

*Stjernenatt på Ekely, malt av Edvard Munch,
inngår i den norske maleriutstillingen "Vinterland", som er på
verdensvandring med støtte fra Statoil.*

Innhold

1	Begivenheter
2	Hovedtall
4	Konsernsjefens kommentarer
5	Hovedledelsen
6	Styrets beretning
11	Resultatregnskap for 1992
12	Balanse pr. 31. 12. 1992
14	Kontantstrømanalyse
15	Kommentarer til årsregnskapet
24	Revisjonsberetning
24	Innstilling fra bedriftsforsamlingen
25	Vedtekter
26	Aktivitetskart
27	Segmentinformasjon
49	Oversikt over konsernets virksomhet
52	Ressurser og produksjon
54	Adresser



Dronning Sonja åpnet i februar 1993 den norske maleriutstillingen "Vinterland" i Atlanta i USA. Utstillingen skal på verdensturné før den går i mål under OL på Lillehammer i februar 1994.



Liv Tone Lind gjorde en fremragende innsats som norsk deltager og sikret seg to gullmedaljer i Paralympics i Barcelona. Statoil er en av sponsorene bak Paralympics.

Statoil etablerte seg i 1992 med egen bensinstasjonskjede i Irland.



Sleipner A-dekket i venteposisjon for sammenkobling med betongunderstell og klargjøring for utslep til feltet.



Reservene på Veslefrikkfeltet ble oppjustert med 20 prosent i 1992.



Statfjord B-plattformen hadde 10 års-jubileum i november 1992. Gjennom disse årene har plattformen produsert nesten 763 millioner fat olje.



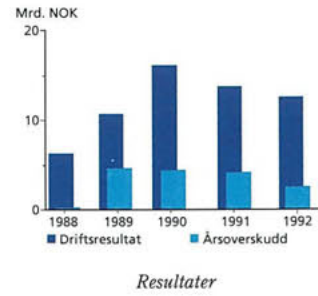
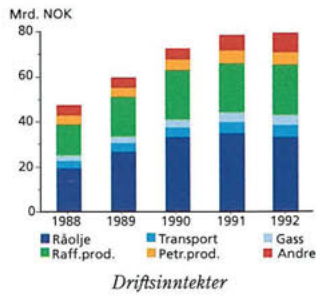
Statoil markerte sitt 20 års jubileum 18. september 1992. Jubileet ble bl.a. markert med en rekke arrangementer for de ansatte og deres familier.



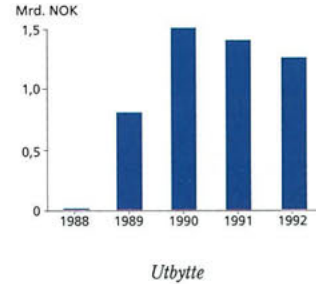
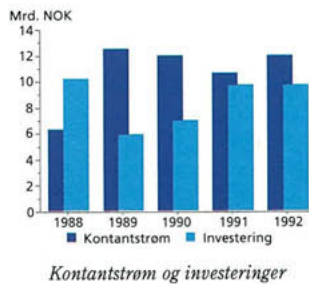
Statoil åpnet kontor i hovedstaden Lagos i Nigeria i juni.

HOVEDTALL

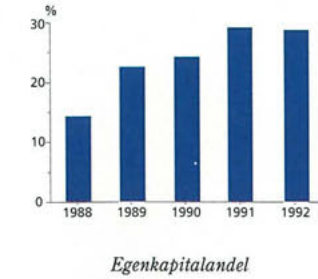
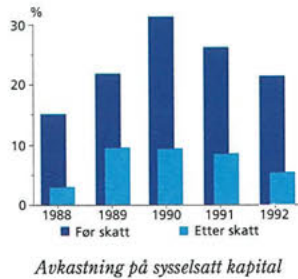
Beløp i millioner kroner



	1988	1989	1990	1991	1992
Driftsinntekter	47 291	59 594	72 356	78 292	79 430
Driftsresultat	6 190	10 543	16 027	13 556	12 517
Resultat før skatt	1 779	9 505	14 358	12 762	10 956
Årsoverskudd	165	4 512	4 339	* 4 115	2 489
Utbytte	0	800	1 500	1 400	1 250



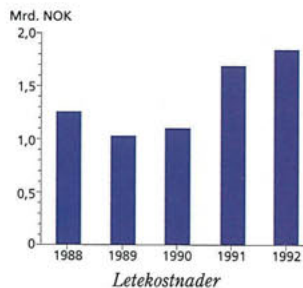
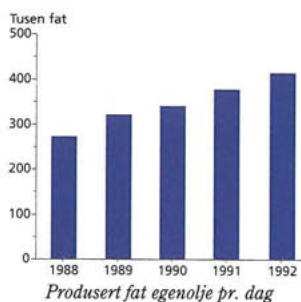
	1988	1989	1990	1991	1992
Rentebærende gjeld	34 370	25 923	22 862	21 206	24 321
Ikke rentebærende gjeld	17 125	24 556	34 049	34 145	35 276
Egenkapital	8 494	14 141	17 296	21 259	22 430
Investeringer	10 173	5 946	6 991	9 705	9 684
Kontantstrøm	6 375	12 538	12 021	10 665	11 986



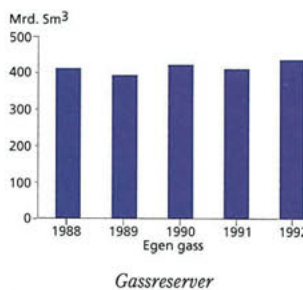
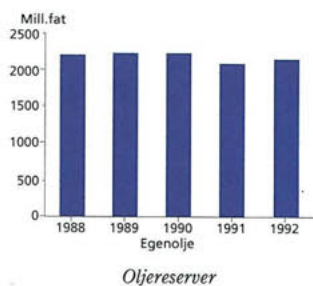
	1988	1989	1990	1991	1992
Avkastning på sysselsatt kapital	15,0%	21,6%	31,2%	25,9%	21,4%
Avkastning på sysselsatt kapital etter skatt	3,0%	9,3%	9,2%	8,3%	5,1%
Utbytte i prosent av årsoverskudd	0%	17,7%	34,6%	34,0%	50,2%
Egenkapitalandel	14,3%	22,5%	24,1%	28,6%	28,4%

* I samsvar med anbefaling til god regnskapsskikk ved innføring av utsatt skatt er 1991-årsoverskuddet omarbeidet. I beretningen for 1991 ble årsoverskuddet (5 396) rapportert inklusiv engangseffekten av skattereformen.

HOVEDTALL



	1988	1989	1990	1991	1992
Produsert fat egenolje pr. dag (1000)	275	324	340	379	418
Letekostnader (mill. kr)	1 259	1 037	1 092	1 687	1 840



	1988	1989	1990	1991	1992
Oljereserver mill. fat	2 189	2 214	2 239	2 088	2 138
Gassreserver mrd. Sm³	412	392	418	415	437

Definisjoner

Sysselsatt kapital	= Totalkapital minus ikke rentebærende kortsiktig gjeld
Avkastning på sysselsatt kapital	= Resultat før skatt pluss lånekostnader i prosent av gjennomsnittlig sysselsatt kapital
Avkastning på sysselsatt kapital etter skatt	= Årsoverskudd pluss lånekostnader etter skatt i prosent av gjennomsnittlig sysselsatt kapital
Egenkapitalandel	= Egenkapital i prosent av totalbalansen eksklusiv leverandørgjeld til statens direkte økonomiske engasjement
Kontantstrøm	= Innbetalinger og utbetalinger fra driften minus netto finansutbetalinger minus betalte skatter

Statoil feiret i 1992 sitt 20-årsjubileum. Etter to decennier står Statoil frem som et konkurranse-dyktig, integrert oljeselskap med store ressurser av olje og gass. Selskapet har skapt verdier gjennom betydelige investeringer og målrettet satsing. De krevende oppgavene som er gjennomført, har utviklet en kompetent og erfaren organisasjon.

Vi har hatt god fremgang i 1992, men vi kan allikevel ikke si oss tilfreds med resultatene.

Produksjonen gikk svært godt med høy regularitet og få skader. Statoil-opererte felt produserte 1,2 millioner fat olje pr. dag i gjennomsnitt. Dette utgjør omtrent 55% av total oljeproduksjon fra norsk sokkel. Konsernet er en ledende aktør innen internasjonal råoljehandel. Vi markedsførte omtrent 1,3 millioner fat olje pr. dag gjennom vår salgsorganisasjon.

1992 har vært et viktig år for Statoils gassvirksomhet. Gjennom de investeringer i produksjons- og transportkapasitet som vi har gjennomført de siste årene, vil Statoils andel av gasseksporten øke fra 1993. Konsernet får derved en stadig mer sentral rolle i utviklingen av og forandringene i de europeiske gassmarkeder.

Hva så med lønnsomhetsutviklingen?

Det siste året har vi hatt en lav oljepris målt i norske kroner.

Vi har allikevel et tilfredsstillende resultat fra olje- og gassproduksjon i 1992. Det skyldes i hovedsak tre forhold; vår evne til å opprettholde en sikker produksjon med høy driftsregularitet, kontroll over kostnadene, og et målrettet arbeid for å få ut mer olje og gass av reservoarene. La meg trekke frem noen eksempler. Vi borer lange horisontale produksjonsbrønner på Statfjordfeltet. Vi har oppnådd høy og stabil utvinning på Gullfaksfeltet ved bruk av nye oljeutvinningsmetoder. Samtidig har vi redusert drifts-kostnadene ved bedre samordning av operasjoner og mer effektive organisasjoner.

Også innenfor vår raffineringsevne og i petrokjemi oppnår vi forbedringer, men markedsutviklingen er så negativ og marginene så svake at resultatfremgangen skjules av markedsutviklingen. Vi gjennomfører nå omfattende forbedringsprogrammer som vil øke verdiskapningen og redusere kostnadene ved våre landanlegg.

Statoils detaljmarkedsføring hevder seg godt i konkurransen. Statoil er det ledende oljeselskap i Skandinavia og viser god lønnsomhetsutvikling. Virksomheten i Irland er i positiv utvikling og får Statoilfarger i løpet av 1993.

Vi er på god vei, og vi når resultater takket være omstillingsdyktige og engasjerte medarbeidere og målbevisst ledelse.

Jeg har fokusert på lønnsomhet og kravet til kostnadsbevissthet. La det imidlertid ikke herske tvil om at kravet til sikkerhet og miljø kommer i første rekke. 1992 ble et år uten store ulykker på våre anlegg. Så lenge vi fortsatt har hendelser og tilløp til alvorlige uhell kan vi likevel ikke si oss tilfreds.

Konkurransen om ressursene øker. Basert på solid råstoffposisjon, sterk stilling i markedet og en vel fungerende organisasjon, vil vi videreutvikle konsernets internasjonale konkurransekraft. Internasjonaliseringen vil skjerpe organisasjonen ytterligere, og gi grunnlag for bedre lønnsomhet og økt robusthet. For Statoil er det viktig å bli dyktigere i å konkurrere og skape gode resultater både hjemme og ute.

Det er min oppfatning at virksomheten i 1992 har styrket Statoils evne til å konkurrere i mer krevende markeder i årene som kommer.

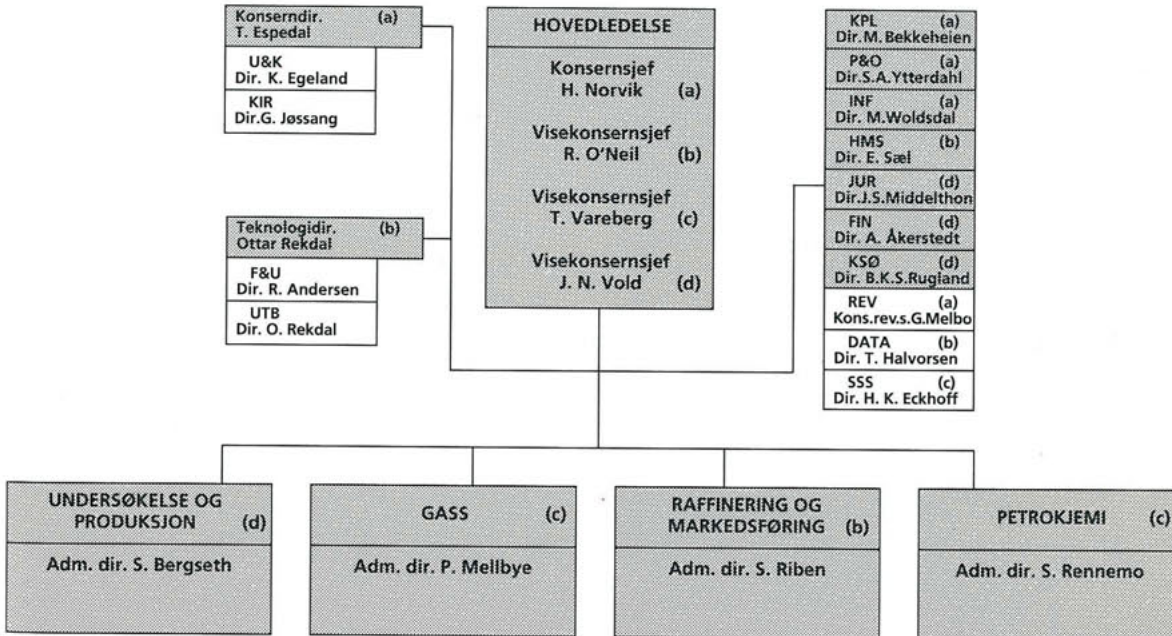


Harald Norvik
Konsernsjef

HOVEDLEDELSEN



Statoils hovedledelse.
Fra venstre konsernsjef Harald Norvik, visekonsernsjef Roger O'Neil, visekonsernsjef Johan Nic. Vold og visekonsernsjef Terje Vareberg.



■ Medl. Statoils Konsernledergruppe
(a) rapporterer til konsernsjef H. Norvik,
(b) til visekonsernsjef R. O'Neil, etc.

Konsernets mål

Det er Statoilkonsernets mål å videreutvikle sin posisjon som et ledende internasjonalt oljeselskap. Konsernets styrke er utviklet med basis i olje- og gassforekomstene på norsk kontinental-sokkel. Dette gir et godt utgangspunkt for videreutvikling av konsernets posisjon både i Norge og i de internasjonale markeder.

Det er et viktig mål for Statoil å øke konsernets reserver av olje og gass gjennom effektiv letevirksomhet. Maksimal utnyttelse av eksisterende infrastruktur sammen med utvikling av nye kostnadseffektive tekniske løsninger vil være nødvendig for å bringe olje- og gass til markedene på en lønnsom og sikker måte.

I tillegg til å spille en hovedrolle innen produksjon, transport og markedsføring av norsk gass, er Statoil innstilt på å delta videre i verdiskapningskjeden for gass i Europa. Målsettingen er å øke lønnsomheten for norsk gass og styrke grunnlaget for en langsiktig posisjon i det europeiske gassmarkedet.

Statoil har satt seg høye mål når det gjelder hensynet til sikkerhet og miljø. Kravene til bedre miljø, innføring av miljøskatter, nye krav til produkter og prosesser, samt opinionens skjerpede holdning overfor oljeindustrien vil i økende grad endre konkurransevilkårene i bransjen. Utvikling av ny og forbedret teknologi og produkter som også gir miljøfordeler blir viktig for å møte miljøutfordringene.

Et viktig mål for Statoil er å øke konsernets soliditet. Målet om å øke egenkapitalandelen til 35-40 prosent innen 1995 står fast. Dette er nødvendig for å gjøre konsernet mer robust mot markedssvikt og tilbakeslag og for å komme på linje med konkurrentenes egenkapitalnivå. Lønnsomme prosjekter er det viktigste bidrag til å øke soliditeten både på kort og lang sikt. Avkastningen på konsernets sysselsatte kapital er i dag ikke tilfredsstillende. Effektiv drift og videre kostnadseffektivisering er nødvendig for å styrke konsernets inntjening og økonomi. Statoil har i løpet av de siste årene iverksatt en rekke effektiviseringsprogram, og i 1992 er ytterligere tiltak igangsatt.

Utbyttepolitikken er et sentralt element i den finansielle strategien. Det er i løpet av de siste år fastlagt at eieren skal ta ut 30 prosent av årsoverskuddet som utbytte inntil den ønskede egenkapitalandel er nådd. Denne utbyttepolitikken ivaretar to hensyn; eieren får en god og forretningsmessig avkastning på investert kapital og konsernet gis nødvendig mulighet til å bygge opp en høyere egenkapitalandel.

Styret finner det riktig å vektlegge eierens ønske om et høyt utbytte for 1992. Styret foreslår derfor at utbyttet for 1992 fasettes til 1 250 millioner kroner.

Eierens utbytte blir ca. 50 prosent av årsresultatet og dermed vesentlig høyere enn den etablerte langsiktige utbyttepolitikken. Konsekvensen er at konsernets egenkapitalandel ikke øker i 1992 og at det vil kreve sterkere oppbygging i de kommende år for å nå målet om en egenkapital på 35-40 prosent innen 1995. Styret legger til grunn at eieren er innstilt på at konsernet skal nå dette mål.

Markeder

Oljemarkedet var i 1992 preget av svak prisutvikling. FN-restriksjonene på oljeeksport fra Irak har stått fast. Til tross for dette har markedet vært preget av høy tilgang på olje, noe som i første rekke skyldes svakere etterspørsel.

Prisen på referanseoljen Brent Blend har variert mellom 17,00 US dollar og 21,50 US dollar pr. fat. Gjennomsnittsprisen for året ble 19,30 US dollar, mot 20,00 US dollar i 1991. Gjennomsnittlig kurs for US dollar mot norske kroner var 6,21 i 1992 mot 6,48 i 1991.

Statoil omsatte 1,3 millioner fat råolje pr. dag i 1992. Dette er 18 prosent mer enn året før.

Økningen befester Statoils ledende rolle som selger av Nordsjøolje. Andelen egenolje var 0,4 millioner fat pr. dag.

Europas gassmarkeder forventes å vokse i årene fremover. Gasunie i Nederland har utøvd sin 50 prosent opsjon under Trollavtalene tre år før tidsfristen utløper i 1995.

Alliance Gas, et selskap som er eiet av BP med 50 prosent, av Statoil med 40 prosent og av Norsk Hydro med 10 prosent, ble etablert i 1992 for å forestå leveranser til det britiske marked. For å sikre tilgang av salgsgass har selskapet kjøpt produksjonen fra gassfeltet Hyde på britisk kontinentalsokkel. Feltet vil starte produksjonen i oktober 1993.

Konsernet har styrket sine markedsandeler i et fallende skandinavisk marked for raffinerte produkter. Markedene har vært preget av stagnasjon eller volumnedgang. Vektlegging av service og et bredt tjenestetilbud på stasjonene i Skandinavia og overtagelse av deler av Mobils stasjonsnett i Norge har bidratt til fremgangen. Marginene i bransjen har vært stabile.

Omstrukturering og oppgradering av oljeindustrien i Øst-Europa gir nye muligheter for vekst. Statoil har startet en begrenset detaljmarkedsføring i områdene langs Østersjøkysten. Konsernet har datterselskaper i Tyskland, Polen, Estland og Latvia. Statoil er også engasjert i detaljmarkedsføring i Irland som følge av overtakelse av BP sine stasjoner i 1992.

Markedene for de fleste petrokjemiske produkter er i ubalanse og den petrokjemiske indu-

NORSK
GASS
TIL
EUROPA

INN-
TJENINGEN
SKAL
ØKES

strien opplevde i 1992 et ytterligere fall i prisene. Prisfallet skyldes overkapasitet og lavkonjunktur. Prisene på konsernets hovedprodukter innen petrokjemi nådde i 4. kvartal et historisk bunnivå. Konsernets markedsandeler er uendret.

Resultat

Prisutviklingen var i 1992 negativ for de fleste av konsernets hovedprodukter. De negative følgene av markedsendringene er i noen grad motvirket ved at konsernet har økt oljeproduksjonen fra norsk kontinentalsokkel.

Driftsresultatet i 1992 var 12 517 millioner kroner mot 13 556 millioner kroner i 1991. Konsernets resultat før skatt var 10 956 millioner kroner, mot 12 762 millioner kroner i 1991.

Årsoverskuddet ble 2 489 millioner kroner. Dette er 1 626 millioner kroner svakere enn i 1991, justert for fjorårets engangseffekt av skatte-reformen. Konsernets effektive skatteprosent økte fra 68 prosent til 77 prosent, primært som følge av svakere resultater fra virksomheten på land. For de enkelte forretningsområdene ble det oppnådd følgende resultater:

Undersøkelse og produksjon oppnådde et driftsresultat på 8 583 millioner kroner. Dette er en nedgang på 709 millioner kroner sammenlignet med 1991. Høyere oljeproduksjon motvirket delvis resultatvikten som følge av prisfall for råolje og økte driftskostnader. Gass hadde et driftsresultat på 3 817 millioner kroner. Det er en økning i forhold til 1991 på 250 millioner kroner, noe som i vesentlig grad skyldes økte inntekter fra gasstransport. Driftsresultatet i Raffinering og markedsføring var 642 millioner kroner. Resultatet er på linje med det som ble oppnådd i 1991. Mongstadraffineriet viser fortsatt utilfredsstillende avkastning. Resultatet av skipstransporten var i 1992 svakt som følge av lave fraktrater.

