner i 1997, mot 19 638 millioner året før. Den store nedgangen i kontantstrøm fra drift skyldes i vesentlig grad høyere skattebetalinger enn for 1996 og ekstraordinær nedbetaling av gjeld til Statens direkte økonomiske engasjement med 4 000 millioner kroner. Konsernet har tatt opp nye langsiktige lån på 8 762 millioner kroner, og nedbetalt lån med 2 242 millioner kroner.

Den samlede rentebærende gjelden er vesentlig i amerikanske dollar, og var ved årsskiftet 29 522 millioner kroner. Gjennomsnittlig gjenværende løpetid på konsernets langsiktige lån er på 7 år, og den gjennomsnittlige rentekostnaden i 1997 var på 5,4 prosent, mot 6,2 prosent i 1996.

Statoil forvaltet ved årsskiftet 14 800 millioner kroner i obligasjoner og aksjer. 74 prosent er plassert i det norske markedet. Kapitalforvaltningen omfatter hovedsakelig midler fra Statoil Forsikring a.s og Statoils pensjonskasser (som ikke konsolideres i Statoils regnskap). Den gjennomsnittlige avkastningen på kapitalforvaltningen i 1997 var 14,4 prosent.

I tillegg til Statoils egne økonomiske andeler, ivaretar selskapet Statens direkte økonomiske engasjement (SDØE) i den norske olje- og gassvirksomheten. Statoil fører separat regnskap for SDØE. I Statoils regnskap inngår kun selskapets egne økonomiske andeler.

Opplysninger om godtgjørelse til konsernsjef og styrende organer finnes i note 3 til regnskapet for Den norske stats oljeselskap a.s.

Konsernets regnskap etter norske regnskapsstandarder (NGAAP) viser et driftsresultat på 16 439 millioner kroner, som er 2 094 millioner kroner lavere enn i 1996.

For morselskapet, Den norske stats oljeselskap a.s, ble overskuddet 8 398 millioner kroner. I overskuddet inngår salgsgjennvinst på 3 656 millioner kroner ved utskillingen av shippingaktivitetene til datterselskapet Navion. Nedskrivning av aksjene i Statoil Investments Ireland er belastet resultatet med 1 595 millioner kroner. Disse to postene elimineres i konsernets regnskap.

I de senere år har utbyttene for Statoil ligget på omkring 30 prosent av konsernets årsresultat. Dette har bidratt til å styrke konsernets soliditet. I statsbudsjettet for 1997 er utbyttet for Statoil anslått til 2 940 millioner kroner.



Iver Pehrson, født i 1940, er overingeniør i Statoil. Han er sivilingeniør fra Norges Tekniske Høgskole i Trondheim. Han representerer de ansatte i Statoils styre fra 1994.



Mauritz Sahlin, født i 1935, var frem til 1995 konsernsjef i AB SKF. Han har i dag en rekke sentrale styreverv. Han er utdannet sivilingeniør ved Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm. Han er medlem av Statoils styre fra 1996.

Dette gir et utbytte på 68 prosent av konsernets årsresultat. Statoil har overfor eieren gitt uttrykk for at et utbytt nivå opp mot 50 prosent representerer et godt og konkurransedyktig fremtidig nivå. Styret vil understreke betydningen av forutsigbarhet ved fastsettelsen av utbytt nivået. Styret anser på denne bakgrunn at et utbytte på 2 940 millioner kroner for 1997 er høyt. Styret legger til grunn at det fremtidige utbyttet fra Statoil bygger på en langsiktig utbyttepolitikk og ses i sammenheng med konsernets egenkapitalbehov.

Styret foreslår følgende disponering av årsoverskuddet for 1997 i morselskapet Den norske stats oljeselskap a.s (i millioner kroner):

Avgitt konsernbidrag	516
Avsatt til reservefond	2 450
Aksjeutbytte	2 940
Avsatt til disposisjonsfond	2 492
Årsoverskudd	8 398

7. KONSERNETS VIDEREUTVIKLING

Konsernets resultater i årene framover vil være avhengig av utviklingen i oljemarkedet. Oppbyggingen av produksjonskapasiteten i verden antas å fortsette. Den forventede økte etterspørsel vil neppe forandre de fundamentale forholdene i markedet. For å sikre Statoils konkurransevne og inntjening er det derfor viktig fortsatt å ha sterk fokus på kostnadseffektiv drift, utbygging og forretningsutvikling.

Marginene innenfor raffinering og petrokjemi antas fortsatt å svinge. Det er ikke grunn til å forvente et høyere nivå på marginene framover. Markedene preges av modenhet og sterk konkurranse. Det samme er tilfellet innenfor detaljmarkedsføring.

Den norske kontinentalsokkelen er fortsatt et meget interessant leteområde. Letevirksomheten på de blokker som ble tildelt i 15. konsesjonsrunde har gitt oppmuntrende resultater. Konsernets kunnskap og teknologiske kompetanse gir et solid grunnlag for å kunne påvise, utvikle og utvinne nye reserver i disse områdene.

Konsernets strategi for den framtidige verdiskapning innebærer at Statoil konsentrerer den internasjonale oppstrømsvirksomheten i utvalgte kjerneområder. Kaspiahavet, Angola, Venezuela, Mexicogolfen og britisk sokkel peker seg i dag ut som mest aktuelle.

Det europeiske gassmarkedet vil fortsatt vokse. Avtalen med britiske myndigheter om en ny traktat for transportsystemene fra Frigg åpner muligheter i det britiske markedet. Markedsveksten i kontinental-Europa gir muligheter for økt gassalg. Statoil forhandler som leder av Gassforhandlingsutvalget med flere potensielle kunder om volumer. Disse vil eventuelt måtte dekkes gjennom utbygging av ny produksjons-

kapasitet. Samtidig åpnes forretningsmuligheter ved også å følge gassen fram mot sluttbrukere. EU's gassdirektiv og endringene i de europeiske energimarkeder representerer nye utfordringer.

Nye aktører engasjerer seg i gassmarkedene og kan bidra til strukturelle endringer. Videre skjer det en oppbygging av transportkapasitet fra nye produksjonsområder som for eksempel fra Storbritannia til kontinentet. Disse utviklingstrekkene vil føre til endret og skjerpet konkurranse.

Innen år 2005 er det Statoils mål å øke olje- og gassproduksjonen til en million fat oljeekvivalenter per dag. Av dette skal minst 300 000 fat oljeekvivalenter komme fra områder utenfor Norge. Det vil bli krevende å nå disse målene.

Styret holder fast ved målet om å oppnå et driftsresultat på 25 milliarder kroner i år 2000. En rekke forbedringsaktiviteter pågår i konsernet for å nå dette målet. De senere års investeringer og reserveoppbygging gir grunnlag for en betydelig framtidig inntjening. Styret konstaterer at driften og utviklingsarbeidet i konsernet gir et godt grunnlag for den målsatte resultatveksten.

LANGSIKTIGE MÅL HOLDES FAST



Gunn Wærsted, født i 1955, er administrerende direktør i Vital Forsikring. Hun er utdannet siviløkonom fra Bedriftsøkonomisk Institutt i 1979. Wærsted er medlem av Statoils styre fra 1997.



Ase Simonsen, født i 1943, er senior økonomikonsulent i Statoil. Hun er utdannet siviløkonom fra Norges Handelshøyskole i Bergen. Hun representerer de ansatte i Statoils styre fra 1990.

STAVANGER, 18. FEBRUAR 1998
I STYRET FOR DEN NORSKE STATS OLJESELSKAP A.S


KJELL O. KRAN
FORMANN


ELLEN MO
VISEFORMANN


HELGE MIDTTUN


GUNN WÆRSTED

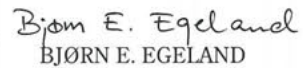

IVER PEHRSON


MAURITZ SAHLIN


YNGVE HÅGENSEN


ÅSE SIMONSEN


TORMOD HERMANSEN


BJØRN E. EGELAND

Å

ret 1997 kan best huskes som det året da informasjonsteknologien kom hjem til den enkelte ansatte i Statoil verden over. IT-skrittet er et av målene i "Tre skritt fram mot årtusenskiftet". En viktig del av satsingen ligger i å heve medarbeidernes kompetanse innenfor utnyttelsen av informasjonsteknologi.

I praksis betyr dette at alle i konsernet kan få tilgang til hjemme-pc med internettilknytning. Ved utgangen av 1997 hadde IT-skrittet rundt 13 500 deltakere, 10 300 bare i Norge. Alle mottakerne har inngått en kontrakt med konsernet om å delta i et omfattende opplæringsprogram.

I Stavanger var overingeniør Helge Joa i Statoil rask med å melde seg på IT-skrittet, til glede for de tre sønnene Morten, Kjetil, Eirik og konen Gunn Jane. Familien bruker hjemmedatamaskinen rundt to-tre timer hver dag på tekstbehandling, internett og spill.

Helge Joa forteller om erfaringene de har gjort seg med IT-skrittet som familie:

«Hos oss var det guttene som satte utstyret sammen. Det viser bare at veiledningsanvisningen som fulgte med utstyrspakken, fungerte bra. Guttene bruker datamaskinen mest til skolearbeid, for søking etter informasjon og til tekstbehandling. Personlig synes jeg det er positivt å få muligheten til å lære hjemme. I jobbsammenheng er det vanskelig å få tid til å sette seg inn alle mulighetene ved datamaskinen. Nå har også Gunn Jane tenkt å bevege seg inn i den digitale verden.»

Direktør Nina Udnes Tronstad i Informasjonsteknologi i Statoil sier at forventningene til IT-skrittet var store. Erfaringene så langt viser at medarbeidernes forventninger innfris. Hun er ikke i tvil om at dette er en riktig og fremtidsrettet satsing. Det å beherske informasjonsteknologi og se de nye mulighetene vil være en meget avgjørende konkurransefaktor i årene framover, både for selskapet og den enkelte medarbeider. Denne teknologien åpner uanede muligheter for å dele informasjon og kunnskap intern og eksternt og på tvers av de formelle strukturer. Resultatet av dette blir at vi øker vår kunnskap, fleksibilitet og konkurransekraft. Dermed øker også verdiskapningen.

IT-SKRITT

FOR FRAMTIDEN

**GJENNOM KONSERNPROGRAMMET
«TRE SKRITT FRAM MOT
ÅRTUSENSKIFTET» FOKUSERER
STATOIL PÅ FØLGENDE HOVEDMÅL:**

Vi skal forsterke posisjonen
som Norges viktigste
verdiskapende selskap.

Vi skal møte det nye årtusen
som et ledende internasjonalt
energiselskap.

Ingen i vår industri skal
være bedre på helse, miljø
og sikkerhet.

I våre hovedmarkeder skal vi
være kundens førstevalg.

Medarbeiderne skal øke sin
kompetanse og gjøre Statoil til
et enda sterkere selskap.

**UNDERSØKELSE OG
PRODUKSJON**

Virksomhetsområdet Undersøkelse og produksjon omfatter resultatområdene Leting & utvikling norsk sokkel, Drift olje, Gass produksjon & transport, Gass utvikling & marked, Internasjonal leting & produksjon, Gass nedstrøm & energi, Teknologi, produkter & kompetanse.

Statoil hadde i 1997 en samlet netto reservetilgang på 336 millioner fat oljeekvivalenter. Reservetilveksten fordeler seg med en økning internasjonalt på 401 millioner fat oljeekvivalenter, og en reduksjon på norsk sokkel med 65 millioner fat oljeekvivalenter. De internasjonale reservene øket gjennom året fra 8 til 16 prosent av Statoils samlede reserver. Statoils samlede olje- og gassreserver økte gjennom året med 8 prosent.

Drift norsk kontinentalsokkel

I forbindelse med klargjøringen av produksjonsskipet på Norne havarerte et helikopter med 12 mennesker ombord på tur til feltet. Alle ombord i helikopteret omkom. Den alvorlige ulykken understreker den risiko som er knyttet til oljevirksom-

heten. Et omfattende beredskapsopplegg ble utløst da ulykken inntraff. Redningsaksjonen ble ledet og gjennomført av Hovedredningssentralen i Bodø, som raskt konstaterte at det hadde inntruffet en fatal katastrofe, der mulighetene for å finne overlevende ikke var tilstede. Alle krefter ble konsentrert om å finne alle de omkomne, hvilket skjedde. Dernest ble alt satt inn på å finne årsaken til havariet. Inntil konklusjonene av de tekniske granskinger forelå ble den aktuelle helikoptertype satt på bakken. Statoil iverksatte et omfattende beredskapsopplegg for å ta hånd om pårørende, og det vil bli lagt vekt på å følge opp denne kontakten. Det er videre en stor oppgave å bidra til å skape trygghet hos de som er avhengige av å bruke helikopter til og fra sin arbeidsplass på installasjonene på kontinentalsokkelen.

Statoil markerte i 1997 sitt 25 års jubileum.

I løpet av disse årene har selskapet bygget seg opp til å bli den ledende aktør på norsk kontinentalsokkel innenfor leting, produksjon og gasstransport. Statoil er i dag operatør for 9 felt i produksjon og videre rettighetshaver i de fleste felt som er i produksjon på den norske kontinentalsokkelen.

Statoil har satt som mål å bli industriens beste driftsoperatør innen år 2000, og beholde denne posisjonen.

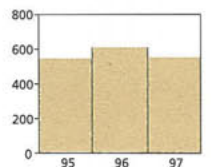
Fra de feltene der Statoil er operatør ble det produsert 472 millioner fat olje og 28,5 milliarder kubikkmeter gass. Statoils egenoljeproduksjon var i fjor på 386 000 fat olje per dag og 17 millioner kubikkmeter gass per dag. Statoils egenoljeproduksjon gikk ned med 53 000 fat per dag, i stor grad som følge av at det i løpet av året ble inngått bytteavtaler for felt på norsk og britisk sokkel. På kort sikt fører disse transaksjonene til en nedgang i produksjon og reserver, men gir konsernet nye letearealer.

Driften av olje- og gassfeltene på den norske kontinentalsokkelen har i 1997 vært preget av god regularitet. Kapasiteten og fleksibiliteten i produksjons- og transportsystemene bekrefter forsynings-sikkerheten for olje og gass fra den norske kontinentalsokkelen.

Gullfaks produserte 414 000 fat daglig i 1997. Gullfaks hovedfelt hadde ved utgangen av året

Hovedtall (mill. kr)

Resultatregnskap	1997	1996	1995
Driftsinntekter	45 786	40 653	29 961
Driftskostnader	22 997	16 410	12 139
Avskrivninger	7 362	7 389	5 520
Driftsresultat	15 427	16 854	12 302
Balanse pr. 31.12			
Omløpsmidler	10 155	6 049	4 507
Anleggsmidler	59 658	53 171	51 938
Sum eiendeler	69 813	59 220	56 445



EGENPRODUKSJON AV OLJE OG GASS NORSK SOKKEL 1000 FAT O.E. PER DAG

produsert i alt 1,4 milliarder fat olje, 94 millioner fat mer enn forventet at de utvinnbare reservene ville være da feltet ble satt i produksjon i 1986. Høsten 1998 skal produksjonen fra satelittfeltene i Gullfaks-området startes. Det er Statoils ambisjon å øke den samlede oljeutvinningen fra konsesjonsområdet til det dobbelte, omkring 2,8 milliarder fat olje.

Gullfaks får en stadig viktigere rolle som produksjonsknutepunkt i Tampenområdet. I tillegg til mottak av produksjonen fra Tordis-feltet, mottok Gullfaks A fra januar 1997 stabilisert olje fra Vigdis-feltet. Dette innebærer at Gullfaks, Vigdis, Snorre og Statfjord kan knyttes sterkere sammen i et operasjonelt produksjonssamarbeid. Forbedret produksjonsregularitet øker den samlede verdiskaping fra området.

I 1997 er Gullfaks A klargjort for å motta stabilisert olje fra Visund sommeren 1998. Økt mottak fra Tordis-feltet i blokk 34/7 vurderes. En viktig hendelse i 1997 var tildeling av gassvolumer til Gullfaks Sør for levering fra år 2000. Gullfaks C, og senere Gullfaks A, vil som følge av dette bli bygget om til kombinerte olje- og gassprosesseringsplattformer. Sammen med bruk av rørsystemet Statpipe innebærer dette at Statoil oppnår en meget god bruk av den eksisterende infrastrukturen i Tampenområdet. For Gullfaks innebærer de nye oppgavene at levetiden for feltet vil kunne strekkes utover konsesjonsperiodens slutt i 2016.

I 1997 var produksjonen fra Statfjordfeltet 404 000 fat per dag. I tillegg prosesserer Statfjord olje for Statfjord Nord, Statfjord Øst og Snorre, slik at samlet produksjon og prosessering fra de tre Statfjord-plattformene i gjennomsnitt utgjorde 842 000 fat per dag i 1997.

Tidlig i 1997 ble det gjennom leting bekreftet at det finnes olje og gass i de nordlige områdene av Statfjord-feltet. I oktober vedtok partnerskapet å utvikle dette området med undervannsløsninger. Prosjektet er i gang med sikte på å starte produksjon via Statfjord C i august 1999.

Produksjonen fra Heidrun økte fra 210 000 fat olje per dag i 1996 til 233 000 fat 1997. Gass til den nye metanolfabrikken på Tjeldbergodden er blitt levert med 100 prosent regularitet siden produksjonsstarten sommeren 1997. Det arbeides for å øke de utvinnbare reserver og for å få til en framtidig utbygging av Heidrun Nord.

Veslefrikk-feltet har passert sin produksjonstopp, og produserte i 1997 mindre enn året før. Aktivitetsnivået på brønnoperasjoner er fortsatt høyt, og nye prospekter i området utforskes.

Det har vært en betydelig forbedring av driftsregulariteten på Yme i 1997. Feltet oppnådde en produksjon på 35 000 fat daglig. Produksjonen har likevel vært noe lavere enn forventet, hovedsakelig på grunn av en arbeidskonflikt og tekniske problemer tidlig i året. Det er igangsatt aktiviteter for å kunne håndtere økende vannproduksjon. Det ble i løpet av sommeren 1997 påvist olje i Beta Vest-strukturen. Dette vil øke de utvinnbare reservene i lisensen med nesten 30 prosent. Utbyggingsplanlegging for funnet pågår, med mulig produksjon fra slutten av 1998.



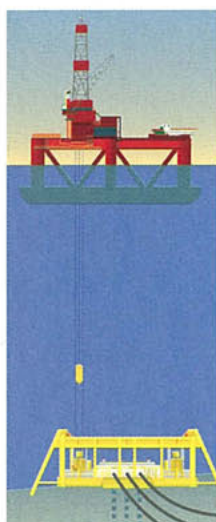
PRODUKSJONSSKIPET
PÅ NORNE.

Produksjonen på Norne ble startet den 6. november. Feltet er det første på norsk kontinentalsokkel som er bygget ut med et produksjonsskip. Kostnadene ved feltutbyggingen utgjorde 8,4 milliarder kroner, som er godt under budsjettet på 9,6 milliarder i plan for utbygging og drift. Produksjonen har gått meget bra, og vil i løpet av et år være oppe i 220 000 fat olje per dag. Produksjonsskipet drives av 35 personer, som er et lavt antall sammenlignet med konvensjonelle produksjonsplattformer.

Produksjonen fra Norne måtte i begynnelsen av februar 1998 midlertidig stenges som følge av at det eksisterende oljevernustyr ikke fungerte tilfredstillende med hensyn til å samle opp olje ved et mulig utslipp. Oljen fra Norne kjennetegnes ved at den er svært tyktflytende. Det arbeides med å finne fram til utstyr som kan virke effektivt, og problemet antas å kunne løses raskt slik at produksjonen kan gjenopptas.

Gassfeltet Troll produserte 14,3 milliarder kubikkmeter i 1997. Anlegget på Kollsnes har hatt en del tekniske innkjøringsproblemer, men disse er nå i ferd med å bli løst. Dette har forøvrig ikke hatt noen betydning for regulariteten, som gjennom året var 99,7 prosent.

I Sleipner-området produserer Statoil gass og kondensat fra feltene Sleiner Øst, Sleipner Vest og Gungne. Produksjonen har i 1997 vært stabil med høy regularitet. Utstyret for utskilling av CO₂ fra gassen i Sleipner Vest har ennå ikke oppnådd høy



BRUK AV UNDERVANNSLØSNINGER PÅ SATELITTFELT GJØR AT BETYDELIGE OLJEVOLUMER KAN UTVINNES VIA EKSISTERENDE PRODUKSJONSPLOTTFORMER.

nok regularitet. Den utskilte CO₂ blir injisert i Utsiraformasjonen.

I Sleipner-området er antall alvorlige hendelser og tilløp til hendelser redusert fra 15 til en. Antall gasslekkasjer er også redusert.

Det er konstatert forekomster av olje i Sleipner-området. Mulighetene for lønnsom produksjon blir nå vurdert.

Statoil hadde i 1997 en produksjonsandel på 113 000 fat fra felt på den norske kontinentalsokkelen som opereres av andre selskaper. Oseberg står for 70 prosent og Snorre for 20 prosent av disse volumene. Statoil deltar i 19 partneropererte lisenser, som totalt består av 30 felt. En viktig del av konsernets verdiskapning skjer i de partneropererte lisensene, og Statoil er derfor opptatt av å bidra med sin erfaring og teknologi i lisenssamarbeidet. Operatøransvaret i de partneropererte lisensene er godt ivaretatt med hensyn til helse, miljø, sikkerhet og tiltak for kostnadseffektiv drift.

