

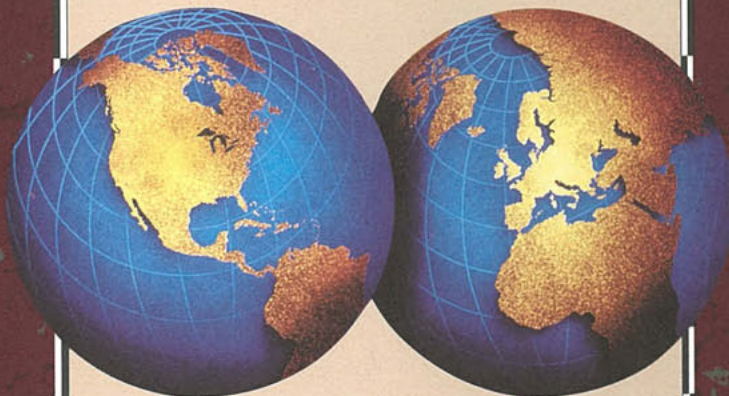


DEN NORSKE STATS  
OLJESELSKAP A.S

ÅRSBERETNING  
OG REGNSKAP

NITTENHUNDRE  
OG NITTIFEM

Den norske stats oljeselskap a.s - Statoil - ble stiftet i 1972. Samtlige aksjer eies av den norske stat. Selskapet har til formål selv eller sammen med andre å drive undersøkelse etter og utvinning, transport, for- edling og markedsføring av petroleum og avledede produkter, samt annen virksomhet. Konsernet hadde i 1995 en omsetning på 87 milliarder kroner. Ved utgangen av året utgjorde antall ansatte omkring 14 000. Statoil er den ledende aktør på norsk kontinental-sokkel, og i Skandinavia er konsernet den største detaljmarkedsfører av bensin. Statoil er en av verdens største nettoselgere av råolje, og en betydelig leverandør av naturgass til det europeiske kontinentet. De siste årene har selskapet foretatt en gradvis ekspansjon utenfor Skandinavia. Statoil har ansvaret for å ivareta statlige interesser som er knyttet til statens direkte økonomiske engasjement i interessentskap for under-søkelse og leting etter, utbygging, produksjon og trans- port av petroleum på den norske kontinentalsokkelen.



Statoil har virksomhet i følgende land:

Norge • Sverige • Danmark • Tyskland • Polen • Estland  
Latvia • Litauen • England • Irland • Belgia • Russland • Thailand  
Vietnam • Malaysia • Singapore • Aserbajdsjan • Kasakhstan  
Angola • Namibia • Nigeria • USA • Venezuela • Kina

Statoil gjorde som operatør **det største oljefunn i Danmark** på 18 år. Sirifeltet antas å inneholde 145 millioner fat økonomisk utvinnbar olje

Statoil overtok som **driftsoperatør på Heidrunfeltet.** Feltet har en daglig produksjon på 220 000 fat olje, og de økonomisk utvinnbare reservene er oppjustert til 837 millioner fat

Gjennom oppkjøpet av det irske børsnoterte selskapet **Aran Energy Plc.** styrket Statoil sitt internasjonale reservegrunnlag vesentlig

Statoil besluttet å delta i et prosjekt for tidligproduksjon av **olje fra Azeri/Chirag feltene** i Det kaspiske hav. Produksjonen planlegges å starte i 1997.

**Utvidelsen av Kalundborgraffineriet** ble slutført innenfor reviderte tidsplaner og kostnadsestimater. Start av det nye kondensatanlegget gikk som planlagt.

Statoil gjennomførte leggingen av **Troll oljerør** billigere og raskere enn opprinnelige planer. Rørledningen frakter olje fra Troll B, hvor Norsk Hydro er operatør, til Statoils råoljeterminal på Mongstad.

Driften av de Statoilopererte olje- og gassfeltene og transport-systemene er gjennomført med **høy regularitet** og gode helse- og miljøresultater.

Statoil fikk i **15. konsesjonsrunde** tre nye operatøroppgaver, og i tillegg eierandeler i fem andre lisenser.

Årsregnskapet viser et **overskudd på 5,3 milliarder** kroner. Det nest beste resultat i selskapets historie.