Petrokjemi hadde et driftsresultat på -438 millioner kroner. Nedgangen på 408 millioner kroner i forhold til fjoråret skyldes svake priser som følge av overkapasitet og lavkonjunktur. Netto finanskostnader utgjorde 1 568 millioner kroner, en økning på 567 millioner fra 1991. Inkludert i finanskostnadene er bokførte tap på 489 millioner kroner på aksjer i Saga Petroleum som følge av kursfall.

Inntjeningen i oljebransjen har som følge av den generelle markedsutvikling vært betydelig svakere i 1992 enn i 1991. Statoilkonsernets avkastning på sysselsatt kapital etter skatt var 5,1 prosent mot 8,3 prosent i 1991. Forbedring av den løpende avkastningen er høyt prioritert. Ved utgangen av 1992 var egenkapitalandelen 28,4 prosent, ned fra 28,6 prosent ved utgangen av 1991. Målsettingen om å nå en egenkapitalandel

på 35-40 prosent innen 1995 er med dagens markedsutsikter en krevende oppgave, men står fast.

For morselskapet Den norske stats oljeselskap a.s. ble årsoverskuddet 2 095 millioner kroner. Styret foreslår følgende disponeringer inklusiv mottatt konsernbidrag:

Mottatt konsernbidrag	-477
Avsatt til reservefond	447
Overført fra tilbakeføringsfond	-47
Aksjeutbytte	1 250
Avsatt til disposisjonsfond	922
Sum disponeringer	<u>2 095</u>

Letevirksomhet

På norsk sokkel påbegynte Statoil som operatør 9 undersøkelses- og avgrensingsbrønner i 1992, som er to flere enn året før. Totalt ble det boret 40 undersøkelses- og avgrensingsbrønner.

Våren 1992 gjorde Statoil et interessant funn i blokk 7/7 i den sørlige delen av norsk kontinentalsokkel i Nordsjøen. Videre undersøkelser skal gjøres i 1993 for å avklare funnets størrelse.

Internasjonalt var Statoil deltaker i boringen av 11 undersøkelses- og avgrensingsbrønner. I Danmark ble det gjort et oljefunn i Lulita-strukturen som strekker seg inn på norsk sokkel. I Thailand bores produksjonsbrønner i Bongkotfeltet som kommer i produksjon i 1993. Statoil har fått andeler i 10 nye lisenser i Storbritannia, Namibia, Angola, Ekvatorial Guinea, Vietnam og Thailand. Statoil avsluttet sin lete- og produksjonsaktivitet i Nederland og Tyskland.

Samlede letekostnader var 1 840 millioner kroner i 1992, en økning på 9 prosent fra 1991. Konsernets oppdagede oljeressurser økte med 2,5 prosent til 2 138 millioner fat. Økningen i oppdagede oljeressurser skyldes i hovedsak oppjustering av reserver for feltene Statfjord, Oseberg og Veslefrikk. Nye oljefunn bidro med 88 millioner fat.

Drift

Lave oljepriser og svak økonomisk vekst har stilt industrien overfor nye krav til omstilling. I 1992 har de fleste ledende selskaper i oljeindustrien truffet vidtrekkende tiltak for å bedre sin konkurransedyktighet og lønnsomhet. Statoil har igangsatt nye omfattende forbedringsprogrammer og effektiviseringstiltak i 1992. Innenfor Undersøkelse og produksjon arbeides det med et omstillingsprogram med sikte på å oppnå kostnadsbesparelser på inntil 2 milliarder kroner årlig på driftsbudsjettet innen 1995. Ved Mongstadraffineriet er det iverksatt et intensivt

ØKT
LETING I
NORGE OG
UTLANDET

KOSTNADS-
EFFEKTIVI-
SERING

**FORTSATT
PRODUKSJONS-
VEKST**

program for resultatforbedring. Målet er å bedre lønnsomheten og plassere Mongstadraffineriet blant Europas mest kostnadseffektive. Innenfor forretningsområdet Petrokjemi er det besluttet en rekke nye tilpasninger for å møte de krevende utfordringene i bransjen i årene fremover.

Produksjonen av olje og gass i Nordsjøen har gjennom året vært preget av høy regularitet. Statoils samlede produksjon av egenolje var 153 millioner fat, en økning på 15 millioner fat sammenlignet med 1991. Produksjonsveksten fortsatte på de Statoilopererte feltene i Nordsjøen. Statfjord, Gullfaks og Veslefrikk hadde samlet en produksjon som var 10 prosent høyere enn året før. Statfjordfeltet produserte mer enn forventet, og oppnådde det fjerde beste år siden produksjonsstarten i 1979. Nedtrappingen i produksjonen fra Statfjord vil påvirke Statoils samlede oljeproduksjon i årene fremover.

Gasstransporten til Kontinentet gjennom Statpipe/Norpipe har hatt svakere regularitet enn forventet, i all hovedsak som følge av forhold knyttet til driften av Ekofisk senter. Gjennom den forestående oppgradering av Ekofisk og med Zeepipe og Europipe i drift fra henholdsvis 1993 og 1995, styrkes grunnlaget for forbedret regularitet.

Driften av Mongstadraffineriet har hatt en positiv utvikling i løpet av året. Regulariteten er betydelig forbedret, særlig i siste halvdel av 1992. Raffineriet i Kalundborg har opprettholdt sin gode driftsregularitet gjennom hele året.

Raffineriene produserte omkring 10 millioner tonn oljeprodukter i 1992. Raffineringsmarginene var svakere enn i 1991.

Produksjonen av eten og propen har økt. Det har likeledes vært en produksjonsøkning for polyeten og polypropen. Driftsregulariteten ved anleggene har vært god bortsett fra ved propenfabrikken til North Sea Petrochemicals i Antwerpen, som var ute av drift fra april til august på grunn av tekniske problemer. På grunn av svak prisutvikling for propen ble fabrikkens midlertidig stengt i oktober.

Investeringer

Statoilkonsernets investeringer i 1992 utgjorde 9,7 milliarder kroner. 77 prosent av investeringene ble gjort i Norge, 9 prosent ble foretatt i Skandinavia forøvrig, og 14 prosent ble gjort utenfor Skandinavia.

Statoil er som operatør for Sleipner, Zeepipe og andre prosjekter ansvarlig for store utbygginger på norsk sokkel. Konsernet investerte i 1992 omkring 6,2 milliarder kroner i produksjons- og transportanlegg for olje og gass i Norge. Omkring 1,4 milliarder kroner ble investert innen raffinering- og markedsføringsvirk-

somheten, mens omkring 0,4 milliarder kroner ble investert innen konsernets petrokjemivirk-somhet.

For flere utbyggingsprosjekter på norsk sokkel er kostnadsutviklingen bekymringsfull, og har ført til aktive tiltak fra leverandører og operatørselskaper.

Finansiell stilling

Investeringene i 1992 ble finansiert av konsernets egen kontantstrøm, som var 11 986 millioner kroner. Det ble betalt 1 402 millioner kroner i utbytte.

Som en følge av sterkere US dollar mot slutten av året har konsernet bokført valutatap på den langsiktige gjelden på omkring 750 millioner kroner.

Konsernets rentebærende langsiktige gjeld økte fra 20 361 millioner kroner ved forrige årsskifte til 22 007 millioner kroner pr. 31.12.1992. Økningen skyldes dels agioeffekter, og dels utnyttelse av markedsmuligheter for å ivareta finansieringen av konsernets kapitalbehov i årene fremover.

Konsernets betalingsmidler økte i løpet av 1992 med 1 983 millioner kroner til 7 277 millioner kroner.

Nye prosjekter

Utbygging av Sleipner Øst følger den reviderte timeplanen, og skal være klar til produksjon 1. oktober 1993. Mottaksterminalen for gassen fra Sleipner Øst i Zeebrugge ferdigstilles i 1993. Kondensatledningen fra Sleipner til Kårstø er ferdigstilt, og utbyggingen av terminalen for mottak av kondensatet ferdigstilles i løpet av første halvår 1993.

Satelittfeltene Statfjord Øst og Statfjord Nord vil starte produksjonen i februar 1995. Plan for utbygging og drift av Sleipner Vest er godkjent av myndighetene. Fase II av Troll-utbyggingen, som omfatter oljeutvinning, skal være ferdig i 1996. Partnerne besluttet i desember at oljen skal ilandføres gjennom en ny rørledning til Mongstad.

Europipe, det tredje norske transportsystemet for gass til Kontinentet, forventes å være driftsklart høsten 1995 til tross for vanskelighetene med å etablere en ilandføringsløsning som kunne godkjennes av tyske delstatsmyndigheter.

Transportsystemet Haltenpipe, som skal bringe gass fra Heidrunfeltet til metanolfabrikken på Tjeldbergodden, skal sammen med metanolfabrikken være driftsklart i 1996.

Utvidelsen av kapasiteten ved Kalundborg-raffineriet med inntil 1,6 millioner tonn pr. år skal være ferdig i slutten av 1994.

**LAVE
MARGINER**

**HØYT
INVESTERINGS-
NIVÅ**

Organisasjon og personell

Antall ansatte i Statoilkonsernet økte fra 13 943 ved begynnelsen av året til 14 338 pr. 31. desember. Veksten skyldes hovedsaklig rekruttering av driftspersonell til oljeproduksjon og detaljmarkedsføring. Overtagelsen av BP Irland har gitt Statoilkonsernet 85 nye medarbeidere.

Styret vil uttrykke sin anerkjennelse til de ansatte for deres aktive engasjement og støtte i utformingen av de tiltak som er iverksatt med henblikk på å øke konsernets effektivitet. Samarbeidet med de ansattes organisasjoner bidrar til en konstruktiv og effektiv gjennomføring av de nødvendige omstillingstiltak. Ulike opplæringstiltak og organisasjonstilpasninger har blitt gjennomført for å utvikle ferdigheter både individuelt og i fellesskap. Medarbeidernes ressurser og kreativitet er sentrale elementer i konsernets forbedringsarbeid.

Miljø

Et høyt nivå innen helse, miljø og sikkerhet er en forutsetning for konsernets konkurransedyktighet. Strenge krav og klare mål er etablert for alle deler av konsernet. Det legges også stor vekt på opplæring og motivasjon.

Statoils virksomheter overholdt i 1992 med meget få unntak myndighetenes utslippsrammer

for den løpende drift. Det arbeides intensivt med ytterligere å redusere utslipp til luft og vann. Nye behandlingsmetoder for spesialavfall fra egne anlegg er blitt utprøvd med godt resultat. Utslipp av halon på Statoilopererte installasjoner til havs er redusert med omkring 70 prosent i forhold til 1991.

I forbindelse med utbyggingsprosjekter gjennomføres det omfattende miljøvurderinger. I 1992 er det blant annet utført vurderinger i forbindelse med ilandføringen av Europipe i Tyskland, for den planlagte metanolfabrikken på Tjeldbergodden og for det planlagte MTBE-anlegget på Kårstø.

Systematisk arbeid over flere år har resultert i høy sikkerhetsstandard i konsernet. Fraværskadefrekvensen for konsernet har i en årrekke vist betydelig bedring, og har i 1992 blitt ytterligere redusert.

Utsiktene fremover

Det ventes ingen vesentlig konjunkturforbedring i konsernets hovedmarkeder. Oljemarkedet antas også i 1993 å bli preget av stor tilgang på olje, moderat etterspørsel og lave priser. Gassetterspørselen i Europa er økende, men konkurransen skjerpes. Priser og marginer på petrokjemiske produkter forventes å bli lave også i

FÅ
SKADER
HØY SIKKERHET
ØKT MILJØ-
BEVISST-
HET



Statoils styre.

Fra venstre Tormod Hermansen, Else Bugge Fougner, Helge Kvanne (styreformann), Yngve Hågensen, Åse Simonsen, Helge Kjørholt, Jøfred Sellevåg og Arnfinn Hofstad (viseformann).

Marit Reutz var ikke tilstede da bildet ble tatt.

ØKT
KONKUR-
RANSE I ET
SKIFTENDE
MARKED

1993, og behovet for omstrukturering av bransjen vil vedvare.

Det er heller ikke tegn til snarlig bedring av raffineringmarginene. I slutten av 1992 viste US dollar en markant kursoppgang. Ved en vedvarende sterk kurs vil den negative prisutviklingen på konsernets hovedprodukter i noen grad kompenseres.

Den internasjonale konkurransesituasjon vil skjerpes. Dette stiller strenge krav til nøktern drift og kostnadseffektive løsninger. Konsernet vil fortsette arbeidet med kostnadsreduksjoner for å møte utfordringene i bransjen.

I 1993 står konsernet overfor høye investeringer i Norge både på land og på sokkelen. Konsernets internasjonale oppstrømsaktiviteter

vil være i en oppbyggingsfase i de kommende årene. Tilgang til nye kommersielt utvinnbare reserver vil styrke Statoilkonsernets langsiktige inntjening.

Markedsutviklingen medfører at konsernets egen kontantstrøm ikke vil være tilstrekkelig til å finansiere de samlede investeringene i den nærmeste tiden. Dette stiller ytterligere krav til konsernets inntjening, soliditet og robusthet.

Styret

Helge Kvamme overtok som ny styreformann etter Jan Erik Langangen i september 1992. Helge Kjørholt og Jetfred Sellevåg er valgt som nye representanter for de ansatte.

STAVANGER, 18. FEBRUAR 1993
I STYRET FOR DEN NORSKE STATS OLJESELSKAP A.S



HELGE KVAMME
FORMANN


ARNFINN HOFSTAD
VISEFORMANN

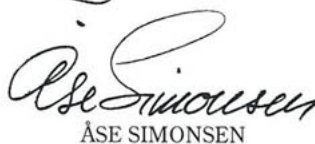

ELSE BUGGE FUGNER


MARIT REUTZ


HELGE KJØRHOLT


JETFRED SELLEVÅG


YNGVE HÅGSEN


ÅSE SIMONSEN


TORMOD HERMANSEN

Varamedlemmer

Odd Angelvik, Bjørn Laastad, Anne Berit Hjorth Viken, Tor Ragnar Pedersen
Thove Marie Johansen

Bedriftsforsamlingen

Oluf Arntsen, formann, Brit Jakobsen, viseformann, Axel Buch, Unn Aarrestad, Kristin Krohn Devold,
Arve Berg, Kjell Bjørndalen, Oddny Bang, Per Hasler, Jon Jakobsen, Bjørn Torkildsen, Leif Dale

Varamedlemmer

Knut Engdahl, Ragnhild Setsaas, Jorunn Strand Vestbø, Kjell Grindhagen, Terje Fossmark, Ingvald Frøystein,
Tor Vabø, Margaret Sanner, Trygve Olsen, Anne Slind, Bente Arner, Geir T. Christiansen, Marianne Dalsbø

Observatører

Per Audun Hole, Svein Kåre Kjennerud, Tor Inge Nomme, Oddvar Haugvaldstad

RESULTATREGNSKAP FOR 1992

<i>Beløp i millioner kroner</i>	<i>Statoilkonsernet</i>		<i>Statoil</i>	
	1992	1991	1992	1991
Driftsinntekter (1)				
Brutto driftsinntekter	91 172	88 807	64 097	63 145
- Bensinavgift etc.	11 742	10 515		
Driftsinntekter	79 430	78 292	64 097	63 145
Driftskostnader				
Vareforbruk	33 974	33 925	25 490	25 514
Lønn og sosiale kostnader(2)	6 522	5 935	4 587	4 072
Andre driftskostnader (1)	18 499	17 309	15 161	13 949
Undersøkelseskostnader(3)	1 840	1 695	1 615	1 544
Ordinære avskrivninger (10)	6 078	5 872	5 148	5 043
Driftskostnader	66 913	64 736	52 001	50 122
Driftsresultat	12 517	13 556	12 096	13 023
Andel resultat i tilknyttede selskap (9)	7	207		
Finansielle poster (4, 17)	1 568	1 001	1 528	788
Resultat før skattekostnad	10 956	12 762	10 568	12 235
Skattekostnad(5)	8 464	8 642	8 473	8 379
Minoritetsinteressenes andel	3	5		
Årsoverskudd	2 489	4 115	2 095	3 856
Disponering og overføring:				
Reservefond			447	725
Tilbakeføringsfond			-47	215
Disposisjonsfond			922	1 516
Konsernbidrag			-477	
Utbytte			1 250	1 400
			2 095	3 856

BALANSE

Eiendeler

Beløp i millioner kroner

Statoilkonsernet
1992 1991

Statoil
1992 1991

Omløpsmidler

Betalingsmidler (6)	7 277	5 294	4 167	2 403
----------------------------	--------------	-------	--------------	-------

Kortsiktige fordringer

Kundefordringer	11 011	10 338	7 381	7 027
Fordringer på konsernselskap			1 443	1 304
Andre kortsiktige fordringer (6)	3 090	3 627	2 298	2 757

Varebeholdninger

Råvarer	1 257	807	677	477
Varer for videresalg	1 863	1 851	587	552
Sum omløpsmidler	24 498	21 917	16 553	14 520

Anleggsmidler

Langsiktige fordringer og investeringer

Aksjer i datterselskap (7)			7 101	5 958
Aksjer i andre selskap (8)	1 078	1 539	1 042	1 443
Investeringer i tilknyttede selskap (9)	338	352	135	154
Langsiktige investeringer (13)	1 162	1 030	659	302
Langsiktige fordringer på datterselskap			925	750

Varige driftsmidler (10)

Produksjonsanlegg	36 981	37 744	32 029	33 456
Anlegg under utbygging	12 205	8 653	10 317	7 100
Tomter og eiendommer	4 679	4 262	1 790	1 754
Innleide skip	721	809	721	809
Goodwill	365	304		
Sum anleggsmidler	57 529	54 693	54 719	51 726

Sum eiendeler

	82 027	76 610	71 272	66 246
--	---------------	---------------	---------------	---------------

Stavanger, 18. februar 1993

Helge Kvamme
Tormod Hermansen
Helge Kjørholt

Arnfinn Hofstad
Yngve Hågensen
Jetfred Sellevåg

Else Bugge Fougner
Marit Reutz
Åse Simonsen
Harald Norvik
Konsernsjef

BALANSE

Gjeld og egenkapital

<i>Beløp i millioner kroner</i>	<i>Statoilkonsernet</i>		<i>Statoil</i>	
	1992	1991	1992	1991
Kortsiktig gjeld (11)				
Bankgjeld	584	269	378	71
Vareleverandører	7 856	7 149	6 665	6 207
Betalbar skatt	3 802	3 384	3 712	3 213
Skyldig utbytte	1 252	1 402	1 250	1 400
Gjeld til konsernselskap			827	563
Annen kortsiktig gjeld	7 362	7 534	4 179	4 591
Sum kortsiktig gjeld	20 856	19 738	17 011	16 045
Langsiktig gjeld				
Langsiktige lån (12)	22 007	20 361	19 604	18 386
Lån fra konsernselskap			946	710
Andre langsiktige forpliktelser (13, 14)	3 045	2 535	499	274
Utsatt skatt(5)	13 650	12 681	12 522	11 463
Sum langsiktig gjeld	38 702	35 577	33 571	30 833
Minoritetsinteresser	39	36		
Egenkapital (18,19)				
Bunden egenkapital				
Aksjekapital (49 397 140 aksjer à kr. 100)	4 940	4 940	4 940	4 940
Reservefond og tilbakeføringsfond	5 829	5 429	5 829	5 429
Fri egenkapital				
Disposisjonsfond	11 514	10 677	9 921	8 999
Omregningsdifferanse	147	213		
Sum egenkapital	22 430	21 259	20 690	19 368
Sum gjeld og egenkapital	82 027	76 610	71 272	66 246
Garantiansvar, pantstillelser o.a. (15,16)				

KONTANTSTRØMANALYSE

<i>Beløp i millioner kroner</i>	<i>Statoilkonsernet</i>		<i>Statoil</i>	
	1992	1991	1992	1991
Kontantstrøm fra driften				
Innbetalinger fra driften	78 757	79 443	63 743	63 861
Utbetalinger fra driften	-59 562	-59 627	-45 282	-46 105
Netto finansutbetalinger	-164	-924	-89	-924
Betalte skatter	-7 045	-8 227	-6 915	-7 855
Netto kontantstrøm fra driften	11 986	10 665	11 457	8 977
Kontantstrøm fra investeringsaktivitetene				
Investeringer i anleggsmidler	-9 684	-9 705	-9 043	-8 167
Salg av anleggsmidler	311	518	291	323
Netto kontantstrøm fra investeringsaktivitetene	-9 373	-9 187	-8 752	-7 844
Kontantstrøm fra finansieringsaktivitetene				
Kortsiktig finansiering:				
Endring kortsiktig gjeld	212	199	91	692
Langsiktig finansiering:				
Ny langsiktig gjeld	3 331	1 473	3 052	710
Nedbetaling langsiktig gjeld	-2 771	-2 583	-2 684	-2 555
Egenkapital:				
Betalt utbytte	-1 402	-1 500	-1 400	-1 500
Kontantstrøm fra finansieringsaktivitetene	-630	-2 411	-941	-2 653
Netto endring betalingsmidler	1 983	-933	1 764	-1 520
Betalingsmidler 1.1.	5 294	6 227	2 403	3 923
Betalingsmidler 31.12.	7 277	5 294	4 167	2 403

I konsernregnskapet er de samme regnskapsprinsipper lagt til grunn som i morselskapet. I konsernregnskapet inngår morselskapet Den norske stats oljeselskap a.s (Statoil) samt datterselskap og tilknyttede selskap som beskrevet i note 7 og 9 til regnskapet.