I noen av de partneropererte feltene vil produksjonen etter hvert gå ned, men betydningen for Statoil av partneropererte lisenser vil likevel øke i tiden framover, da nye utbygginger ertatter produksjonstapet. Oljeproduksjonen i 1998 er forventet å øke som følge av at Varg, Visund, Oseberg Øst, Tordis Øst og Ekofisk 2 kommer i produksjon.

Felt i produksjon - Endel viktige andeler

Norsk sokkel	Eierandel	Operatør
Statfjord	42,7%	Statoil
Statfjord Nord	20,0%	Statoil
Statfjord Øst	12,2%	Statoil
Sleipner Øst	20,0%	Statoil
Sleipner Vest	17,1%	Statoil
Gullfaks	12,0%	Statoil
Oseberg	14,0%	Hydro
Snorre	10,0%	Saga
Yme	35,0%	Statoil
Veslefrikk	18,0%	Statoil
Heidrun	11,9%	Statoil
Troll olje	11,9%	Hydro
Troll gass	11,9%	Statoil
Norne	15,0%	Statoil
Njord	20,0%	Hydro

G

ennom prosjektet Rubicon har Statoil gjennomført en stor lisens-transaksjon. Målet har vært å styrke Statoils posisjon i utvalgte kjerneområder på norsk sokkel og internasjonalt slik at verdiskapingen for selskapet økes. Rubicon er et bidrag for å nå det langsiktige produksjonsmål om en million fat oljeequivalenter per dag i 2005.

De viktigste mål har vært:

- Økte eierandeler for dermed å øke konkurransekraften
- Storre innflytelse med hensyn til utvikling av et område
- Påvirkning og utnyttelse av infrastruktur
- Ressursforståelse
- Optimalisering av menneskelige ressurser

RUBICON

Statoil har fått andeler i alle konsesjonsrunder på norsk sokkel med unntak av 1., 2. og 15. runde, og som følge av dette har det bygget seg opp et behov for å optimalisere konsernets lisensportefolje. Statoil la ut 32 lisensandeler på norsk sokkel som byttekandidater til 18 utvalgte selskaper. Det ble totalt inngått fem bytteavtaler. Transaksjonene med Elf, Hydro og Total innbefattet kun norske lisensandeler, mens det i transaksjonene med BP og Chevron inngikk både britiske og norske lisensandeler.

De totale verdier for de 24 lisensene som berøres av transaksjonene anslås til 5-6 milliarder kroner. Byttene involverer totalt 340 millioner fat olje og 36,5 milliarder kubikkmeter gass. Statoil går ut av ti lisenser som følge av transaksjonene. Statoil vil fortsatt ivareta SDOEs andeler. Gjennom Rubicon avtalene øker den totale forventede ressursbalansen med 12,5 millioner fat oljeequivalenter. For olje er det en svak nedgang, mens det for gass er en økning på 20 milliarder kubikkmeter. Imidlertid medfører transaksjonen at produksjonen reduseres med 20 000 fat oljeequivalenter per dag, men verdimeisig oppveies dette ved overtakelse av lisensandeler med funn hvor målet er rask utvikling og produksjonsstart.

Rubicon transaksjonene har gitt følgende effekter:

- Overtakelse av ett operatørskap og økte eierandeler i tre lisenser i Sleipner kjerneområde.
- Konsolidering som det ledende selskap i Tampen kjerneområde gjennom økte andeler i Kvitebjørn lisensen.
- Statoils mål om å ha 30-40 prosent andeler i kjerneområder er nådd i to lisenser.
- Styrket strategisk posisjonen på Horda/Møre kjerneområde ved overtakelse av ett operatørskap og økte andeler.
- Økte andeler i utvalgte produserende felt på britisk sokkel (Alba og Jupiter).



E

fter mange års arbeid i EU med å få vedtatt et gassdirektiv, ble det oppnådd politisk enighet i energiministerrådet i desember 1997. Gassdirektivet vil sammen med elektrisitetsdirektivet, som ble vedtatt i 1996, være et fundament for den videre utvikling av EUs indre marked for energi. Målet med direktivet er å redusere gassprisene til forbrukerne. Direktivet pålegger medlemslandene å åpne gassmarkedene for større konkurranse. Den minste markedsåpning som landene kan gjennomføre, er fastsatt til 20 prosent ved iverksettelse (i praksis tidligst i år 2000), 28 prosent etter ytterligere fem år og 33 prosent etter ti år.

Tredjepartsadgang i transmisjon og distribusjon innebærer at gasselskaper og større forbrukere gis rett til å forhandle avtaler for bruk av gass-transportssystemene. Adgang kan avslås av eier av transportssystemene med begrunnelse i manglende kapasitet, myndighetspålagte forsyningsforpliktelser, eller alvorlige økonomiske problemer med oppfyllelse av eksisterende gasskjøpsavtaler. Et nasjonalt organ skal oppnevnes for å ta seg av mulige konflikter vedrørende avslag på tilgang til rørene og vilkårene for transport. Rør knyttet til produksjon og ilandføring er kalt «oppstrøms rørnettverk» og har fått egne regler om tredjepartsadgang. For disse skal medlemsstatene lage egne regler basert på direktivet. Generelt er det også tredjepartsadgang i oppstrøms rør, men det er definert hensyn som medlemslandene kan ta i betraktning ved utforming av reglene. Disse omfatter for eksempel problemer med kvalitetsforskjeller på gass, og videre hensyn for å unngå problemer i løpende og framtidig produksjon, problemer for eier og operatør, og dernest anvendelsen av nasjonale lisensieringsordninger.

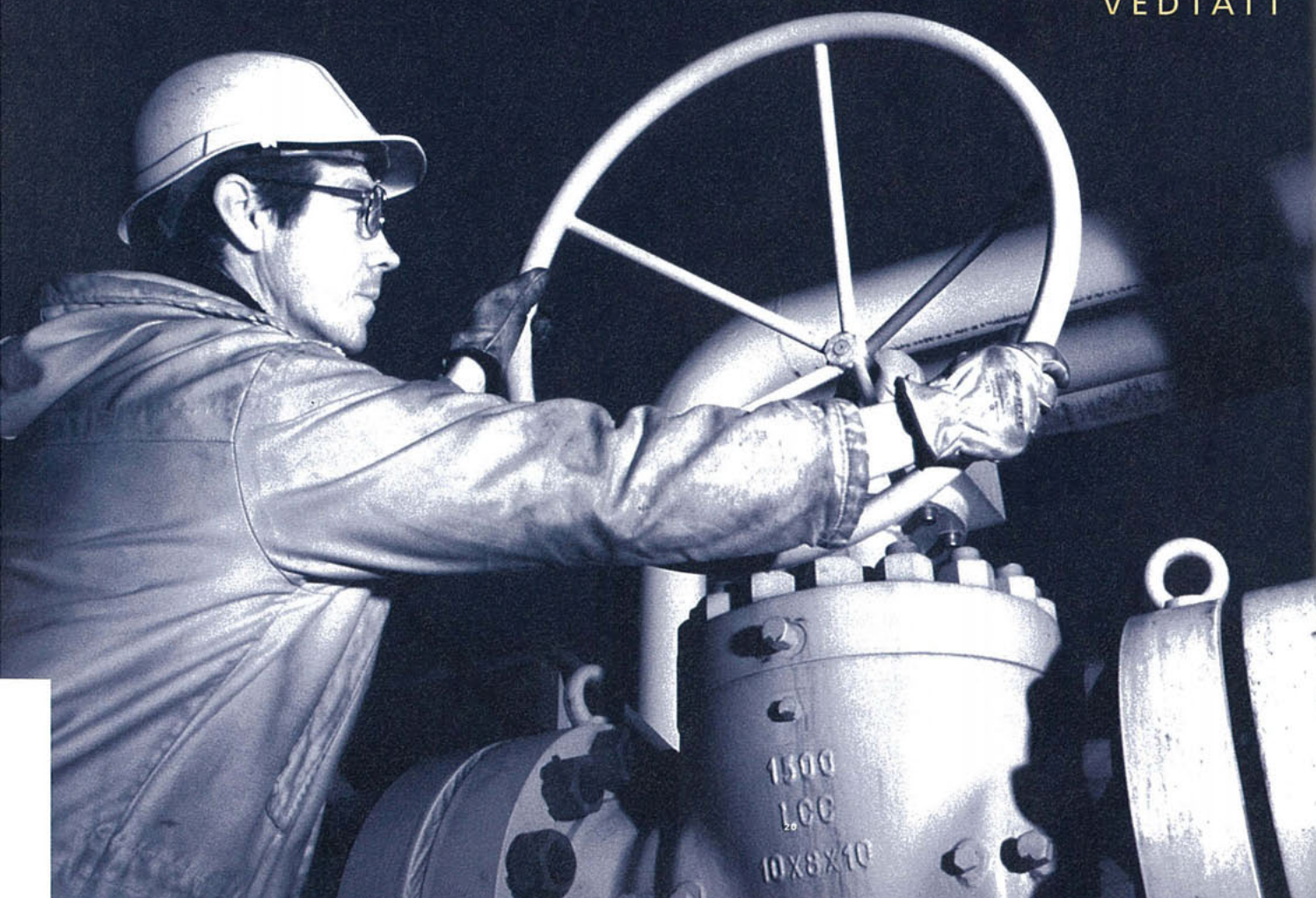
Gasselskaper som på grunn av virkningene av gassdirektivet, får store økonomiske problemer på grunn av sine langsiktige kjøpsforpliktelser kan søke om avvik fra bestemmelsene om tredjepartsadgang. Søknaden skal gå til et nasjonalt organ. Eventuelle dispensasjoner skal godkjennes av EU-kommisjonen. Kriteriene som skal legges til grunn ved behandling av søknad om avvik er vide. Direktivet er generelt i formen, slik at man ikke entydig kan utlede hvordan markedet vil utvikle seg. Det står hvert enkelt land fritt til å gå raskere fram enn opplegget i direktivet tilsier. Vi kan derfor komme til å se betydelige forskjeller mellom gassmarkedene i medlemslandene i tiden framover.

Det gjenstår en videre behandlingsprosess før direktivet er endelig vedtatt. Den omforente gassdirektivteksten vil bli lagt fram for EU-parlamentet til høring i løpet av første halvår 1998, hvoretter ministerrådet skal treffe endelig beslutning. Når det endelige vedtaket er på plass, forventes gjennomføring i EØS-området, herunder Norge.

Direktivet er et politisk kompromiss, og gir i sin minimums-tolkning ikke grunnlag for å forvente store omveltninger i markedet. Det avgjørende vil bli om gjennomføringen går raskere og blir mer omfattende enn det direktivet krever. Viktigere enn selve direktiv teksten vil i første omgang bli hvorledes de store gasselskapene tilpasser seg direktivet. Gassdirektivet vil sammen med den generelle utviklingen i markedet føre til en gradvis endring med sterkere konkurranse mellom aktørene i gassmarkedet. Statoil har forberedt seg på en slik utvikling.

GASSDIREKTIVET

VEDTATT



Gassmarked og forsyning

Statoils gassseksport fra feltene på den norske kontinentalsokkelen i 1997 var på 6,3 milliarder kubikkmeter. I tillegg hadde selskapet ansvaret for å markedsføre gassvolumene som tilhører statens direkte økonomiske eierandeler. Dette volumet utgjorde 15,2 milliarder kubikkmeter. Samlet sett hadde Statoil i 1997 ansvaret for å markedsføre 21 milliarder kubikkmeter, mot 18 i 1996. Den samlede norske gassseksporten kom i 1997 opp i 42 milliarder kubikkmeter mot 37 i 1996. Leveranser under Trollavtalene utgjorde i 1997 14,5 milliarder kubikkmeter.

I januar 1997 inngikk Statoil på vegne av Gassforhandlingsutvalget (GFU) en avtale med det italienske gasselskapet Snam om årlige leveranser på seks milliarder kubikkmeter gass over en 25 årsperiode, med leveransesstart i 1999. I april 1997 ble det undertegnet avtale med det statlige tsjekkiske selskapet Transgas om leveranser av tre milliarder kubikkmeter per år over en periode på 20 år. Leveransene startet i mai 1997, og skal nå platå i 2003. GFU forhandler med nye kunder i Danmark, Polen og Ungarn om salg av norsk gass.

Den langvarige uenigheten mellom norske og britiske myndigheter om Frigg-traktaten, ble løst i 1997. Dermed er grunnlaget lagt for økt norsk gassseksport til Storbritannia, gjennom å koble den eksisterende Frigg-rørledningen til det øvrige forsyningssystemet for gass på norsk sokkel. De to lands myndigheter er enige om å utarbeide en rammeavtale, som skal gjøre det lettere å få tillatelse til å bygge nye rørledninger mellom landene, eller å koble infrastruktur på de respektive lands kontinentalsokler sammen.

Gassforbruket i Europa økte med 11 prosent i 1996. Den sterke stigningen skyldtes delvis en kald vinter, men også økning i antall kunder i husholdningssektoren og sterk vekst i salg av gass til elektrisitetsproduksjon. Totalt økte forbruket fra 397

milliarder kubikkmeter i 1995 til 442 milliarder kubikkmeter i 1996, fordelt med 366 milliarder på Vest-Europa og 76 milliarder på Sentral-Europa. Gjennomsnittlig vekst i perioden 1973-95 har vært 3,8 prosent. Foreløpige tall for 1997 viser nedgang i gassforbruket i forhold til 1996 som følge av mildere vær.

Gass utgjorde 21 prosent av primærenergiforbruket i Vest-Europa i 1996. Denne andelen forventes å stige til 24 prosent i år 2010 ifølge Det internasjonale energibyrået (IEA).

Liberalisering av gassmarkedet gjennom innføring av EUs gassdirektiv, og flere nye leverandører, vil føre til økt konkurranse i markedet. Dette har resultert i flere strategiske allianser som kan få betydning for norsk eksport i framtiden.

I juni 1997 ble det besluttet å bygge et anlegg for utskilling av etan på Kårstø. Etan vil bli solgt som råstoff til Noretyl i Bamble, Norsk Hydros ammoniakfabrikk på Rafnes og Borealis i Stenungsund. Investeringene vil bli foretatt gjennom et eget selskap, Etanor DA. Selskapets eiere er per idag Statoil, Norsk Hydro, Shell, Mobil og Conoco. Trollgruppen er selger av etanet.

Det er inngått langsiktige kontrakter for leveranser av norsk gass på til sammen 75 milliarder kubikkmeter per år. Platånivået vil nås rundt 2005. For en del av dette volumet er det ennå ikke besluttet hvilke felt som skal levere gassen. Sommeren 1997 besluttet Olje- og energidepartementet å tildele volumer til feltene Gullfaks satelitter og Huldra. Begge feltene opereres av Statoil. I tillegg besluttet departementet at Norge og Heidrun skulle sikres en avsetningsløsning for sin gass under inngåtte gass-salgsavtaler.

I Tyskland hadde transportsystemet NETRA sitt første fulle driftsår. Med utgangspunkt i eierandelen i transportselskapet har Statoil tidligere inngått en langsiktig avtale med det tyske selskapet VNG om transport av norsk gass fra Emden til Salzwedel. Det er videre inngått transportavtale med det tsjekkiske gasselskapet Transgas om transport av gass fra Emden til Salzwedel. I denne forbindelse vil Statoil utvide sin bruk av kapasiteten i NETRA. Transportsystemet NETRA vil i løpet av 1998/99 bli forlenget til Dornum nord for Emden.

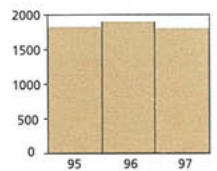
Reservetilvekst på norsk kontinentalsokkel

Det ble i 1997 gjort 15 nye funn på norsk sokkel. Fem av disse funnene ble gjort i lisenser der Statoil er operatør. Det ble gjennom året funnet totalt 575 millioner fat olje og 180 milliarder kubikkmeter gass på norsk sokkel. Statoils andel av dette er 66 millioner fat olje og 11 milliarder kubikkmeter gass.

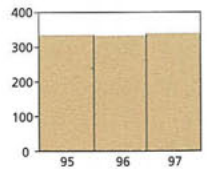
Statoils funn og oppgraderinger i 1997 var noe større enn årets produksjon. Nettotilveksten av reserver blir likevel negativ som følge av at konsernet i 1997 byttet lisenser på norsk sokkel mot lisenser på britisk sokkel som et ledd i en langsiktig plan



FRA SIGNERINGEN AV AVTALE OM GASSALG TIL DET TSJEKKISKE SELSKAPET TRANSGAS. FRA VENSTRE BENGTT LIE HANSEN (NORSK HYDRO), ANDERS UTNE (SAGA PETROLEUM), PETER MELLBYE (STATOIL) OG MIROSLAV GREC (TRANSGAS).



STATOILS OLJE-RESERVER NORSK SOKKEL MILL. FAT



STATOILS GASS-RESERVER NORSK SOKKEL MRD. SM³

om å konsentrere innsatsen om utvalgte kjerneområder.

I løpet av året ble de utvinnbare volumer i de felt som Statoil opererer på den norske kontinentalsokkelen oppgradert med 421 millioner fat. Oppgraderingen av Statfjordfeltet representerer 189 millioner fat olje av de samlede oppgraderingene.

Statoil boret og påbegynte som operatør 14 undersøkelses- og avgrensingsbrønner i 1997. Det ble boret i alle regioner unntatt i Barentshavet. I den særskilte tildelingsrunde for Barentshavet fikk Statoil tildelt et større leteområde.

Det er Statoils mål å oppnå reservetilvekst på norsk sokkel ved å satse på nye leteområder og nye letemodeller. Det har vært knyttet stor interesse til dypvannsblokkene som ble tildelt i Vøringområdet i 15. konsesjonsrunde. Statoil fikk tildelt operatøransvaret for Vemadomen. Den første brønnen var tørr. Utforskningen av Vøring vil fortsette i regi av Statoil og andre operatører. På dypvannsblokkene Nykhøgda og Ormen Lange har henholdsvis BP og Norsk Hydro gjort interessante gassfunn.

Utbyggingsprosjekter og forretningsutvikling

Statoil deltar i en rekke utbyggingsprosjekter i og utenfor Norge, både som operatør og som rettighetshaver.

Den største utbyggingen på norsk sokkel skjer i dag på Åsgardfeltet i Norskehavet. Utbyggingen skjer i to faser. Oljeproduksjon fra Åsgard A skulle etter planen starte i oktober 1998, men

blir utsatt til første kvartal 1999. Utsettelsen skyldes lavere ferdigstillelsesgrad enn forutsatt på produksjonsskipet ved levering til Statoil fra verftet i Japan.

Gassproduksjonen fra Åsgard B vil starte i oktober 2000. I plan for utbygging og drift i 1995 ble utbyggingskostnadene for Åsgardfeltet anslått til 29,7 milliarder løpende kroner. Anslaget er senere øket til 33,8 milliarder kroner, og vil bli ytterligere oppjustert som følge av forsinkelsene på produksjonsskipet. Utbyggingen omfatter også bygging av rørledning for transport av rørgass til Kårstø samt utbygging av mottaks- og fraksjoneringsanlegg på Kårstø. Anleggene på Kårstø vil som

følge av utbyggingen på Åsgard bli utvidet med et fraksjonerings- og ekstraksjonsanlegg. Anleggene vil bli ferdigstilt innen gassleveransene fra

Åsgard starter. I tillegg til dette vil det bli bygget et fraksjoneringsanlegg for etan på Kårstø. I plan for anlegg og drift (PAD) var investeringene beregnet til 2,6 milliarder kroner. Investeringsrammen er senere økt til åtte milliarder kroner, hovedsakelig som følge av at utbyggingsprosjektet er blitt utvidet og mer komplisert. I tillegg ble enkelte kostnadselementer i prosjektet undervurdert i planarbeidet.

På dansk kontinentalsokkel bygger Statoil ut Sirifeltet. Produksjonen fra feltet vil komme igang i november 1998. Statoil har valgt en utbyggingsløsning som innebærer at det går vel tre år fra tildeling av lisensen til produksjonsstart. Feltet antas å ha utvinnbare reserver på 50-60 millioner fat olje. Det er et mål å øke uvinnsgraden og reservegrunnlaget i området. Statoil har 40 prosent av eierinteressene i Siri. Utbyggingskostnadene er beregnet til omkring 2,5 milliarder kroner.

Rørsystemet Zeepipe IIB ble ferdigstilt og satt i drift som planlagt innen 1. oktober 1997. Prosjektet ble ferdigstilt med en total kostnad på omkring tre milliarder kroner, som er 12 prosent lavere enn anslaget i plan for anlegg og drift.

Transportsystemet Europipe II skal frakte gass fra Åsgard via Kårstø til Dornum i Tyskland. Gassleveransene starter 1. oktober 2000, men for å øke fleksibiliteten i transportsystemene til Kontinentet, planlegges det ferdigstillelse innen 1. oktober 1999. På grunn av innsigelser mot planlagt trasé, utredes alternative løsninger for å nå den planlagte ferdigstillelsesdato.