## Troll er temmet

10. mai startet slepet av produksjonsplattformen for gass til Trollfeltet i den nordlige delen av Nordsjøen. På Norges nasjonaldag den 17. mai ble den ruvende plattformen satt på plass på sitt endelige bestemmelsessted. Aldri tidligere har høyere byggverk vært flyttet av mennesker.

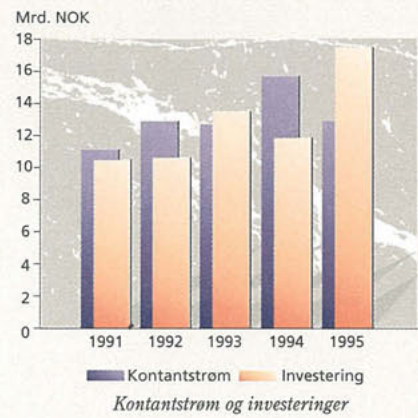
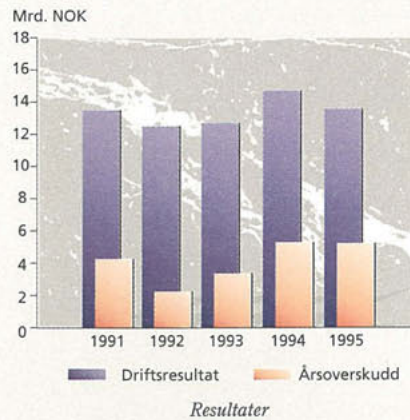
Trollfeltet ble funnet i 1979 på rundt 350 meters vandyp. Den gangen ble det spurt om Troll kunne temmes? Ville det være mulig å utvikle en petroleumsforekomst på et så stort vandyp? Idag vet vi svaret: Troll er temmet. Utviklingen av feltet har gitt krevende utfordringer i teknologiens yttergrenser. Resultatet er blitt en energimaskin som vil levere gass til Europa i flere generasjoner.

Gassfeltet Troll er bygget ut av Norske Shell. 19. juni 1996 overtar Statoil som operatør for den lange driftsfasen.

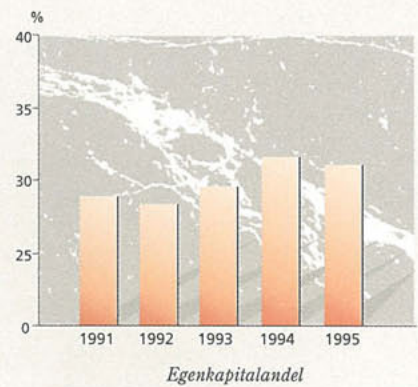
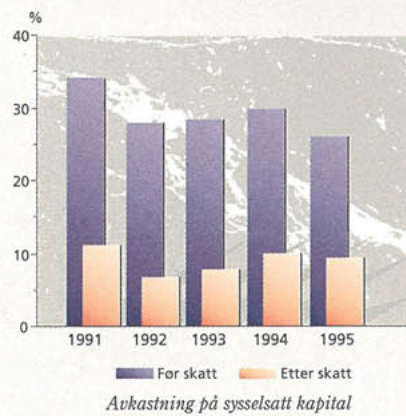
Utbyggingen av Troll har gjort Norge til en av de aller viktigste aktørene i det europeiske gassmarkedet.

# HOVEDTALL - IAS

Beløp i millioner kroner

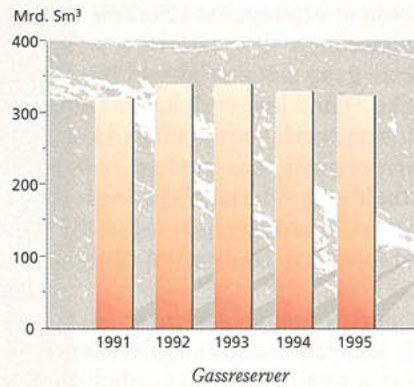
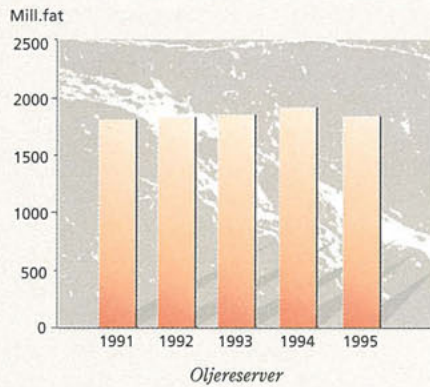