KONSOLIDERINGSPRINSIPPER

- * Datterselskap er selskap hvor Statoil direkte eller indirekte har stemmerettsflertall. Aksjer i datterselskap elimineres etter oppkjøpsmetoden. Henførbare merverdi inngår i de respektive anleggsmidler, og avskrives i takt med disse. Øvrig merverdi klassifiseres som goodwill.
- * Tilknyttede selskap er selskap hvor konsernet har en betydelig innflytelse og eierposisjonen er av langvarig og strategisk karakter. Investeringer i tilknyttede selskap konsolideres etter egenkapitalmetoden.
- * Transaksjoner og mellomværende mellom konsernselskapene elimineres.

REGNSKAPSPRINSIPPER

Forskning og utvikling

Kostnader til forskning, utredning og utvikling kostnadsføres løpende.

Vedlikehold, utskiftninger og fjerningskostnader

Utskiftninger og fornyelser som vesentlig øker driftsmiddelets kapasitet eller levetid aktiveres. Anskaffelse av reservedeler kostnadsføres. Periodiske vedlikeholdsprogram kostnadsføres i perioden frem til programmet gjennomføres. Normalt vedlikehold og reparasjoner kostnadsføres ved utførelse.

Det gjennomføres årlige avsetninger i finansregnskapet for fremtidige fjerningskostnader. Sannsynligheten for at myndighetene vil kreve fjerning vurderes årlig for den enkelte installasjon og eventuell avsetning beregnes etter produksjonshetsmetoden basert på dagens prisnivå og et antatt fjerningskonsept.

Normpris og produksjonsavgift

Myndighetene fastsetter månedlige normpriser for råoljeproduksjonen på norsk sokkel. Denne normprisen danner grunnlag for beskatningen og for den pris Statoil blir belastet ved kjøp av statens andelsolje og avgiftsolje. Statens avgiftsolje består av produksjonsavgift innkrevd i naturalia fra oljeproduserende felt. De kvanta Statoil betaler i produksjonsavgift som

deltaker i den enkelte produksjonslisens, regnskapsføres til normpris og vises som inntekt og driftskostnad i resultatregnskapet.

Handelsvirksomhet

Handel med råolje og produkter inkluderes i driftsinntekter og driftskostnader i den grad transaksjonene medfører fysiske leveranser. Resultatet av transaksjoner som ikke medfører fysiske leveranser, inkluderes netto i driftsinntektene.

Som forretningsfører for statens direkte økonomiske engasjement i petroleumsvirksomheten markedsfører og selger Statoil statens andel av produksjonen.

Når andelsolje selges direkte fra felt til ekstern kunde, går ikke eiendomsretten over til Statoil. Resultatet av denne salgsaktiviteten inngår netto i driftsinntektene. Andelsolje som kjøpes av Statoil for senere salg til ekstern kunde eller til videreføring, inkluderes i konsernets driftsinntekter og driftskostnader.

Statoil kjøper all olje som staten mottar i produksjonsavgift fra felt på norsk sokkel. Statoil inkluderer kjøp og salg av denne avgiftsoljen i sine driftskostnader og driftsinntekter.

Urealisert tap på terminhandel kostnadsføres løpende. Vinning inntektsføres ved realisasjon.

Avskrivninger

Ordinære avskrivninger på olje- og gassproduserende anlegg og transportsystemer beregnes for hvert enkelt felt eller transportsystem etter produksjonshetsmetoden.

Ordinære avskrivninger for øvrige driftsmidler blir beregnet lineært på grunnlag av antatt økonomisk levetid.

Finansielle kostnader

Renter og andre finansielle kostnader kostnadsføres løpende.

Finansielle instrumenter

Konsernet benytter forskjellige finansielle instrumenter i den økonomiske styring av valuta- og renteesponeringer. Følgende regnskapsprinsipper benyttes for de viktigste instrumentene:

Valutabytteavtaler

For langsiktig gjeld som er byttet fra originalvaluta til annen valuta (åpen valuta) til avtalt vekselkurs, legges den åpne valutaposisjonen til grunn ved beregning av gjennomsnittlig opptrekkkurs og ved eventuell avsetning til kursreguleringsfond.

Valutaterminkontrakter

Urealisert vinning eller tap på valutaterminkontrakter med sikring som formål motregnes mot tap eller vinning på de poster som er valutasikret. Renteelementet periodiseres over kontraktsperioden.

Rentebytteavtaler

Netto resultatteffekt av inntekter og kostnader knyttet til rentebytteavtaler periodiseres over kontraktens løpetid.

Urealisert tap knyttet til finansielle instrumenter som ikke har sikring som formål kostnadsføres. Vinning inntektsføres ved realisasjon.

Omregningsprinsipper for utenlandsk valuta

Poster i utenlandsk valuta bokføres i norske kroner etter følgende prinsipper:

- * Inntekter, kostnader og anleggsmidler bokføres til månedens bokføringskurs.
- * Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omregnes til valutakursen pr. 31.12.
- * Langsiktig gjeld bokføres til kursen på opptrekkstidspunktet.
Er gjelden omregnet etter kursen pr. 31.12. for den enkelte valuta høyere enn den tilsvarende bokførte gjeld, kostnadsføres det urealiserte kurstapet. Kursgevinst inntektsføres innenfor rammen av tidligere kostnadsført tap, eller når gevinsten realiseres. For langsiktige fordringer benyttes prinsippet analogt.
- * For innkonsoliderte regnskap i utenlandsk valuta omregnes resultatregnskapet etter gjennomsnittskurser for året, mens balansen omregnes til valutakurs pr. 31.12. Omregningsdifferanser føres mot egenkapitalen i balansen.

Varebeholdninger

Beholdninger av varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og antatt netto salgspris.

Anskaffelseskost består av direkte materialer, direkte lønn samt andel av indirekte tilvirkningskostnader for tilvirkede varer og kostpris for innkjøpte varer. Videre inngår fraktkostnader til lager i anskaffelseskost. Varebeholdninger som er prissikret, vurderes til det laveste av anskaffelseskost og sikringspris.

Gassbytte

Gassbytte- og gasslånnavtaler periodiseres etter salgsmetoden. Dette innebærer at låntaker inntektsfører salget ved levering til kjøper. Samtidig avsettes for antatt fremtidig produksjonskostnad og eventuell transportkostnad for den gassen som skal tilbakeleveres. Ved utlån aktiveres det laveste av produksjonskost og antatt nåverdi av fremtidig salgspris som forskuddsbetalt kostnad.

Mer-/mindreuttak av petroleum

Når uttaket av produksjonen fra feltet er forskjellig fra den ideelle eierandel, tidsavgrenses produksjonskostnaden for mer- eller mindreuttaket.

Utforskning og utbygging av offshoreanlegg

Alle kostnader knyttet til leting, utforskning og driftsforberedelser utgiftsføres løpende. Når feltet er erklært kommersielt drivverdig, aktiveres kostnader påløpt i prosjektorganisasjonen. Etter myndighetsgodkjenning av plan for utbygging og drift aktiveres alle feltkostnader frem til feltet blir satt i produksjon.

Interessentskap og kommandittselskap

Statoils andel i interessentskap og kommandittselskap inkluderes i de respektive postene i resultatregnskapet og balansen.

ENDRING AV REGNSKAPSPRINSIPPER

Resultatregnskapet for 1991 og balansen pr. 31.12.91 er omarbeidet i samsvar med nye prinsipper. Nøkkeltallene for 1990 og tidligere år er ikke endret.

Leasing

Vesentlige leasingkontrakter som i realiteten er finansieringsavtaler, behandles etter reglene for finansiell leasing. Dette innebærer at det leasede driftsmiddelet aktiveres og avskrives over leieperioden. Avdragsdelen av leieforpliktelsen inkluderes som rentebærende gjeld.

Pensjonskostnader

Tidligere har den årlige pensjonskostnaden basert seg på historiske data, mens premiefondsinnbetalinger har vært oppført i balansen som langsiktig investering.

Det endrede prinsippet tar utgangspunkt i nåverdi av antatte fremtidige ytelser. Beregningen er basert på forsikringstekniske prinsipper. Den beregnede påløpte forpliktelsen sammenholdes med verdien av pensjonsmidlene, og differansen føres opp som langsiktig gjeld eller investering.

Utsatt skatt

Som følge av endringer i norsk regnskapslovgivning er skattekostnaden i resultatregnskapet beregnet som summen av betalbare skatter på årets resultat og årets endring i utsatt skatt. I begrepet utsatt skatt inngår både fremtidige betalbare skatter og latent skatt knyttet til henførbare merverdier eller mindreverdier som oppstår ved innkonsolidering av datterselskap etter oppkjøpsmetoden.

Det foretas full avsetning ved bruk av balanse-dagens skattesatser og nominelle størrelser.

Noter til regnskapet for 1992

1. Driftsinntektene fordeler seg slik:

Beløp i millioner kroner	Statoilkonsernet		Statoil	
	1992	1991	1992	1991
Råolje	33 294	34 677	34 641	35 336
Transportinntekter	5 180	4 641	5 180	4 641
Gass	4 056	4 188	3 934	4 356
Raffinerte produkter	22 635	22 074	10 537	10 797
Petrokjemiske produkter	5 464	5 902	2 574	2 761
Andre inntekter	8 801	6 810	7 231	5 254
Sum	79 430	78 292	64 097	63 145

Herav salg i utlandet:

Råolje	28 999	31 101	30 337	31 756
Gass	3 556	3 665	3 419	4 003
Raffinerte produkter	18 016	17 380	7 902	8 368
Petrokjemiske produkter	4 522	5 469	827	2 245
Andre inntekter	2 092	2 587	1 250	886
Sum	57 185	60 202	43 735	47 258

Av råoljetilgangen vedrører 19 556 mill. kr innkjøpt olje.

Driftsinntektene i konsernet inkluderer 2 930 mill. kr i produksjonsavgift. Tilsvarende beløp er inkludert i andre driftskostnader. Av andre inntekter for konsernet vedrører 4 884 mill. kr salg av personelltjenester.

2. Godtgjørelse til bedriftsforsamlingens medlemmer utgjør samlet 295 000 kroner, til styrets medlemmer 980 000 kroner og lønn til konsernsjefen 1 350 000 kroner. Honorar til revisor utgjør i morselskapet 3 225 000 kroner i 1992, inklusiv konsulenthonorar med 275 000 kroner.
3. Undersøkelseskostnader består av direkte kostnader knyttet til leting etter kommersielt utvinnbare petroleumsforekomster. 516 mill. kr av årets kostnad er knyttet til letevirksomhet i utlandet.
4. Finansielle poster
Nettobeløpet fremkommer som følger:

Beløp i millioner kroner	Statoilkonsernet		Statoil	
	1992	1991	1992	1991
Utbytte på aksjer	25	11	231	347
Renter fra konsernselskap			89	105
Renter og andre finansinntekter	1 381	1 146	933	677
Renter til konsernselskap			153	58
Renter og andre finanskostnader	2 974	2 158	2 628	1 859
Finansielle poster	1 568	1 001	1 528	788

Inkludert i andre finanskostnader er bokført tap på 489 mill. kr på aksjer i Saga Petroleum A/S som følge av kursfall.

5. Skatter

Grunnlaget for årets betalbare skatter fremkommer slik:

<i>Beløp i millioner kroner</i>	<i>Statoilkonsernet</i>	<i>Statoil</i>
Resultat før skattekostnad	10 956	10 568
Skattemessige meravskrivninger	-1 839	-1 703
Andre midlertidige differanser	832	319
Konsernbidrag		477
Andre permanente differanser	65	159
Grunnlag betalbar skatt	10 014	9 820
Årets skattekostnad fremkommer slik:		
Ordinær inntektsskatt	2 852	2 749
Særskatt	4 588	4 588
Korreksjon tidligere år	23	77
Sum betalbar skatt	7 463	7 414
Endring utsatt skatt	1 001	1 059
Årets skattekostnad	8 464	8 473
Årets friinntekt		1 402

Utsatt skatt er beregnet av midlertidige differanser mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi pr. 31.12.92.

<i>Beløp i millioner kroner</i>	<i>Grunnlag</i>	<i>Utsatt skatt</i>
Anleggsreserver sokkel	15 247	11 893
Anleggsreserver land	2 865	802
Andre midlertidige differanser	-959	-173
Sum Statoil	17 153	12 522
Midlertidige differanser norske datterselskap	311	80
Midlertidige differanser utenlandske datterselskap	3 524	1 048
Sum konsern	20 988	13 650

Det vesentligste av midlertidige differanser i datterselskapene er knyttet til anleggsmidlene. Det er ikke beregnet skatt på tilbakeholdt overskudd eller fremførbart underskudd i datterselskap.

6. Betalingsmidler omfatter bankinnskudd, sertifikater og obligasjoner.

Av Statoils bankinnskudd utgjør 150 mill. kr bundne innskudd i forbindelse med skattetrekk for de ansatte. Tilsvarende beløp for konsernet er 165 mill. kr.

Betalingsmidler i Statoil Forsikring a.s er inkludert med 1 790 mill. kr. Disse midlene kan bare i begrenset grad lånes ut til selskap i konsernet.

Omløpsaksjer er inkludert i Andre kortsiktige fordringer med 323 mill. kr for konsernet og 192 mill. kr for Statoil.

KOMMENTARER TIL ÅRSREGNSKAPET

7. Posten Aksjer i datterselskap i Statoils balanse består av:

<i>Beløp i millioner kroner</i>	<i>Bokført i balansen</i>	<i>Pålydende</i>		<i>Eierandel</i>	<i>Selskapets aksjekapital</i>	
Statoil Norge A/S	692	NOK	290	100%	NOK	290
Statoil Forsikring a.s	100	NOK	100	100%	NOK	100
Norsk Undervannsteknologisk Center a.s	18	NOK	18	60%	NOK	30
Statoil Danmark A/S	2 149	DKK	700	100%	DKK	700
Statoil AB	1 550	SEK	800	100%	SEK	800
Statoil (UK) Ltd.	1 058	GBP	93	100%	GBP	93
Statoil Deutschland GmbH	964	DEM	22	100%	DEM	22
Statoil North America Inc.	42	USD	6	100%	USD	6
Statoil (Thailand) Ltd.	239	THB	600	100%	THB	600
Statoil Investments Ireland Ltd.	239	IEP	11	100%	IEP	11
Øvrige datterselskap	50					
Sum Statoil	7 101					

Under øvrige datterselskap inngår Statoil Coordination Center N.V., hvor Statoil AB eier 98,3% av aksjene, mens Statoil eier de resterende 1,7%.

8. Av Aksjer i andre selskap på 1 078 mill. kr utgjør ordinære aksjer i Saga Petroleum A/S 807 mill. kr. Eierandelen i selskapet er 9,3%. Stemmeberettiget andel er 12,4%. Videre inngår aksjeposten på 5% i Verbundnetz Gas A.G. med 196 mill. kr som tilsvarende kostpris.

9. Investeringer i tilknyttede selskap er i Statoil bokført til historisk kost og i Statoilkonsernet etter egenkapitalmetoden

<i>Beløp i millioner kroner</i>	<i>Statoil-konsernet</i>	<i>Statoil</i>	<i>Eierandel</i>	<i>Pålydende</i>	<i>Selskapets aksjekapital</i>
Norpipe a.s	250	129	50%	129	257
Norpipe Petroleum UK Ltd	19		50%	GBP 2	GBP 4
Øvrige selskap	69	6			
Sum	338	135			

10. Spesifikasjon av varige driftsmidler

<i>Beløp i millioner kroner</i>	<i>Anskaffelseskost pr. 1.1.92</i>	<i>Tilgang i året</i>	<i>Avgang i året</i>	<i>Overførsler</i>	<i>Akk.ord. avskr. 31.12.92</i>	<i>Bokført verdi 31.12.92</i>
Statoil						
Produksjonsanlegg	69 720	1 518	7	2 070	41 272	32 029
Anlegg under utbygging	7 100	5 312		-2 095		10 317
Tomter og eiendommer	2 091	71	9	25	388	1 790
Innleide skip	1 169				448	721
Sum	80 080	6 901	16	0	42 108	44 857

KOMMENTARER TIL ÅRSREGNSKAPET

<i>Beløp i millioner kroner</i>	<i>Anskaffelses- kost pr. 1.1.92</i>	<i>Tilgang i året</i>	<i>Avgang i året</i>	<i>Over- førsler</i>	<i>Akk.ord. avskr.</i>	<i>Bokført verdi</i>
Statoilkonsernet						
Produksjonsanlegg	77 561	2 543	374	2 977	45 726	36 981
Anlegg under utbygging	8 846	6 434		-3 075		12 205
Tomter og eiendommer	5 557	416	92	98	1 300	4 679
Innleide skip	1 169				448	721
Goodwill	312	121	35		33	365
Sum	93 445	9 514	501	0	47 507	54 951

Investeringer i og salg av varige driftsmidler (salgspris) de siste 5 år:

<i>Beløp i millioner kroner</i>	<i>1988</i>	<i>1989</i>	<i>1990</i>	<i>1991</i>	<i>1992</i>
Statoil					
Investeringer	9 165	4 751	5 265	5 717	6 901
Salg	464	1 992	173	323	16
Statoilkonsernet					
Investeringer	10 402	6 124	6 196	7 835	9 514
Salg	859	2 031	243	518	276

11. Kortsiktig gjeld

Av konsernets kortsiktige gjeld er Bankgjeld på 584 mill. kr og 1 730 mill. kr av Annen kortsiktig gjeld rentebærende.

12. Langsiktige lån er fordelt på følgende valutaer:

<i>Beløp i millioner kroner</i>	<i>Langs. lån</i>	<i>Val.bytte avtaler</i>	<i>Valuta posisjon</i>	<i>Gj.sn. bokf.kurs</i>	<i>Bokført i NOK</i>
Statoil					
Norske kroner	144		144		144
U.S. dollar	1 539	704	2 243	6,64	14 888
Tyske mark	680	-307	373	367,25	1 369
Japanske yen	57 640	-39 640	18 000	4,44	799
Franske franc	696	-400	296	104,74	310
Sveitsiske franc	150		150	442,42	664
Danske kroner	400	-400	0		0
Europeisk valutaenhet	100	-100	0		0
Kursreguleringsfond					1 430
Sum Statoil					19 604
Datterselskap					
Belgiske franc	10 347		10 347	20,43	2 114
Andre valutaer					289
Sum Statoilkonsernet					22 007

Gjennomsnittlig gjenstående løpetid for låneporteføljen er 7,6 år.

Rentekostnaden på langsiktige lån har i 1992 vært 4,4%, eksklusiv disagioeffekter. Avdrag som forfaller i 1993 utgjør 2 500 mill. kr.

De valutabytteavtalene det refereres til i tabellen ovenfor er avtaler som endrer lån i originalvaluta til forpliktelser i USD. I tillegg til nevnte avtaler er de øvrige langsiktige valutaposisjoner endret til USD ved hjelp av rullerende terminkontrakter (se note 17).

Gjennom bruk av kortsiktige og langsiktige finansielle instrumenter løper omlag 2/3 av låneporteføljen til flytende rente pr. 31.12.92.

Lånereserver pr. 31.12.92 utgjør 3 460 mill. kr.

13. Pensjonsforpliktelser

De fleste av konsernets ansatte omfattes av pensjonsordninger som gir rett til definerte fremtidige pensjonsytelser. Pensjonsytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved nådd pensjonsalder og størrelsen på ytelser fra folketrygden. Morselskapets ansatte er forsikret gjennom Statoil Pensjonskasse, som er organisert som en selvstendig stiftelse. Midlene i pensjonskassen er i all hovedsak plassert i obligasjoner utstedt av stat, fylke eller kommune. Midlene er vurdert til det laveste av kostpris og virkelig verdi pr. 31.12.92.

Pensjonsforpliktelsen pr. 31.12.92 fremkommer som følger (mill. kr):

Opptjente forsikrede pensjonsrettigheter	1 594
Ikke forsikrede førtidspensjonsrettigheter	96
Pensjonsmidler i Statoil Pensjonskasse	2 240
Forskuddsbetalte pensjonskostnader i Statoil	550

Den beregnede forskuddsbetalingen er medtatt som langsiktig investering blant anleggsmidlene. Fra datterselskapenes regnskap er 205 mill. kroner medtatt i konsernbalansen som langsiktig investering, og 534 mill. kroner som langsiktige forpliktelser.

I forutsetningene for beregningene er det lagt til grunn en langsiktig avkastning på pensjonsmidlene på ca. 9 prosent, og en forventet nominell lønnsvekst i størrelsesorden 4,5 prosent.