Statoil har sendt inn plan for anlegg og drift for



KÅRSTØ UTVIDES FOR Å TA IMOT GASS FRA ÅSGARD



ÅSGARD SKIPET ER KLARGJORT FOR PRODUKSJON

Transportsystemer		
Systemer i drift	Eierandel	Operatør
Statpipe	58,3%	Statoil
Norsea Gas	50,0%	Phillips
Norpipe Oil	20,0%	Phillips
Zeepipe	15,0%	Statoil
Oseberg Transport	14,0%	Hydro
Ula Transport	100,0%	Statoil
Sleipner Øst-kondensat	20,0%	Statoil
Frigg transport	29,0%	Total
Frostpipe	20,0%	Elf
Troll Oljerør	11,9%	Statoil
Europipe I	15,0%	Statoil
Haltenpipe	11,9%	Statoil
Systemer under konstruksjon		
NorFra	9,7%	Statoil
Åsgard Transport	13,6%	Statoil

S

tatoils samlede anskaffelser i 1997 var på 44,4 milliarder kroner, en økning på 27 prosent.

65 prosent av anskaffelsene ble gjort i Norge, og 35 prosent av kontraktene gikk til utenlandske selskaper.

Den norske andelen er noe lavere enn i 1996, og skyldes høyt aktivitetsnivå innen rørleggingstjenester,

som ikke tilbys av norske leverandører, og innleie av rigger i det internasjonale marked.

Det totale antallet anskaffelser, enkelbestillinger, kontrakter, tillegg og endringsordrer på tidligere

inngåtte kontrakter omfattet i året 75 000 ulike kontrakter, og regner man med alle småanskaffel-

ser som normalt ikke inngår i det statistiske underlaget er antallet nær 100 000 kontrakter.

En vesentlig del av den virksomhet som er en forutsetning for verdiskapningen i Statoil skjer

hos leverandørene. Derfor pågår det kontinuerlige forbedringsprosesser innenfor anskaf-

felser for å utvikle Statoil til å bli en stadig mer konkurransedyktig og effektiv operatør,

uten at dette skal få innvirkning på sikkerheten ved feltinstallasjoner og landanlegg.

Det inngås i økende utstrekning langsiktige rammeavtaler. I flere sammenhenger

arbeider Statoil i integrerte lag med leverandørene. Statoil benytter samarbeids-

former som stimulerer industrien til engasjement og delaktighet i en tidlig fase

av anskaffelsesprosessen. Dermed bidrar både leverandørene og Statoil til

ytterligere forbedring i gjennomføring av anskaffelsene.

Det er nødvendig å ha den riktige kompetansen for å nå våre mål for

anskaffelser og leverandørsamarbeid. Når en leverandør er valgt, er

leverandørens beste kompetanse sammen med Statoils kompetanse

avgjørende for et godt resultat.

Sammen med leverandørene ønsker Statoil å møte fremtidige

utfordringer med ny teknologi. I den anledning ønsker

selskapet å støtte utvikling av nye produkter som kan gi

Statoil kostnadsreduksjoner, økt sikkerhet og bedre

miljø. Samtidig vil dette gi nye forretningsmuligheter

for leverandørindustrien.

INNkjøp

FOR NESTEN
45 MILLIARDER
KRONER

TERRY GOSSE (T.V.) OG BRIAN
FISHER ARBEIDER PÅ PLATTFORM-
DEKKET SOM SKAL BRUKES PÅ
SIRI-FELTET PÅ DANSK SOKKEL.
BYGGINGEN SKJER VED KVÆRNER
ROSENBERG VERFT I STAVANGER

Troll oljerør II. Rørledningen skal frakte olje fra Troll C (under utbygging) til Mongstad, og totale kostnader er estimert til omkring 600 millioner kroner.

NorFra-røret er ferdig lagt. Rørledningen og terminalen i Dunkerque vil bli satt i drift 1. oktober 1998. I tillegg vil modifikasjoner av Statpipe (Ekofisk omløp) og Ula Transport bli satt i drift når Ekofisk II er ferdig utbygd sommeren 1998. Byggingen av det nye Ekofisk-senter medfører at driften av Tommeliten Gamma vil bli avsluttet.

Høsten 1997 leverte Veslefrikk inn tilbud på tredjepartstjenester for Huldra. I plan for utbygging og drift av Huldra er Veslefrikk valgt som prosesseringsløsning for Huldra kondensat med planlagt produksjonsstart i år 2000.

Sommeren 1997 ble det levert inn planer for anlegg og drift for gasstransport fra Norne og Heidrun til Åsgard med planlagt produksjonsstart høsten 2000.

Statoil og Saga Petroleum har innledet samarbeid om utbygging av feltene Kristin, Lavrans, Tyrihans (nord og sør) og Trestakk på Haltenbanken Sør. Reservene er beregnet til omkring 200 milliarder kubikkmeter gass og nærmere 630 millioner fat olje/kondensat.

Naturkraft, som eies av Statoil, Norsk Hydro og Statkraft, fikk i 1996 konsesjon for bygging av to gasskraftverk. Konsesjonen ble anket inn for Olje- og Energidepartementet som i juni 1997 besluttet å avslå anken. Statens Forurensingstilsyn har gitt tillatelse til forberedelse av byggestart, men endelig tillatelse til utslipp foreligger ikke ennå. Lønnsomheten i gasskraftverkene må avklares før en endelig beslutning om utbygging tas. Myndighetenes rammebetingelser er her avgjørende.

Statoil har økt sin eierandel i Hafslund ASA til omkring 17 prosent av de stemmeberettigede aksjene. Selskapet produserer elektrisitet fra vannkraft. I januar 1997 kjøpte Statoil 14,5 prosent av aksjene i Vattenfall Naturgas AB. Selskapet kjøper gass til det svenske marked og eier og driver gassrørledningsnett i Sverige.

Oppstrømsvirksomhet utenfor Norge

Målet for Statoils internasjonale oppstrømsvirksomhet er å bidra med 300 000 fat oljeekvivalenter per dag innen 2005 for å oppfylle konsernets målsetting om en totalproduksjon på en million fat oljeekvivalenter per dag.

Det har i 1997 skjedd en betydelig vekst i kon-

sernets reservebase utenfor Norge. De internasjonale reserver har vokst fra 8 prosent av Statoils totale reserver til 16 prosent. Statoil har i dag samlede reserver utenfor Norge på 750 millioner fat oljeekvivalenter.

I 1997 produserte Statoil 34 000 fat oljeekvivalenter daglig fra felt i utlandet. Hovedtyngden av produksjonen i 1997 kom fra de britiske feltene Alba, Jupiter, Dunlin, Gryphon, samt Bongkot-feltet utenfor kysten av Thailand.

Den 27. desember 1997 igangsatte Statoil produksjonen fra feltet Lufeng 22-1 i Sør-Kina-havet. Statoil er dessuten operatør for Viking-feltet på den amerikanske kontinentalsokkelen i Mexicogolfen.

I Aserbajdsjan kom tidligproduksjonen fra Azeri/Chirag igang den 12. november. Operatør for feltet er AIOC, et konsortium av internasjonale oljeselskaper og det aserbajdsjanske statsoljeselskapet Socar. Statoil deltar i dette feltet med en andel på 8,56 prosent. Oljen fra feltet transporteres via en rørledning gjennom Russland til Novorossisk ved Svartehavet. Arbeidet på den vestlige rørledningen gjennom Georgia til Suspa ved Svartehavet pågår. I løpet av 1998 forventes en beslutning om eventuell full utbygging av feltet, noe som vil kreve at det etableres ytterligere transportkapasitet.

Aran-kjøpet for to år siden har ikke gitt de resultater Statoil la til grunn. Connemara-feltet på irsk sokkel hadde ikke de forventede produksjonsegenskaper. Arbeidet med utbyggingen er derfor stanset, og feltet er kostnadsført med 1,2 milliarder kroner.

I Angola deltar Statoil i to lisenser. I den lisensen der Elf er operatør er det gjort to store oljefunn - Girassol og Dalia. Girassol er erklært drivverdig og produksjonsstart er planlagt til 2001. I den andre lisensen hvor Esso er operatør er letevirksomheten startet.

I Kasakstan deltar Statoil i konsortiet Offshore Kazakstan International Operating Company (OKIOC). Konsortiet har undertegnet en avtale



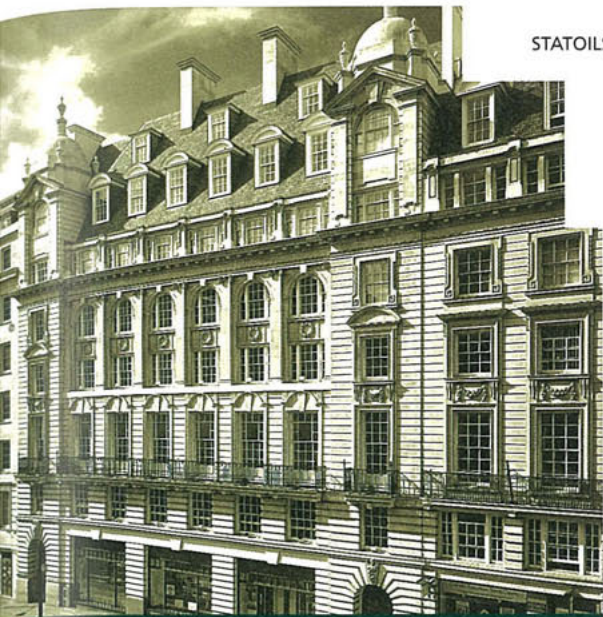
ILANDFØRINGS-PUNKTET
FOR NORFRA
RØRLEDNINGEN
I DUNKERQUE
I FRANKRIKE.



PRODUKSJONSSKIPET
NAVION MUNIN
PÅ LUFENG FELTET I
SØR KINA HAVET.



PRODUKSJONSSTART PÅ AZERI/CHIRAG I KASPIHAVET.



STATOIL UK

SOM ENERGISELSKAP

Storbritannia driver Statoil i dag et energiselskap som opererer i hele verdikjeden fra olje- og gassproduksjon på den britiske kontinentalsokkelen og til energileveranser til sluttbruker.

Statoil UK flyttet i januar 1997 inn i nye lokaler i Regent Street - Statoil House - sentralt beliggende i London. Over 200 mennesker arbeider i dag i konsernets britiske datterselskap.

Fra en beskjedne dagsproduksjon på 2 000 fat oljeekvivalenter, hovedsakelig gass, tidlig på 1990-tallet, nådde Statoil UK i 1997 opp i en produksjon på 36 000 fat oljeekvivalenter daglig. Veksten i produksjonen skyldes i hovedsak oppkjøpet av selskapet Aran i 1995, og bytteavtaler under Rubicon-prosjektet i 1997. Når Schiehallionfeltet kommer i produksjon sommeren 1998, vil Statoils produksjon øke ytterligere. Topproduksjon fra Schiehallionfeltet blir 200 000 fat per dag, hvorav Statoils andel vil være 9 000 fat. Feltet, som ligger vest av Shetland, er bygget ut med produksjonsskip. BP er operatør.

I mars 1997 ble 17. runde på britisk sokkel tildelt. Statoil fikk god uttelling med fem operatørskap og eierandeler i ytterligere fire lisenser som partner. Før letingen på de nye blokkene starter er Statoils utgangspunkt på den britiske kontinentalsokkelen reserver på vel 120 millioner fat oljeekvivalenter.

Statoil UK vil sammen med sine partnere i Atlantic Margin Group (AMG), Mobil og Enterprise, bruke samme rigg for boring av seks bronner. Med virkning fra 1. januar 1998 er der etablert et felles kontor i Aberdeen, hvorfra riggen skal opereres. Samarbeidet reduserer selskapenes driftskostnader. Selskapene vil ut fra de erfaringer som oppnås vurdere en utvidelse av letefellesskapet ut over de seks planlagte brønnene.

Statoil UK kunne i 1997 se tilbake på det første hele virkeår for det 100 % eide selskapet Alliance Gas. AGL har øket sin omsetning betydelig med tilfredstillende resultat etter restruktureringen i 1996. Det liberaliserte britiske gassmarkedet er imidlertid preget av hard konkurranse og små marginer. Alliance Gas er i dag et av de største gasselskap i Storbritannia, og solgte 1,3 milliarder kubikkmeter gass i det britiske gassmarkedet i 1997. En fjerdedel av denne gassen kom fra Statoils egenproduksjon fra den britiske kontinentalsokkelen. Store kunder av Alliance Gas er varehuskjeden Marks & Spencer og London Underground. Disse kundene får sin elektrisitetsforsyning fra kraftstasjoner som genererer strøm fra gass som kjøpes av Alliance Gas.

med landets myndigheter som gir en førsterett til å velge 12 leteblokker i Det kaspiske hav. Forberedelser til boring på den første av de utvalgte brønnene er igang. Borestart er planlagt til august/ september 1998.

Statoil Venezuela C.A. er engasjert som partner i prosjektering og utbygging av tungolje i Orinocobeltet og oppgradering av denne til lett lavsvovlig råolje. Statoil har en andel på 15 prosent i selskapet Sincor, som i løpet av 1998 vil ta beslutning om eventuell utbygging. Statoil har også en andel på 30 prosent i produksjonsdelingsavtalen for feltet LL-652, som ligger i Maracaibosjøen, der Chevron er operatør. Feltet ble tildelt i en reaktiveringsrunde i 1997. I dag produseres det 12 000 fat per dag, men planen er å oppgradere produksjonen til 115 000 fat daglig.

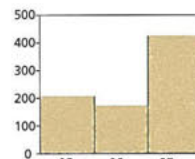
Statoil har signalisert at selskapet ønsker å avhende sitt engasjement på Thailands kontinentalsokkel, som blant annet omfatter gassproduksjon fra Bongkotfeltet.

Statoils aktiviteter på den britiske kontinentalsokkelen øket betydelig i 1997. Da britiske myndigheter i februar 1997 tildelte lisensene i den 17. konsesjonsrunde, fikk Statoil fem operatøroppgaver og eierrettigheter i fire lisenser som partner.

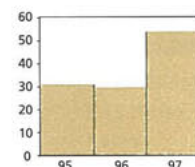
Vietnamesiske myndigheter har godkjent utbygging av Statoil og BPs to gassfelt i Nam Con Son-bassenget. Sammen med partnere planlegges investeringer i feltutbygging, rørledning, mottaks-terminal, gjødselsfabrikk og elektrisitetsverk.

Statoil fikk tilslag på 31 av de 41 anbudene som selskapet la inn på blokker i Mexicogolfen. I fem av blokkene ble Statoil operatør.

Erfaringene i den internasjonale virksomheten så langt viser at det blir krevende å nå de definerte mål på kort sikt. Statoil legger stor vekt på økonomisk og politisk risikoanalyse. I tillegg er konsernet sterkt opptatt av å kunne arbeide for å fremme respekt for menneskerettighetene.



OLJERESERVER INTERNASJONALT MILL. FAT



GASSRESERVER INTERNASJONALT MRD. SM³

Felt i produksjon - Endel viktige andeler

Internasjonalt	Eierandel	Operatør
Lufeng, Kina	75,0%	Statoil
Bongkot, Thailand	10,0%	Total
Hyde, Storbritannia	45,0%	BP
Dunlin, Storbritannia	14,4%	Shell
Gryphon, Storbritannia	15,0%	Kerr McGee
Alba, Storbritannia	17,0%	Chevron
Jupiter, Storbritannia	30,0%	Conoco
Azeri/Chirag, Aserbajdsjan	8,6%	AIOC
Viking, USA	50,0%	Statoil

RAFFINERING OG MARKEDSFØRING

Virksomhetsområdet Raffinering og markedsføring består av resultatområdene Raffinering, Markedsføring, Oljehandel & forsyning og shippingselskapet Navion.

Oljesalg

I 1997 solgte Statoil gjennomsnittlig 2,1 millioner fat råolje daglig, som er på nivå med året før. Salget omfatter også oljen til Statens direkte økonomiske engasjement (SDØE).

Statoil driver sin handelsvirksomhet for råolje fra Stavanger, London, Connecticut og Singapore.

Det nordvestlige Europa er det viktigste markedet for råoljeavsetningen, men markedet i det nordøstlige USA og Canada avtar omkring en fjerdedel av de råoljevolumene Statoil markedsfører.

I 1997 solgte Statoil 14 råoljelaster i det asiatiske markedet. Året før gikk det fem laster til denne del av verden. De fleste lastene gikk til Taiwan. I fjor solgte Statoil sin første råoljelast til Kina.

I 1997 var den gjennomsnittlige prisnotering for Brent Blend 135 kroner (19,09 USD), mot 133 kroner (20,67 USD) i 1996. I 1997 var den høyeste notering for Brent Blend 24,95 USD og laveste notering på 16,08 USD.

Detaljmarked

Detaljmarkedet i Skandinavia er preget av sterk konkurranse. Fremveksten av ubemannede stasjoner i Norge har medført et sterkt press på bensinmarginene. Den ustabile situasjonen og posisjonering mellom selskapene har medført hyppige og langvarige priskriger.

Lønnsomheten ble svekket i 1997 på grunn av lavere bensinmarginer, volumsvikt på enkelte pro-

dukter og omstillings- og forretningsutviklingsprosjekter.

Det er iverksatt tiltak som skal gi kostnadskutt på vel 400 millioner kroner på årsbasis, og en reduksjon i bemanningen på rundt 350 ansatte innen denne virksomheten.

For å møte fremtidens konkurransesituasjon har Statoil gjennom 1997 nedlagt betydelige ressurser i å utvikle et nytt stasjonskonsept. De første teststasjoner bygges i Sverige våren 1998.

I 1997 startet Statoil testmarkedsføring av elektrisitet til husholdninger og industri i Norge og Sverige. Salg av elektrisitet vil bli integrert i Statoils markedsføring av energi, idet kundenes egentlige behov retter seg mot lys og varme, i stedet for den enkelte energibærer.

Et antall pilotkunder innenfor industrien kjøper «anvendbar energi» fra Statoil - målt i kilowattimer - men levert i form av olje eller elektrisitet avhengig av priser og kundenes produksjonsforhold.

I Sverige har Statoil inngått et depotsamarbeid med Shell. Gjennom gjensidig utnyttelse av depotnettverkene øker de to selskapene sin effektivitet og konkurransekraft.

Statoil solgte i 1997 sine 50 bensinstasjoner i den østlige del av Tyskland. I Polen og Baltikum fortsetter Statoil utbyggingen av bensinstasjonsnett. Ved utgangen av 1997 hadde Statoil omkring 65 stasjoner i drift i Polen og omkring 60 stasjoner i de baltiske land. I begge disse markedene er Statoil blant de største utenlandske selskapene.

I Irland ble Conocos bensinstasjoner integrert i Statoils virksomhet på en vellykket måte. Dette har medført en betydelig vekst i markedsandeler og inntjening. Statoil har i dag en ledende posisjon på det irske marked.

Raffinering

Innenfor raffineringvirksomheten oppnådde Statoil i 1997 det beste resultat noensinne. Gjennom året ble det oppnådd gode priser i markedet. Det er oppnådd bedre industrimarginer særlig for oppgraderte raffinier med liten eller ingen tungoljeproduksjon, og gode priser for spesialprodukter som propen og kalsinert koks.

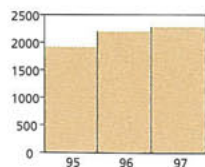
Raffineriene har definert ambisiøse forbedringsprogrammer med fokus på økt verdiskaping, lavere kostnader og lønnsomme investeringsprosjekter. Disse programmene har gitt store bidrag til årets resultater, bl.a. gjennom svært høy driftsregulartitet og kapasitetsutnyttelse, optimalisering av råolje- og kondensatblandingen, utnyttelse av pre-



MONGSTADRAFFINERIET
HADDE I 1997 SITT
BESTE ÅR



OLJEHANDEL I STATOIL



STATOILS MARKEDSFØRING AV OLJE
1000 FAT/DAG

Hovedtall (mill. kr)			
Resultatregnskap	1997	1996	1995
Driftsinntekter	97 449	89 037	72 127
Driftskostnader	94 261	85 605	70 091
Avskrivninger	1 887	1 764	1 634
Driftsresultat	1 301	1 668	402
Balanse pr. 31.12			
Omløpsmidler	21 086	20 363	17 459
Anleggsmidler	23 777	21 068	20 580
Sum eiendeler	44 863	41 431	38 039

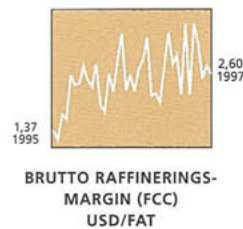
mier i markedet, og kostnadsreduksjoner. De to raffineriene på Mongstad i Norge og Kalundborg i Danmark har i 1997 hatt en daglig gjennomstrømning på 273 000 fat.

Ved raffineriet på Mongstad ble det i 1997 satt igang et nytt anlegg som innebærer at det kan produseres bensin med et benzeninnhold på under en prosent. Dette vil ligge godt innenfor de spesifikasjoner til bensinkvaliteter som EU antas å fastsette. Kalundborg har i 1997 levert bensin med 2 prosent benzen til det danske markedet og 1 prosent for leveranser til de danske beredskapslagrene.