	1995	1994	1993	1992	1991
Driftsinntekter	86 517	84 070	81 340	74 533	74 765
Driftsresultat	13 590	14 741	12 712	12 582	13 445
Resultat før skatt	14 689	16 900	11 980	9 884	13 191
Årsoverskudd	5 265	5 379	3 394	2 300	4 254

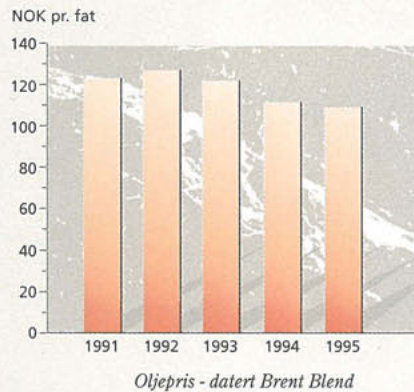
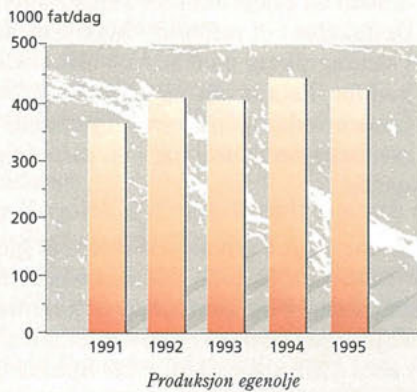


	1995	1994	1993	1992	1991
Rentebærende gjeld	25 161	20 157	25 742	24 606	20 610
Egenkapital	33 832	30 215	26 507	24 205	23 210
Investeringer	17 450	11 929	13 427	10 609	10 425
Kontantstrøm fra driften	12 934	15 736	12 590	12 911	11 385

## HOVEDTALL - IAS



	1995	1994	1993	1992	1991
Avkastning på sysselsatt kapital før skatt	26,0%	30,0%	28,3%	28,0%	34,3%
Avkastning på sysselsatt kapital etter skatt	9,5%	10,1%	7,8%	6,7%	11,0%
Egenkapitalrentabilitet	16,4%	19,0%	13,4%	9,7%	19,5%
Egenkapitalandel	31,1%	31,6%	29,6%	28,3%	28,9%



	1995	1994	1993	1992	1991
Leteutgifter (mill. kr)	1 297	1 475	1 702	1 840	1 695
Produserte fat egenolje pr. dag (1000)	424	449	414	418	379
Raffinering-fat pr. dag (1000)	216	224	225	212	193
Oljereserver mill. fat	1 853	1 909	1 870	1 830	1 810
Gassreserver mrd. Sm³.	324	330	340	340	320

### DEFINISJONER:

Sysselsatt kapital	= Totalkapital minus ikke rentebærende gjeld
Avkastning på sysselsatt kapital før skatt	= Resultat før skatt pluss lånekostnader i prosent av gjennomsnittlig sysselsatt kapital
Avkastning på sysselsatt kapital etter skatt	= Årsoverskudd pluss lånekostnader etter skatt i prosent av gjennomsnittlig sysselsatt kapital
Egenkapitalrentabilitet	= Årsoverskudd i prosent av gjennomsnittlig egenkapital
Egenkapitalandel	= Egenkapital i prosent av totalbalansen eksklusiv leverandørgjeld til statens direkte økonomiske engasjement
Kontantstrøm fra driften	= Innbetalinger og utbetalinger fra driften minus netto finansutbetalinger minus betalte skatter
Reserver	= Antatt sikre økonomisk utvinnbare reserver

1995 ble enda et vendepunkt i Statoils korte, men hektiske historie.

For første gang siden selskapet ble etablert i 1972, er ikke Statoil lenger deltaker i alle lisenser som utdeles på norsk kontinentalsokkel. Statoil må konkurrere på lik linje med andre selskaper, og opprettholde og videreutvikle den ledende posisjon utelukkende gjennom faglig dyktighet og konkurransevne. Dette er en riktig og ønsket utvikling.