14. Andre langsiktige forpliktelser

Som Andre langsiktige forpliktelser er inkludert forsikringstekniske avsetninger i Statoil Forsikring a.s. med 1 922 mill. kr, og påløpte fremtidige fjerningskostnader med 435 mill. kr. Årets avsetning til fjerningskostnader utgjør 160 mill. kr.

15. Ansvar og forsikring

I forbindelse med virksomheten på kontinentalsokkelen, herunder transportsystemene, er Statoil som andre rettighetshavere eksponert for et ubegrenset ansvar for eventuelle erstatningsbeløp. Selskapet har tegnet ansvarsforsikring inntil ca. 4 250 mill. kr for hvert skadetilfelle, inkludert forurensningsansvar.

Statoil forsikrer selskapets eiendeler til antatt gjenanskaffelsesverdi. Anlegg på sokkelen er forsikret gjennom Statoil Forsikring som reassurerer det vesentligste av risikoen i det internasjonale forsikringsmarkedet. Egenforsikringsgraden utgjør i størrelsesorden 10-15%.

For å finansiere rørledninger og terminaler i forbindelse med Ekofisk-utbyggingen, ble det inngått låneavtaler mellom installasjonenes eierselskaper og diverse banker. Statoils samlede garantiansvar ifølge låneavtalene er på 115 mill. kr.

16. Forpliktelser

Leieavtaler

Statoil har pr. 31.12.92 avtaler om leie av 3 boreplattformer som i sum har en gjenstående kontraktsperiode på 4,5 år. Selskapet leier 1 flotell, 3 helikoptre og 4 forsynings-/beredskapsfartøy på korttidskontrakter med leieperiode fra 1-5 år. Foruten aktivert innleie av skip innbefrakter Statoil 18 tankskip med gjenværende leieperioder mellom 1 og 10 år.

Interessentskap

Som deltaker i interessentskap er Statoil sammen med øvrige interessenter ansvarlig for inngåtte avtaler.

I forbindelse med tildeling av konsesjoner forplikter deltakerne seg til å bore et visst antall brønner. Ved årets slutt er selskapet forpliktet til å delta i 25 brønner på norsk sokkel og 30 brønner i utlandet, med en gjennomgående eierandel på 20 prosent.

KOMMENTARER TIL ÅRSREGNSKAPET

17. Valutaterminer

Terminer knyttet til kortsiktige poster

Beløp i millioner

<i>Salg valuta</i>	<i>Beløp</i>	<i>Kjøp valuta</i>	<i>Beløp</i>	<i>Gj.snittlig terminkurs</i>	<i>Forfall</i>
DEM	31	USD	20	1,5526	9301
USD	580	DEM	940	1,6211	9301
NOK	69	USD	10	6,8960	9301
BEF	200	USD	6	32,881	9301
USD	11	DKK	68	6,2645	9301
SEK	210	USD	30	6,9765	9301
USD	429	NOK	2862	6,6723	9301-9304
FRF	13	USD	2	5,4571	9301
Urealiserte tap eksklusiv renteelement pr. 31.12.92					NOK 179 mill.

Terminer knyttet til langsiktige poster

<i>Salg valuta</i>	<i>Beløp</i>	<i>Kjøp valuta</i>	<i>Beløp</i>	<i>Gj.snittlig terminkurs</i>	<i>Forfall</i>
USD	225	DEM	373	1,6563	9302-9309
USD	311	BEF	10 200	32,796	9302-9303
USD	113	CHF	150	1,3226	9301
USD	54	FRF	296	5,4835	9303
USD	145	JPY	18 000	124,00	9303
USD	21	NOK	145	6,8955	9301-9306
Urealiserte tap eksklusiv renteelement pr. 31.12.92					NOK 163 mill.

De urealiserte tapene er kostnadsført i årets resultatregnskap.

18. Endringer i regnskapsprinsipp

Ved gjennomføringen av grunnleggende endringer i regnskapsprinsipp er inngående balanse i konsernet endret som følger:

<i>Beløp i millioner kroner</i>	<i>Egenkapital</i>	<i>Utsatt skatt</i>
Ifølge fjorårets regnskap	13 804	312
- Midlertidige forskjeller mellom finansregnskapet og skatteregnskapet pr. 31.12.91	7 707	12 286
- Effekten av endret prinsipp for behandling av finansiell leasing	-121	-48
- Effekten av endret prinsipp for behandling av påløpte pensjonsforpliktelser	-131	131
Justert pr. 31.12.91	21 259	12 681

KOMMENTARER TIL ÅRSREGNSKAPET

19. Statoilkonsernets egenkapitalbevegelse for 1992 (mill. kr):

Egenkapital 31.12.91 (se note 18)	21 259
Årsoverskudd	2 489
Årets utbytte	-1 252
Endret omregningsdifferanse	-66
Egenkapital 31.12.92	<u>22 430</u>

Tilbakeføringsfond med 168 mill. kr er inkludert i bundet egenkapital.

Statoilkonsernets resultater fordelt på forretningsområder og konsernsenter

Beløp i millioner kroner	Driftsinntekter		Driftsresultat	
	1992	1991	1992	1991
Undersøkelse og produksjon	26 820	25 843	8 583	9 292
Gass	8 425	7 631	3 817	3 567
Raffinering og markedsføring	58 126	58 644	642	670
Petrokjemi	5 508	6 002	-438	-30
Konsernsenter	2 066	1 407	-87	57
Interne leveranser	-21 515	-21 235		
Sum	<u>79 430</u>	<u>78 292</u>	<u>12 517</u>	<u>13 556</u>

Verdiskapningsregnskap Statoilkonsernet

Beløp i millioner kroner	1992	1991
Brutto driftsinntekter	91 172	88 807
Forbruk av innkjøpte varer/tjenester	50 912	49 709
Brutto verdiskapning av egen virksomhet	40 260	39 098
Kapitalslit (ordinære avskrivninger)	6 078	5 872
Netto verdiskapning i egen virksomhet	34 182	33 226
Finansinntekter/kostnader o.a.	-308	1 003
Verdier til fordeling fra egen virksomhet	<u>33 874</u>	<u>34 229</u>

Som er fordelt slik:

Ansatte				
Brutto lønn og sosiale ytelser	6 522	19,2%	5 935	17,3%

Kapitalinnskytere

Renter o.a. til långivere	1 253	3,7%	1 797	5,3%
Utbytte	1 252	3,7%	1 402	4,1%

Stat, kommune

Produksjonsavgift, skatter, bensinavgift, CO ₂ -avgift	23 608	69,7%	22 377	65,4%
---	--------	-------	--------	-------

Bedriften

Tilbakeholdt for ny verdiskapning	1 239	3,7%	2 718	7,9%
Verdier fordelt i alt	<u>33 874</u>	100,0%	<u>34 229</u>	100,0%

REVISJONSBERETNING FOR 1992

Vi har revidert årsoppgjøret for Den norske stats oljeselskap a.s for 1992. Årsoppgjøret, som består av styrets beretning, resultatregnskap, balanse, kontantstrømanalyse, noter og konsernoppgjør, er avgitt av selskapets styre og konsernsjef.

Vår oppgave er å granske selskapets årsoppgjør, regnskaper og behandlingen av dets anliggender for øvrig.

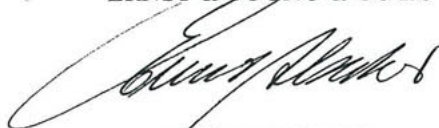
Vi har utført revisjonen i henhold til gjeldende lover, forskrifter og god revisjonsskikk. Vi har gjennomført de revisjonshandlinger som vi har ansett nødvendige for å bekrefte at årsoppgjøret ikke inneholder vesentlige feil eller mangler. I samsvar med god revisjonsskikk har vi kontrollert utvalgte deler av grunnlagsmaterialet som underbygger regnskapspostene og vurdert de benyttede regnskapsprinsipper, de skjønsmessige vurderinger som er foretatt av ledelsen, samt innhold og presentasjon av årsoppgjøret. I den grad det følger av god revisjonsskikk har vi gjennomgått selskapets formuesforvaltning og interne kontroll.

Styrets forslag til anvendelse av overskuddet tilfredsstillende de krav aksjeloven stiller.

Etter vår mening er årsoppgjøret som viser et årsoverskudd på kr 2 095 mill. for morselskapet og et årsoverskudd på kr 2 489 mill. for konsernet, gjort opp i samsvar med aksjelovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

STAVANGER, 18. FEBRUAR 1993

ERNST & YOUNG & CO AS



ERNST ALSAKER

STATSAUTORISERT REVISOR

INNSTILLING FRA BEDRIFTSFORSAMLINGEN

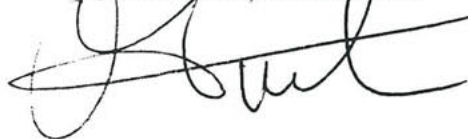
Vedtak:

I møte 4. mars 1993 har bedriftsforsamlingen behandlet styrets beretning og årsregnskapet for 1992 for Den norske stats oljeselskap a.s og Statoilkonsernet.

Bedriftsforsamlingen tilrår at generalforsamlingen godkjenner den fremlagte årsberetning og fastsetter årsregnskapet samt inngående balanse i overensstemmelse med styrets forslag.

Saken forelegges for generalforsamlingen.

STAVANGER, 4. MARS 1993



OLUF ARNTSEN

BEDRIFTSFORSAMLINGENS FORMANN

§1

Den norske stats oljeselskap a.s har til formål selv, eller gjennom deltakelse i eller sammen med andre selskaper å drive undersøkelse etter og utvinning, transport, foredling og markedsføring av petroleum og avledede produkter, samt annen virksomhet.

§2

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

§3

Selskapets aksjekapital er kr 4.939.714.000,- fordelt på 49.397.140 aksjer á kr 100,-.

§4

Selskapets styre skal ha inntil 9 medlemmer. Inntil 6 av medlemmene, herunder formann og viseformann, velges av generalforsamlingen. Inntil 3 av medlemmene velges av og blant de ansatte i henhold til forskrifter fastsatt i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsfor- samling. For styremedlemmene valgt av og blant de ansatte velges 5 varamedlemmer som skal innkalles i den rekkefølge de er valgt. For de øvrige styremedlemmer kan velges 2 varamedlemmer, et første og et annet varamedlem. Funksjonstiden for styrets medlemmer er normalt 2 år.

§5

Selskapets firma tegnes av 2 styremedlemmer i fellesskap. Styret kan meddele prokura.

§6

Styret ansetter selskapets administrerende direktør og fastsetter dennes lønn.

§7

Selskapet skal ha en bedriftsfor- samling på 12 medlemmer. Medlemmer og varamenn velges for 2 år om gangen. 8 medlemmer og 3 varamenn for disse velges av generalforsamlingen. 4 medlemmer og varamenn for disse velges av og blant sel- skapets ansatte etter forskrifter i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsfor- samling. Bedriftsfor- samlingen velger en formann og en varaformann blant sine medlemmer. Bedriftsfor- samlingen møtes minst 2 ganger om året.

§8

Ordinær generalforsamling holdes hvert år innen utgangen av juni måned. Generalforsamlingen holdes i Stavanger eller Oslo. Ekstraordinær generalforsamling innkalles når aksjonæren, styret eller to medlemmer av bedriftsfor- samlingen forlanger det.

§9

I den ordinære generalforsamling skal følgende spørsmål behandles og avgjøres:

- Fastsettelse av resultatregnskap og balanse.
- Anvendelse av årsoverskudd eller dekning av underskudd i henhold til den fastsatte balan-

se, og om utdeling av utbytte.

- Fastsettelse av konsernresultatregnskap og konsernbalanse.
- Andre saker som etter lov eller vedtekter hører under generalforsamlingen.

§10

Styret skal forelegge for generalforsamlingen, ordinær eller ekstraordinær, alle saker som må antas å ha politiske eller prinsipielle sider av betydning og/eller kan få vesentlige samfunns- messige eller samfunnsøkonomiske virkninger.

Som slike saker skal bl.a. regnes:

- Planer for de kommende år, samt perspektiver på mellomlang sikt, med økonomiske oversikter. Slik fremleggelse skal skje hvert annet år.
- Vesentlige endringer i slike planer og perspektiver som er nevnt under a).
- Planer om prosjekter av vesentlig betydning i forhold til selskapets samlede virksomhet.
- Saker som synes å nødvendiggjøre tilførsel av egenkapital eller lånekapital fra staten.
- Planer for opptak av nye virksomhetsarter av vesentlig omfang.

Saker styret forelegger for generalforsamlingen etter denne paragraf, og så vidt mulig saker som departementet har varslet at det ønsker å ta opp på slik generalforsamling, skal såvidt mulig være skriftlig utredet og oversendt departementet i god tid før generalforsamlingen.

Dersom det ikke har vært anledning til å forelegge saker nevnt ovenfor for generalforsamlingen på forhånd, skal generalforsamlingen straks underrettes om styrets vedtak.

For så vidt det er anledning til det, bør saker nevnt under a) ovenfor forelegges for bedriftsfor- samlingen til uttalelse.

Generalforsamlingen bestemmer om den ønsker å ta styrets forelegg etter denne paragraf til etterretning eller om den ønsker å godkjenne eller endre det.

§11

Selskapet har ansvaret for å ivareta statlige interesser som er knyttet til det direkte økonomiske engasjementet staten forbeholder for seg selv i interessentskap for undersøkelse og leting etter, utbygging, produksjon og transport av petroleum på eller i tilknytning til norsk kontinentalsokkel. Denne oppgaven skal ivaretas gjennom selska- pets alminnelige faglige og administrative appa- rat og i samsvar med de retningslinjer som gjel- der for selskapets eget engasjement på norsk kontinentalsokkel.

Selskapet fører regnskaper for statens direkte økonomiske engasjement. Disse regnskaper føres i samsvar med reglement for økonomifor- valtningen i departementene som er fastsatt ved Kongelig resolusjon og økonomiinstruks fastsatt av Olje- og energidepartementet.

§12

Aksjelovens bestemmelser gjelder supplerende til disse vedtekter.

AKTIVITETSKART

NORGE:
Leting og produksjon, raffinering,
petrokjemi, bensinstasjoner.



SVERIGE:
Bensinstasjoner,
petrokjemi.



DANMARK:
Leting, raffinering,
bensinstasjoner.



BELGIA:
Petrokjemi,
gassterminal.



TYSKLAND:
Petrokjemi, gasslager, oppbygging
av bensinstasjonskjede.



STORBRITANNIA:
Salg av råolje, produkter, gass og petro-
kjemi. Leting, utbygging og gassproduksjon



IRLAND:
Bensinstasjoner.



POLEN:
Forbereder oppbygging av
bensinstasjonskjede.



ESTLAND:
Oppbygging av bensin-
stasjonskjede.



LATVIA:
Forbereder oppbygging
av bensinstasjonskjede.



ASERBAJDSJAN:
Forretningsutvikling.



RUSSLAND:
Forretningsutvikling.



THAILAND:
Leting og utbygging.



SINGAPORE:
Handelskontor for råolje
og produkter.



VIETNAM:
Leting.



ANGOLA:
Leting.



NAMIBIA:
Leting.



NIGERIA:
Forberedelse for leting.



USA:
Handelskontor for
råolje og produkter.



SNØHVIT
ASKELADDEN



● Olje
● Gass
— Eksisterende rørledning
- - - Planlagt rørledning

UNDERSØKELSE OG PRODUKSJON

Statfjord A-plattformen har vært i produksjon siden 24. november 1979. Plattformen er fremdeles en av Norges viktigste inntekstkilder.



27

*Forretningsområdet
Undersøkelse og produksjon
har ansvar for letevirksomhet,
prosjektutvikling, utbygging og
drift av feltinstallasjoner,
herunder statens direkte økono-
miske engasjement (SDØE)
i oljevirksomheten på norsk
sokkel. Pr. 31.12.92 var det 5.215 ansatte i
forretningsområdet.*



*Adm. direktør
Stig Bergseth*

Hovedtrekk

- Driftsresultatet ble 8 583 millioner kroner, som er 709 millioner kroner svakere enn året før. Reduksjonen skyldes i hovedsak lavere oljepris.
- Statoils totale tilgang på egenolje var i 1992 153 millioner fat, mot 138 millioner fat i 1991.



Nytt understell til Sleipner A-plattformen under bygging i Stavanger.

- De Statoilopererte feltene Statfjord, Gullfaks og Veslefrikk har alle produsert betydelig over plan, i gjennomsnitt omkring 10 prosent.
- Det har ikke vært alvorlige ulykker på de Statoilopererte feltene i Nordsjøen. Fraværsskadefrekvensen har blitt redusert med 20 prosent i forhold til 1991.
- Statoils anslag for utvinnbare reserver på Statfjord og Veslefrikk er økt med henholdsvis 214 og 47 millioner fat olje.
- Sleipner Vest-prosjektet ble godkjent av myndighetene.
- Sleipner Øst-prosjektet følger revidert timeplan.
- Statoil boret ni letebrønner som operatør. Det ble gjort tre funn.
- Innenfor alliansesamarbeidet med BP har det vært betydelige aktiviteter i Nigeria, Aserbajdsjan og Vietnam.
- Utbyggingen av Bongkot og Hyde-feltene i henholdsvis Thailand og Storbritannia følger oppsatte planer og begge vil bli satt i produksjon i 1993.
- Et omfattende effektiviseringsprogram som har som målsetning å oppnå brutto kostnadsbesparelser på inntil to milliarder kroner på driftsbudsjettet for de Statoilopererte felt innen 1995 er iverksatt.

Ressurser

Norsk sokkel er fortsatt et meget attraktivt leteområde. Antatt uoppdagede olje- og gassreserver er på størrelse med de som allerede er oppdaget.

Gjennom letevirksomheten ble det i 1992 påvist 585 millioner fat olje, hvorav Statoils andel er 88 millioner fat. Det ble påvist 52 milliarder kubikkmeter gass, hvorav Statoils andel er ni milliarder kubikkmeter.

Statoils anslag over totale utvinnbare ressurser på norsk sokkel ved utgangen av 1992 er ti milliarder kubikkmeter oljeekvivalenter, hvorav 5,2 milliarder er påvist ved boring. Statoils økonomiske andel av dette er 800 millioner kubikkmeter oljeekvivalenter. Omlag 45 prosent av de totale ressurser er olje. Av de totale påviste ressurser er omkring 20 prosent produsert. Statoils andel av de økonomisk utvinnbare oljereservene tilsvarer ti års produksjon på dagens nivå. For gass er bildet vesentlig annerledes. Her har Norge reserver for femti år med dagens produksjon. Dette gjelder også Statoils økonomiske andel.

Letevirksomheten

Oversikt over påbegynte letebrønner på norsk sokkel i 1992:

Operatør	Undersøkellesbrønner	Avgrensingsbrønner
Statoil	7	2
Andre	25	6

Den samlede letevirksomheten på norsk sokkel holder seg fortsatt på et høyt nivå. Det ble i 1992 påbegynt 40 letebrønner. Det er tre færre enn året før. Statoil var operatør for ni letebrønner, som er to flere enn året før.

Det ble gjort 12 funn på norsk sokkel i 1992, åtte oljefunn og fire gassfunn. Statoils borer på norsk sokkel påviste tre funn. Funnet i blokk 7/7 i Nordsjøen er det mest interessante.

Hovedtyngden av letevirksomheten har også i 1992 foregått i Nordsjøen, hvor 33 av brønnene er boret. Det er boret fire brønner utenfor Midt-Norge og tre i Barentshavet.

Internasjonal virksomhet

Innenfor alliansesamarbeidet mellom BP og Statoil er det også i 1992 gjort betydelige fremskritt. Det er inngått en intensjonsavtale med Aserbajdsjan med rett til å forhandle avtaler om leting og feltutvikling.

Statoil har opprettet datterselskap i Nigeria. Sammen med BP har Statoil i 1992 fått en foreløpig tildeling av en tredje blokk utenfor kysten av Nigeria. Alliansen har dermed eksklusive rettigheter til å ferdigforhandle avtale om leting og produksjon for tre blokker i Nigeria.

I Vietnam er alliansen tildelt andeler i en ny letelicens og har dessuten overtatt andel i en eksisterende letelicens.

Statoil gjorde et mindre funn i Lulitafeltet på dansk sokkel.

I Namibia ble Statoil tildelt andeler i en letelicens sammen med Norsk Hydro og Saga Petroleum.

Statoil deltar som partner i to utbyggingsprosjekter internasjonalt. Det er feltene Hyde på britisk sokkel og Bongkot i Thailand. Begge utbyggingsprosjektene er innenfor tids- og kostnadsrammer.

Statoil avvirket i 1992 sine aktiviteter på nederlandsk kontinentalsokkel ved salg av sitt datterselskap.

Drift

Sikkerhet har høy prioritet på Statoils installasjoner. Fraværskadefrekvensen har blitt redusert hvert år fra 1987. I 1992 var den 6,6, mot 8,2 pr. million arbeidstimer året før. Det har ikke vært alvorlige ulykker på Statoils installasjoner i 1992.

Alvorlige hendelser som brann, olje- og gasslekkasjer er betydelig redusert i 1992. På Statfjordfeltet var det imidlertid et betydelig oljeutslipp i juni måned. Oppsamlingsaksjonen etter utslippet var vellykket, og det er beregnet at maksimalt 250 fat ble igjen i havet.