Statoil vil delta i legging av et rør for våtgass og

kondensat mellom Kollsnes/Sture og Mongstad (Vestprosess). Selskapet har videre besluttet å bygge et NGL-anlegg på Mongstad, og å bygge om råoljeanlegget på Mongstad. De totale investeringene for Statoil er beregnet til omkring 1,4 milliarder kroner. Anleggene vil stå ferdig høsten 1999. Når prosjektene er gjennomført vil Mongstad bli en enda sterkere integrert del av Statoils samlede oljevirkosomhet i Norge. De nye anleggene vil bidra til gode synergier mellom de tre anleggene på Kollsnes, Sture og Mongstad.

Statoil har vedtatt å investere omkring 135 millioner kroner i økt sykluslengde, oppgradering og



GEOLOG MARSHA BOURQUE OG DIREKTOR EGIL ENDRESEN (T.V.), LEDER FOR STATOIL EXPLORATION I USA, VISER STATOILS LETEAREALER I MEXICOGOLFEN FOR KONSERNIDIREKTØR JOHAN NIC. VOLD.

STYRKET STILLING

I VERDENS STØRSTE ENERGIMARKED

Statoil har gjennom det siste året styrket sin stilling i USA, som er verdens største energimarked. I 1997 kunne Statoil se tilbake på ti års virke gjennom selskapet Statoil North America Inc. (SNA), der hovedaktivitetene har vært salg av råolje og produkter. I 1997 har Statoil gjennomsnittlig solgt 409 000 fat råolje og 24 000 fat produkter daglig til USA. I dag er SNA overbygningen av Statoil samlede aktiviteter i USA. Salg av råolje og produkter skjer gjennom Statoil Marketing & Trading (US) Inc., gass leveres av The Eastern Group, mens Statoil Exploration (US) Inc. har ansvar for utforskning i Mexicogolfen. I 1997 har Statoil gjennom Eastern overtatt Blazer Energy Corporation. Blazer er engasjert i leting, produksjon, kjøp og markedsføring av olje og gass. Kjøpet omfatter gassfelter og distribusjonsnett i Appalachian-området i det nordøstlige USA, samt felter i Mexicogolfen. Eastern er etter oppkjøpet den største gassprodusent i Appalachian-området. Blazers interesser i Mexicogolfen er overført til Statoil Exploration i Houston. Gjennom oppkjøpet øker Statoil sine olje- og gassreserver i USA fra 35 millioner fat oljeekvivalenter til 125 millioner fat. Statoils eierandel i Eastern er etter oppkjøpet øket til 99,8 prosent. Eastern er totalleverandør av energi, og er særlig engasjert innenfor produksjon og distribusjon av gass og elektrisitet. I løpet av 1997 har Statoil bygget opp et leteselskap i Houston med omkring 50 ansatte med bred erfaring fra Mexicogolfen. Statoil Exploration (US) Inc. besitter i dag 89 lisenser i Mexicogolfen. Blokkene ligger for det meste på meget dypt vann.

gjennomstrømning i krakkeranlegget på Mongstad. Ombyggingen vil foregå under den ordinære vedlikeholdsstansen i april-mai 1998.

I Kalundborg skal det investeres omkring 250 millioner kroner i anlegg for økt oppgradering av tungolje. Anlegget skal settes i drift tidlig i 1999, og vil bedre raffineriets utbyttestruktur.

Navion

Navion AS ble etablert 1. oktober 1997 med Statoil som eier av 80 prosent av aksjene og Rasmussengruppen AS som eier av de resterende 20 prosent. Aktivitetene omfatter flytende lager- og produksjonsløsninger (flerbruksskip), bøyelasteskip, konvensjonell transport av råolje og raffinerte produkter, gass transport og maritim teknologi.

Selskapet er en fortsettelse av virksomhetsområdet shipping og maritim teknologi (SMT) i Statoil med tillegg av de skipene Rasmussengruppen overførte til selskapet. I tillegg eier Navion 50 prosent av aksjene i Rasmussen Maritime Services AS som har driftsansvar og byggeoppfølging av alle nybygg for Navion. Selskapet hadde ved utløpet av året 125 ansatte.

Samlet disponibel flåte ved årsskiftet var 50 skip, fordelt på to flerbruksskip, 16 bøyelasteskip, tre lagerskip, 24 konvensjonelle tankskip (12 råoljetankere og 12 produkttankere), fire gasstankere (LPG) og en metanoltanker. Skipene holder høy teknisk og miljømessig standard. Det er i tillegg kontrahert ytterligere åtte skip som vil være i operasjon i løpet av 1999, hvorav to flerbruksskip, fem bøyelastere og et produksjonsskip.

Navion tilbyr komplette produksjons-, laste- og transportløsninger for større og mindre felt. Navions flerbruksskip "Navion Munin" startet produksjon av olje fra Lufeng 22-1 feltet i Sørkina-havet i desember 1997. Statoil er operatør for feltet. Prosjektet er gjennomført innenfor forventede tids- og kostnadsrammer. Det er videre inngått en avtale med Enterprise Oil for feltutvikling, produksjon og bøyelasting for Pierce feltet på britisk sokkel. Produksjonen skal skje fra flerbruksskipet "Berge Hugin" som eies 50/50 med Bergesen d.y. ASA. Verdien på Pierce-kontraktene er omtrent to milliarder kroner for en minimumsperiode på fem år. Det

forventes at Pierce feltet vil komme i produksjon i tredje kvartal i 1998. Navion har i tillegg to flerbruksskip under bygging som vil bli utrustet som boreskip i felleseide selskaper med Smedvig ASA. Ett er utleid til Statoil for boreoppdrag på blant annet Åsgard-feltet, mens det andre er utleid til Shell for boreoppdrag i Mexicogolfen.

Navion legger vekt på å utvikle avanserte teknologiske løsninger gjennom samarbeid og allianser med utvalgte ingeniør- og produksjonsselskaper, og samarbeider med blant andre selskapene APL (Advanced Production and Loading) og Framo Engineering om oljelastesystemet STL og anker- og produksjonssystemet STP, og med selskapet APS (Advanced Production System) om prosessutstyr for flerbruksskip.

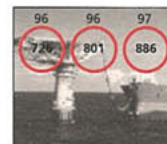
Bøyelasting av råolje med spesialutrustede skip er et annet kjerneområde for Navion. Innenfor bøyelasting tilbyr Navion fleksible fraktkontrakter som alternativ til rene tidscertepartier. Den positive utviklingen har fortsatt innenfor dette markedet. Selskapet har et betydelig antall fraktkontrakter både for norske og britiske felt, blant annet Nornefeltet, der produksjonen kom igang i november 1997. Behovet for bøyelastere er økt på grunn av økt produksjon på norsk sokkel. Dette har resultert i kontrahering av fire nye bøyelastere i løpet av året.

Navion er også en betydelig aktør innen konvensjonell tanktransport. Samlet lastekapasitet er omkring to millioner dødvekttonn. Markedet innenfor konvensjonell shipping og gass transport har vist en positiv utvikling. Navion har hatt god fortjeneste som følge av gode posisjoner i forbindelse med rateoppgangen i markedet.

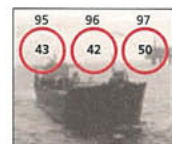
Viktige strategiske utfordringer for Navion er å opprettholde og videreutvikle posisjonen som den ledende leverandør av bøyelastetjenester i Nordsjøen, samtidig som en internasjonalt skal tilby komplette tjenester for feltutvikling, produksjon og transport.



FLERBRUKSSKIPET BERGE HUGIN SKAL PRODUSERE FRA PIERCEFELTET PÅ BRITISK SOKKEL



ANTALL BØYELASTE-OPERASJONER



DISPONIBLE SKIP

PETROKJEMI

Statoils petrokjemivirksomhet består av resultatområdet Metanol og av konsernets 50 prosents eierandel i petrokjemiselskapet Borealis.

Borealis

Borealis ble etablert i 1994 som en sammenslåing av petrokjemivirksomhetene til Statoil og Neste. Selskapene eier hver 50 prosent av Borealis. Borealis er et av de største europeiske petrokjemiselskapene med 5 000 ansatte og har produksjonsanlegg i åtte land. Konsernets hovedprodukter er plastråstoffene polyeten og polypropen (polyolefiner) samt de petrokjemiske basiskjemikalierne eten og propen (olefiner).

Borealis har i 1997 oppnådd en betydelig resultatforbedring sammenlignet med 1996.

Forbedringen skyldes både styrket markedssituasjon for petrokjemiske produkter og resultatene av interne forbedringsprosesser. I 1997 har marginene i industrien økt som følge av høy etterspørselsvekst etter polyolefiner og begrenset ny produksjonskapasitet, noe som har ført til høy kapasitetsutnyttelse. Ved inngangen til 1998 er petrokjemimarkedet preget av høye marginer.

I årene framover forventes etterspørselen etter polyolefiner fortsatt å vokse i Europa, men i redusert takt sammenlignet med de siste 10-15 årene. I andre regioner som Asia, Latin-Amerika og Øst-Europa der forbruket av plast fortsatt er svært lavt, forventes den høye veksten å fortsette. For de neste årene er det fare for at prisene og marginene vil bli redusert på grunn av oppbygging av ny kapasitet.

Borealis har i 1997 oppnådd positive resultater i forhold til sine forbedringsprogrammer. Selskapet har i hele 1997 også hatt en jevn og høy produksjon ved de aller fleste anleggene. Målet er å redusere

faste kostnader ved hvert produksjonssted med 30 prosent.

Borealis har overtatt operatørskapet ved propen- og polypropenfabrikkene i Belgia (North Sea Petrochemicals), som eies sammen med Montell, og med virkning fra 1.1.1997 overtok Borealis hele eierandelen i polypropenfabrikken.

Borealis bearbeider flere prosjekter i Asia. Etablering av produksjonskapasitet i denne regionen vurderes å være en viktig langsiktig suksessfaktor i industrien på grunn av høy forbruksvekst for petrokjemiske produkter. I Abu Dhabi har Borealis og det statlige oljeselskapet Adnoc inngått en intensjonsavtale om samarbeid for å bygge en eten- og to polyetenfabrikker. Borealis vil eie 40 prosent i produksjonsselskapet. Polyetenfabrikkene skal bygges med Borealis' egenutviklede polyetenteknologi, Borstar.

Produksjonsstart er beregnet til år 2001. I Kina arbeider Borealis for å etablere samarbeidsprosjekter for produksjon av polyeten.

Med forbedringsarbeidene som Borealis har igangsatt og de nye prosjektene i Asia, har selskapet tatt et viktig skritt for å styrke selskapets ledende posisjon i Europa og lagt et godt grunnlag for å etablere produksjon og markedsføring utenfor Europa.

Borealis har i 1997 forbedret posisjonen innenfor helse, miljø og sikkerhet, men det er fortsatt nødvendig og realistisk å forbedre resultatene ytterligere.

Utslipp av hydrokarboner er redusert fra 7700 tonn i 1996 til 7140 tonn i 1997. Utslipp av svoveldioksider og nitrogenoksider i 1997 var omtrent på samme nivå som i 1996.

Neste inngikk i september 1997 en intensjonsavtale om å selge sin 50 prosent andel i Borealis til det østerrikske oljeselskapet OMV og International Petroleum Investment Company (IPIC), Abu Dhabis statlige selskap for utenlandsinvesteringer. OMV og IPIC vil hver eie 25 prosent av Borealis. Samtidig inngikk Borealis en intensjonsavtale om å kjøpe OMVs polyolefinselskap PCD. Endelige avtaler om disse transaksjonene forventes å bli inngått i løpet av første halvår 1998.

Metanol

Metanolprosjektet ble avsluttet våren 1997 etter tre og et halvt års anleggsvirksomhet med en fraværskadefrekvens på 2,3 per million arbeidstimer. Dette er svært lavt sammenlignet med andre norske prosjekter i og utenfor Statoil. Produksjonen fra



FRA BOREALIS
PETROKJEMIANLEGG I
BAMBLE.

Hovedtall (mill. kr)

Resultatregnskap	1997	1996	1995
Driftsinntekter	1 335	420	1 261
Driftskostnader	860	203	155
Avskrivninger	79	4	0
Driftsresultat	396	213	1 106
Balanse pr. 31.12			
Omløpsmidler	302	5	125
Anleggsmidler	7 733	6 770	6 337
Sum eiendeler	8 035	6 775	6 462



**METANOLFABRIKKEN
PÅ TJELDBERGODDEN
BLE OFFISIelt ÅPNET
I JUNI 1997**

metanolfabrikken på Tjeldbergodden i Aure kommune startet 5. juni. Anleggene kom raskt i full produksjon.

Markedsintroduksjonen i Nordvest Europa har vært vellykket og produksjonen for det kommende året er allerede solgt.

Organisasjonen på Tjeldbergodden bygger på flerferdige lag og på prosessorientering. Modellen er i Statoil en pilot for nye og effektive driftsformer.

ØVRIG VIRKSOMHET

I tilknytning til metanolanlegget på Tjeldbergodden har Norferm, som eies av Statoil og Nycomed, inngått avtale med APV Dairy om bygging av en bioproteinfabrikk. Produksjonsstart er planlagt sommeren 1998, og årlig kapasitet vil utgjøre 10 000 tonn.

I slutten av 1997 ble det satt igang produksjon av LNG (gass som gjøres flytende ved nedkjøling) på Tjeldbergodden i regi av Tjeldbergodden Luftgassfabrikk. Anlegget skal produsere 10 000 tonn per år. Det er første gang det settes igang kommersiell produksjon av LNG i Norge. Statoil markedsfører selv produktet, og den største kunden er Trondheim Energiverk, som bruker LNG til erstatning for tungolje i kommunens fjernvarmeanlegg. LNG er et bidrag til utviklingen av renere energi.

Statoil arbeider med forretningsutvikling på Tjeldbergodden for å utnytte kapasiteten i Haltenpipe og tilgjengelige tomtearealer og infrastruktur ytterligere.

FINANSIELLE FORHOLD OG RISIKI

Sentrale finansielle måltall for Statoil er avkastning på sysselsatt kapital og egenkapitalandel. Sysselsatt kapital er definert som total kapital minus ikke rentebærende gjeld.

Rentebærende gjeld

Konsernets rentebærende gjeld er i hovedsak amerikanske dollar (USD), enten direkte eller gjennom valutabytteavtaler. Strategien er valgt fordi fremtidig kontantstrøm fra driften i USD forventes å bli vesentlig høyere enn fremtidige rente- og avdragsbetalinger.

I 1997 er resultatregnskapet belastet med 2,8 milliarder kroner i valutatap på grunn av styrket dollarkurs. Mesteparten av tapet er urealisert, og vil mer enn oppveies av økt salgsverdi på fremtidig produksjon.

Gjennomsnittlig rente på konsernets lån var 5,4 prosent i 1997 sammenlignet med 6,2 prosent i 1996. Lånene har en gjennomsnittlig forfallstid på 7 år og kort rentebindingstid.

Egenkapital

Statoils målsetting er en bokført egenkapital i prosent av total kapitalen på minst 35 prosent. En slik soliditet vurderes som nødvendig for å oppnå tilfredstillende finansiell fleksibilitet, og for å kunne utnytte forretningsmuligheter i den konkurranseutsatte og kapitalkrevende bransje petroleumsindustrien representerer. Ved utgangen av 1997 utgjorde egenkapitalandelen 32,4 prosent.

Avkastning

Konsernets langsiktige målsetting for avkastning på sysselsatt kapital er 12 prosent, mens den for 1997 utgjorde 8,6 prosent. Hovedårsakene til at målsettingen ikke er nådd er kostnader knyttet til den internasjonale oppstrømsvirksomheten, hvorav Connemara-prosjektet på irsk sokkel er den største enkeltbelastning. Videre har konsernet mange utbyggingsprosjekter, noe som øker den sysselsatte kapital, men hvor inntektene ligger fram i tid.

Kapitalforvaltning

Konsernets og Statoils pensjonskassers likvidbeholdninger plasseres hovedsakelig i obligasjoner og sertifikater. En økende andel av midlene plasseres i likvide aksjer. Historisk sett har midlene vært plassert i norske verdipapirer, men for å spre risikoen er utenlandsandelen økt de siste årene, og utgjorde samlet for porteføljene omkring 26 prosent ved utgangen av 1997.

Avkastningen på de forvaltede midlene inklusiv pensjonskassenes (som ikke konsolideres i Statoils regnskap) utgjorde 14,4 prosent i 1997.

Skadeforsikring

Statoil Forsikring a.s dekker skader på landanlegg og sokkelinstallasjoner under utbygging og drift til antatt gjenanskaffelsesverdi. I tillegg dekkes rettslig erstatningsansvar overfor tredjepart og transportrisiko. Statoil Forsikring dekker for det alt vesentligste kun Statoil-relaterte forsikringsrisiki. Av en samlet forsikringssum på omkring 69 milliarder kroner, beholder Statoil Forsikring 42 prosent for egen regning. Det resterende plasseres på det norske og internasjonale reassuransemarked.

Sum egenkapital og forsikringstekniske avsetninger beløp seg ved årsskiftet til 5,1 milliarder kroner.

Statoils pensjonskasser

Statoils pensjonskasser er selveiende stiftelser med formål å yte alders- og uførepensjon til ansatte, samt ektefelle- og barnpensjon til deres etterlatte. Pensjonskassene har omkring 12 000 yrkesaktive medlemmer, 1 000 pensjonister og en forvaltningskapital på 8,8 milliarder kroner.

Pensjonskassene konsolideres ikke i Statoils regnskap.

Verdivurdering

Verdien av Statoils egenkapital ble av to finansinstitusjoner i juni 1997 vurdert til å være 110-120 milliarder kroner.

En viktig faktor i vurderingene er de antatte fremtidige kontantstrømmer. Mange faktorer kan påvirke disse kontantstrømmene, hvorav de viktigste er:

Oljeproduksjon

Verdien av Statoil er i stor grad avhengig av produksjonen av egenolje. Denne er igjen avhengig av reservoaregenskaper, kunnskap om disse, og kompetanse som muliggjør en høy utvinningsgrad. En endring i egenoljeproduksjonen på fem prosent påvirker driftsresultatet med omkring en milliard kroner.

Oljepris

Med en egenoljeproduksjon på 1997-nivå påvirker en endring i oljeprisen på en dollar driftsresultatet med cirka 1,2 milliarder kroner.

Gass

Statoils tilgang av egen gass økte vesentlig gjennom starten av Troll gassfelt i 1996, og vil ventelig øke ytterligere i årene som kommer. På dagens produk-

sjonsnivå vil en endring av gassprisen med 10 prosent påvirke driftsresultatet med omkring 0,5 milliarder kroner.

Drift

Stabil og sikker drift av produksjonsanleggene og høy regularitet i rørledningssystemene er viktig både med hensyn til inntektsstrøm og for å opprettholde kjøperenes oppfatning av Statoil som en pålitelig langsiktig leverandør.

Reserver

Nye reserver gjennom funn, kjøp og økt utvinningsgrad vil være avgjørende for fremtidig aktivitet og kontantstrøm.

Valuta

Statoils netto kontantstrøm er for en vesentlig del i amerikanske dollar. En økning i kursen på USD vil isolert sett øke verdien av konsernets fremtidige inntjening. Hoveddelen av konsernets rentebærende gjeld er i USD. Selv om en økning av USD-kursen er gunstig på sikt er den umiddelbare regnskapsmessige effekten av en økning på 0,50 norske kroner per dollar et urealisert valutatap på omkring 1,4 milliarder kroner.

Petrokjemi

En endring i polyolefinmarginene med 100 tyske mark per tonn påvirker Statoils årsresultat med omkring 300 millioner kroner.

Samvariasjon

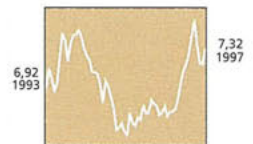
Foretatte analyser bekrefter at det er ulik samvariasjon mellom markedsrisiki for konsernets hovedprodukter. Konsernets totale risiko er betraktelig lavere enn summen av de enkelte produkters risiki.

Skatt

Historisk har Statoils kontantstrømmer i hovedsak vært skapt gjennom utvinning og transport av petroleum fra den norske kontinentalsokkelen. Risiki knyttet til denne virksomheten er kraftig avdempet gjennom en marginal skattesats på 78 prosent. Ekspansjonen i den internasjonale oppstrømsaktivitet medfører at Statoil pådrar seg store utgifter i land hvor konsernet ikke er i skatteposisjon. Underskudd i disse landene kan bare i begrenset grad føres til fradrag i skattepliktige inntekter i Norge.



VEKSLINGSKURSEN
MELLOM NORSKE KRONER
OG AMERIKANSKE
DOLLAR ER VIKTIG FOR
STATOILS INNTJENING



VALUTAKURS
NOK/USD

HELSE, MILJØ OG SIKKERHET

Statoil skal være i fremste rekke når det gjelder helse, miljø og sikkerhet, og målet er at i år 2000 skal ingen i vår industri være bedre på HMS-resultater. Våre viktigste utfordringer på dette området er:

- Å innarbeide målsettingen om null skader og skadelige utslipp
- Klimautfordringene
- Utslippskrav og miljøavgifter
- Krav til produktkvalitet og produktansvar
- Å utnytte de forretningsmessige mulighetene for verdiskaping som ligger i et bevisst engasjement innenfor helse, miljø og sikkerhet

Konsernsjefens HMS-pris gikk til tankbilsjåførene ved Statoil Center Fredericia som ikke har hatt en fraværsskade på 30 år.