Vi har store forhåpninger om at 15. konsesjonsrunde kan representere innledningen til en ny æra i norsk petroleumsvirksomhet. Den geologiske usikkerheten er betydelig, men potensialet for store funn er til stede. Statoil fikk tre nye operatøroppgaver, og i tillegg høye andeler i fem andre lisenser. Denne lovende tildelingen vil



sammen med vår eksisterende portefølje og organisasjonens evne til å redusere utbyggings- og driftskostnadene, legge grunnlaget for en ambisiøs målsetting om å øke Statoils egenproduksjon fra norsk kontinentalsokkel.

Utviklingen av Haltenbanken til en ny sentral norsk gassprovins er også blant de mest sentrale strategiske beslutninger som er tatt det siste året. Åsgardutbyggingen representerer noe nytt og fremtidsrettet. Ulike lisensgrupper med to operatører, Saga Petroleum og Statoil, har i fellesskap klart å restrukturere eierforhold og samarbeidsrelasjoner på en måte som har gjort marginale felt lønnsomme. Selskapenes evne og vilje til å jobbe sammen, i nært samspill med myndighetene, gir også grunnlag for høy produksjon fra norsk sokkel i et langsiktig perspektiv.

Statoils internasjonale ambisjoner er forankret i vår strategi fra 1990. Det er gledelig å konstate-

re at vi nå ser konkrete resultater fra det målbevisste arbeidet.

I 1995 ble det gjort viktige funn av olje i Danmark og Nigeria. Gassporteføljen i Vietnam ble økt med nye funn. Det er inngått avtale om tidligproduksjon i Aserbajdsjan. Ved å overta et lite, men interessant oljefelt på kinesisk kontinentalsokkel, er Statoil tilbake med langsiktige ambisjoner i Kina. I det oljerike Venezuela har Statoil fått et fotfeste ved medvirkning i to prosjekter basert på tyngre oljekvaliteter.

En viktig begivenhet var overtakelsen av det irske selskapet Aran som vil styrke Statoils posisjon i Irland og Storbritannia, særlig i områdene vest for Shetland.

Av den internasjonale aktiviteten forøvrig vil jeg peke på noen relativt sett mindre, men likevel strategisk viktige posisjoner Statoil har tatt i andre markeder det siste året:

- Utviklingen av en sterk markedsposisjon for bensin og oljeprodukter i Østersjøområdet.
- Deltakelse i et raffineri i Malaysia, som må sees i sammenheng med at Asia blir et viktigere marked for Statoils olje og oljeprodukter.
- Gassrørledningen Netra i Tyskland, den første eierposisjon Statoil har i en rørledning på kontinentet.

Jeg har valgt å omtale 1995 som et gjennombruddsår for Statoils internasjonale virksomhet. Inntjeningen og kontantstrøm kommer i hovedsak fra norsk kontinentalsokkel, men resultatene vi ser i 1995 viser til fulle vår internasjonale konkurransevne. Jeg tror dette i stor grad kan forklares ved vår langsiktige satsing på teknologiutvikling og den kjernekompetanse vi har utviklet på norsk sokkel. Det er realistisk at en tredjedel av vår totalproduksjon om ti år vil komme fra vår internasjonale virksomhet.

Harald Norvik  
konsernsjef





*Konsernledelsen.  
Fra venstre: Peter Mellbye,  
Harald Norvik, Terje  
Vareberg, Johan Nic. Vold  
og Roger O'Neil.*

**Konsernledelsen:**

Konsernsjef *Harald Norvik*  
 Konserndirektør *Peter Mellbye*  
 Konserndirektør *Roger O'Neil*  
 Konserndirektør *Terje Vareberg*  
 Konserndirektør *Johan Nic. Vold*