Utslipp av halon fra Statoils faste installasjoner er redusert med omkring 70 prosent det siste året.

Statoils tilgang på råolje i 1992 var 153 millioner fat. Dette er 15 millioner fat mer enn året før, og det høyeste nivået i Statoils historie. Også som operatør satte Statoil ny produksjonsrekord i 1992, med et daglig gjennomsnitt fra egenopererte felter på 1,2 millioner fat.

Statfjordfeltet har produsert over 700 000 fat pr. dag i gjennomsnitt i 1992, noe som gjør 1992 til feltets fjerde beste år siden produksjonsstarten i 1979. Gullfaks har satt ny produksjonsrekord med et daglig gjennomsnitt for året med over 430 000 fat, og for første gang med periodevis produksjon på over 500 000 fat daglig. Veslefrikk har med en daglig produksjon på 68 000 fat satt ny produksjonsrekord. Tommeliten produserte betydelig over opprinnelig plan, grunnet økt gassavsetning til Ekofisk.

På Statfjord ble de utvinnbare reservene i 1992 oppjustert med 214 millioner fat olje. I tråd med den nye utvinningsplanen, der det inngår en rekke tiltak rettet mot brønnene og prosessanlegget, var produksjonen i 1992 langt høyere enn tidligere forventet.

Svært gode produksjonsresultater kan tilskrives høy sikkerhetsmessig standard og høyt

teknologisk nivå i selskapet. Statoil ligger i fremste rekke innen avansert simulering og styring av store olje- og gassreservoarer. Boreteknologisk er det gjort ytterligere fremskritt både når det gjelder langtrekkende og horisontale brønner.

Statoil boret verdens lengsttrekkende brønn på Statfjord, med en horisontal rekkevidde på over 7 200 meter fra plattformen.

Produksjonsstimulerende tiltak på eksisterende brønner har også bidratt til den høye produksjonen på Gullfaks. Forsøk med vekslende vann- og gassinjeksjon for å øke utvinningen har gitt gode resultater. Det er gjort lovende forsøk med bruk av tensider - et såpeliknende stoff - som bidrar til å øke produksjonen.

Statoil legger vekt på å videreutvikle sin kompetanse og kapasitet innen de områder som er beskrevet. Det blir lagt stor vekt på å videreutvikle flerfaseteknologi og leteteknologi. Det er i løpet av 1992 innledet et omfattende forsknings-samarbeid med norske institusjoner innen disse områdene.

Snorrefeltet, hvor Saga Petroleum er operatør, startet produksjon i 1992. Oljen og gassen fra feltet ferdigbehandles på Statfjord A. Produksjonsstarten var vellykket.

Undersøkelles- og produksjonsvirksomheten i Statoil har igangsatt et omfattende kostnadseffektiviseringsprogram.

Hovedmålsettingen er å kunne ivareta driften av nye felter uten økning av bemanningen samt å påvise større mengder utvinnbare reserver ved bruk av betydelig mindre ressurser enn tidligere.

Prosjektutvikling

Statoil har vedtatt plan for utbygging og drift av Gullfaks Vest. Feltet vil bli bygget ut med to langtrekkende produksjonsbrønner fra en av plattformene på Gullfaksfeltet. De utvinnbare oljemengder er omlag 20 millioner fat. Prosjektet vil gi god lønnsomhet.

Arbeidet med forslag til utbyggingsløsning for Smørbukk Sør konkluderte med at lønnsomheten i prosjektet var for svak. Feltet vurderes nå utbygget sammen med Smørbukk hovedfelt.

Plan for utbygging og drift for Tommeliten Alfa er utarbeidet. De kommersielle forhandlingene med Phillipsgruppen om tilknytning til Ekofisk er ikke sluttført.

Arbeidet med utbyggingsplan for Snøhvit ble videreført i 1992. Det videre arbeid er avhengig av en salgsavtale for gassen.



Konsernsjef Harald Norvik sammen med administrerende direktør John Browne i BP (i midten) og Statoils Thorvald Mellingen (til venstre), hilser på Nigerias oljeminister Fibril Aminu under åpningen av Statoils kontor i Lagos.

Utbygging

Plan for utbygging og drift av Sleipner Vest ble godkjent av myndighetene. Feltet inneholder 133 milliarder kubikkmeter gass og omkring 50 millioner tonn kondensat. Det skal bygges ut med en prosesseringsplattform i tilknytning til Sleipner A-plattformen, samt en ubemannet brønnhode-plattform på Sleipner Vest i første fase. Produksjonsstart er planlagt til våren 1997. Utbyggingskostnadene for denne fasen er beregnet til 13,2 milliarder kroner.

Sleipner Øst følger den reviderte timeplanen. Uttauing av Sleipner A er planlagt til juni 1993. Produksjonen vil starte i oktober samme år. Med en ekstra brønn på Lokefeltet, et undervannsproduksjonssystem på Sleipner Øst og en brønn boret fra plattformen, kan gassproduksjonen dekke salgsforpliktelsene under Trollavtalen den første tiden. Etter havariet av understellet til Sleipner A i Gandsfjorden i 1991 ble det besluttet å bygge en selvstendig stigerørsplattform til Sleipner Øst-feltet. Stigerørsplattformen knytter sammen transportsystemene Zeepipe og Statpipe.

Plattformen ble bygget på under ett år, og er nå installert på feltet. Alle rørledningene er sammenkople.

Under sveisearbeid på rørinstallasjoner til Sleipner A på Rosenberg Verft omkom en sveiser som følge av skader han pådro seg da han fikk et rør over seg.

Utbyggingen av Statfjord satellittene følger planen. Statfjord Nord vil imidlertid få utsatt produksjonsstart, slik at begge satellittene starter samtidig i februar 1995. Årsakene til dette er fortsatt høy oljeproduksjon på Statfjord og økt arbeidsomfang i forbindelse med ombyggingen på Statfjord C.

Troll Fase I følger fremdriftsplanen. Statoil skal overta som operatør i driftsfasen, og driftsforberedelsene pågår i nært samarbeid med utbyggingsoperatøren Norske Shell. Gassleveransene fra Troll skal etter planen starte 1. oktober 1996.

Brageprosjektet følger oppsatte tids- og kostnadsrammer. Produksjonsstart er planlagt i 1993/94. Heidrunfeltet skal starte produksjon i 1995. Conoco er operatør for utbyggingen, og forberedelser pågår for overføring av operatøransvaret til Statoil i driftsfasen. Bygging av administrasjonsbygg for Statoils driftsenhet er i gang i Stjørdal i Nord-Trøndelag.

Oljeproduksjonen fra Draugen starter høsten 1993. Dette er det første felt som kommer i produksjon på den norske kontinentalsokkelen nord for den 62. breddegrad.



Studier av seismiske kart for utarbeidelsen av Statoils søknad om blokker i 14. konsesjonsrunde på norsk kontinentalsokkel.

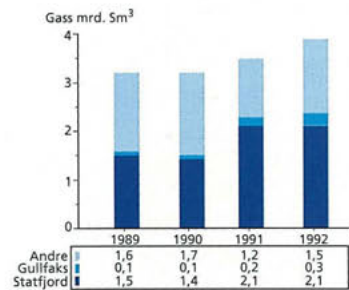
Troll Olje er besluttet utbygget med en flytende betonginstallasjon. Oljen skal ilandføres til Mongstad, og kondensatet skal føres iland på Sture. Produksjonsstart er planlagt til 1996.

Hovedtall (mill. kr)

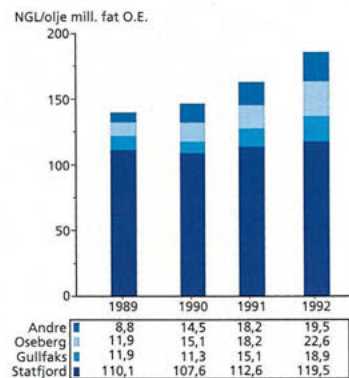
Resultatregnskap	1992	1991
Driftsinntekter	26 820	25 843
Driftskostnader eksklusiv avskrivninger	14 892	13 335
Ordinære avskrivninger	3 345	3 216
Driftsresultat	8 583	9 292

Balanse pr. 31.12

Omløpsmidler	3 499	3 007
Anleggsmidler	26 966	24 614
Sum eiendeler	30 465	27 621

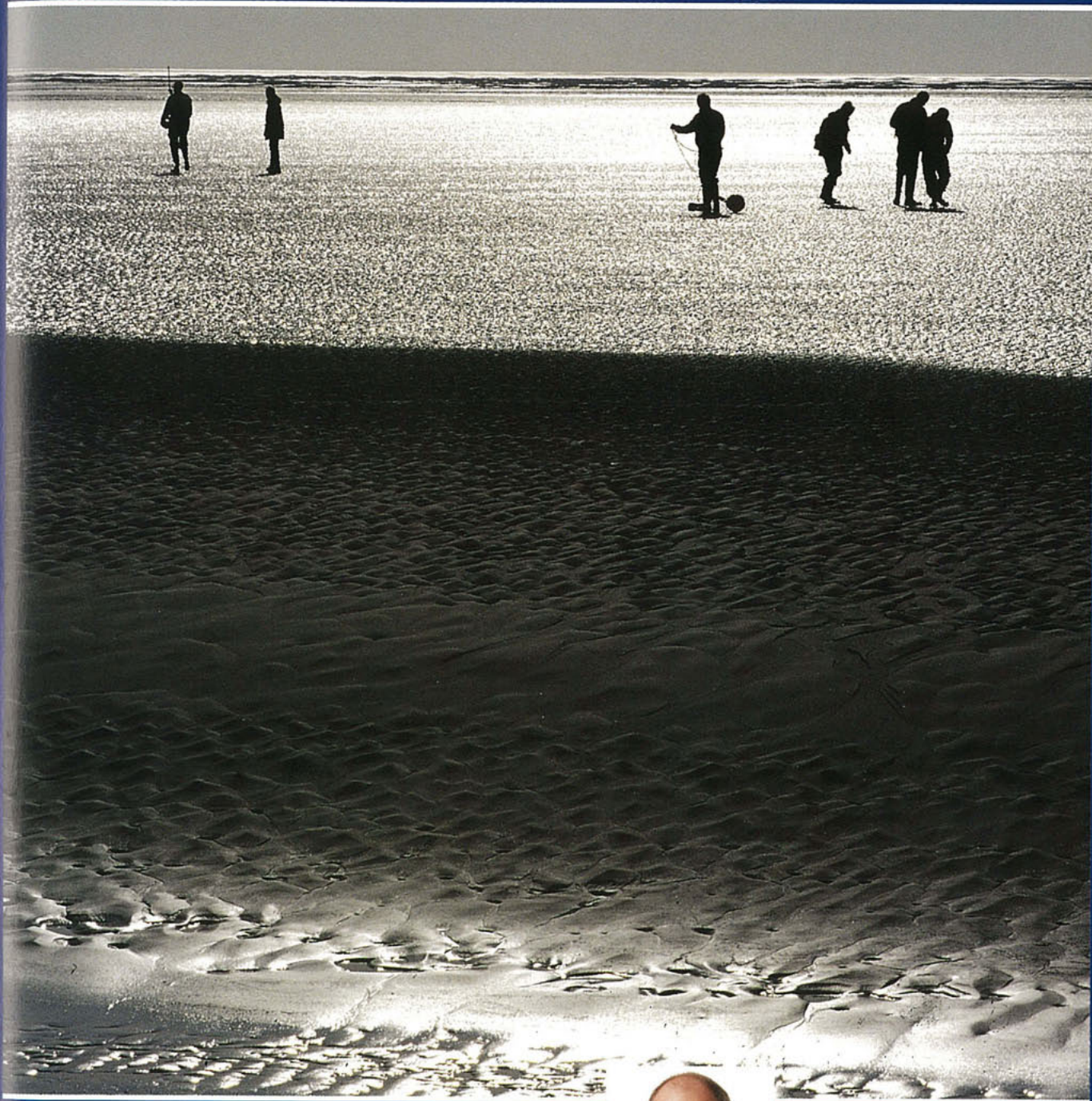


Gassproduksjon. Statoils økonomiske andel inkl. redeterminering.



Olje og NGL-produksjon. Statoils økonomiske andel inkl. redeterminering.

Grunnundersøkelser i tyske våtmarksområder i forbindelse med landfall for det nye gasstransportsystemet Europipe.



Forretningsområdet Gass har ansvar for Statoilkonsernets aktiviteter knyttet til markedsføring, forsyningsplanlegging, utbygging og drift av transportanlegg for naturgass.

Pr. 31.12.1992 var det 826 ansatte i forretningsområdet.



*Adm. direktør
Peter Mellbye*

Hovedtrekk

- Driftsresultatet for forretningsområdet ble 3 817 millioner kroner for 1992. Det er 250 millioner kroner bedre enn året før. Resultatforbedringen skyldes større mengder transportert gass.
- Gasunie i Nederland utøvde sin siste opsjon under Trollavtalene tre år før tidsfristen går ut i 1995. Leveransene kommer dermed opp på et platånivå på 3,6 milliarder Sm³ årlig.
- Første fase av Zeepipe-ledningen fra Sleipner til Zeebrugge og til stigerrørsplattformen 16/11 S ble ferdigstilt.
- Byggingen av gasslageret i Etzel i Nord-Tyskland ble fullført.
- Som operatør for Europipe-prosjektet fikk Statoil tillatelse av delstatsmyndighetene i Niedersachsen til å føre gassledningen i land gjennom nasjonalparken Niedersächsisches Wattenmeer.
- Kondensatledningen fra Sleipnerfeltet til Kårstø ble lagt ferdig.
- En rekke driftsavbrudd på Ekofisktanken har ført til forverret regularitet i gassleveransene til Emden for de felt som transporterer gjennom Statpipesystemet.
- Fortsatt innsynkning i det sentrale Ekofiskområdet førte til at Oljedirektoratet ga Phillipsgruppen pålegg om langsiktige tiltak som løser sikkerhetsproblemene på Ekofisktanken.
- Sammen med BP og Hydro etablerte Statoil selskapet Alliance Gas for salg av naturgass i det britiske markedet.
- Forretningsområdet har overholdt alle konsekvenskrav for utslipp til vann og luft.

Transportsystemer i drift

Statpipe transporterte i 1992 følgende mengder:

- 6,1 milliarder Sm³ rikgass til Kårstø.
- 8,2 milliarder Sm³ tørrgass til Emden.
- 1,2 millioner tonn NGL skipet fra Kårstø.

Av de totale tørrgassmengdene i Statpipe kom 35 prosent fra Statfjord, 37 prosent fra Heimdal, 23 prosent fra Gullfaks, 4 prosent fra Veslefrikk og 1 prosent fra Snorre.

I Ula transportsystem ble det i løpet av året transportert 74,2 millioner fat olje og kondensat.

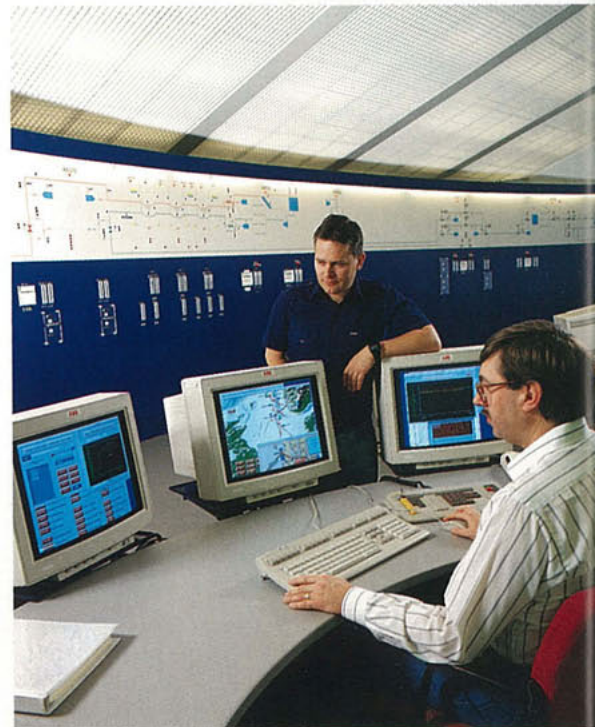
Gjennom Norpipeledningene ble det transportert 200 millioner fat olje og 20,4 milliarder Sm³ naturgass.

Frigg Transport leverte 5,7 milliarder Sm³ tørrgass fra feltene Frigg, Nordøst-Frigg, Øst-Frigg og Odin.

Regulariteten i gassleveransene i Statpipe-systemet er svekket i forhold til 1991 på grunn av en rekke driftsavbrudd på Ekofisk-senteret. På grunn av fortsatt havbunnsinnsynkning i det sen-



Den nye stigerrørsplattformen (til høyre) er på plass i Sleipnerområdet.



Fra kontrollsenteret på Bygnes i Nord-Rogaland styres store deler av de norske gassleveranser til kontinentet.

trale Ekofisk-området og på grunn av aldrende anlegg, er Phillipsgruppen pålagt å planlegge erstatning av Ekofisktanken som prosessplattform og transportknutepunkt i siste halvdel av 1990-årene.

Både som partner i Phillipsgruppen og som betydelig skiper av olje og gass utreder Statoil hvordan den framtidige transporten best kan skje i området.

Markedsføring

Gassforbruket i Vest-Europa økte fra 265 milliarder Sm³ i 1990 til 288 milliarder Sm³ i 1991. Veksten ventes å bli minimal i 1992, men markedet er likevel preget av optimisme med hensyn til fortsatt vekst i etterspørselen i årene som kommer. Dekningen av den økte etterspørselen vil kreve betydelige investeringer i produksjons- og transportkapasitet. For gassindustrien vil forventninger om fortsatt lave oljepriser og økende enhetskostnader knyttet til nye leveranser representere betydelige utfordringer.

Statoil har som leder av det norske gassforhandlingsutvalget (GFU), den sentrale og koordinerende rollen i markedsføringen av norsk gass. Utvalget har ført forhandlinger med en rekke mulige gasskjøpere i Storbritannia og på Kontinentet. Ingen nye forhandlinger er sluttført i løpet av året.

Statoils eksport av egen gass var i 1992 2,8 milliarder Sm³, tilsvarende mengde som i 1991. Gass fra Statfjordfeltet utgjorde 62 prosent. Den totale norske naturgasseksporten var 26,4 milliarder Sm³. Tilsvarende tall for 1991 var 26,5 milliarder Sm³.

Det nederlandske gasselskapet Gasunie har tre år før tidssfristens utløp i 1995 erklært sin siste opsjon under Trollavtalene. Dette øker Gasunies avtak fra 2,6 til 3,6 milliarder Sm³ når leveransene er på platånivå fra år 2005.

Det er i 1992 igangsatt reforhandlinger av prisene for gassleveranser under Trollkontraktene i henhold til avtalefestede bestemmelser.

Sammen med BP og Hydro har Statoil dannet selskapet Alliance Gas. Selskapet selger gass i det britiske markedet og eies 50 prosent av BP, 40 prosent av Statoil og 10 prosent av Hydro. Alliance Gas leverte omlag 225 millioner Sm³ gass til i alt 1600 leveringssteder innen britisk industri og næringsliv.

For å sikre tilgang av salgsgass har Alliance Gas kjøpt hele produksjonen fra gassfeltet Hyde på britisk sokkel. Feltet kommer i produksjon i oktober 1993 og inneholder vel 4 milliarder Sm³.

Nye transportsystemer

Statoil fullførte i 1992 som operatør for Zeepipe leggingen av verdens hittil lengste rørledning til

havs, Zeepipe fase 1 fra Sleipnerfeltet til Zeebrugge. Ledningen er 810 km lang. Mottaksterminalen i Zeebrugge ferdigstilles i 1993.

Som følge av at betongunderstellet til Sleipner A-plattformen sank i august 1991 ble det nødvendig med visse endringer i Zeepipeprosjektet for å kunne møte datoen for start av gassleveransene, den 1. oktober 1993. En ny stigerørsplattform er installert på Sleipnerfeltet i tillegg til en rekke andre tiltak som er truffet både på forsynings- og transportsiden for å sikre leveransene fra det kontraktsfestede tidspunktet.

Som operatør for det tredje norske transport-systemet til Kontinentet, Europipe, fikk Statoil i november 1992 godkjenning fra delstatsmyndighetene i Niedersachsen til å føre ledningen i land i Tyskland. Prosjektet har møtt betydelig motstand fra miljø- og naturvernorganisasjoner i Tyskland. Ledningen vil bli ført i land gjennom naturparken Niedersächsische Wattenmeer. Etter forslag fra myndighetene i Niedersachsen har Statoil, de andre partnerne i Europipeprosjektet og Ruhrgas vedtatt å opprette et eget fond til framtidig utvikling av nasjonalparken. På grunn av motstanden mot ilandføringen i Niedersachsen har prosjektet blitt forsinket. Likevel anser Statoil det for realistisk å ha Europipe driftsklar høsten 1995.

Etzel gasslager ble bygget ferdig i 1992, og knyttet sammen med Emden gassterminal som er endepunktet for Norpipeledningen. Gasslageret har en kapasitet på 500 millioner Sm³. Det tas i bruk i 1993.



Einar Hangeland (f.v.), Roar Jensen og John Eldøy (alle Statoil) på rådhustrappen i Oldenburg. De studerer reguleringsplanen for Europipe etter å ha fått godkjenning av delstatsmyndighetene i Niedersachsen.