Sikkerhet

Det er med dyp beklagelse vi må konstatere at i alt 14 personer mistet livet i forbindelse med våre aktiviteter i 1997. Helikopterulykken ved Nornefeltet krevde 12 menneskeliv. På Connemarafeltet i Irland omkom en person ved drukning og i forbindelse med rørbehandling gikk et menneskeliv tapt.

Gjennom en rekke år har sikkerhetsnivået målt ved fraværsskadefrekvens vist en gunstig tendens. I 1996 lå fraværsskadefrekvensen på 3,4 (fraværsskader per million arbeidstimer) for Statoilpersonell og leverandørpersonell. I 1997 var fraværsskadefrekvensens økt til 3,8. Dette er en negativ utvikling som organisasjonen har tatt alvorlig, og vil bryte.

Andre typer sikkerhetsmålinger viser imidlertid positive resultater. I vår undersøkelses- og pro-



ERIK CHRISTENSEN, EN AV TANKBILSJÅFØRENE VED
STATOIL CENTER FREDERICIA, SOM VANT KONSERNSEJEFENS
HELSE, MILJØ OG SIKKERHETSPRIS.

duksjonsvirksomhet legges det stor vekt på rapportering av hendelser med stort tapspotensiale, både reelle ulykker og nesten-ulykker. Dette benyttes blant annet i beregning av en total risikoindeks. I løpet av 1997 har det vært en betydelig forbedring av risikoindeksen. Den samme positive utvikling ses også på antall gasslekkasjer.

Det er etablert svært ambisiøse mål for helse, sikkerhets- og miljøarbeidet i Statoil. Innen år 2000 er målet at ingen andre selskaper i vår industri skal være bedre på disse områdene. I denne forbindelse er «null-målstankegangen» et viktig virkemiddel. Hovedinnholdet i denne er at skader på personell, miljø og materielle verdier kan unngås og at enhver medarbeider skal tenke forebygging og forbedring i alle sammenhenger.

Miljø

Klimakonferansen i Kyoto i Japan vedtok en avtale om reduksjon i utslipp av klimagasser. Dette vil få betydning for Statoils virksomhet. Intensjonene vil bli fulgt opp med bred innsats. Statoil støtter forskning og utvikling som kan bidra til faktabasert kunnskap om klimautfordringens vitenskapelige, økonomiske og samfunnsmessige betydning. Statoil deltar i Verdensbankens arbeid med et klimarelatert globalt investeringsfond.

Statoil har en intern målsetting om 30 prosent reduksjon av CO₂-utslippene fra våre egne anlegg i løpet av en ti-årsperiode, relativt til ingen nye tiltak i samme periode. Et omfattende teknologiprogram på 600 millioner kroner, hvorav Statoil skal dekke 300 millioner kroner, er iverksatt. Vellykket gjennomføring av prosjektet vil redusere Statoils egne utslipp med omkring to millioner tonn per år.

Gjennom utvikling og anvendelse av teknologi og nye løsninger arbeider Statoil for å redusere utslipp til sjø og luft. Utslipp per produsert enhet er redusert blant annet gjennom ytterligere installasjoner av lav-NOx brennere, slukking av flere fakler, utskifting av kjemikalier og reinjisering av produsert vann og boreavfall. Ny teknologi for reinjisering av borekaks er for første gang utført fra flyterigg via et havbunnsystem.

Anbefalingene fra Miljøsok følges opp i et eget internt forbedringsprogram med konsernmål for alle typer utslipp til sjø og luft.

Det markedsføres nå flere produkter innen drivstoff og smøreljer basert på biologiske råstoffer.



FRAVÆRSSKADEFREKVENNS PER MILL. ARBEJDEDE TIMER.

FORSKNING OG UTVIKLING

Forskning og utvikling i Statoil skal bidra til at Statoils teknologiske utfordringer innen leting, utbygging og drift kan realiseres med løsninger som tilfredsstillende konsernets krav til lønnsomhet, sikkerhet og miljø. Gjennom året er det oppnådd mange gode FoU-resultater som bringer Statoil i fremste rekke på viktige områder for petroleumsvirksomheten.

Ved Statoils forskningssenter i Trondheim er det 340 ansatte. Forskning og utvikling gjennomføres i nært samarbeid med universiteter, forskningsinstitusjoner og leverandørindustri både nasjonalt og internasjonalt. Av den totale innsats på 600 millioner kroner i 1997 ble 40 prosent utført av våre eksterne samarbeidspartnere. Statoil deltar i flere av EUs forskningsprogram og utfører teknologioppdrag for lisenser der Statoil er operatør eller deltaker. Statoil støtter norsk grunnforskingsmiljø gjennom samarbeid med Det Norske Videnskaps-Akademiet innenfor fagområder av betydning for norsk petroleumsvirksomhet.

Fire-dimensjonal seismikk er tatt i bruk for å overvåke CO₂-gassen som blir injisert i Utsiraformasjonen i Sleipner området.

Det er utviklet verktøy for å bestemme reservoaregenskaper ut fra data om bergartenes pore-systemer og kjennskap til de fysiske lovene som styrer væske- og gasstrømmen. Dataverktøyet skal anvendes av geologer og reservoaringeniører i Statoil for å bedre reservoarforståelsen og bidra til økt oljeutvinning fra blant annet Gullfaks og Statfjord.

Det er videre utviklet et verktøy som kan forutsi om en brønn vil komme til å produsere sand eller ikke.

Kombinert injeksjon av vann og gass kan gi betydelig økt oljeutvinning. Forskningsarbeidet har klarlagt de viktigste faktorer som må ivaretas dersom gevinsten fra en slik utvinningsprosess skal kunne hentes ut.

Statoil avsluttet i 1997 sin femårige satsing innen flerfaseteknologi. Forskning og teknologiv utviklingen har gitt gode resultat og muligheter for kostnadseffektiv utbygging av mindre satelittfelt og ilandføring av våtgass.



Arbeid med hydratproblemer (isliggende plugg) i rørledninger har resultert i bedre metoder for fjerning av slike plugg. Hydratgruppen fikk i år en intern forskerpris for sin kompetanse og forskning innen dette fagområdet.

Et beregningsverktøy for simulering av flerfasestrømning er forbedret. En avtale for kommersialisering er inngått med det norske selskapet Scandpower, som vil være ansvarlig for markedsføring og forvaltning av programmet.

Ved Statoils forskningssenter er det foretatt testing og kvalifisering av fleksible stigerør for bruk på Åsgardfeltet.

Statoil har sammen med sine samarbeidspartnere utviklet et gjenvinningsanlegg for bruk om bord i bøyelasteskip som gjør det mulig å fange opp damp fra råolje i stedet for at den forsvinner ut i atmosfæren. Ved å omdanne oljedamp - flyktige organiske forbindelser (VOC) - til drivstoff blir et miljøproblem til en verdifull ressurs.

Statoil har inngått en samarbeidsavtale med det sørafrikanske selskapet Sasol om utvikling av løsninger for offshore konvertering av gass til syntetisk olje og drivstoff uten svovel. Teknologien vil bidra til at gassen ikke går tapt, men bringes til markedet i form av syntetisk olje sammen med råoljen.


Statoil har inngått en teknologiallianse med det tyske selskapet Linde AG vedrørende flytende naturgass (LNG). Alliansen leverte i 1997 et forslag til eierne av Snøhvitfeltet. Resultatet av alliansens studie for et LNG anlegg utenfor Hammerfest vil kunne redusere investeringskostnadene og utbyggingstiden med tredve prosent.

Alliansen har utviklet flere patentløsninger.

VISOK - Virksomhetsbeskrivelse Norsk Sokkel har blitt etablert som et sentralt hjelpemiddel for forbedring av arbeidsprosessene i lete- og utviklingsfasen i Statoil. Informasjonsteknologi, i kombinasjon med eksisterende teknologi og infrastruktur er tatt i bruk for å gjøre informasjon tilgjengelig i forhold til operative behov. VISOK har utviklet data-tekniske løsninger som gir tilgang til lisens- og ressursdata på norsk sokkel gjennom interaktive kartløsninger. Videre er det utviklet distribuerte data-løsninger for planlegging, styring og oppfølging av lete- og utviklingsaktivitetene.

STATOILS FORSKERPRIS FOR 1997

Statoils forskerpris ble i år tildelt professor dr. philos. Olav Eldholm ved Geologisk institutt ved Universitetet i Oslo. Prisen på 150 000 ble utdelt for sjuende gang. Den går til norske forskere som har presentert betydelige forskningsresultater innen fagområder med interesse for Statoils nåværende og fremtidige virksomhet. Olav Eldholm fikk forskerprisen for sin forskning på dannelsen og utviklingen av den ytre delen av kontinentalsokkelen, også kalt kontinentalmarginen. Med Nord-Atlanteren som utgangspunkt har han analysert den geologiske utviklingen og jordskorpestrukturen knyttet til kontinentalmarginene. Hans arbeid har stor betydning for den geologiske forståelsen av nye aktuelle leteområder på dypt vann.

An aerial, high-angle photograph of a large offshore oil platform, likely a jack-up rig, situated in the middle of a dark, choppy sea. The platform is a complex of steel structures, including a large deck area with various pieces of equipment, cranes, and a helipad on the left side. A long, narrow structure, possibly a crane or a conveyor system, extends from the platform towards the bottom right corner of the frame. The water is dark with whitecaps, indicating some wind or current. The overall scene is industrial and remote.

REGNSKAPET FOR 1997

KONSERNET

35 RESULTATREGNSKAPET

36 BALANSEN

38 KONTANTSTRAMANALYSEN

39 NOTER

DEN NORSKE STATS
OLJESKAP A.S

51 RESULTATREGNSKAPET

52 BALANSEN

54 KONTANTSTRAMANALYSEN

55 NOTER

61 REVISJONSBERETNING

61 INNSTILLING FRA

BEDRIFTSFORSAMLINGEN

I ALT 900 KILOMETER RORLEDNING
BLE LAGT I 1997. HER LB200 I
ARBEID MED RORLEDNINGEN NORFRA.

RESULTATREGNSKAP STATOILKONSERNET

NORSK REGNSKAPSSTANDARD			BELØP I MILL. KR.	INTERNASJONAL REGNSKAPSSTANDARD		
1995	1996	1997		1997	1996	1995
			Driftsinntekter			
101 080	124 017	142 097	Brutto driftsinntekter	142 046	124 017	101 080
-15 705	-17 451	-18 125	Bensinavgift etc.	-18 125	-17 451	-15 705
1 149	422	813	Andel resultat i tilknyttede selskap (12)	805	415	1 142
86 524	106 988	124 785	Driftsinntekter (2,3)	124 726	106 981	86 517
			Driftskostnader			
45 013	54 883	67 206	Vareforbruk (3)	67 206	54 883	45 013
19 420	23 100	28 492	Drifts- og administrasjonskostnader (4)	28 492	23 100	19 420
1 297	1 644	3 473	Undersøkelseskostnader (6)	2 285	1 277	1 020
6 902	8 828	9 175	Avskrivninger (7)	9 701	9 487	7 474
72 632	88 455	108 346	Driftskostnader	107 684	88 747	72 927
13 892	18 533	16 439	Driftsresultat	17 042	18 234	13 590
-812	-674	-3 033	Finansielle poster (8,9)	-3 053	-310	1 099
13 080	17 859	13 406	Resultat før skattekostnad (19)	13 989	17 924	14 689
8 474	12 752	9 630	Skattekostnad (10)	9 644	12 627	9 414
10	16	34	Minoritetsinteressenes andel	34	16	10
4 596	5 091	3 742	Årsoverskudd	4 311	5 281	5 265

BALANSE STATOILKONSERNET

NORSK REGNSKAPSSTANDARD			BELØP I MILL. KR.	INTERNASJONAL REGNSKAPSSTANDARD		
1995	1996	1997		1997	1996	1995
EIENDELER						
Omløpsmidler						
Betalingssmidler (11)						
1 037	4 595	1 404	Bankinnskudd	1 404	4 595	1 037
5 116	5 754	5 076	Andre betalingsmidler	5 537	6 055	5 261
Kortsiktige fordringer (11)						
16 328	18 007	19 879	Kundefordringer	19 879	18 007	16 328
2 705	1 865	2 149	Andre fordringer	2 149	1 868	2 705
Varebeholdninger (11)						
802	1 628	1 118	Råvarer	1 118	1 628	802
1 718	2 573	2 852	Varer for videresalg	2 852	2 573	1 718
27 706	34 422	32 478	Sum omløpsmidler	32 939	34 726	27 851
Anleggsmidler						
Aksjer og langsiktige investeringer						
4 519	4 619	5 393	Tilknyttede selskap (12)	5 440	4 673	4 581
1 085	1 771	1 900	Aksjer i andre selskap (12)	1 900	1 771	1 085
4 086	3 762	3 924	Investeringer (5)	3 924	3 762	4 086
68 189	69 691	77 843	Varige driftsmidler (2,6,7)	86 394	77 448	75 663
77 879	79 843	89 060	Sum anleggsmidler	97 658	87 654	85 415
105 585	114 265	121 538	Sum eiendeler	130 597	122 380	113 266

BALANSE STATOILKONSERNET

NORSK REGNSKAPSSTANDARD			BELØP I MILL. KR.	INTERNASJONAL REGNSKAPSSTANDARD		
1995	1996	1997		1997	1996	1995
GJELD OG EGENKAPITAL						
Kortsiktig gjeld						
2 117	4 329	1 910	Rentebærende gjeld (13)	1 910	4 329	2 117
12 499	12 702	14 269	Vareleverandører	14 269	12 702	12 499
3 842	7 578	3 321	Betalbar skatt (10)	3 321	7 578	3 842
1 851	1 600	2 941	Skyldig utbytte	2 941	1 600	1 851
8 805	8 294	9 951	Annen gjeld (13)	9 951	8 286	8 805
29 114	34 503	32 392	Sum kortsiktig gjeld	32 392	34 495	29 114
Langsiktig gjeld						
22 126	20 473	27 881	Lån (14)	27 612	19 554	20 834
5 126	6 121	6 605	Andre forpliktelser (15)	6 605	6 121	5 126
17 992	18 792	18 128	Utsatt skatt (10)	23 962	24 925	24 256
45 244	45 386	52 614	Sum langsiktig gjeld	58 179	50 600	50 216
104	143	1 548	Minoritetsinteresser	1 548	143	104
Egenkapital (16,19)						
4 940	4 940	4 940	Aksjekapital	4 940	4 940	4 940
26 183	29 293	30 044	Tilbakeholdt overskudd	33 538	32 202	28 892
31 123	34 233	34 984	Sum egenkapital	38 478	37 142	33 832
105 585	114 265	121 538	Sum gjeld og egenkapital	130 597	122 380	113 266

Garantiansvar og pantstillelser (17)
Øvrig ansvar og forpliktelser (18)

Stavanger, 18. februar 1998

Kjell O. Kran	Yngve Hågensen	Mauritz Sahlin
Ellen Mo	Helge Midttun	Åse Simonsen
Bjørn Erik Egeland	Iver Pehrson	Gunn Wærsted
Tormod Hermansen		Harald Norvik Konsernsjef

KONTANTSTRØMANALYSE STATOILKONSERNET

NORSK REGNSKAPSSTANDARD			BELØP I MILL. KR.	INTERNASJONAL REGNSKAPSSTANDARD		
1995	1996	1997		1997	1996	1995
Kontantstrøm fra driften						
81 743	105 510	121 547	Innbetalinger fra driften	121 547	105 510	81 743
-60 605	-78 015	-98 437	Utbetalinger til driften	-96 988	-77 541	-60 328
-696	-692	-1 764	Netto finansposter	-1 284	-109	230
20 442	26 803	21 346	Netto kontantstrøm fra drift før skatt	23 275	27 860	21 645
-8 711	-8 222	-12 619	Betalte skatter	-12 619	-8 222	-8 711
11 731	18 581	8 727	Netto kontantstrøm fra driften	10 656	19 638	12 934
Kontantstrøm til investeringsaktivitetene						
-16 247	-11 776	-21 064	Investeringer i anleggsmidler	-22 993	-12 833	-17 450
512	923	3 326	Salg/avgang anleggsmidler	3 326	923	512
-15 735	-10 853	-17 738	Netto kontantstrøm til investeringsaktivitetene	-19 667	-11 910	-16 938
Kontantstrøm fra/(til) finansieringsaktivitetene						
-2 119	-635	680	Endring andre betalingsmidler	680	-635	-2 119
1 995	-225	220	Endring kortsiktig gjeld	220	-225	1 995
5 385	5 315	8 762	Ny langsiktig gjeld	8 762	5 315	5 385
-1 282	-6 774	-2 242	Nedbetaling langsiktig gjeld	-2 242	-6 774	-1 282
-1 615	-1 851	-1 600	Betalt utbytte	-1 600	-1 851	-1 615
2 364	-4 170	5 820	Netto kontantstrøm fra/(til) finansieringsaktivitetene	5 820	-4 170	2 364
-1 640	3 558	-3 191	Netto endring i bankinnskudd	-3 191	3 558	-1 640
2 677	1 037	4 595	Bankinnskudd 1.1.	4 595	1 037	2 677
1 037	4 595	1 404	Bankinnskudd 31.12.	1 404	4 595	1 037

1. Regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet er utarbeidet både i henhold til internasjonale regnskapsstandarder (IAS) utgitt av International Accounting Standards Committee og norske regnskapsstandarder (NGAAP). I konsernregnskapet inngår morselskapet Den norske stats oljeselskap a.s samt datterselskaper som beskrevet i note 10 til morselskapets regnskap.

De tilfeller hvor norske regnskapsstandarder avviker fra de internasjonale regnskapsstandarder er beskrevet i eget avsnitt på slutten av denne noten.

Konsolideringsprinsipper

- Datterselskap er selskap hvor Statoil direkte eller indirekte har stemmerettsflertall. I konsernregnskapet erstattes aksjer i datterselskap med selskapets eiendeler og gjeld. Differansen mellom markedsverdi av datterselskapets eiendeler og gjeld på ervervstidspunktet og bokført egenkapital henføres til de respektive balanseposter. Merverdi henført til varige driftsmidler avskrives i takt med disse. Øvrig merverdi etter fradrag for eventuelle minoritetsinteresser balanseføres som goodwill (oppkjøpsmetoden).
- Tilknyttede selskap er selskap hvor konsernet har en betydelig innflytelse og eierposisjonen er av langvarig og strategisk karakter. Konsernets andel av de tilknyttede selskapers årsresultat, etter fradrag for avskrivning av eventuell forskjell mellom kostpris for aksjene og andel av bokført egenkapital, resultatføres som driftsinntekt i konsernregnskapet (egenkapitalmetoden).
- Statoils andeler i olje- og gasslisenser samt øvrig felleskontrollert virksomhet inkluderes i de respektive postene i resultatregnskapet og balansen (bruttometoden).
- Transaksjoner og mellomværende innen konsernet elimineres.

Omregning av regnskaper i utenlandsk valuta

Utenlandske datterselskapers resultatregnskap omregnes etter gjennomsnittskurser for året. Balansen omregnes til valutakurs pr. 31.12. Omregningsdifferanser føres mot egenkapitalen.

Bankinnskudd

Bankinnskudd inkluderer kontanter, tidsbundne bankinnskudd og plasseringer med kortere forfallsdato enn tre måneder fra anskaffelsen.

Andre betalingsmidler

Andre betalingsmidler vurderes til markedsverdi, og omfatter betalingsmidler med forfallsdato mellom tre og tolv måneder fra anskaffelse, samt børsnoterte verdipapirer.

Varebeholdninger

Varebeholdningene vurderes til det laveste av anskaffelseskost og antatt netto salgspris. Beholdningene anses å bestå av de sist innkjøpte varer (FIFO-prinsippet).

Varebeholdninger som er prissikret, vurderes til det laveste av anskaffelseskost og sikringspris. Anskaffelseskost for egentilvirkede varer består av direkte materialer, direkte lønn samt andel av indirekte tilvirkningskostnader. For innkjøpte varer inngår kostpris og fraktkostnader i anskaffelseskost.

Gassbytte

Gassbytte- og gasslåneavtaler periodiseres etter salgsmetoden. Dette innebærer at salg av lånt gass inntektsføres ved levering til kjøper. Samtidig avsettes det for antatt fremtidig produksjons- og eventuell transportkostnad for den gassen som skal tilbakeleveres. Ved utlån balanseføres det laveste av produksjonskost og nåverdi av antatt fremtidig salgspris som forskuddsbetalt kostnad.

Mer-/mindreuttak av petroleum

Når uttaket av produksjonen fra felt er forskjellig fra den ideelle eierandel, tidsavgrenses produksjonskostnaden for mer- eller mindreuttaket.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler vurderes til anskaffelseskost etter fradrag for avskrivninger. Påkostninger som vesentlig øker driftsmidlenes kapasitet eller levetid balanseføres.