**Resultatområdene:**

Direktør *Stig Bergseth*, Leting & utvikling norsk sokkel  
 Direktør *Geir Pettersen*, Drift olje  
 Direktør *Ottar Rekdal*, Gass utvikling & marked  
 Direktør *Henrik Carlsen*, Gass produksjon & transport  
 Direktør *Rolf Magne Larsen*, Internasjonal leting & produksjon  
 Direktør *Harald Ynnesdal*, Metanol  
 Direktør *Kristian Hausken*, Gass nedstrøm & energi  
 Direktør *Leidulf Ramstad*, Raffinering  
 Direktør *Thor Inge Willumsen*, Markedsføring  
 Direktør *Sten Åke Forsberg*, Oljehandel  
 Direktør *Brit K. S. Rugland*, Statoil shipping & maritim teknologi  
 Direktør *Kjølve E. Egeland*, Industri & kommersialisering  
 Direktør *Allan Åkerstedt*, Statoil finanstjenester  
 Direktør *Egil Gjesteland*, Statoil data

**Konsernstabene:**

Konserndirektør økonomi og finans *Erling Øverland*  
 Konsernrevisjonssjef *Dick Andersson*  
 Direktør *Eldar Sætre*, Økonimisk styring og kontroll  
 Direktør *Kåre Thomsen*, Regnskap og skatt  
 Direktør *Jacob S. Middelthon*, Jus og styresekretariat  
 Direktør *Martin Bekkeheien*, Konsernstrategisk utvikling  
 Direktør *Arnulf Østensen*, Helse, miljø, sikkerhet og kvalitet  
 Direktør *Peter J. Tronslin*, Kontrakt, innkjøp og industrirelasjoner  
 Direktør *Randi Grung Olsen*, Personal og organisasjon  
 Direktør *John Ove Lindøe*, Informasjon og samfunnskontakt

**Konsernheter:**

Direktør *Roar S. Andersen*, Forskning og utvikling  
 Direktør *Svein Andersen*, Fellestjenester

**1. INNLEDNING**

Statoil har de siste årene styrket stillingen gjennom sikker og effektiv drift, nødvendige omstillings- og forbedringstiltak og utvikling av nye forretningsmuligheter. Den positive utviklingen fortsatte i 1995. Årets overskudd, 5 265 millioner kroner, er på linje med året før, og er tilfredsstillende med tanke på at oljepriser og gasspriser var noe lavere.

De forbedringstiltakene som er satt i verk har bidratt til årlige kostnadsreduksjoner på i størrelsesorden en halv milliard kroner før skatt for konsernet. For å understøtte og forsterke den kontinuerlige forbedringsprosessen, er det satt i verk tiltak for å styrke organisasjonen.

Organisasjonsstrukturen er blitt flattere noe som gir grunnlag for økt forretningsorientering og mer hensiktsmessige ansvarslinjer og arbeidsformer.

Fremdeles bidrar virksomheten på norsk sokkel med det alt vesentlige av overskuddet. Inntjeningen i petrokjemivirksomheten viste imidlertid betydelig forbedring i fjor. Lønnsomheten innen raffinering er ikke tilfredsstillende.

Konsernets målsetting er å kunne realisere en avkastning på sysselsatt kapital etter skatt på nivå med internasjonale konkurrenter. I 1995 var avkastningen på sysselsatt kapital 9,5 prosent, mot 10,1 prosent i 1994 og 7,8 prosent i 1993. Ved utgangen av 1995 var egenkapitalandelen 31,1 prosent mot 31,6 prosent ved forrige årsskifte. Nedgangen i disse nøkkeltallene skyldes høye investeringer i 1995. Målet er å oppnå en egenkapitalandel minst i nivået 35 til 40 prosent.

**2. DRIFT, SIKKERHET OG MILJØ**

**Produksjon og utbygging til havs**

Olje- og gassproduksjonen på norsk sokkel økte i 1995. Ved årsskiftet passerte produksjonen for første gang tre millioner fat olje pr. dag. Tilgangen på nye oljereserver på norsk kontinental-sokkel var derimot lavere enn oljeproduksjonen, både for Statoil og for norsk oljevirkosomhet samlet sett. Statoils tilgang på nye sannsynlig utvinnbare reserver på norsk sokkel i 1995 ved funn og oppgraderinger av tidligere funn var på 108 millioner fat olje og 3 milliarder kubikkmeter gass.