Byggingen av rørledningen for transport av kondensat fra Sleipnerfeltet til Kårstøanlegget ble ferdig i 1992. Ledningen er 245 km lang. Behandlingsanlegget for kondensat på Kårstø vil stå ferdig i 1993.

Prosjekteringen av en ny rørledning fra Heidrunfeltet, Haltenpipe, ble igangsatt i 1992. Ledningen blir 252 kilometer lang, og skal være driftsklar i 1996. Den får en kapasitet på 2,2 milliarder Sm³ pr år, og skal i utgangspunktet levere gass til Statoil og Conocos metanolfabrikk.

Hovedtall (mill. kr)

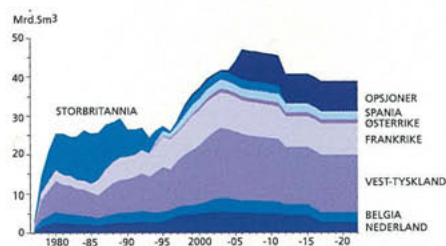
Resultatregnskap	1992	1991
Driftsinntekter	8 425	7 631
Driftskostnader eksklusiv avskrivninger	3 895	3 247
Ordinære avskrivninger	713	817
Driftsresultat	3 817	3 567

Balanse pr. 31.12

Omløpsmidler	1 682	1 550
Anleggsmidler	9 181	8 372
Sum eiendeler	10 863	9 922



Gasstransportnettet fra norsk kontinentalsokkel.



Norsk eksport av gass
Kontraktfestede volumer



Visekonsernsjef Terje Vareberg (t.v.) med prominente gjester fra verdens største gasselskap Gazprom. Styreformann Rem Viakhirev (i midten) og direktør for gasseseksport Stepan Derezov.

De gamle BP-stasjonene i Irland blir nå ikledd Statoilfargen i forbindelse med eierskiftet.



Forretningsområdet Raffinering og markedsføring har ansvar for Statoilkonsernets salg av den samlede tilgang av råolje, inklusive statens oljer, salg av våtgass, raffinering, markedsføring av oljeprodukter samt skips-transport av råolje, produkter og våtgass. Ved utgangen av 1992 var det 4.269 ansatte i forretningsområdet.



Adm. direktør
Staffan Riben

Hovedtrekk

- Driftsresultatet for forretningsområdet ble 642 millioner kroner i 1992. Dette er omtrent på nivå med resultatet i 1991. Den fortsatt svake lønnsomheten beror hovedsakelig på lave raffineringmarginer og svake markedsrater for tankskip. Resultatene fra nasjonal og internasjonal markedsføring er tilfredsstillende.
- Statoil solgte 1,3 million fat råolje pr. dag i 1992 og befestet sin posisjon som den største selger av Nordsjøoljer. Få andre oljeselskap, utenom Organisasjonen av de petroleumseksporterende land (OPEC), har større nettoeksport av råolje enn Statoil.
- I 1992 solgte Statoil omkring 11 millioner tonn raffinerte produkter og 2 millioner tonn våtgass. Det aller meste gikk til europeiske kunder.
- I 1992 besluttet Statoil å utvide kapasiteten på Kalundborg raffineriet i Danmark med inntil 1,6 millioner årstonn.
- De finansielle resultatene ved Mongstad raffineriet var svake i 1992. Statoil Mongstad arbeider for en vesentlig styrking av sin konkurransevne innen utgangen av 1994.
- Statoil Norge AS overtok Mobils tidligere nett av bensinstasjoner i Nord-Norge.
- Både Svenska Statoil og Statoil Norge fortsatte å øke sine markedsandeler for bensin i 1992. I Danmark har markedsandelen for bensin holdt seg stabil.
- 31.mars 1992 overtok Statoil hoveddelen av BPs markedsføringsvirksomhet i Irland.
- Statoils ekspansjon innen detaljmarkedsføring fortsetter i Øst-Europa. Nye datterselskaper forbereder etableringen av bensinstasjoner i Tyskland, Polen og Latvia. Statoils to første stasjoner i Øst-Europa ble åpnet i Estland.
- Statoil har i samarbeid med det norske ingeniørselskapet MCG utviklet et kostnadsbesparende, lagerfritt lastesystem for råolje til havs, STL (Submerged Turret Loading).
- Ytterligere tiltak for å redusere utslipp til luft og vann fra raffinerier, tankanlegg, servicestasjoner og skip er iverksatt i 1992.

Salg av råolje

Gjennomsnittsprisen for referanseoljen Brent Blend var i 1992 omkring USD 19,30 pr. fat, med variasjoner mellom USD 17,00 og USD 21,50.

Rikelig tilgang på råoljer og svakere priser har preget det internasjonale markedet i 1992. Forventninger om en strammere balanse mellom tilbud og etterspørsel av råolje i tredje og fjerde kvartal bidro til at oljeprisene tok seg opp frem mot sommeren, med høyeste prisnotering i juni. Økt oljeproduksjon og manglende tillit til OPEC sin evne og vilje til å tilpasse seg vedtatte produksjonsbegrensninger bidro imidlertid til at prisene falt mot slutten av året. Ved utgangen av året var prisen for Brent Blend-olje for øyeblikkelig levering 17,78 US dollar pr fat.

Statoils råoljesalg økte med 18 prosent fra 395 millioner fat i 1991 til 466 millioner fat i 1992. Stor råoljetilgang og dermed økt fleksibilitet i forhold til kundenes behov, har bidratt til å øke markedsverdien på de ulike råoljekvalitetene som Statoil markedsfører. Resultatet av den internasjonale handelen er tilfredsstillende.

Omkring 40 prosent av råoljetilgangen i 1992 ble solgt på langtidskontrakter. Omkring 15 prosent gikk til egen prosessering og resten ble solgt i det internasjonale spotmarkedet. Nord-Europa er fortsatt hovedmarkedet for Statoils råoljer og produkter. Nord-Amerika er et økende marked, spesielt for olje fra feltene Gullfaks og Oseberg.

Salg av våtgass

Statoils tilgang på våtgass (propan og butan) og nafta i 1992 var omkring 2 millioner tonn. Dette er omtrent samme volum som i 1991. Våtgass og nafta selges som råstoff til petrokjemi-, industri-, varme- og transportmarkedene i Nordvest-Europa, blant annet til Statoils petrokjemianlegg i Stenungsund og Antwerpen.



Mongstadraffineriet.

36

Raffinering

Statoil produserte omkring 10 millioner tonn raffinerte produkter i 1992.

Statoil Mongstad produserte i alt 7 millioner tonn i 1992, mot 6 millioner tonn i 1991.

1992 har vært preget av lave raffineringmarginer det meste av året. Dette har ført til et svakt økonomisk resultat. Driften av Mongstadraffineriet har imidlertid hatt en positiv utvikling i løpet av året og regulariteten er betydelig forbedret, spesielt i siste halvdel av 1992.

Arbeidet med å forbedre raffineriets konkurransekraft er intensivert. Tiltak for å øke inntjeningen fra driften og redusere kostnadene er iverksatt.

Skjerpet fokus på miljøet i tilknytning til driften av Mongstadraffineriet har gitt gode resultater. Tre enkeltutslipp er imidlertid blitt anmeldt av Statens Forurensningstilsyn, SFT. Flere nye løsninger for gjenvinning av biprodukt er utviklet i løpet av 1992, og alle konsesjoner er overholdt med hensyn til mengdeutslipp.

Kalundborgraffineriet har opprettholdt sin høye driftsregularitet gjennom hele året. I 1992 produserte raffineriet 3,2 millioner tonn olje-produkter. Lave raffineringmarginer har ført til et utilfredsstillende resultat. I januar 1992 ble det besluttet å utvide raffineriets kapasitet med inntil 1,6 millioner tonn årlig. Det nye anlegget er planlagt å komme i produksjon i slutten av 1994.

Anlegget vil blant annet raffinere kondensat, som er meget velegnet for produksjon av miljøtilpasset drivstoff.

Salg av produkter

Det internasjonale produktmarkedet var preget av et kraftig prisfall mot slutten av 1991, etterfulgt av stabile og etterhvert styrkede priser fram til november 1992. Mot slutten av året falt prisene igjen.

Det meste av produksjonen fra raffineriet på Mongstad ble solgt i det skandinaviske og nordeuropeiske markedet, med økte volumer til blant andre England og Frankrike. Lavere priser i USA i forhold til Europa i deler av året, har ført til lav eksport av produkter fra Mongstad til USA. Statoils kunder i Nord-Amerika er i økende grad forsynt gjennom leieraffinering og kjøp av produkter fra raffinerier i USA og Canada.

Statoil har utvidet sine markedsområder mot øst i Baltikum og Polen, i Tyskland, og til Sør-Europa og området rundt Middelhavet. Kontoret til Statoils datterselskap i Singapore ble offisielt åpnet i januar 1992. Kontoret driver handel med råolje og produkter i et av verdens sterkest voksende energimarkeder.

Skipstransport

Nedgangen i de internasjonale tankratene har gitt et dårlig shippingresultat også for Statoil i 1992. En god utnyttelse av flåten har imidlertid bidratt til å redusere tapene noe, selv om markedsratene ved årets slutt var lavere enn leiekostnadene for vår konvensjonelle flåte.



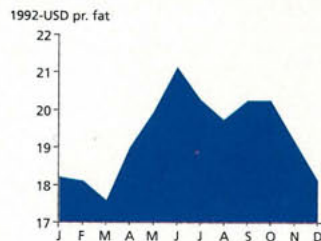
Statoil har inngått en avtale med det Thailandske statsoljeselskapet PTT om faste leveranser av produkter. Avtalen undertegnes her av direktør Sten Åke Forsberg i Statoil (t.h.) og dr. Prajya Phinyawat fra PTT.

Ved utgangen av 1992 opererte Statoil 28 innleide råolje-, produkt- og gasskip. Det representerer en samlet tonnasje på 2 millioner dødvektstonn. Omkring 85 prosent av tonnassen er utstyrt med helt eller delvis doble sider, eller dobbel bunn.

Gjennomsnittsalderen for flåten er omkring fem år. Til sammenligning er gjennomsnittsalderen for verdensflåten omkring 14 år. Sikkerhet og kvalitet er styrket, blant annet gjennom økt skipsinspeksjon. I løpet av 1992 inngikk Statoil nye leieavtaler for seks skip, samtidig som ni leieavtaler utløp.

Statoil har i samarbeid med det norske selskapet MCG utviklet en ny type lagerfritt lastesystem til havs. Systemet er betydelig billigere enn eksisterende løsninger og har vakt stor internasjonal interesse.

Statoil er operatør for transportselskapene Statfjord Transport, Gullfaks Transport og Draugen Transport. Disse selskapene har ansvaret for transport av olje fra lastebøyene på Statfjord og Gullfaks og den fremtidige oljeproduksjonen på Draugen. Statoil har inngått avtale med de fleste av rettighetshaverne i Heidrun-feltet om transport av deres bøyelastede olje når feltet kommer i produksjon i 1995.



Prisutviklingen for Brent Blend i 1992.

Markedsføring

Det skandinaviske markedet har vært preget av skjerpet konkurranse. Høyere skatter og avgifter har ført til høyere priser på en rekke oljeprodukter både i Norge, Sverige og Danmark.

1992 ble et tilfredsstillende år for Statoil Norge. Selskapet hadde fremgang i markedet, spesielt innen salg av drivstoff og smøreljer. Det økonomiske resultatet er bedre enn i 1991.

Den totale markedsandelen i 1992 var 31 prosent. Det er en fremgang på 3,2 prosentpoeng i forhold til året før. Markedsandelen for bensin økte til 28,2 prosent i 1992, mot 27,7 prosent i 1991. I løpet av 1992 overtok Statoil Norge 23 tidligere Mobil-merkede bensinstasjoner nord for Saltfjellet. Statoil Norge begynte i 1992 en omfattende organisasjonsutvikling for å styrke konkurransedyktigheten i 90-årene.

For 1992 kan Svenska Statoil igjen vise til god lønnsomhet. For bensin økte markedsandelen i Sverige fra 17,3 prosent i 1991 til 17,9 prosent i 1992. Den totale markedsandelen var omkring 17 prosent. En større kundeundersøkelse viser at Statoil har de mest fornøyde kundene innen hele den svenske detaljhandelen. Svenska Statoil styrket også sin posisjon som leverandør av propan gjennom en ny importterminal som ble tatt i bruk i Piteå i 1992.

I Danmark har Statoil hatt god fremgang i markedet for gassolje. Andelen i bensinmarkedet har holdt seg stabil. Da en større andel av Kalundborg-raffineriets produksjon av tung fyringsolje er eksportert ut av det danske markedet, falt den totale markedsandelen for oljeprodukter fra 23,1 prosent i 1991 til 22,7 prosent i 1992. Statoils økonomiske resultat i Danmark er svekket på grunn av lave raffineringmarginer i 1992.

Etter overtagelsen av omkring 260 BP-stasjoner i Irland ved utgangen av 1. kvartal 1992, har arbeidet med å forberede ommerkingen til Statoils varemerke og farger pågått for fullt. Ommerkingen vil være avsluttet i 1993. Statoils markedsandel for bensin i Irland er omkring 11 prosent.

Nye markeder

Statoil har besluttet å ekspandere sin markedsføring av oljeprodukter i nye markeder rundt Østersjøen. Den nordøstlige delen av Tyskland, Polen og de baltiske republikker er interessante satsingsområder. Nye datterselskap er etablert i Tyskland, Polen og Latvia. De to første Statoilstasjonene i Øst-Europa ble åpnet i Estland i løpet av 1992.



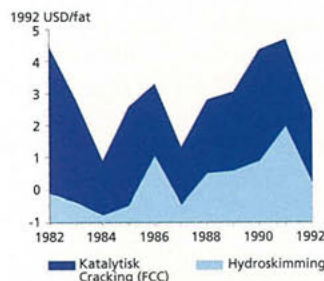
Statoil har åpnet sin første bensinstasjon i Tallinn i Estland. Borgermesteren Jaak Tam (til høyre), bistår med flaggheisingen. Til venstre Statoils Estlandsjef Sverker Liljefelt.

Hovedtall (mill. kr)

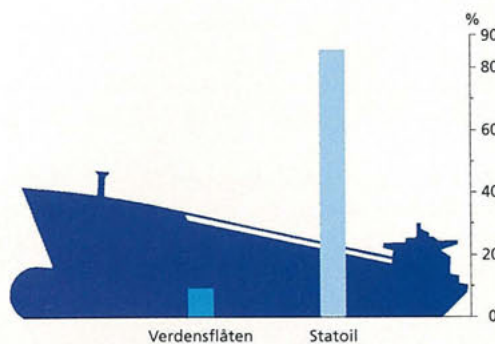
Resultatregnskap	1992	1991
Driftsinntekter	58 126	58 644
Driftskostnader eksklusiv avskrivninger	55 987	56 561
Ordinære avskrivninger	1 497	1 413
Driftsresultat	642	670

Balanse pr. 31.12

Omløpsmidler	13 099	12 985
Anleggsmidler	14 399	14 518
Sum eiendeler	27 498	27 503



Utvikling av raffineringmarginer.



Skip med dobbel bunn og/eller doble sider.

Fra montasjehallen ved Saabs fabrikk i Trollhättan, hvor dashbordene er produsert av Statoil EuroParts AB.



39

Forretningsområdet Petrokjemi har ansvar for produktutvikling, produksjon og markedsføring av petrokjemiske basisprodukter, plast-råvarer, spesialprodukter og ferdige plastkomponenter.

Dessuten svarer forretningsområdet for planlegging av produksjon, salg og markedsføring av metanol og MTBE.

Pr. 31.12.92 hadde forretningsområdet 2.648 ansatte.



Adm. direktør Svein Rennemo.

Hovedtrekk

- Driftsresultatet ble -438 millioner kroner, mot -30 millioner kroner i 1991. Resultatnedgangen skyldes sterk prisnedgang og særdeles lave priser for de viktigste produktene.
- Sikkerhetsarbeidet har vært fremgangsrikt i løpet av året med omkring 35 prosent reduksjon av fraværskadefrekvens.
- Året var preget av sterk satsing på tilpasning og kostnadseffektivisering for å motvirke svikten i petrokjemimarkedene. Bemanningen i forretningsområdet ble redusert fra 2 865 ved utgangen av 1991 til 2 648 ved utgangen av 1992. Særlig ved Statoil EuroParts AB er omfattende effektiviseringstiltak gjennomført.
- Ved petrokjemikomplekset i Antwerpen (Statoil/Himont) har polypropenenlegget hatt god produksjon med høy regularitet. Anlegget for produksjon av propen har vært ute av drift i to lengre perioder, dels på grunn av betydelige tekniske problemer og dels på grunn av markedssvikt.
- Stortinget godkjente i februar Statoil og Conocos planer om bygging av en metanolfabrikk på Tjeldbergodden. Samarbeidsselskapet Statoil Metanol ANS er etablert for eierskap og drift av fabrikk.
- Statoil er gitt etableringstillatelse for bygging av MTBE-anlegg på Kårstø.

Markedet

I 1992 har verdens petrokjemimarked opplevd ytterligere kraftige prisnedganger på produktene eten, propen, polyeten og polypropen. I Vest-Europa har denne nedgangen halvert produktprisene fra 1991, og i fjerde kvartal 1992 var prisene de laveste på 10-15 år. Prisnedgangen har sin bakgrunn i den allmenne lavkonjunkturen og økende overskudd på produksjonskapasitet. Nye petrokjemiske anlegg er satt i produksjon som følge av beslutninger tatt i de lønnsomme årene på slutten av 1980-tallet. Kapasitetsutnyttelsen for industrien har sunket fra 95-100 prosent under høykonjunkturen, til 85-90 prosent i 1992.

Resultater

Driftsresultatet på -438 mill. kroner er høyst utilfredsstillende. Det må i tillegg til markedssvikten for petrokjemiske produkter sees på bakgrunn av produksjonsvanskene ved propenenlegget i Antwerpen og virkningen av svikten i svensk bilindustri for Statoils plastkomponentvirksomhet.

Resultatsvikten var sterkest innen produksjon og salg av polyolefiner. Volummessig viste imidlertid produktområdet en svak økning konsentrert i det nordiske markedet. Nye produktkvaliteter er blitt introdusert innen blant annet hard polyeten (høymolekylære produkter).



Statoil satses på nytt plastmateriale: PlyTron smelter egenskapene fra glassfiber og polypropen til et sterkt produkt som kan erstatte metaller. Plastmaterialet kan for eksempel brukes i framtidens biler. Statoil Petrokjemie har gjort avtale med patenthaveren for PlyTron, Imperial Chemical Industries. Avtalen sikrer Statoil enerett til produksjon og salg av PlyTron i Europa.

Innenfor spesialprodukter, videreforedling av polymerer til produkter med høyere teknologiinnhold, var det fortsatt god utvikling med økt produksjon og tilfredsstillende resultat. Særlig salg innen kabel- og bilindustriområdet begynner å gi resultater. Produktområdet spesialprodukter har i løpet av året vokst ved kjøp og overtagelse av lisens fra ICI for produksjon av glassfiberarmert polypropen (PlyTron).

Aktivitetsnivået ved Statoil EuroParts AB, som bl.a. er en stor underleverandør av plastkomponenter til Volvo, Saab og Scania og til produsenter av campingvogner, er blitt sterkt påvirket av den kraftige konjunkturedgangen. Svensk bilindustri har opplevd de laveste salgstallene siden 1958.

Årets investeringer på sammenlagt 431 millioner kroner består i første rekke av forberedende prosjektering for metanolfabrikk på Tjeldbergodden, MTBE-anlegget på Kårstø, MTBE-anlegget i Stenungsund, samt arbeider ved propenfabrikken i Antwerpen.

Det er iverksatt et omfattende flerårig resultatforbedrende program for forretningsområdet for å møte det svake petrokjemimarkedet. Innen 1995/96 er det målsetningen å oppnå en årlig resultatforbedring i størrelsesorden 500 millioner kroner i forhold til 1991, hovedsakelig gjennom

kostnadsreduksjoner. For 1992 har disse programmene resultert i en forbedring av driftsresultatet på 150 millioner kroner.

Drift

Sikkerhetsarbeidet i forretningsområdet har resultert i en forbedring av skadefrekvens med fravær (for egne ansatte og entreprenører) fra 11,4 til 7,5 skader pr. million arbeidstimer. Virksomhetene i Bamble, Stenungsund og Antwerpen har oppnådd særlig gode sikkerhetsresultat. Innen miljø har Statoil EuroParts totalt avskaffet KFK i produksjonen ved sine fire fabrikker. Ved Statoil Bamble har et gjenvinningsprosjekt for avfall resultert i 60 prosent lavere avfallsvolumer og en betydelig kostnadsbesparelse.

For Statoil ble det i 1992 produsert 537 000 tonn eten og 237 000 tonn propen ved egne (SPAB) og deleide (Noretyl og NSP) anlegg. Dette utgjør en økning i forhold til 1991, til tross for revisjonsstans ved Noretyl og generelt svake avsetningsforhold. Regulariteten har vært god ved de to krackeranleggene (SPAB og Noretyl).