- *Kostnader til leting etter olje- og gassreserver*
Borekostnader vedrørende brønner hvor det er gjort funn, og kjøp av leterettigheter balanseføres. Dersom reservene etter nærmere vurdering ikke anses kommersielt utvinnbare, utgiftsføres de tidligere balanseførte kostnadene.
- *Leieavtaler*
Vesentlige leiekontrakter som i realiteten er finansieringsavtaler, balanseføres og avskrives over leieperioden. Avdragsdelen av leieforpliktelsen vises som langsiktig lån i balansen, og det leide driftsmiddelet som anleggsmiddel.
- *Renter*
For vesentlige utbyggingsprosjekter balanseføres renter på kontantstrømmene frem til driftsmidlet er klart for bruk. Balanseførte renter inngår som en del av kostprisen og avskrives i takt med anleggsmiddelet.
- *Avskrivninger*
Olje- og gassproduserende anlegg og feltspesifikke transportsystemer avskrives etter produksjonshetsmetoden basert på antatt sikre reserver som beregnes utvunnet innenfor konsesjonsperioden.

Ordinære avskrivninger for transportsystem som benyttes av flere felt og for øvrige driftsmidler blir beregnet lineært på grunnlag av antatt økonomisk levetid.

- **Fjerningskostnader**
Det gjennomføres årlige avsetninger for fremtidige nedstengnings- og fjerningskostnader basert på dagens prisnivå og et antatt fjerningskonsept. Avsetningene foretas etter produksjonens enhetsmetoden.
- **Vedlikehold**
Ordinært vedlikehold og reparasjoner kostnadsføres ved utførelse. Det avsettes for kostnader knyttet til periodiske vedlikeholdsprogram.

Goodwill

Goodwill balanseføres og avskrives lineært over antatt økonomisk levetid, dog maksimalt 20 år.

Produksjonsavgift

Den produksjonen Statoil betaler myndighetene som produksjonsavgift i den enkelte lisens inkluderes til markedspris i driftsinntekter og driftskostnader.

Handelsvirksomhet

Kjøp og salg som medfører fysiske leveranser medtas i henholdsvis driftskostnader og driftsinntekter. Tap og gevinster på handel som ikke medfører fysiske leveranser (papirmarkedet) medtas netto i driftsresultat. Urealisert tap og gevinst på trading i papirmarkedet med råolje og raffinerte produkter resultatføres løpende.

Transaksjoner med eier

Som ivaretaker for statens direkte økonomiske engasjement (SDØE) i petroleumsvirksomheten markedsfører og selger Statoil statens andel av produksjonen på norsk sokkel.

Andelsolje som kjøpes av Statoil for senere salg til ekstern kunde eller til videreføring, inkluderes i konsernets driftsinntekter og driftskostnader. Ved videreføring av statens andel av produksjonen direkte fra felt til ekstern kunde, går ikke eiendomsretten over til Statoil. Denne salgsaktiviteten medtas netto i driftsresultatet.

Statoil kjøper all olje som staten mottar i produksjonsavgift fra felt på norsk sokkel. Statoil inkluderer kjøp og salg av denne avgiftsoljen i sine driftskostnader og driftsinntekter.

Forskning og utvikling

Kostnader til forskning og utvikling kostnadsføres løpende.

Pensjonskostnader

Opptjente pensjonsrettigheter for konsernets ansatte er i hovedsak sikret gjennom pensjonsordninger i forsikringsselskap eller gjennom konsernets egne pensjonskasser.

Årets kostnad og den påløpte forpliktelsen er beregnet med basis i en lineær opptjening av pensjonsrettigheter. Forpliktelsen sammenholdes med markedsverdien av pensjonsmidlene.

Endringer i pensjonsforpliktelsen som skyldes endrede økonomiske eller aktuarmessige forutsetninger fordeles over gjennomsnittlig resterende opptjeningsperiode.

Omregningsprinsipper for regnskapsposter i utenlandsk valuta

Regnskapsposter i utenlandsk valuta bokføres i norske kroner etter følgende prinsipper:

- Inntekter, kostnader og anleggsmidler bokføres til månedens bokføringskurs
- Fordringer og gjeld omregnes til valutakursen pr. 31.12.

Finansielle instrumenter

Følgende regnskapsprinsipper benyttes for de viktigste finansielle instrumentene:

Valutabytteavtaler

For langsiktig gjeld som er byttet fra originalvaluta til annen valuta (åpen valuta) med avtalt vekslingskurs, legges den åpne valutaposisjonen til grunn ved kursjustering.

Valutaterminkontrakter

Urealisert vinning eller tap på valutaterminkontrakter med sikring som formål motregnes mot tap eller vinning på de poster som er valutasikret. Renteelementet periodiseres over kontraktperioden.

Urealisert tap eller vinning knyttet til valutaterminkontrakter som ikke har sikring som formål resultatføres løpende.

Rentebytteavtaler

Netto resultat effekt av inntekter og kostnader knyttet til rentebytteavtaler periodiseres over kontraktens løpetid.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet utgjør summen av betalbar og utsatt skatt knyttet til årets resultat, samt endringer i utsatt skatteforpliktelse ved endring av skattesatsene. I utsatt skatteforpliktelsen inngår både fremtidige betalbare skatter ved reversering av midlertidige forskjeller, og utsatt skatt knyttet til henførbare merverdier

eller mindreverdier som oppstår ved konsolidering av datterselskap etter oppkjøpsmetoden.

Det foretas full avsetning ved bruk av balansedagens skattesatser og nominelle beløp. Skatt knyttet til fremtidig utbytte fra skipsfartsbeskattet virksomhet inngår i avsetningen med antatt nåverdi. Opptjent fremtidig friinntekt påvirker ikke skatteeffekten av fremtidige reverseringer og hensyntas ikke ved beregning av utsatt skatteforpliktelsen.

Norske regnskapsprinsipper som avviker vesentlig fra internasjonale regnskapsstandarder:

Undersøkelseskostnader

Undersøkelseskostnader kostnadsføres løpende.

Renter

Renter kostnadsføres etterhvert som de påløper.

Børsnoterte verdipapirer klassifisert som omløpsmiddel

Urealiserte gevinster inntektsføres ikke.

Urealiserte valutagevinster

Urealiserte valutagevinster knyttet til langsiktige pengeposter inntektsføres ikke.

Terminhandel

Urealiserte gevinster knyttet til terminhandel med valuta, råolje og raffinerte produkter inntektsføres kun i den utstrekning terminene anses som sikringstransaksjoner hvor gevinsten motsvares av urealisert tap på det sikrede objekt.

2. Informasjon om virksomhetsområdene og geografisk fordeling

Virksomhetsområdene

Interne leveranser blir bokført til antatt markedsverdi.

BELØP I MILL. KR.	DRIFTS- INNTEKTER*	EKSTERNT SALG	DRIFTS- RESULTAT	ANLEGG- MIDLER
For året 1997 og pr. 31. desember 1997:				
Undersøkelse og produksjon	45 786	25 470	15 427	59 658
Raffinering og markedsføring	97 449	97 330	1 301	23 777
Petrokjemi	1 335	1 324	396	7 733
Øvrig virksomhet og elimineringer	-19 844	602	-82	6 490
Sum	124 726	124 726	17 042	97 658
For året 1996 og pr. 31. desember 1996:				
Undersøkelse og produksjon	40 653	17 683	16 854	53 171
Raffinering og markedsføring	89 037	88 568	1 668	21 068
Petrokjemi	420	416	213	6 770
Øvrig virksomhet og elimineringer	-23 129	314	-501	6 645
Sum	106 981	106 981	18 234	87 654
For året 1995 og pr. 31. desember 1995:				
Undersøkelse og produksjon	29 961	12 957	12 302	51 938
Raffinering og markedsføring	72 127	72 083	402	20 580
Petrokjemi	1 261	1 261	1 106	6 337
Øvrig virksomhet og elimineringer	-16 832	216	-220	6 560
Sum	86 517	86 517	13 590	85 415

* Driftsinntekter inkluderer resultat etter skatt i tilknyttede selskap

Geografisk fordeling

Fordelingen er basert på selskapenes lokalisering

BELØP I MILL. KR.	DRIFTS- INNTEKTER	EKSTERNT SALG	DRIFTS- RESULTAT	ANLEGG- MIDLER
For året 1997 og pr. 31. desember 1997:				
Norge	89 191	74 945	17 723	74 332
Europa (eks. Norge)	24 299	21 830	147	24 561
USA	26 060	25 809	-314	6 102
Øvrige	2 120	2 142	-514	2 606
Elimineringer	-16 944	-	-	-9 943
Sum	124 726	124 726	17 042	97 658

For året 1996 og pr. 31. desember 1996:

Norge	82 355	73 566	18 336	69 465
Europa (eks. Norge)	20 461	18 500	243	22 021
USA	13 853	13 763	135	1 374
Øvrige	1 153	1 152	-480	1 280
Elimineringer	-10 841	-	-	-6 486
Sum	106 981	106 981	18 234	87 654

For året 1995 og pr. 31. desember 1995:

Norge	70 677	66 630	13 037	66 942
Europa (eks. Norge)	16 159	15 168	1 002	20 531
USA	3 807	3 512	18	8
Øvrige	969	1 207	-467	1 623
Elimineringer	-5 095	-	-	-3 689
Sum	86 517	86 517	13 590	85 415

3. Driftsinntekter fordelt på produktgrupper

BELØP I MILL. KR.	1997	1996	1995
Råolje og NGL	57 089	51 700	43 828
Rørledningstransport	5 176	4 802	4 921
Gass	12 942	8 737	4 911
Raffinerte produkter	36 903	33 234	24 641
Andre inntekter	12 616	8 508	8 216
Sum	124 726	106 981	86 517

Herav salg til kunder utenfor Norge

Råolje og NGL	54 072	48 747	40 870
Gass	12 838	8 737	4 498
Raffinerte produkter	31 414	27 615	19 581
Andre inntekter	8 187	4 642	6 120
Sum	106 511	89 741	71 069

Av råoljetilgangen vedrører 14 394 millioner kroner innkjøpt avgifts- og andelsolje. Øvrig innkjøp av varer for videresalg utgjør sammen med innkjøpt avgift- og andelsolje konsernets vareforbruk på 67 206 millioner kroner.

Driftsinntektene inkluderer 1 809 millioner kroner i produksjonsavgift. Tilsvarende beløp er inkludert i drifts- og administrasjonskostnader.

Rubiconavtalene omfatter salg, bytte og kjøp av en rekke lisensandeler. I de tilfeller avtalene i det vesentligste består av bytte av eiendeler bokføres ingen gevinster i regnskapet. Hvor kontantdelen av oppgjøret utgjør mer enn 25 prosent av transaksjonsverdien bokføres kjøpet og salget separat, og gevinster resultatføres. I andre inntekter inngår gevinster fra Rubiconavtalene med 540 millioner kroner.

4. Drifts- og administrasjonskostnader

Lønn og sosiale kostnader

Lønn og sosiale kostnader utgjorde 8 120 millioner kroner for 1997 mot 6 935 millioner kroner for 1996 og 6 311 millioner kroner for 1995. Deler av lønnskostnadene belastes Statoilopererte virksomheter.

Pensjonskostnader

De fleste av konsernets ansatte omfattes av pensjonsordninger som gir rett til definerte fremtidige ytelser. Ytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden.

For morselskapet, Statoil Norge a.s. og Navion AS er forsikringene tegnet gjennom Statoils pensjonskasser som er organisert som selvstendige stiftelser. Midlene er plassert i obligasjoner utstedt av stat, fylke eller kommune, i norske aksjer og i eiendom.

For de øvrige selskapene er pensjonene tegnet gjennom ulike ordninger i forsikringselskap.

Årets kostnad og den påløpte forpliktelsen er beregnet med basis i en lineær opptjening av pensjonsrettigheter.

Tidsavgrenset pensjon fremkommer som følger:

BELØP I MILL. KR.	1997	1996	1995
Opptjente forsikrede ytelser	-5 650	-4 589	-4 280
Opptjente ikke forsikrede førtidspensjonsrettigheter	-576	-142	-95
Pensjonsmidler	8 839	7 357	6 220
Ikke resultatført effekt av endrede estimater	198	-111	210
Sum	2 811	2 515	2 055

Tidsavgrenset pensjon er i regnskapet klassifisert som

Langsiktige investeringer	3 657	3 171	2 612
Andre langsiktige forpliktelser	846	656	557

Forventet avkastning	7,5%	7,5%	7,5%
Diskonteringsfaktor	7,0%	7,0%	7,0%
Forventet lønnsøkning	4,0%	4,0%	4,0%
Forventet regulering av grunnbeløp	3,0%	3,0%	3,0%

Siste aktuarmessige beregning er foretatt i 1997.

Årets netto pensjonskostnader fremkommer som følger:

BELØP I MILL. KR.	1997	1996	1995
Nåverdien av periodens opptjening	476	353	310
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	352	264	222
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-596	-493	-405
Resultatført virkning av endring i estimater og avvik mellom faktisk og forventet avkastning	21	41	5
Årets pensjonskostnad inkludert i lønn og sosiale kostnader	253	165	132

5. Investeringer

Av investeringer utgjør 3 657 millioner kroner tidsavgrenset pensjon som vist i note 4.

6. Undersøkelseskostnader

BELØP I MILL. KR.	1997	1996	1995
Balanseført ved årets begynnelse - IAS	3 061	2 795	2 602
Påløpt i året	3 473	1 644	1 297
Kostnadsført av årets leteaktivitet	-2 024	-1 170	-930
Kostnadsført tidligere balanseførte undersøkelseskostnader	-261	-107	-90
Årets avskrivning	-84	-105	-77
Solgte letekostnader til bokført verdi	-58		
Omregningsdifferanse	2	4	-7
Balanseført ved årets slutt - IAS	4 109	3 061	2 795

Av balanseført beløp pr. 31.12.97 utgjør 2 322 millioner kroner undersøkelseskostnader i områder som ikke er besluttet utbygd.

I NGAAP-regnskapet kostnadsføres undersøkelseskostnadene når de påløper.

7. Varige driftsmidler

BELØP I MILL. KR.	MASKINER, INVENTAR, TRANSP.M,O.L.	PROD.ANL. SOKKEL	FAB.MESS. PROD., ANL., LAND	BYGNINGER OG TOMTER	SKIP	IMMAT. EIENDELER	ANLEGG UNDER OPP- FØRING	VARIGE JUSTERINGER DRIFTS- MIDLER IAS	VARIGE DRIFTS- MIDLER (JFR.NOTE1)	VARIGE DRIFTS- MIDLER NGAAP
Anskaffelseskost pr.1.1.97	4 945	94 102	26 686	13 781	4 218	897	8 640	153 269	-8 295	144 974
Tilgang	3 474	8 300	4 626	1 141	4 533	1 077	1 618	24 769	-4 240	20 529
Avgang til ansk.kost	250	7 242	400	1 564	873	0	14	10 343	2 147	12 490
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.97	3 968	54 124	15 264	5 301	1 125	1 519	0	81 301	-6 131	75 170
Bokført verdi pr. 31.12.97	4 201	41 036	15 648	8 057	6 753	455	10 244	86 394	-8 551	77 843
Årets avskrivninger	532	5 758	1 434	247	259	1 471	0	9 701	-526	9 175

I bokført verdi Skip på 6 753 millioner kroner inngår innleide skip med 221 millioner kroner.

I årets avskrivninger inngår nedskrivninger av Connemara-prosjektet på irsk sokkel med tilsammen 1 200 millioner kroner.

Investeringer i og salg av varige driftsmidler (salgspris) de siste 5 år (NGAAP).

BELØP I MILL. KR.	1997		1996		1995		1994		1993	
	Inv.	Salg	Inv.	Salg	Inv.	Salg	Inv.	Salg	Inv.	Salg
	20 529	3 326	11 846	307	15 013	512	10 925	1 246	12 204	71

8. Finansielle poster

Nettobeløpet fremkommer som følger:

BELØP I MILL. KR.	1997	1996	1995
Utbytte på aksjer	88	73	41
Salg verdipapirer	392	74	89
Renter og andre finansinntekter	559	640	625
Disagio kortsiktige poster	-539	-162	-319
Agio/disagio langsiktige poster	-1 564	424	334
Renter og andre finanskostnader	-1 969	-1 723	-1 582
Finansielle poster - norsk regnskapsstandard	-3 033	-674	-812
Endring urealiserte verdipapirgevinster	160	159	103
Endring urealisert agio langsiktige poster	-660	-379	882
Balanseførte byggelånsrenter	480	584	926
Finansielle poster - internasjonal regnskapsstandard	-3 053	-310	1 099

9. Finansielle derivater

Løpende derivater fordelt pr. valutasort og restløpetid angitt i nominelle verdier i hele millioner.

Løpetidsfordelt

BELØP I MILL. KR.	0-3 MND	3-6 MND	6-12 MND	1-3 ÅR	3-5 ÅR	5-10 ÅR	OVER 10 ÅR	SUM
Terminer	-56	-89	-52					-197
Rentebytte	1 058	585	126	8 672	2 590	1 983	4 389	19 403
Valuta- og rentebytte	-2 932	348	-1 627	556	1 190	1 970	-	-495
Rentefutures	143							143

Valutafordelt

(MILLIONER)	USD	DEM	GBP	ECU	JPY	CHF	BEF	DKK	SEK	NLG	NOK
Terminer	-1 584	436	-64	110	9 816		9 269	-2 471	-1 249	-15 630	11 427
Rentebytte	1 876	325		100		200	9 500	317			
Valuta- og rentebytte	-233	-40			52 000	400	2 559	-483			-2 867
Rentefutures		54	7		-2 000						-55

(MILLIONER)	FRF	MYR	IEP	ATS	ESP	FIM
-------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Terminer	-204	17	-9	-45	-1 885	-1
----------	------	----	----	-----	--------	----

Rentebytte	250					
------------	-----	--	--	--	--	--

Valuta- og rentebytte	-562					
-----------------------	------	--	--	--	--	--

Rentefutures						
--------------	--	--	--	--	--	--

Rentederivater

Rentederivater benyttes i hovedsak til å styre renteesponeringen i og utenfor balansen.

Rentefølsomheten for konsernets lån, obligasjoner og rentederivater har i snitt gjennom året vært 70 millioner kroner, forutsatt en vektet rentebinding på porteføljen og 1% parallelt rentefall.

Valutaderivater

Av valutaderivater har Statoil kun i minimal utstrekning benyttet OTC valutaopsjoner.

10. Skatter

Årets skattekostnad fremkommer slik:

BELØP I MILL. KR.	IAS			NGAAP		
	1997	1996	1995	1997	1996	1995
Betalbar skatt	8 361	11 959	7 494	8 361	11 959	7 494
Endring utsatt skatt	1 283	668	1 920	1 269	793	980
Årets skattekostnad	9 644	12 627	9 414	9 630	12 752	8 474
Friinntekt i særskattegrunnlaget	2 773	2 480	2 220	2 773	2 480	2 220

Utsatt skatt er beregnet av midlertidige differanser mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi ved årets slutt. Det er ikke beregnet utsatt skatt på tilbakeholdt overskudd eller fremførbart underskudd i datterselskap. Opptjent, ikke periodisert friinntekt utgjør 5,7 milliarder kroner.

BELØP I MILL. KR.	1997		1996		1995	
	GRUNNLAG	UTSATT SKATT	GRUNNLAG	UTSATT SKATT	GRUNNLAG	UTSATT SKATT
Anleggsreserver	34 247	22 169	33 737	22 465	34 318	22 756
Andre midlertidige differanser	2 604	1 793	3 282	2 460	1 461	1 500
I henhold til IAS	36 851	23 962	37 019	24 925	35 779	24 256
Justeringer for NGAAP						
Aktiverte undersøkelseskostnader og renter	-8 552	-5 390	-7 757	-5 301	-7 474	-5 266
Urealiserte gevinster m.v.	-776	-444	-1 285	-832	-1 499	-998
I henhold til NGAAP	27 523	18 128	27 977	18 792	26 806	17 992

I forbindelse med salg og bytter av lisensandeler er den utsatte skatteforpliktelsen redusert med 2,2 milliarder kroner i IAS-regnskapet og 1,9 milliarder i NGAAP-regnskapet.

11. Omløpsmidler

Andre betalingsmidler

BELØP I MILL. KR.	1997	1996	1995
Tidsinnskudd	5	33	21
Børsnoterte aksjer	1 486	1 308	664
Obligasjoner, sertifikater og andre verdipapirer	4 046	4 714	4 576
Sum i IAS-regnskapet	5 537	6 055	5 261

Urealiserte gevinster pr. 31.12.97 på 461 millioner kroner er ikke medtatt i NGAAP-regnskapet.

Andre betalingsmidler i Statoil Forsikring a.s er inkludert med 4 838 millioner kroner. Disse midlene kan bare i begrenset grad lånes ut til selskap i konsernet.

Kortsiktige fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er vurdert til pålydende med fradrag for påregnelig tap. Avsetning for usikre fordringer utgjorde ved årsskiftet 276 millioner kroner.