Statoils egenproduksjon var 424 000 fat olje pr. dag og 4,9 milliarder kubikkmeter gass på årsbasis. For egenolje representerer dette en nedgang på 25 000 fat pr dag. Statfjordfeltet er fremdeles den viktigste bidragsyteren til Statoils olje-

produksjon. Fallende produksjon fra feltet understreker behovet for nye oljereserver og kontinuerlig fokus på kostnadssiden for å opprettholde lønnsomheten. Arbeidet med økt utvinning har gitt gode resultater i de senere år.

Driftskostnadene på Statoilopererte felt er nå 25-30 prosent lavere enn for to-tre år siden. Denne kostnadseffektiviseringen må fortsette i årene som kommer.

Statoil er nå operatør for 11 felt i produksjon på norsk sokkel. Heidrun-feltet kom i produksjon høsten 1995. Norsk Hydro startet i fjor oljeproduksjonen fra Troll-feltet, mens Statoil satte i gang driften av rørledningen som transporterer oljen fra feltet til terminalen på Mongstad. Yme-feltet er klart for produksjonsstart vel ett år etter at planene for utbygging ble godkjent av myndighetene. Yme-feltet er både teknisk og kommersielt en god illustrasjon på hvordan de mange mindre forekomstene på norsk sokkel kan bygges ut.

På gasstransportsiden ble et stort prosjekt fullført i 1995 ved at Europipe nå transporterer gass fra Sleipner Øst til Emden i Tyskland.

Konsernets internasjonale produksjon kommer fra felt på britisk sokkel og fra Bongkot-feltet på thailandsk kontinentalsokkel.

Utbyggingen av nye felter og transportsystemer på norsk sokkel viser betydelige kostnadsreduksjoner. NORSOK-initiativene gir resultater i form av 30 til 40 prosent billigere utbyggingsløsninger i de nye prosjektene som vedtas.

Norske Shell er i ferd med å slutføre arbeidene med gassutbyggingen av Trollfeltet. Leveransene skal i henhold til kontrakten starte 1. oktober 1996. Driftsansvaret overføres til Statoil 18. juni 1996. Norne-feltet som er Statoils pilotprosjekt for å realisere billigere og raskere utbygging skal settes i drift våren 1997.

**Gassavsetning**

I løpet av de to siste årene har Gassforhandlingsutvalget gjennomført nye salg til VNG i det tidligere Øst-Tyskland, samt salg til Gaz de France. Alle kjøperne under Troll gas-salgsavtaler utøvde i 1995 sine opsjoner til å øke det avtalte gassvolum med 50%. Denne opsjonsutøvelsen utgjør en økning av norsk gas-salg på totalt 7,8 milliarder standard kubikkmeter pr år fra 1998. Sammenliknet med dagens nivå vil norsk gassproduksjon bli fordoblet innen århundreskiftet. Statoils andel av denne produksjonen vil avhenge av myndighetenes framtidige allokeringsbeslutninger.

**SIKKER OG  
EFFEKTIV  
DRIFT**

**MINDRE  
EGENOLJE**

**Oljehandel, detaljmarkedsføring og raffinering**

Statoil er markedets største selger av Nordsjøolje og hadde i 1995 ansvaret for et daglig oljesalg på 1,5 millioner fat, som representerer konsernets egenolje og oljeproduksjonen fra statens direkte økonomiske eierandeler. I markedsføringen utnyttes de muligheter som ligger i det samlede oljemarkedet på verdensbasis. Konsernet har et globalt handelsnett for å avsette oljen som kommer fra et økende antall felt med ulike oljekvaliteter.

Europa er fortsatt Statoils største oljemarked, men den amerikanske østkysten er blitt stadig viktigere. Etterspørselen i Asia er sterkt økende som følge av den økonomiske veksten i denne delen av verden. Asia vil gradvis bli et viktigere marked for Statoils avsetning av olje og oljeprodukter.

Innen detaljmarkedsføring har Statoil opprettholdt stillingen som den ledende leverandør av oljeprodukter til det skandinaviske markedet. Konsernet har fortsatt ekspansjonen i de baltiske statene, Polen og det nordøstlige Tyskland. Inntjeningen fra markedsførings-selskapene har vært stabil og tilfredsstillende.