Propenfabrikken i Antwerpen kom i produksjon i 1991 men var i perioden april til august 1992 ute av drift på grunn av tekniske problemer. Problemene ble rettet og fabrikken ble startet igjen. På grunn av spesielt svak prisutvikling på propen ble fabrikken nedstengt i oktober. Ny oppstart vil skje så snart markedet gir grunnlag for lønnsom drift.

Produksjonen av polyeten (PEH og PEL) og polypropen har gått opp til henholdsvis 237 000 tonn og 165 000 tonn. Produksjonsøkningen på polyeten og polypropen er oppnådd til tross for en månedslang revisjonsstans i Bamble. Ved North Sea Petrochemicals i Antwerpen har det vært stabil drift for polypropenfabrikken med høy produktkvalitet.

Prosjekter

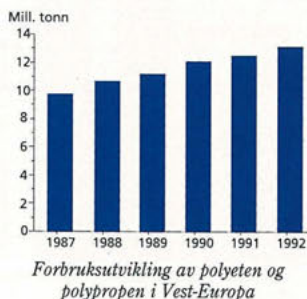
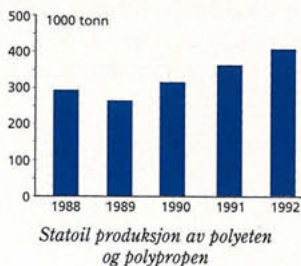
Arbeidet med det planlagte MTBE-anlegget på Kårstø har fortsatt i 1992. I løpet av året har konsekvensutredninger vært på høring og etableringstillatelse er gitt. Lisensavtale er sikret og hovedkontrakt for bygging er tildelt.

Investeringene er beregnet til omkring 3 milliarder kroner (1992) og produksjonskapasiteten blir i overkant av 500 000 tonn MTBE pr. år.

Anlegget er beregnet å være ferdig i 1995.

I Stenungsund bygger Statoil Petrokemi AB et mindre MTBE-anlegg i tilknytning til den nåværende etenfabrikken. Årskapasiteten blir ca 50 000 tonn MTBE. Anlegget vil stå ferdig våren 1993.

I begynnelsen av året godkjente Stortinget Statoil og Conocos planer for bygging av et metanolanlegg på Tjeldbergodden på Nordmøre, med



naturgass fra Heidrunfeltet som råvare. Det er etablert et samarbeidsselskap, Statoil Metanol ANS (Statoil 81,875 prosent, Conoco 18,125 prosent), som vil eie og drive det planlagte anlegget. Statoil er operatør for selskapet. Lisensavtaler for metanolfabrikken er sikret. Investeringen er beregnet til 2,4 milliarder kroner (1991). Produksjonskapasiteten blir ca. 830 000 tonn metanol pr. år. Anlegget er beregnet å være ferdig i 1996.

Hovedtall (mill. kr)

Resultatregnskap	1992	1991
Driftsinntekter	5 508	6 002
Driftskostnader eksklusiv avskrivninger	5 587	5 719
Ordinære avskrivninger	359	313
Driftsresultat	-438	-30

Balanse pr. 31.12

Omløpsmidler	1 996	2 024
Anleggsmidler	3 418	3 403
Sum eiendeler	5 414	5 427

Statoil ivaretar den samlede statlige deltakelsen i petroleumsvirksomheten på norsk sokkel, gjennom konsernets egen økonomiske andel og statens direkte økonomiske engasjement, SDØE.

Verdiskapningen og videreutviklingen av statens samlede deltakelse i petroleumsvirksomheten skjer på forretningsmessig grunnlag.

Statoil utarbeider separate regnskap for inntekter, kostnader og investeringer knyttet til SDØE, samt proformakonsoliderte tall for SDØE og Statoilkonsernets oppstrømsaktiviteter på norsk sokkel.

Produksjon

Statens samlede engasjement hadde i 1992 en egenoljetilgang på 372,4 millioner fat. Dette er en økning på 60,4 millioner fat, tilsvarende 19,5 prosent i forhold til 1991.

Det er forventet en fortsatt økning i den samlede produksjonen de nærmeste årene. SDØEs relative andel vil øke betydelig.

Reserveutviklingen

Letevirksomheten har påvist 296 millioner fat utvinnbar olje og 26 milliarder Sm³ utvinnbar gass i 1992.

Sammen med en oppjustering av tidligere påviste reserver har dette bidratt til en samlet økning i de utvinnbare reservene på 4 prosent til 7 007 millioner fat olje og på 2 prosent til 1 705 milliarder Sm³ gass.

Den årlige produksjon samt utvinnbare reserver medfører at Statoil er blant de største oljeaktørene i verden.

Resultat

Driftsresultatet for det samlede statlige engasjementet på norsk sokkel ble 25 300 mill. kroner i 1992, som er på samme nivå som i 1991.

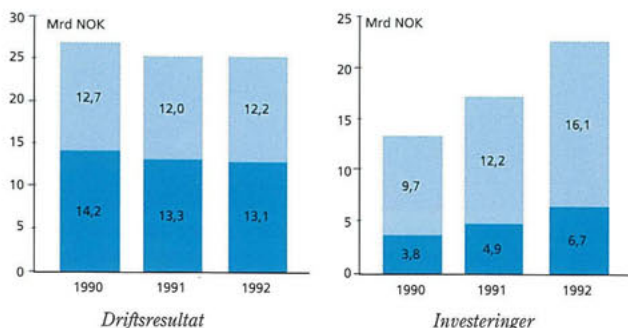
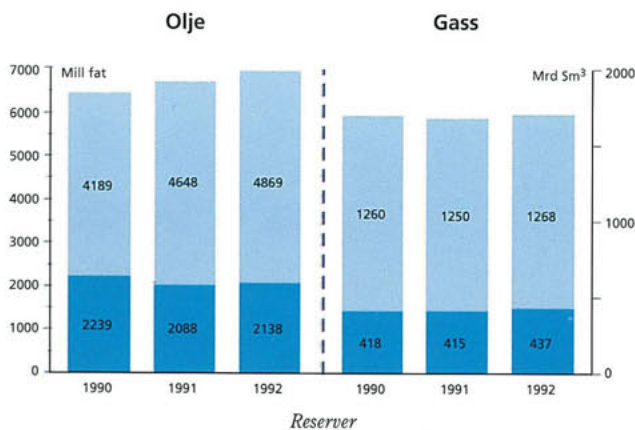
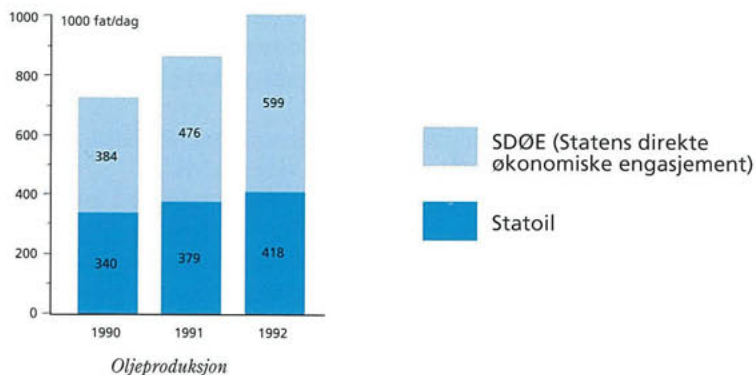
Betydelig økt produksjon er motvirket av lavere priser samt økte kostnader blant annet som følge av flere felt i produksjon og i driftsforberedelsesfasen.

Investeringer

I 1992 er det samlet investert 22 800 millioner kroner. Dette er en økning på 5 700 millioner kroner, tilsvarende 33 prosent i forhold til 1991.

Investeringene vil fortsette å øke de nærmeste årene.

Hovedtall (mill. kr)		
	1992	1991
Driftsinntekter	66 400	59 800
Driftskostnader (eks. avskrivninger)	26 400	22 400
Letekostnader	3 600	2 400
Avskrivninger	11 100	9 700
Driftsresultat	25 300	25 300
Anleggsmidler 1.1.	94 300	86 900
Årets investeringer	22 800	17 100
Årets avskrivninger	11 100	9 700
Anleggsmidler 31.12.	106 000	94 300



Kontinuerlig forbedring innenfor helse, miljø og sikkerhet er sentrale verdier og mål for Statoilkonsernet. Opplæring, motivasjon og strenge krav er viktige virkemidler for å nå disse mål. Forbedring av arbeidsprosesser, ledelse og styring er nødvendig for å forebygge uhell.

Statoil har tatt initiativ til et samarbeidsprosjekt med fem andre selskap for å utveksle erfaringer fra ulykker, skader og tilløp. For sokkelvirksomheten er det lagt vekt på samarbeidet med entreprenører.

Nye måleverktøy innenfor miljø og kvalitet er under utprøving. Måle- og revisjonssystemet International Safety Rating System er et verktøy som legger vekt på slike faktorer. Flere driftsenheter har tatt i bruk dette verktøyet.

Helse og arbeidsmiljø

I 1992 har gjennomsnittlig sykefravær i morselskapet vært 2,8 prosent. Dette er lavt sammenliknet med annen norsk industri. Fortsatt effektiv helse- og arbeidsmiljøinnsats skal bidra til å redusere sykefraværet.

Retningslinjer og veiledninger på helse- og arbeidsmiljøområdet er videreutviklet. Arbeidsforhold kartlegges med tanke på forbedring.

Målinger er foretatt av organiske løsningsmidler på bensinstasjoner og tankanlegg i Statoil Norge. På plattformene i Nordsjøen er det gjennomført kartlegging og oppfølging av belastningslidelser. Positive resultater viser seg allerede.

Miljø

Fortsatt heving av kunnskap og forståelse av miljøutfordringene er viktig. Teknisk miljøanalyse ved Bamble har bidratt til vesentlige avfallsreduksjoner. Revisjonsverktøyet International Environmental Rating System, er testet. I tillegg deltar Statoil nasjonalt og internasjonalt på metodeutvikling og standardisering innen livsløpsanalyser og miljøstyring.

Ved Mongstadraffineriet er ny behandlingsteknologi for spesialavfall utprøvd med gode resultater.

I regi av Oljeindustriens Landsforening og i samarbeid med myndighetene har Statoil deltatt i et større miljøprogram på norsk sokkel for å få en samlet oversikt over utslipp til luft og vann, samt kartlegge mulige tiltak. Statoil har foretatt omfattende miljøanalyser i forbindelse med ilandføringen av Europipe gjennom de tyske våtmarksområdene. For den planlagte metanolfabrikken på Tjeldbergodden kartlegges mulige utslippsreduksjoner for klimagasser.

Utslipp av halon på Statoilopererte installasjoner til havs er i 1992 redusert med omkring 70 prosent i forhold til 1991. Flere driftsteder har fått nye utslippsgrenser fra myndighetene i 1992. Alle våre driftsteder har med meget få unntak møtt kravene i utslippstillatelsene for løpende drift.

I juli ble det under lasting av råolje fra Statfjord B sluppet ut ca 5 500 fat olje i havet. Oljevernaksjonen var vellykket, og det er beregnet at maksimalt 250 fat olje ble igjen i havet. Skader på økosystemet ble unngått. I slutten av året ble Statoil Mongstad politianmeldt av Statens Forurensningstilsyn for brudd på utslippstillatelsene. Det gjelder utslipp av lut, en bensinlekkasje og utslipp av KFK 22. Tiltak er iverksatt for å unngå lignende hendelser i fremtiden.

Statoil samarbeider med to malingprodusenter om utvikling av mer miljøvennlige malingstyper. Bedre tilpassede drivstoffer og mer energiefektive prosesser er viktige oppgaver innenfor miljøforskning. Mulige miljø- og helseeffekter ved utslipp kartlegges, og det utvikles forebyggende metoder.

Den første samlede miljørapporten for konsernet ble utgitt i 1992.

Sikkerhet

Statoilkonsernet har en høy sikkerhetsstandard. Bak de gode resultater ligger mange års målbevisst arbeid.

Fraværskadefrekvensen for konsernet i 1992 er noe redusert i forhold til 1991.

Uhell, ulykker og tilløp rapporteres systematisk. Antall gasslekkasjer har blitt redusert. Det

44



Seiersmil og jubelbrol! Som første Statoil-lag gikk veteranjentene helt til topps i Holmenkollstafetten. Også årets Holmenkollstafett fikk rekorddeltakelse fra Statoils mange bedriftsidrettslag. Hele 31 lag stilte i år på startstreken. Det vil si rundt 465-470 Statoil-ansatte fordelt på 17 herrelag og 14 damelag.

har likevel vært to gasslekkasjer på Statfjordfeltet som har ført til evakuering til flotell. Gassen ble ikke antent. Ingen personer ble skadet. Statoil har ikke hatt store ulykker i løpet av året. Det drives en systematisk beredskapstrening gjennom øvelser.

Med økende internasjonalisering stilles det nye krav til sikring. Det legges stor vekt på å etablere forsvarlig sikring av alt personell som arbeider internasjonalt. Selskapets kommersielle og tekniske aktiviteter stiller strenge krav til informasjonssikring, og vies derfor stor oppmerksomhet.

Kvalitet

I det europeiske markedet kreves det i økende grad at leverandører skal ha kvalitetssystemer som er sertifiserte på grunnlag av internasjonal standard ISO 9000. Flere enheter innenfor alle forretningsområdene i konsernet har blitt sertifisert eller er i gang med slik sertifisering. I tillegg er gasslaboratoriet på Kårstø, K-Lab, akkreditert etter den europeiske standard EN 45001 til å kunne utstede kalibreringssertifikater for gassmåleutstyr.



Professor Ivar Holand (t.v.) fikk overrakt Statoils forskerpris for 1992 av Statoil-direktør Ottar Rekdal. Prisen er på kr. 150 000 og et maleri.

Teknologi er en av de viktigste konkurransefaktorene innenfor alle forretningsområdene i Statoil.

Konsernet har medarbeidere med høy teknologisk kompetanse og erfaring. Suksess i fremtiden vil avhenge av hvorledes konsernet er istand til å utnytte denne kunnskapen, og utvikle kunnskapsbasen videre.

Hensikten med opprettelsen av enheten Konsernteknologi er å sikre effektiv teknologiutvikling og bedre utnyttelse av de teknologiske ressursene på tvers av de ulike forretningsområdene.

Også i 1992 har nye tekniske løsninger bidratt til bedre resultater. På mindre enn et år etter Sleipnerulykken er det bygget og installert en ny stigerørsplattform på feltet, og det er bygget nytt betongunderstell som erstatning for det som sank i Gandsfjorden i 1991.

Høyavviksboring

Med ny teknologi er det blitt mulig å bore med store avvik og lang brønnbane. Den tidligere verdensrekorden på Statfjord C-plattformen er nå forbedret gjennom en ny brønn på samme sted. Denne boreteknologien gjør det mulig å utvinne felt som det ikke ville være lønnsomt å bygge ut med tradisjonelle løsninger. Bedre teknologi og kunnskap om boring på dypt vann er en utfordring og en vesentlig suksessfaktor i Statoils internasjonale satsing.

Satelitter

Lave oljepriser og felt som er vanskelig å utvinne tvinger frem enklere og billigere løsninger for feltutvikling til havs gjennom bruk av installasjo-

ner under vann, kombinert med flytende produksjonsinnretninger eller anlegg på land.

Statoil ligger langt fremme i utvikling av produksjonsanlegg under vann. I dag har Statoil driftserfaring fra 12 havbunnsbrønner, som produserer på de to Nordsjøfeltene Gullfaks og Tommeliten. I løpet av 1995 vil konsernet ha eierandeler i rundt 30 havbunnsbrønner i drift på norsk kontinentalsokkel, og ved århundredskiftet vil det bli produsert olje og gass fra nærmere 100 slike brønner.

Statfjordsatelittene - hvor Statoil er operatør - er den største utbyggingen av produksjonssystemer under vann på norsk sokkel. Utbyggingen av bunnrammene til feltene Sleipner Øst og Løke, viser at erfaringsoverføring er brakt enda lengre. Byggetiden for disse rammene er blitt vesentlig redusert. Installasjon på feltene fant sted i 1992. Gjennom disse prosjektene oppnås det betydelige besparelser i prosjektering, bygging og drift.

Undervannsteknologi er til vurdering for flere andre felt på norsk og utenlandsk sokkel.

Havbunnsløsninger må ses i sammenheng med Statoils resultater innenfor flerfaseforskning. Det er et stort teknologiløft å kombinere flerfase-løsninger med undervannsteknologi. For olje- og gassfelt på dypere vann vil slike kombinerte løsninger være avgjørende for lønnsomheten.

STL - nytt bøyelastesystem

Statoil har i samarbeid med Marine Consulting Group i løpet av 1992 utviklet og patentert et nytt lastesystem for råolje til havs. I forhold til dagens bøyelastesystemer, representerer det nye systemet en rekke fremskritt som gir fordeler i form av økt regularitet, økt sikkerhet og kontinuerlig produksjon uten lager.

Forskning

Statoils konkurransevne vil i fremtiden blant annet bestemmes av evnen til å ta ibruk ny teknologi. Det vil igjen være avhengig av evnen til å velge ut de riktige satsingsområdene, og evnen til å ligge i forkant av utviklingen.

Flerfaseteknologi

Flerfaseteknologi er et samlebegrep for overføring av ubehandlet brønnstrøm i samme rør fra reservoar til produksjonsanlegg. I Statoils virksomhet på den norske kontinentalsokkelen er det ensbetydende med transport fra satelitter til installasjoner på kontinentalsokkelen eller transport direkte fra kontinentalsokkelen til prosessanlegg på land.

Statoil har vært sentralt med i flerfaseforskningen helt fra starten. I tillegg til utviklingen av tofasemodellen OLGA i 1980-årene, har selskapet engasjert seg tungt i utviklingen av en

flerfasepumpe (POSEIDON). Dette har skjedd i samarbeid med oljeselskapet TOTAL og det franske petroleumsinstituttet IFP. Samlet har Statoil idag en grunnleggende kompetanse innen flerfase som gjør konsernet istand til å se denne teknologien som en alternativ byggetode ved feltutviklinger. Hovedutfordringen fremover består i å ta ibruk kombinasjoner av flerfaseteknologi og undervannsteknologi. Dette er et teknologisk nøkkelområde som gir muligheter til å skaffe seg konkurransemessige fortrinn.

Til nå er flerfasetransport i bruk ved brønnstrømoverføring på Tommeliten og Gullfaks havbrønner. Videre er Statfjord Satelitter og Troll fase I basert på flerfaseteknologi. Det var et stort gjennombrudd da Norske Shell og Statoil besluttet å legge prosessanlegget for Trollfeltet på land i Øygarden. Dette ga en kostnadsbesparelse på rundt en milliard kroner.

Statoil satset også i 1992 på sponning som virkemiddel i markedsføringen og profileringen av selskapet.

Kultur

Statoil har i løpet av de siste årene samarbeidet med fire unge lovende norske musikere. Det er cellisten Truls Mørk, trompetisten Ole Edvard Antonsen, pianisten Leif Ove Andsnes og fiolinisten Marianne Thorsen. Alle fire har høstet stor anerkjennelse så vel i Norge som internasjonalt. Statoil har forlenget avtalene med musikerne for de kommende år.

Selskapet har i en årrekke også vært en viktig bidragsyter til Festspillene i Bergen og Festspillene i Nord-Norge, Operafestivalen i Kristiansund og Kammermusikkfestivalene i Oslo og Stavanger. Stavanger Symfoniorkester og Statoil har også hatt en samarbeidavtale i flere år.

Statoil vil i løpet av 1993 være hovedsponsor for en vandretstilling med norsk billedkunst som skal vises i USA, Japan, Spania og Tyskland. Dronning Sonja er kunstnerisk konsulent for utstillingen og vil også aktivt delta ved åpningen på utstillingsstedene. Det er Lillehammer Olympiske Organisasjonskomite som er ansvarlig for utstillingen, som er en del av Kulturprogrammet for OL i 1994.

Sport

Statoil er hovedsamarbeidspartner til OL på Lillehammer i 1994 og medlem av Birkebeinerlauget, som omfatter alle hovedsamarbeidspartnerne til de Olympiske lekene. Selskapet leverer drivstoff til OL-bilparken på Lillehammer, som under lekene vil omfatte over 1000 kjøretøyer. Statoil skal også levere gass til OL-fakkelen og fakkelstafetten samt til den olympiske ilden som vil brenne under lekene.

Selskapet startet høsten 1991 en stor intern aktivitet, Statoiliaden, for alle ansatte i konsernet. Statoiliaden fokuserer på sikkerhet, miljø og helse gjennom friskvernsaktiviteter og har fått meget god oppslutning av Statoils ansatte. Statoiliaden skal pågå helt fram til OL i 1994.

Naturvern

Høsten 1992 inngikk selskapet en hovedsponsoravtale med Norges Naturvernforbund om økonomisk støtte til en informasjonskampanje om marine verneområder i Norge. Kampanjen vil rette søkelyset på marine områder langs norskekysten som er spesielt verneverdige. Avtalen er ettårig.