Varebeholdninger

Varebeholdninger består i all hovedsak av råolje og raffinerte produkter. Egenprodusert råolje inngår i varebeholdningen når den passerer normprispunktet, som normalt vil være ved lasting av oljen på feltet.

Myndighetspålagte lagere er fra og med 1997 vurdert etter FIFO-prinsippet.

12. Aksjer og langsiktige investeringer

Tilknyttede selskap

BELØP I MILL.	BOKFØRT VERDI	ANDEL RESULTAT	EIER- ANDEL	PÅLYDENDE	SELSKAPETS AKSJEKAPITAL
Borealis a.s	4 580	685	50%	DKK 2 000	DKK 4 000
Malaysian Refining Company Sdn. Bhd.	704	0	15%	MYR 333	MYR 2 220
Øvrige selskap	156	120			
Sum	5 440	805			

Stemmeberettiget andel korresponderer med eierandelen.

Aksjer i andre selskap

Av aksjer i andre selskap på 1 900 millioner kroner utgjør ordinære aksjer i Saga Petroleum ASA 807 millioner kroner. Eierandelen i selskapet er 8,7%. Stemmeberettiget andel er 11,6%.

Aksjer i Hafslund ASA inngår med 715 millioner kroner. Eierandel utgjør 10,0%, og stemmeberettiget andel er 16,9%.

Videre inngår aksjeposten på 5% i Verbundnetz Gas A.G. med 218 millioner kroner.

13. Kortsiktig gjeld

BELØP I MILL. KR.	1997	1996	1995
Kortsiktig rentebærende gjeld			
Kortsiktige banklån og kassekreditt	464	243	468
Annen rentebærende gjeld	1 446	4 086	1 649
Kortsiktig rentebærende gjeld	1 910	4 329	2 117
Annen ikke rentebærende gjeld			
Mellomregning med lisenser	3 009	2 537	2 210
Feriepenger og offentlige avgifter	2 676	2 651	2 818
Avsetninger og annen gjeld	4 266	3 098	3 777
Annen ikke rentebærende gjeld	9 951	8 286	8 805

14. Lån**Langsiktige lån med tilhørende valuta og rentebetingelser**

<i>BELØP I MILL.</i>	<i>LANGS. LÅN</i>	<i>VAL.BYTT AVTALER</i>	<i>VALUTA POSISJON</i>	<i>OMREGNINGS KURS</i>	<i>BOKFØRT I NOK</i>
Norske kroner	2 967		2 967		2 967
Belgiske franc	2 790		2 790	19,84	554
Tyske mark	615	40	655	409,20	2 680
Engelske pund	31		31	12,12	376
Franske franc	250	562	812	122,30	993
Danske krone	683		683	107,42	734
Europeisk valutaenhet	90	60	150	8,09	1 214
Japanske yen	62 000	-52 000	10 000	5,63	563
US dollar	2 162	233	2 395	7,32	17 531
Langsiktige lån etter IAS					27 612
Urealisert agio					269
Langsiktige lån etter NGAAP					27 881

Langsiktige lån inkluderer forpliktelser i tilknytning til finansiell leasing med 60 millioner USD.

Den gjennomsnittlige rente for 1997, eksklusiv agioeffekter, var 5,4%.

Ubenyttede låne- og trekkrettigheter pr. 31.12.97 utgjør 7,2 milliarder kroner.

Avdragsplan langsiktige lån.

<i>ÅR</i>	<i>MILL. KR</i>
1998	3 843
1999	1 978
2000	3 737
2001	1 355
2002	2 530
Deretter	14 169
Sum	27 612

15. Andre forpliktelser

I andre forpliktelser er inkludert forsikringstekniske avsetninger i Statoil Forsikring a.s med 4 410 millioner kroner, og pensjonsforpliktelser med 846 millioner kroner som vist i note 4.

Påløpte fremtidige fjernings- og nedstengningskostnader inngår med 1 348 millioner kroner hvorav årets avsetning utgjør 142 millioner kroner. Ved beregningene av fjerningskostnader på norsk sokkel er det lagt til grunn at staten vil bære en del av kostnadene, tilsvarende den gjennomsnittlige skattesats for morselskapet over installasjonens levetid.

16. Egenkapitalbevegelse IAS

Aksjekapitalen består av 49 397 140 aksjer á kr 100.

<i>BELØP I MILL. KR.</i>	<i>1997</i>	<i>1996</i>	<i>1995</i>
Egenkapital pr. 1.1	37 142	33 832	30 215
Årets overskudd	4 311	5 281	5 265
Årets utbytte	-2 940	-1 600	-1 850
Endret omregningsdifferanse	-35	-371	202
Egenkapital pr. 31.12	38 478	37 142	33 832

For avstemming mot NGAAP, se note 19.

17. Garantiansvar og pantstillelser

Av konsernets avgitte garantier med 468 millioner kroner er 173 millioner kroner utstedt av morselskapet.

18. Øvrig ansvar og forpliktelser**Erstatningsansvar og forsikring**

I forbindelse med virksomheten på kontinentalsokkelen, herunder transportsystemene, er selskapet som andre rettighetshavere eksponert for et ubegrenset ansvar for eventuelle erstatningsbeløp. Selskapet har tegnet ansvarsforsikring inntil ca. 4 500 millioner kroner for hvert skadetilfelle, inkludert forurensningsansvar.

Statoil Forsikring a.s er forsikringsgiver for de fleste av konsernets produksjonsanlegg, og benytter det internasjonale forsikringsmarkedet til å reasurere store deler av risikoen. Egenforsikringsgraden utgjør omkring 42%.

Leieavtaler

Statoil har pr. 31.12.97 avtaler om leie av 10 flyttbare rigger, helikoptertjenester tilsvarende 8 helikoptre og 22 forsynings-/beredskapsfartøy på kontrakter med leieperiode fra 1-10 år.

Foruten aktivert innleie av skip innbefrakter konsernet 38 skip med en gjennomsnittlig gjenværende leieperiode, eksklusiv opsjoner, på 2,5 år.

Ikke balanseførte forpliktelser under uoppsigelige leie- og leasingavtaler er:

<i>ÅR</i>	<i>MILL. KR</i>
For 1998	2 086
For 1999	1 697
For 2000	1 448
For 2001	1 286
For 2002	861
Deretter	2 981
Sum	10 359

Transportavtaler

Konsernet har ikke vesentlige forpliktelser om transport av olje og gass via transportsystemer utover eierinteressene i de samme transportsystem.

Kontraktsforpliktelser

BELØP I MILL. KR.	1998	DERETTER	TOTALT
Inngåtte kontraktsforpliktelser	8 587	4 802	13 389

Kontraktsforpliktelsene omfatter anskaffelse og oppføring av varige driftsmidler.

Andre forpliktelser

I forbindelse med tildeling av konsesjoner for leting og utvinning av olje og gass forplikter deltakerne seg til å bore et visst antall brønner.

Ved årets slutt er konsernet forpliktet til å delta i 53 brønner på norsk sokkel og 23 brønner i utlandet, hvor andelen varierer mellom 10 og 50 prosent.

19. Avstemming mellom norske regnskapsstandarder og internasjonale regnskapsstandarder

Som angitt i note 1 avviker norske regnskapsstandarder (NGAAP) på enkelte områder fra internasjonale regnskapsstandarder (IAS). Nedenfor følger en avstemming av resultat før skatt og egenkapital mellom IAS og NGAAP.

BELØP I MILL. KR.	1997	1996	1995
Resultat før skatt iht. IAS	13 989	17 924	14 689
Netto aktiverte/kostnadsførte undersøkelsesutgifter	-1 129	-368	-277
Aktiverte byggelånsrenter	-480	-584	-926
Endring urealiserte gevinster	500	228	-979
Avskrivning på aktiverte undersøkelsesutgifter og byggelånsrenter	526	659	573
Resultat før skatt iht. NGAAP	13 406	17 859	13 080
Egenkapital iht. IAS	38 478	37 142	33 832
Aktiverte undersøkelsesutgifter	-4 109	-3 061	-2 795
Aktiverte byggelånsrenter	-4 443	-4 696	-4 679
Urealiserte gevinster	-776	-1 285	-1 499
Utsatt skatt	5 834	6 133	6 264
Egenkapital iht. NGAAP	34 984	34 233	31 123

RESULTATREGNSKAP FOR DEN NORSKE STATS OLJESELSKAP A.S

BELØP I MILL. KR.		1997	1996
Driftsinntekter	(2)	83 503	79 601
Driftskostnader			
Vareforbruk		43 135	36 519
Drifts- og administrasjonskostnader	(3,4)	15 871	16 221
Undersøkelseskostnader		1 593	1 133
Avskrivninger	(5)	5 547	7 082
Driftskostnader		66 146	60 955
Driftsresultat		17 357	18 646
Finansielle poster	(6)	-3 099	-846
Ekstraordinære inntekter	(7)	3 656	-
Resultat før skattekostnad		17 914	17 800
Skattekostnad	(8)	9 516	12 636
Årsoverskudd		8 398	5 164
Disponering og overføring:			
Konsernbidrag		516	-
Tilbakeføringsfond		0	-43
Reservefond		2 450	850
Utbytte		2 940	1 600
Disposisjonsfond		2 492	2 757
		8 398	5 164

BELØP I MILL. KR.	1997	1996
EIENDELER		
Omløpsmidler		
Betalingsmidler		
Bankinnskudd	0	3 075
Andre betalingsmidler	649	1 486
<hr/>		
Kortsiktige fordringer	(9)	
Kundefordringer	11 192	11 669
Fordringer på konsernselskap	2 857	3 179
Andre fordringer	1 190	1 004
Varebeholdninger	(9)	
Råvarer	764	609
Varer for videresalg	743	796
Sum omløpsmidler	17 395	21 818
<hr/>		
Anleggsmidler		
Langsiktige fordringer og investeringer		
Aksjer i datterselskap	(10)	25 204
Aksjer i andre selskap	(10)	1 865
Aksjer i tilknyttede selskap	(10)	752
Investeringer	(4)	3 445
Fordringer på datterselskap		6 071
Varige driftsmidler	(5)	48 052
Sum anleggsmidler	85 389	76 687
<hr/>		
Sum eiendeler	102 784	98 505

BELØP I MILL. KR.	1997	1996
GJELD OG EGENKAPITAL		
Kortsiktig gjeld		
Vareleverandører	9 672	10 525
Betalbar skatt	3 150	7 521
Skyldig utbytte	2 940	1 600
Gjeld til konsernselskap	2 294	811
Annen gjeld	(11) 5 788	7 725
Sum kortsiktig gjeld	23 844	28 182
Langsiktig gjeld		
Lån	(12) 21 305	17 425
Lån fra konsernselskap	2 721	2 729
Andre forpliktelser	(13) 1 562	1 378
Utsatt skatt	(8) 17 498	17 880
Sum langsiktig gjeld	43 086	39 412
Egenkapital		
Aksjekapital (49 397 140 aksjer à kr. 100)	4 940	4 940
Reservefond	11 207	8 757
Disposisjonsfond	19 707	17 214
Sum egenkapital	35 854	30 911
Sum gjeld og egenkapital	102 784	98 505

Garantiansvar og pantstillelser (14)

Øvrig ansvar og forpliktelser (15)

Stavanger, 18. februar 1998

Kjell O. Kran	Yngve Hågensen	Mauritz Sahlén
Ellen Mo	Helge Midttun	Åse Simonsen
Bjørn Erik Egeland	Iver Pehrson	Gunn Wærsted
Tormod Hermansen		Harald Norvik Konsernsjef

KONTANTSTRØMANALYSE FOR
DEN NORSKE STATS OLJESELSKAP A.S

<i>BELØP I MILL. KR.</i>	<i>1997</i>	<i>1996</i>
Kontantstrøm fra driften		
Innbetalinger fra driften	84 213	77 938
Utbetalinger til driften	-62 403	-53 188
Netto finansutbetalinger	-1 837	-1 105
Betalte skatter	-12 405	-7 919
Netto kontantstrøm fra driften	7 568	15 726
Kontantstrøm til investeringsaktivitetene		
Investeringer i anleggsmidler	-15 693	-11 643
Salg/avgang av anleggsmidler	4 472	641
Netto kontantstrøm til investeringsaktivitetene	-11 221	-11 002
Kontantstrøm til finansieringsaktivitetene		
Endring andre betalingsmidler	882	-225
Endring kortsiktig gjeld	1 385	-84
Ny langsiktig gjeld	5 112	6 124
Nedbetaling langsiktig gjeld	-5 201	-5 806
Betalt utbytte	-1 600	-1 850
Netto kontantstrøm til finansieringsaktivitetene	578	-1 841
Netto endring i bankinnskudd	-3 075	2 883
Bankinnskudd 1.1.	3 075	192
Bankinnskudd 31.12.	0	3 075

1. Regnskapsprinsipper

Morselskapets regnskap er utarbeidet i henhold til norske regnskapsstandarder. Disse er beskrevet i note 1 til konsernregnskapet.

2. Driftsinntekter

Driftsinntektene fordeler seg slik:

BELØP I MILL. KR.	1997	1996
Råolje og NGL	52 036	48 862
Rørledningstransport	4 832	4 714
Gass	4 441	4 182
Raffinerte produkter	18 731	17 112
Andre inntekter	3 463	4 731
Sum	83 503	79 601
Herav salg til kunder i utlandet:		
Råolje og NGL	49 019	45 908
Gass	4 347	4 182
Raffinerte produkter	15 106	13 055
Andre inntekter	271	1 951
Sum	68 743	65 096

I andre inntekter inngår gevinster fra salg og bytter av lisensandeler med ca 2,2 milliarder kroner.

3. Drifts- og administrasjonskostnader

Lønn og sosiale kostnader utgjorde 5 652 millioner kroner i 1997 mot 5 117 millioner kroner i 1996.

Godtgjørelse til bedriftsforsamlingens medlemmer utgjør samlet 277 500 kroner, til styrets medlemmer 1 325 000 kroner og lønn og andre godtgjørelser til konsernsjefen 1 992 000 kroner. Ved fratredelse etter anmodning fra styret har konsernsjefen krav på sluttvederlag tilsvarende to årslønner. Honorar til revisor for 1997 utgjør 2 810 000 kroner for ordinær revisjon og 1 550 000 kroner for konsulenttjenester.

I driftskostnadene inngår nedskrivning av aksjene i Statoil Investments Ireland Ltd. med 1 595 millioner kroner.

4. Forskuddsbetalte pensjonskostnader

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt 10 101 personer. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forsikringen er tegnet gjennom Statoils pensjonskasser, som er organisert som en selvstendig stiftelse. Midlene er plassert i obligasjoner utstedt av stat, fylke eller kommune, i norske aksjer og i eiendom.

Tidsavgrenset pensjon fremkommer som følger

BELØP I MILL. KR.	1997	1996
Opptjente forsikrede pensjonsrettigheter	-4 450	-3 549
Opptjente ikke forsikrede førtidspensjonsrettigheter	-575	-114
Pensjonsmidler Statoils pensjonskasser	7 835	6 502
Ikke resultatført effekt av endrede estimater	203	-111
Sum	3 013	2 728

I regnskapet er 3 403 millioner kroner klassifisert som langsiktig investering og 390 millioner kroner som andre langsiktige forpliktelser.

Forventet avkastning	7,5%	7,5%
Diskonteringsfaktor	7,0%	7,0%
Forventet lønnsøkning	4,0%	4,0%
Forventet regulering av grunnbeløp	3,0%	3,0%

Siste aktuariemessige beregning er foretatt i 1997.

Netto pensjonskostnad er sammensatt som følger (mill. kr.)

BELØP I MILL. KR.	1997	1996
Nåverdien av periodens opptjening	399	304
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	303	220
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-530	-432
Resultatført virkning av endringer i estimater og avvik mellom faktisk og forventet avkastning	25	44
Netto pensjonskostnad inkludert i lønn og sosiale kostnader	197	136

5. Varige driftsmidler

BELØP I MILL. KR.	MASKINER, INVENTAR, TRANSP.M.	PROD.ANL. SOKKEL	FABR.MESS. PROD.ANL., LAND	BYGNINGER OG TOMTER	SKIP	IMMAT. EIEND.	ANLEGG UNDER OPPFØRING	SUM
Anskaffelseskost pr.1.1.97	3 350	78 744	19 875	2 905	4 268	58	6 600	115 800
Tilgang	2 594	4 703	609	70		-16	-426	7 533
Avgang til ansk.kost	132	5 367	184	597	3 752	-17	8	10 021
Akkumulerte								
avskrivninger pr. 31.12.97	3 214	47 699	13 419	526	390	11	0	65 260
Bokført verdi pr. 31.12.97	2 598	30 381	6 880	1 853	127	47	6 166	48 052
Årets avskrivninger	342	4 470	623	75	33	4	0	5 547

Bokført verdi Skip består av finansielle leieavtaler.

Investering i og salg av varige driftsmidler (salgspris) de siste 5 år.

BELØP I MILL. KR.	1997		1996		1995		1994		1993	
	INV.	SALG	INV.	SALG	INV.	SALG	INV.	SALG	INV.	SALG
	7 533	4 472	7 826	25	9 928	430	8 121	1 127	7 664	42

6. Finansielle poster

Nettobeløpet fremkommer som følger:

BELØP I MILL. KR.	1997	1996
Utbytte på aksjer	98	103
Salg verdipapirer	94	-45
Renter fra konsernselskap	337	128
Renter og andre finansinntekter	104	270
Agio/disagio kortsiktige poster	-535	-184
Agio/disagio langsiktige poster	-1 423	424
Renter til konsernselskap	-152	-118
Renter og andre finanskostnader	-1 622	-1 424
Finansielle poster	-3 099	-846

7. Ekstraordinære inntekter

Med virkning fra 1. januar 1997 ble resultatområdet Shipping og maritim teknologi (SMT) omdannet til eget selskap. Gevinsten på 3 656 millioner kroner, er vist som ekstraordinære inntekt.

8. Skatter

Årets skattekostnad fremkommer slik (mill. kr.):

BELØP I MILL. KR.	1997	1996
Betalbar skatt	8 034	11 840
Endring utsatt skatt	1 482	796
Årets skattekostnad	9 516	12 636
Friinntekt i særskattegrunnlaget	2 773	2 480

Utsatt skatt er beregnet av midlertidige differanser mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi ved årets slutt. Opptjent, ikke periodisert friinntekt utgjør 5,7 milliarder kroner

I årets resultatregnskap inngår permanente differanser knyttet til utskilling av shippingvirksomheten, salg av eiendommer, nedskrivning av aksjene i Statoil Investments Ireland og salg av lisensandeler med ca 3,8 milliarder kroner.

BELØP I MILL. KR.	1997		1996	
	GRUNNLAG	UTSATT SKATT	GRUNNLAG	UTSATT SKATT
Anleggsreserver særskattepliktig	19 607	15 293	19 772	15 422
Øvrige anleggsreserver	2 729	764	2 978	834
Andre midlertidige differanser	2 027	1 441	2 242	1 624
Totalt	24 363	17 498	24 992	17 880

Den utsatte skatteforpliktelsen er redusert med 1,9 milliarder kroner i forbindelse med salg og bytter av lisensandeler.

9. Omløpsmidler

Kortsiktige fordringer

Kortsiktige fordringer vurderes til pålydende med fradrag for påregnelig tap. Avsetning for usikre fordringer utgjorde ved årsskiftet 190 millioner kroner.

Varebeholdninger

Varebeholdninger består i all hovedsak av råolje og raffinerte produkter. Egenprodusert råolje inngår i varebeholdningen når den passerer normprispunktet, som normalt vil være ved lasting av oljen på feltet.

10. Aksjer

Aksjer i datterselskap består av:

BELØP I MILL.	EIER- ANDEL	PÅLYDENDE	SELSKAPETS AKSJEKAPITAL	BOKFØRT I BALANSEN
Statoil Norge AS	100%	NOK 500	NOK 500	902
Statoil Forsikring a.s	100%	NOK 125	NOK 125	150
Norsk Undervannsteknologisk Center a.s	60%	NOK 18	NOK 30	18
Statoil Danmark A/S	100%	DKK 2 850	DKK 2 850	5 619
Statoil AB	100%	SEK 800	SEK 800	1 495
Statoil (UK) Ltd	100%	GBP 240	GBP 240	2 567
Statoil Deutschland GmbH	100%	DEM 22	DEM 22	1 148
Statoil North America Inc	100%	USD 295	USD 295	3 029
Statoil (Thailand) Ltd	100%	THB 1 230	THB 1 230	317
Statoil SIAM Ltd	100%	THB 81	THB 81	24
Statoil Asia Pacific Pte Ltd	100%	SGD 10 000	SGD 10 000	45
Statoil Nigeria a.s	100%	NOK 433	NOK 433	433
Navion AS	80%	NOK 1 350	NOK 1 688	5 400
Latvija Statoil SIA	100%	LVL 10	LVL 10	150
Statoil Coordination Center N.V	69%	BEF 9 845	BEF 14 341	1 972
AS Eesti Statoil	100%	EEK 169	EEK 169	102
Statoil Russia AS	100%	NOK 33	NOK 33	33
Statoil Venezuela Exploration a.s	100%	NOK 610	NOK 610	610
Offshore Technology AS	100%	NOK 120	NOK 120	120
Statoil Vietnam as	100%	NOK 30	NOK 30	30
Offtech Invest AS	67%	NOK 116	NOK 116	123
Statoil Investments Ireland Ltd	100%	IEP 212	IEP 212	898
Øvrige datterselskaper				19
Sum				25 204

De øvrige aksjene i Statoil Coordination Center N.V eies av Statoil AB og de øvrige aksjene i Offtech Invest AS eies av Navion AS.

