



Statoil ASA  
Forusbeen 50  
4035 STAVANGER

Deres ref.  
AU-JoSEPP-00005

Arkiv/Saksnr.  
123/14/00056-2

Oslo  
14. april 2014

jbv  
1522

## HØRINGSUTTALELSE - Eksportløsning for gass fra Johan Sverdrup feltet i Nordsjøen - Forslag til program for konsekvensutredning

Utvinningen av olje- og gassressurser er av vital betydning for det norske samfunnet. Norges Rederiforbund arbeider for å sikre høyt og jevnt aktivitetsnivå på norsk sokkel. Skal vi opprettholde den verdensledende kompetansen vi har utviklet i Norge og en fremtidig fornuftig ressursutnyttelse på norsk sokkel, er det avgjørende viktig med et høyt og forutsigbart aktivitetsnivå i hjemmemarkedet. Norsk maritim offshore og skipsfart utgjør en komplett verdikjede med leting, utbygging og drift av olje- og gassfelt.

Norges Rederiforbund er den største arbeidsgiverorganisasjonen på norsk kontinentalsokkel med om lag 12 000 arbeidstakere i våre avtaler. Avanserte oppdrag under krevende vær- og arbeidsforhold i norske farvann, har ført til at Norge har utviklet verdens mest moderne offshoreflåte, som i dag teller over 500 fartøy. Det gjør oss til verdens nest største maritime offshorenasjon i antall fartøy, etter USA. Disse fartøyene har et spesielt høyt innhold av teknologi, kompetanse og kapital.

Norges Rederiforbund er positiv til forslaget til program for konsekvensutredning av eksportløsningen for gass fra Johan Sverdrup feltet, Norges posisjon som leverandør av maritim høyteknologi og kompetanse legger forholdene til rette for at en utvikling av oljefeltene, kan utføres med minimal belastning på miljøet. Norge har lange tradisjoner i å ivareta helse, sikkerhet og ytre miljø basert på risikovurderinger. Norges Rederiforbund har en offensiv miljøvisjon om at norsk skipsfart og offshore virksomhet ikke skal ha skadelige utslipp til luft eller sjø.

Norges Rederiforbund forutsetter at konsekvensutredningen av eksportløsningen vil bli foretatt etter beste praksis, at alle nødvendige miljømessige forhåndsregler evalueres, og at de løsningene som velges ivaretar behovet for sikkerhet, både for mennesker og miljø.

Norges Rederiforbund forventer at man vurderer til feltets plassering i forhold til det etablerte seilingsmønsteret og gjør de nødvendige grep for å hindre hendelser i forhold til skipstrafikken i området.

Ut over dette har ikke Norges Rederiforbund noen kommentar til forslag til program for konsekvensutredning



Med hilsen  
Norges Rederiforbund  
**Jostein Bjørkan Vaagland**  
(Sign.)