Lillehammer '94 ©

Offisiell
Samarbeidspartner til
De XVII Olympiske
Vinterleker



OVERSIKT OVER KONSERNETS VIRKSOMHET 1992

Pr. 31/12 1992 Prosjekt	Operatør	Beliggenhet	Statoils andel i %		Merknader
			Deltaker	Økonomisk	
Utvinningsstillatelser					
37 utvinningstil.	Statoil	Norsk sokkel	49,6-85	9-35	Lete/eval.fase
87 utvinningstil.	Andre selskap	Norsk sokkel	1-75	1-25	Lete/eval.fase
2 utvinningstil.	Statoil	Dansk sokkel	33,5	33,5	Lete/eval.fase
1 utvinningstil.	Danop	Dansk sokkel	40,42	40,2	Lete/eval.fase
14 utvinningstil.	Andre selskap	Britisk sokkel	5-35	5-35	Lete/eval.fase
1 mulighetsstudie	Amoco	Aserbajdsjan	3,16	3,16	Studiefase
1 mulighetsstudie	BP	Aserbajdsjan	16,7	16,7	Studiefase
2 utvinningstil.	BP	Kina	28,33	28,33	Lete/eval.fase
1 seis. studier	BP	Kina	33,33	33,33	Studiefase
1 utvinningstil.	Total	Thailand	9,8	9,8	Lete/eval.fase
1 utvinningstil.	Ampex	Thailand	50	50	Lete/eval.fase
1 utvinningstil.	BP	Congo	10	10	Lete/eval.fase
3 utvinningstil.	BP	Vietnam	15 og 33,33	15 og 33,33	Lete/eval.fase
1 utvinningstil.	Unic	Equat. Guinea	25	25	Studiefase
1 utvinningstil.	Total	Angola	10	10	Lete/eval.fase
1 utvinningstil.	BP	Angola	9	9	Lete/eval.fase
1 utvinningstil.	Norsk Hydro	Namibia	30	30	Lete/eval.fase

Utbygging

Draugen	Shell	Blokk 6407/9	65	19,6	Olje/gass
Troll Fase 1	Shell/Statoil	Blokk 31/2, 31/3, 31/5, 31/6	74,576	11,88	Gass/kondensat
Troll Fase 2	Norsk Hydro	Blokk 31/2, 31/3, 31/5, 31/6	74,576	11,88	Olje
Lille Frigg	Elf	Blokk 25/2	5	5	Gass/olje
Tordis	Saga	Blokk 34/7	54,4	4,4	Olje/gass
Loke	Statoil	Blokk 15/8,15/9	49,6	20	Gass/kondensat
Sleipner Øst	Statoil	Blokk 15/8, 15/9	49,6	20	Gass/kondensat
Sleipner Vest*	Statoil	Blokk 15/8, 15/9	49,6	20	Gass/kondensat
Heidrun	Conoco/Statoil	Blokk 6507/7, 6507/8	75	10	Olje/gass
Brage	Norsk Hydro	Blokk 31/4, 31/6	56	17,6	Olje
Frøy	Elf	Blokk 25/5, 25/2	53,96	12,34	Olje/gass
Statfjord N.	Statoil	Blokk 33/9	50	20	Olje/gass
Statfjord Ø.	Statoil	Blokk 33/9	50	20	Olje/gass
Embla	Phillips	Blokk 2/7	1	1	Olje/gass
Mime	Norsk Hydro	Blokk 7/11	51	19,6	Olje
Hyde	BP	Britisk sokkel	45	45	Gass
Bongkot	Total	Thailand	10	10	Olje/kondensat
Victor satellites	Conoco	Britisk sokkel	5	5	Gass

*) Bare PI 046.

OVERSIKT OVER KONSERNETS VIRKSOMHET 1992

<i>Pr. 31/12 1992</i> <i>Prosjekt</i>	<i>Operatør</i>	<i>Beliggenhet</i>	<i>Statoils andel i %</i>		<i>Merknader</i>
			<i>Deltaker</i>	<i>Økonomisk</i>	
Produksjon					
Murchison	Conoco	Blokk 33/9*	11,1	11,1	Olje/gass/NGL
Statfjord	Statoil	Blokk 33/9, 33/12*	42,61935	42,61935	Olje/gass/NGL
Gullfaks	Statoil	Blokk 34/10	85	12	Olje/gass/NGL
Veslefrikk	Statoil	Blokk 30/3	55	18	Olje/gass/NGL
Oseberg	Norsk Hydro	Blokk 30/6,30/9	65,04	14	Olje/gass
Frigg	Elf	Blokk 25/1*	3,041	3,041	Gass
Nord-Øst Frigg	Elf	Blokk 25/1,30/10	2,1	2,1	Gass
Øst-Frigg	Elf	Blokk 25/1,25/2	7,192	2,0539	Gass
Heimdal	Elf	Blokk 25/4	40	20	Gass/kondensat
Ula	BP	Blokk 7/12	12,5	12,5	Olje/gass/NGL
Gyda	BP	Blokk 7/12,2/1	50	20	Olje/gass/NGL
Ekofiskområdet**	Phillips	Blokk 7/11, 2/4, 1/5, 2/7	1	1	Olje/gass/NGL
Tommeliten	Statoil	Blokk 1/9	70,64	28,26	Olje/gass/NGL
Oseberg Gamma Nord	Norsk Hydro	Blokk 30/6	59,4	14	Olje/gass
TOGI	Norsk Hydro	Blokk 31/2,31/3, 31/5, 31/6	74,576	11,88	Gass
Snorre	Saga	Blokk 34/4, 34/7	41,4	10	Olje/gass/NGL
Victor	Conoco	Britisk sokkel	10	10	Gass/NGL
*) Feltet strekker seg over på britisk sokkel.					
**) Gjelder bare PL 018.					
Transport					
Statpipe	Statoil	Norsk sokkel, Kårstø	58,25	58,25	Gasstransport, NGL-fraksjon.
Oseberg Transp.	Norsk Hydro	Norsk sokkel, Sture	65,04	14	Oljetransport, oljeterminal
Frigg Transport	Total	Britisk sokkel, St. Fergus, Storbr.	24	24	Gasstransport, gassterminal
Ula Transport	Statoil	Norsk sokkel	100	100	Oljetransport
Norpipe a.s	Phillips	Norsk, dansk, britisk og tysk sokkel	50	50	Olje- og gasstransport
Norpipe Petr. UK Ltd.	Phillips	Teesside, Storbritannia	50	50	Oljeterminal
Norsea Pipel. Ltd.	Phillips	Teesside, Storbritannia	2	2	NGL-fraksjon.
Norsea Gas A/S	Phillips	Emden, Tyskland	2	2	Gassterminal
Norsea Gas GmbH	Phillips	Emden, Tyskland	2	2	Eiendom
Verbundnetz Gass AG		Leipzig, Tyskland	5	5	Salg og transport av gass
Zeepipe terminal	Statoil	Zeebrugge, Belgia	34,30	7,35	Gassterminal
Zeepipe	Statoil	Zeebrugge, Belgia	70	15	Gasstransport
Etzel	Statoil	Emden, Tyskland	67	67	Gasslager

OVERSIKT OVER KONSERNETS VIRKSOMHET 1992

<i>Aktivitet</i>	<i>Selskap</i>	<i>Beliggenhet</i>	<i>Eierandel</i>
Raffinering og markedsføring			
Salg av råolje og produkter	Statoil	Stavanger	
	Statoil North America Inc.	Connecticut, USA	100
	Statoil (UK) Ltd.	London	100
	Statoil Far East Ltd.	Singapore	100
Raffinering	Statoil	Mongstad	
	Statoil A/S	Kalundborg, Danmark	100
Markedsføring	Statoil Norge A/S	Oslo	100
	Statoil A/S	København	100
	Svenska Statoil AB	Stockholm	100
	Statoil Ireland Ltd.	Dublin	100
	Eesti Statoil A/S	Tallinn	100
Transport	Statoil	Stavanger	
	KS Statfjord Transport	Stavanger	43
	IS Gullfaks Transport	Stavanger	85
Petrokjemi			
Polyolefiner	Statoil	Bamble	
	I/S Noretyl	Bamble	49
	Statoil Petrokemi AB	Gøteborg	100
	Statoil Deutschland GmbH	Hamburg	100
	North Sea Petrochemicals VOF	Antwerpen	50
Videreforedling	Statoil EuroParts AB	Gøteborg	100

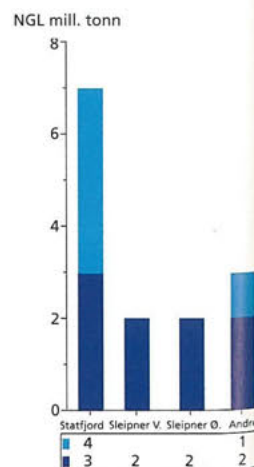
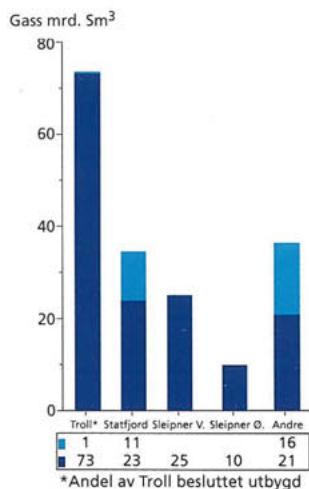
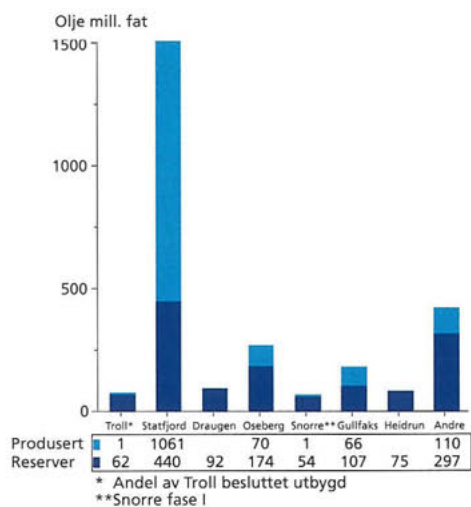
Statoils økonomiske andel (SØA)

	OLJE Mill fat	GASS Mrd Sm ³	NGL Mill tonn
Oppdagede ressurser 31.12.90	2239	418	11
Oppdagede ressurser 31.12.91	2088	415	11

Endringer i 1992:

Nye funn	88	9	-
Kjøp	-	2	-
Reevalueringer	137	15	-
Tilbakelevering	-	-	-
Endrede lisensandeler ved glideskala	(6)	-	-
Salg av ressurser	-	-	-
Produksjon	(169)	(4)	(1)
Oppdagede ressurser 31.12.92	2138	437	10
Inndelt i			
- felt i produksjon	893	36	5
- felt besluttet utbygd	408	116	4
- andre felt og funn	837	285	1
Oppdagede ressurser 31.12.92	2138	437	10

52



Felt i produksjon og felt besluttet utbygd.

RESSURSER OG PRODUKSJON

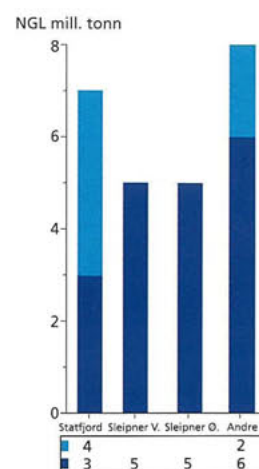
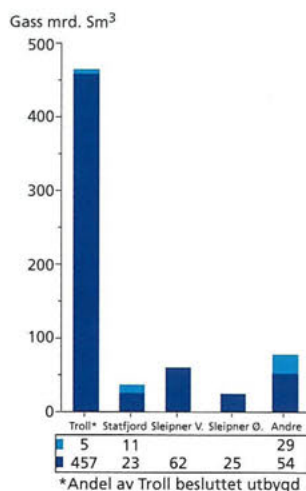
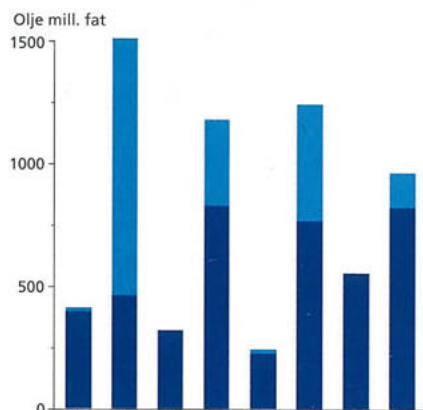
Statoils deltakerandel (SØA + SDØE)

	<i>OLJE</i> Mill fat	<i>GASS</i> Mrd Sm ³	<i>NGL</i> Mill tonn
Oppdagede ressurser 31.12.90	6 428	1 678	21
Oppdagede ressurser 31.12.91	6 736	1 665	21

Endringer i 1992:

Nye funn	295	26	-
Kjøp	-	2	-
Reevalueringer	353	22	-
Tilbakelevering	-	-	-
Endrede lisensandeler ved glideskala	13	-	-
Salg av ressurser	-	-	-
Produksjon	(390)	(10)	(1)
Oppdagede ressurser 31.12.92	7 007	1 705	20
Inndelt i			
- felt i produksjon	2 490	65	8
- felt besluttet utbygd	1 805	556	11
- andre felt og funn	2 712	1 084	1
Oppdagede ressurser 31.12.92	7 007	1 705	20

53



* Andel av Troll besluttet utbygd
**Snorre fase I

*Andel av Troll besluttet utbygd

Felt i produksjon og felt besluttet utbygd.

DEN NORSKE STATS
OLJESELSKAP A.S

NORGE

Statoil, Hovedkontor
Stavanger
Postboks 300, 4001 Stavanger
Telefon 04 80 80 80
Teleks 73 600 stast n
Telefaks 04 80 70 42

Statoil Bergen
Sandsli, Postboks 1212
5001 BERGEN
Telefon 05 99 20 00
Teleks 40 639 drift n
Telefaks 05 99 20 50

Statoil, Bamble
Bamble, 3960 Stathelle
Telefon 03 57 70 00
Teleks 21 736 staba
Telefaks 03 57 72 00

Statoil, Bergen Base
Postboks 25
5364 Kystbasen
Telefon 05 33 55 00
Teleks 40 231 sbas
Telefaks 05 33 56 90

Statoil, Transportdivisjon
Kårstø
Postboks 308
5501 HAUGESUND
Telefon 04-77 22 00
Telefaks 04-77 22 00

Statoil,
Transportdivisjonen Bygnes
Postboks 308, 5501
Haugesund
Telefon 04 77 28 59
Teleks 40 807 staka
Telefaks 04 77 29 46

Statoil, Florø
Postboks 223,
Botnaneset, 6901 Florø
Telefon 057-42 466
Teleks 40 720 stafa
Telefaks 057-49 236

Statoil, Hamang
Postboks 910,
1301 Sandvika
Telefon 22-47 30 00
Teleks 11 011 staos
Telefaks 22 47 33 22

Metanol og MTBE
Postboks 910
1301 Sandvika
Telefon 22 96 65 00

Statoil, Kristiansund
Postboks 2123, Løkkemyra
6501 Kristiansund N
Telefon 073-88 500
Teleks 15 646 stlkr
Telefaks 073-83 930

Statoil, Mongstad
5154 Mongstad
Telefon 05-36 11 00
Teleks 42 266 stadm
Telefaks 05-36 21 27

Statoil, Nord-Norge
Medkila, Postboks 40
9401 Harstad
Telefon 082-12 500
Teleks 65 828 staha
Telefaks 082-12 664

Statoil, Trondheim
Ranheimsvn. 10 Postuttak
7004 Trondheim
Telefon 07-58 40 11
Teleks 55278 statd
Telefaks 07-96 72 86

DATTERSELSKAPER
NORGE

Statoil Norge AS
Postboks 1176
Sørkedalsveien 8, N-0107
Oslo 1
Telefon 22-96 20 00
Teleks 78 063 olje
Telefaks 22 69 32 00

Norsk Undervannsteknologisk Senter a.s - Nutec
Postboks 6, 5034 Laksevåg
Telefon 05-34 16 00
Teleks 42 892 nutc n

Andenes Helikopterbase a.s
Postboks 20, 8480 Andenes
Telefon 088-41 488

UTLANDET

Statoil Belgium
Achterhaven Zuid, Zone 5
8380 Zeebrugge, BELGIA
Telefon 32-50 59 81 81
Telefaks 32-50 59 80 60

Statoil CIS Moscow
Dacha no. 5
Dachi Sovmina
Krasnogorski Region
Moskovskaya Oblast
Arkhangel'skoye
14 34 20 Russia
Telefon (7095) 41 84 452

Statoil CIS Baku
BP Exploration
Ulitsa Krepostaya 42
Baku 370004
Telefon (7) 8922 92 8971
Telefaks (7) 8922 92 8497

Statoil Angola
BP Exploration
Rua Alfredo Trony, 15-A-16
Luanda
Telefon (244) 2 397937/8
Telefaks (244) 2 397925
Statoil (Nigeria) Limited
1, Onyinkan Abayomi Drive
Ikoyi, Lagos, Nigeria

Statoil Vietnam (Ho Chi Minh City)
BP Exploration
An Phu Compound Area 1C
Ho Chi Minh City
Telefon (84) 8 999375/6/7/8
Telefaks (84) 8 999391

Statoil Poland Ltd.
A1, ROZ 2,
Warszawa 00-556
Telefon 22-29 73 41
Telefaks 22-21 82 59

Statoil Far East Pte Ltd
435 Orchard Road#10/04-05
Wisma Atria
Singapore 0923
Telefon (65)736 3633
Teleks RS 29230 stasfe
Telefaks (65) 736 3622

Statoil Danmark A/S
Statoil AS
Statoil Efterforskning og
Produktion A/S
Sankt Annæ Plads 13
DK-1298 København K
Danmark
Telefon (33) 42 42 00
Teleks 27 135 stoil
Telefaks (33) 32 32 12

Statoil A/S Kalundborg
4400 Kalundborg, Danmark
Telefon (59) 57 45 00
Teleks 44 343 staraf
Telefaks (59) 51 70 81

Statoil A/S Petrokemi
Hovedgaden 6
DK-2970 Hørsholm
Danmark
Telefon (42) 86 88 22
Teleks 37 536 stakoe dk
Telefaks (42) 86 83 33

Statoil Deutschland GmbH
Kennedydamm-Center
Schwann Str. 3
Postfach 300913
D-4000 Dusseldorf 30
Tyskland
Telefon (211) 45 07 45
Teleks 858 2806 stat d
Telefaks (211) 45 07 62

Werk Hamburg
Robert Koch Str. 25
D-2000 Norderstedt
Tyskland
Telefon (40) 5290 050
Teleks 21 74 351 stah d
Telefaks (40) 52 90 0555

Statoil Finland OY
Svetsargaten 4
SF-00810 Helsingfors
Finland
Telefon (0) 759 1066
Teleks 123413 stahe sf
Telefaks (0) 759 1501

Statoil France S.A.
Petrokjemi
Tour Rosny 2, Avenue du
General de Gaulle
F-93118 Rosny-Sous-Bois
Frankrike
Telefon (1) 485 54 562
Teleks 231 493 stapa f
Telefaks (1) 485 564 48

Statoil North America Inc.
225 High Ridge Road
Stamford, CONN 06905
USA
Telefon (203) 97 86 900
Teleks 68 19 522 stat
Telefaks (203) 97 86 952

Statoil Antwerp (North Sea Petrochemicals)
St. Jansweg 2, Haven 1594
B-9130 KALLO, BELGIA
Telefon 32 215290

Statoil Petrochemicals
Belgium N.V.
Statoil Coordination Center
N.V.
Holidaystraat 5
B-1920 Diegem, Belgia
Telefon (02) 725 40 30
Teleks 462 21 44 stat be
Telefaks (02) 725 47 45

Statoil Mineraloel GmbH
Wallstrasse 17-22
0-1020 Berlin, TYSKLAND
Telefon 30-27801318

Statoil AB
Svenska Statoil AB
Postboks 5833
S-102 48 Stockholm
Sverige
Telefon (8) 7836 000
Teleks 19 135 statoil s
Telefaks (8) 6636 068

Statoil Petrokemi AB
Divisjon Olefiner
S-44481 Stenungsund
Sverige
Telefon (303) 87 000
Teleks 54 24 04 staoel f s
Telefaks (303) 80 445

Statoil Marknad Plaster
S-44481 Stenungsund
Sverige
Telefon (303) 87 450
Teleks (54) 27 346 stapla s
Telefaks (303) 87 460

Statoil EuroParts AB
Salsmastergatan 32
S-42246 Hissings Backa
Sverige
Telefon (31) 58 01 80
Teleks (54) 27 346 stapla s
Telefaks (31) 52 26 32

Statoil (UK) Ltd.
Swan Gardens
10 Piccadilly
London W1V 9LA
Storbritannia
Telefon (71) 409 00 15
Teleks 2 7801 stalo g
Telefaks (71) 493 12 11

Statoil (Thailand) Ltd.
BB Building, Suite 2106
54 Asoke Rd., Sukhumvit 21
Bangkok 10 110, Thailand
Telefon 66-2-260 7682
Teleks 0086 22 387 stathth
Telefaks 66-2-260-7688

Den norske stats oljeselskap a.s
Postboks 300, Forus, 4001 Stavanger
Telefon: 04 80 80 80. Teleks: 73 600 stast n