Aksjer i andre selskap

Av aksjer i andre selskap på 1 865 millioner kroner utgjør ordinære aksjer i Saga Petroleum ASA 807 millioner kroner. Eierandelen i selskapet er 8,7%. Stemmeberettiget andel er 11,6%.

Aksjer i Hafslund ASA inngår med 715 millioner kroner. Eierandel utgjør 10,0%, og stemmeberettiget andel er 16,9%.

Videre inngår aksjepost på 5% i Verbundnetz Gas A.G. med 218 millioner kroner.

Aksjer i tilknyttede selskap

BELØP I MILL. KR.	EIERANDEL	PÅLYDENDE	SELSKAPETS AKSJEKAPITAL	BOKFØRT I BALANSEN
Malaysian Refining Company Sdn. Bhd.	15%	MYR 333	MYR 2 220	704
Øvrige selskap				48
Sum				752

Aksjene er bokført til historisk kost.

11. Annen gjeld

BELØP I MILL. KR.	1997	1996
Mellomregning med lisenser	1 744	2 535
Annen kortsiktig gjeld	4 044	5 190
Sum	5 788	7 725

12. Lån

Langsiktige lån med tilhørende valuta og rentebetingelser

BELØP I MILL.	LANGS. LÅN	VAL.BYTT AVTALER	VALUTA POSISJON	OMREGNINGS KURS	BOKFØRT I NOK
Norske kroner	3 799		3 799		3 799
Belgiske franc	13 223		13 224	19,84	2 624
Tyske mark	358	265	623	409,20	2 550
Franske franc	250	562	812	122,30	993
Danske kroner	200	-1 317	-1 117	107,42	-1 200
Europeisk valutaenhet	90	60	150	8,09	1 213
Japanske yen	62 000	-52 000	10 000	5,63	563
US dollar	1 558	233	1 791	7,32	13 104
Kursreguleringsfond					380
Sum					24 026
Lån fra datterselskap					-2 721
Langsiktige lån i balansen					21 305

Langsiktige lån inkluderer forpliktelser i tilknytning til finansiell leasing med 32 millioner USD.

Den gjennomsnittlige rente for 1997, eksklusiv agioeffekter, var 5,4%.

Ubenyttede låne- og trekkrettigheter pr. 31.12.97 utgjør 7,2 milliarder kroner.

Avdragsplan langsiktige lån:

ÅR	MILL. KR
1998	3 404
1999	2 267
2000	3 074
2001	1 640
2002	2 269
Deretter	11 372
Sum	24 026

13. Andre forpliktelser

Pr. 31.12.97 er det avsatt 390 millioner kroner for pensjonsforpliktelser.

Pr. 31.12.97 utgjør avsetningen til fjerningskostnader 1 172 millioner kroner, etter årets avsetning på 129 millioner kroner. Kostnaden beregnes for hvert felt og avsettes etter produksjonsenhetsmetoden, i henhold til årets produksjon og feltets sikre reserver. Ved beregning av fjerningskostnader er lagt til grunn at staten vil bære en del av kostnadene, tilsvarende den gjennomsnittlige skattesats for selskapet over installasjonens levetid.

14. Garantiansvar

Selskapet har gitt morselskapsgarantier for datterselskap i Storbritannia, Belgia og Nigeria.

Det er gitt øvrige garantier på totalt 173 millioner kroner.

15. Øvrig ansvar og forpliktelser

Erstatningsansvar og forsikring

I forbindelse med virksomheten på kontinentalsokkelen, herunder transportsystemene, er selskapet som andre rettighetshavere eksponert for et ubegrenset ansvar for eventuelle erstatningsbeløp. Selskapet har tegnet ansvarsforsikring inntil ca. 4 500 millioner kroner for hvert skadetilfelle, inkludert forurensningsansvar.

Statoil Forsikring a.s er forsikringsgiver for de fleste av konsernets produksjonsanlegg, og benytter det internasjonale forsikringsmarkedet til å reasurere store deler av risikoen.

Egenforsikringsgraden utgjør omkring 42%.

Leieavtaler

Den norske stats oljeselskap a.s har pr. 31.12.97 avtaler om leie av 10 flyttbare rigger, helikoptertjenester tilsvarende 8 helikoptre og 22 forsynings-/beredskapsfartøy på kontrakter med leieperiode fra 1-10 år.

Ikke balanseførte forpliktelser under uoppsigelige leie- og leasingavtaler (i mill. kr) er:

ÅR	MILL. KR
For 1998	661
For 1999	659
For 2000	605
For 2001	513
For 2002	402
Deretter	582
Sum	3 422

Kontraktsforpliktelser

BELØP I MILL. KR.	1998	DERETTER	TOTALT
Inngåtte kontraktsforpliktelser	4 565	2 614	7 179

Kontraktsforpliktelsene omfatter anskaffelse og oppføring av varige driftsmidler.

Andre forpliktelser

I forbindelse med tildeling av konsesjoner for leting og utvinning av olje og gass forplikter deltakerne seg til å bore et visst antall brønner.

Ved årets slutt er selskapet forpliktet til å delta i 53 brønner på norsk sokkel, hvor eierandeler varierer mellom 10-50 prosent.

Til generalforsamlingen i Den norske stats oljeselskap a.s

Vi har revidert årsoppgjøret for Den norske stats oljeselskap a.s for 1997 som viser et årsoverskudd på 8 398 millioner kroner for morselskapet, et årsoverskudd for konsernet på 3 742 millioner kroner etter norske regnskapsstandarder og 4 311 millioner kroner etter internasjonale regnskapsstandarder. Årsoppgjøret, som består av årsberetning, resultatregnskap, balanse, kontantstrømanalyse, noter og konsernoppgjør er avgitt av selskapets styre og konsernsjef. Konsernoppjøret er avlagt både i henhold til norske regnskapsstandarder og internasjonale regnskapsstandarder utarbeidet av International Accounting Standards Committee.

Vår oppgave er å granske selskapets årsoppgjør, regnskaper og behandlingen av dets anliggender for øvrig.

Vi har utført revisjonen i henhold til gjeldende lover, forskrifter og god revisjonsskikk. Vi har gjennomført de revisjonshandlinger som vi har ansett nødvendige for å bekrefte at årsoppgjøret ikke inneholder vesentlige feil eller mangler. Vi har kontrollert utvalgte deler av grunnlagsmaterialet som underbygger regnskapspostene og vurdert de benyttede regnskapsprinsipper, de skjønsmessige vurderinger som er foretatt av ledelsen, samt innhold og presentasjon av årsoppgjøret. I den grad det følger av god revisjonsskikk har vi gjennomgått selskapets formuesforvaltning og interne kontroll.

Styrets forslag til disponering av årsoverskuddet og egenkapitaloverføringer i morselskapet tilfredsstillende krav aksjeloven stiller.

Etter vår mening er årsoppgjøret i henhold til norske regnskapsstandarder gjort opp i samsvar med aksjelovens bestemmelser. Årsoppgjøret gir et forsvarlig uttrykk for selskapets og konsernets økonomiske stilling pr. 31. desember 1997 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret i overensstemmelse med god regnskapskikk i Norge og internasjonale regnskapsstandarder.

STAVANGER, 18. FEBRUAR 1998

ERNST & YOUNG & CO. AS



ERNST ALSAKER
STATSAUTORISERT REVISOR

INNSTILLING FRA BEDRIFTSFORSAMLINGEN

Vedtak:

I møte 11. mars 1998 har bedriftsforsamlingen behandlet styrets beretning og årsregnskapet for 1997 for Den norske stats oljeselskap a.s og Statoilkonsernet.

Bedriftsforsamlingen tilrår at generalforsamlingen godkjenner den fremlagte årsberetning og fastsetter årsregnskapet i overensstemmelse med styrets forslag.

Saken forelegges for generalforsamlingen.

OSLO, 11. MARS 1998



LEIF T. LØDDESØL
BEDRIFTSFORSAMLINGENS FORMANN

Bedriftsforsamlingen

Leif T. Løddesøl, Margrete Riple Odland, Arve Berg, Kjell Bjørndalen, Jorunn Strand Vestbø,
Jan Reinås, Asbjørn Rolstadås (fung.), Wenche Meldahl, Jetfred Sellevåg,
Siri Bentsen, Sigrun Tønning Søgne, Turid Enoksen

OLJE- OG GASSRESERVER

Sikre og sannsynlige reserver er de kvanta av olje, gass og NGL som, basert på analyser av geologiske og tekniske data, forventes å bli utvunnet under eksisterende økonomiske og driftstekniske betingelser.

Endring av tidligere reserveforventninger skyldes ny vurdering av forekomstenes petroleumsmengder og forventet økning i utnyttelsesgrad, hovedsakelig som følge av forbedret teknologi.

Effektene av Rubicon, kjøp, salg og bytte av eierandeler, er medtatt under posten endret eierandel.

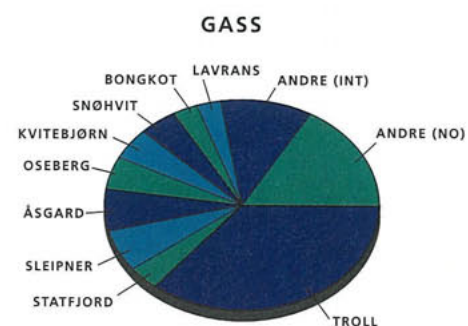
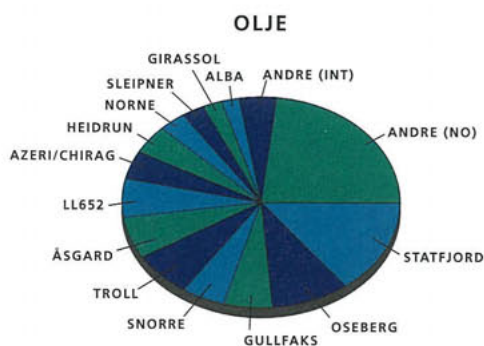
Statoil har inngått en servicekontrakt i Venezuela. Forventet utvinning av feltets reserver utover basisproduksjonen er medtatt i internasjonale oljereserver.

Olje og gassreservene er oppgitt før fradrag av avgiftsolje. Av årets produksjon utgjør avgiftsoljen 13,7 mill. fat. For henholdsvis 96 og 95 utgjorde avgiftsoljen 14,6 mill. fat og 16,8 mill. fat. Av anslaget over selskapets gjenværende sikre og sannsynlige reserver er avgiftsoljen beregnet til 59,2 mill. fat.

Sikre reserver er et anslag over de kvanta som med stor grad av sikkerhet forventes utvunnet basert på en stokastisk aggregering av porteføljen.

OLJE* I MILLIONER FAT GASS I MILLIARDER SM ³	NORSK SOKKEL	INTER- NASJONALT	SUM OLJE	NORSK SOKKEL	INTER- NASJONALT	SUM GASS	SUM MILL. FAT O.E.
SIKRE OG SANNSYNLIGE RESERVER							
1995							
Reserver 1. januar 1995	2 016	25	2 041	347	22	369	4 362
Endring av tidligere forventning	63	4	67	0	5	5	98
Tilført gjennom nye forekomster	34	74	108	1	2	3	127
Endret eierandel	-120	98	-22	-12	1	-11	-91
Produksjon	-182	0	-182	-5	0	-5	-213
Sikre og sannsynlige reserver 31/12-95	1 811	201	2 012	331	30	361	4 283
<i>Inndelt i:</i>							
Felt i produksjon	1 099	42	1 141	36	9	45	1 424
Felt under utbygging	218	1	219	122	1	123	993
Felt under vurdering	494	158	652	173	20	193	1 866
1996							
Endring av tidligere forventning	95	-45	50	-18	-1	-19	-70
Tilført gjennom nye forekomster	171	0	171	23	1	24	322
Endret eierandel	0	15	15	0	0	0	15
Produksjon	-192	-4	-196	-6	-1	-7	-240
Sikre og sannsynlige reserver 31/12-96	1 885	167	2 052	330	29	359	4 310
<i>Inndelt i:</i>							
Felt i produksjon	1 050	38	1 088	161	9	170	2 157
Felt under utbygging	353	70	423	28	6	34	637
Felt under vurdering	482	59	541	141	14	155	1 516
1997							
Endring av tidligere forventning	112	-18	94	-1	0	-1	88
Tilført gjennom nye forekomster	66	114	180	11	0	11	249
Endret eierandel	-100	164	64	1	26	27	234
Produksjon	-175	-10	-185	-6	-2	-8	-235
Sikre og sannsynlige reserver 31/12-97	1 788	417	2 205	335	53	388	4 646
<i>Inndelt i:</i>							
Felt i produksjon	960	106	1 066	154	25	179	2 192
Felt under utbygging	415	61	476	33	14	47	772
Felt under vurdering	413	250	663	148	14	162	1 682
Sikre reserver 31/12-95			1 853			324	3 891
Sikre reserver 31/12-96			1 899			337	4 019
Sikre reserver 31/12-97			2 051			366	4 353

*) Olje inkludert NGL



Konsernledelsen

Konsernsjef Harald Norvik
 Konserndirektør Stig Bergseth
 Konserndirektør Peter Mellbye
 Konserndirektør Terje Vareberg
 Konserndirektør Johan Nic. Vold
 Konserndirektør Erling Øverland

Resultatområdene

Tor Fjæran, Leting & utvikling norsk sokkel (LUN)
 Ottar Rekdal, Gass utvikling & marked (GUM)
 Randi Grung Olsen, Teknologi, produkter & tjenester (TPK)
 Rolf Magne Larsen, Internasjonal leting & produksjon (INT)
 Roar S. Andersen, Forskning & utvikling (F&U)
 Kristian B. Hausken, Gass nedstrøm & energi (GBD)
 Geir Pettersen, Drift olje (DRO)
 Leidulf Ramstad, Raffinering (RAF)
 Henrik Carlsen, Gass produksjon & transport (GPT)
 Thor Inge Willumsen, Oljehandel & forsyning (O&S)
 Finn R. Kulås, Metanol (MET)
 Kjøl E. Egeland, Industri & kommersialisering (I&K)
 Sten Åke Forsberg, Markedsføring (MAR)
 Nina Udnes Tronstad, Informasjonsteknologi (IT)
 Kjell Fuglestad (fung.), Finanstjenester (FIN)

Konsernstabene

Eldar Sætre, Økonomisk styring og kontroll (ØSK)
 Kåre Thomsen, Regnskap og skatt (R&S)
 Dick Andersson, Konsernrevisjon (REV)
 Jacob S. Middelthon, Jus og styresekretariat (JUR)
 Solveig Åsland, Fellestjenester (FT)
 Morten Loktu, BRA-program (BRA)
 John Ove Lindøe, Informasjon og samfunnskontakt (INF)
 Martin Bekkeheien, Konsernstrategisk utvikling (KSU)
 Frank Blaker, Personal og organisasjon (P&O)
 Peter J. Tronslin, Kontrakt, innkjøp og industrirelasjoner (KIR)
 Arve Thorvik, Helse, miljø og sikkerhet (HMS)



Konsernsjef Harald Norvik er født i 1946. Han er utdannet siviløkonom fra Norges Handelshøyskole i Bergen. Norvik tiltrådte som konsernsjef i Statoil i 1988. P&O, INF og KSU rapporterer direkte til konsernsjefen.



Konserndirektør Stig Bergseth er født i 1949. Han er utdannet sivilingeniør fra Norges Tekniske Høgskole i Trondheim, teknisk geologi/petroleumsgeologi. Han har oppfølgingsansvaret for følgende resultatområder og staber: LUN, TPK, F&U, KIR, I&K, HMS.



Konserndirektør Peter Mellbye er født i 1949. Han er cand.polit. fra universitetet i Bergen og Oslo, med hovedfag i statsvitenskap og mellomfag i offentlig rett og sosialøkonomi. Han har oppfølgingsansvaret for følgende resultatområder og selskaper: GUM, MAR og Navion.



Konserndirektør Terje Vareberg er født i 1948. Han er utdannet siviløkonom fra Norges Handelshøyskole i Bergen. Han har oppfølgingsansvaret for følgende resultatområder og selskaper: DRO, GPT, RAF, MET og Borealis.



Konserndirektør Johan Nic. Vold er født i 1947. Han er utdannet siviløkonom fra Norges Handelshøyskole i Bergen. Han har oppfølgingsansvaret for følgende resultatområder: INT, GBD og O&S.



Konserndirektør Erling Øverland er født i 1952. Han er utdannet siviløkonom fra Norges Handelshøyskole i Bergen. Han har oppfølgingsansvaret for følgende staber og resultatområder: ØSK, R&S, REV, FT, JUR, BRA, FIN og IT.

I tillegg til Statoils egne økonomiske andeler, ivaretar selskapet Statens direkte økonomiske engasjement (SDØE) som inngår direkte i statsbudsjettet og statsregnskapet. Statoils ivaretagelse er nedfelt i selskapets vedtekter og innebærer at selskapet representerer den samlede deltakerandelen i den enkelte lisens og interessentskap. Videre forestår Statoil salget av all gass og olje produsert for SDØE. Statoil fører separat regnskap for SDØE. I Statoils eget regnskap inngår kun selskapets egne økonomiske andeler.

I dette avsnittet vises utdrag av SDØEs regnskap satt opp etter de samme regnskapsprinsipper som Statoil benytter (IAS).

Olje- og gassproduksjon

SDØEs produksjon av olje og NGL var i 1997 tilsammen på 463 millioner fat, som er en økning på 3 prosent fra fjorårets produksjon. SDØEs andel av gassproduksjonen var i 1997 på tilsammen 15 milliarder standard kubikkmeter. Det er en økning på 36 prosent i forhold til 1996. Hovedårsaken er at Troll etter oppstart i andre halvår 1996, hadde sitt første hele produksjonsår.

Reserveutviklingen

I 1997 ble 85 prosent av produksjonen av olje og NGL ertatt av nye reserver. For gass ble 80 prosent av produksjonen erstattet av nye reserver. Det er Kristin, Draugen, Troll og Rimfaks som bidrar mest til reservetilgangen for olje og NGL. Kristin og Kvitebjørn bidrar mest til tilgang i gassreservene. Både olje- og gassreservene er i løpet av 1997 blitt noe redusert. For sikre og sannsynlige reserver av

olje og NGL er reduksjonen 69 millioner fat tilsvarende 1,2 prosent, og for sikre og sannsynlige gassreserver 3 milliarder standard kubikkmeter tilsvarende 0,2 prosent.

Hovedtall (mill. kr)	1997	1996	1995
Driftsinntekter	76 000	70 300	43 600
Driftskostnader	14 000	13 100	10 500
Letekostnader	1 700	1 300	1 200
Avskrivninger	15 600	17 800	12 100
Driftsresultat	44 700	38 100	19 800
Varige driftsmidler 1.1.	135 000	134 600	121 900
Årets tilgang (netto)	22 800	18 200	24 800
Årets avskrivninger	15 600	17 800	12 100
Varige driftsmidler 31.12	142 200	135 000	134 600

Resultat

Driftsresultatet for SDØE ble i 1997 på 44,7 milliarder kroner mot 38,1 milliarder kroner i 1996. De viktigste årsakene til resultatforbedringen er økt salg av gass og reduserte avskrivninger. Ekstraordinær avskrivning på Frøy i 1996 var hovedårsaken til spesielt høye avskrivninger i 1996.

Varige driftsmidler

I 1997 ble det for SDØE netto investert 22,8 milliarder kroner i felt og transportnett på norsk sokkel. Tilsvarende tilgang i fjor utgjorde 18,2 milliarder kroner. Åsgard, Troll Olje, Visund, NorFra og Gullfaks satelitter utgjorde de største investeringene i 1997.

Olje- og gassreserver

OLJE* I MILLIONER FAT GASS I MILLIARDER SM ³	1997		1996		1995	
	OLJE	GASS	OLJE	GASS	OLJE	GASS
Sikre og sannsynlige reserver						
Ved begynnelsen av året	5 715	1 240	5 029	1 243	4 748	1 171
Endring av tidligere forventning	205	-18	484	-57	220	53
Tilført gjennom nye forekomster	189	30	652	65	87	1
Endret eierandel	0	0	-	-	325	25
Produksjon	-463	-15	-450	-11	-351	-7
Ved årets slutt	5 646	1 237	5 715	1 240	5 029	1 243
Inndelt i:						
Felt i produksjon	2 894	631	2 933	644	2 865	58
Felt under utbygging	1 538	116	1 205	97	669	559
Felt under vurdering	1 214	490	1 577	499	1 495	626
Sikre reserver ved årets slutt	5 303	1 135	5 373	1 138	4 628	1 051

*) Olje inkludert NGL

DEN NORSKE STATS OLJESELSKAP A.S
4035 STAVANGER
TELEFON: 51 80 80 80
INTERNETT: <http://www.statoil.com>