Fortsatt lave raffineringmarginene og nye krav til produktkvaliteter stiller bransjen overfor store utfordringer både når det gjelder kostnader og teknologi innen videreføring av råolje. Det utvidede Kalundborg-raffineriet kom i drift sommeren 1995 i henhold til den reviderte framdriftsplanen. Mongstad-raffineriet har de siste årene tatt flere skritt for å bedre konkurranseposisjonen. Styret ser det som en viktig oppgave å bedre resultatene innenfor raffinering. Foruten drahjelp fra markedet krever dette kontinuerlig ledelsesmessig fokus gjennom forbedringsprogrammer og løpende sammenligninger med de mest effektive konkurrentene.

**Petrokjemi og metanol**

Innenfor det europeiske petrokjemimarkedet er Statoil en ledende aktør gjennom sin 50% eierandel i Borealis. Selskapet har vært i stand til å møte en stadig hardere konkurranse gjennom effektiv utnyttelse av teknologi, finansiell styrke og stordriftsfordeler. 1995 var et godt år for Borealis. Driften har vært preget av god regularitet og gode marginer for året som helhet. Mot slutten av 1995 ble imidlertid marginene sterkt svekket. Styret ser behov for at Borealis setter i verk omfattende tiltak for å sikre selskapets langsiktige konkurransekraft.

Statoils investering i Borealis er langsiktig og strategisk og målet er å sikre selskapet stabile rammebetingelser for lønnsom drift og videre utvikling.

Statoil er operatør for bygging og drift av metanolfabrikken på Tjeldbergodden. Fabrikken skal avta gassproduksjonen fra Heidrun-feltet. Framdriften i byggearbeidene utvikler seg i henhold til planene og anlegget vil være driftsklart våren 1997.

**Helse, miljø og sikkerhet**

Statoil ser gode resultater av det systematiske arbeidet for å forhindre skader på mennesker, miljø og anlegg. Tallet på fraværskader er gått ned fra 5,2 skader pr. millioner arbeidstimer i 1994 til 3,7 i 1995.

Arbeidet med å forebygge gasslekasjer har høy prioritet. Tallet på gasslekasjer er halvert fra 1994 til 1995.

Det er oppnådd reduksjoner i utslippene og reduserte avfallsmengder gjennom samordnet innsats og optimalisering av driften. Ny teknologi utvikles og tas i bruk med gode resultater. Utslippene av CO<sub>2</sub> og NO<sub>x</sub> pr. produsert enhet er blitt redusert gjennom energieffektiviseringstiltak. Statoils såvel som norsk olje- og gassvirksomhet holder en høy sikkerhets- og miljøstandard. Det er likevel et forbedringspotensiale, og konsernet arbeider med tekniske løsninger som bidrar til å begrense utslippene ytterligere.

**PRESSEDE  
RAFFINERINGS-  
MARGINER**

**3. UTVIKLING AV NYE FORRETNINGSMULIGHETER**

Statoil har i 1995 fått fram en rekke nye prosjekter og investeringsmuligheter. Selskapets samlede investeringer var høyere enn tidligere år. Investeringene vil sikre en høy kontantstrøm og en styrket soliditet og verdiskaping i årene framover.

Konsernet har en hovedrolle som operatør på norsk sokkel, men eierandelene er til dels for små. Gjennom aktiv porteføljeoptimalisering og gjennom nye konsesjonstildelinger vil selskapet søke å sikre høyere andeler.

Tidlig i 1996 tildelte myndighetene nye lisenser i 15. konsesjonsrunde på norsk kontinentalsokkel. Statoil ble tildelt tre nye lisenser som operatør og fikk eierandeler i ytterligere fem lisenser. Det er knyttet store forventninger til resultatet av letingen i de tildelte blokkene. For første gang ble ikke konsernet deltaker i alle lisenser, men de tildelte eierandelene ble større enn i tidligere konsesjonsrunder.

Det legges stor vekt på å finne løsninger for utnyttelse av etablert og planlagt transportkapasitet på norsk sokkel for å sikre en optimal disponering av gassreservene i Nordsjøen og på Haltenbanken.

I tilknytning til vedtaket om en fjerde rørled-

**SOLID  
RESULTAT I  
BOREALIS**

ning for gasstransport til kontinentet, har eierne av Statpipe, Zeepipe, Europipe og NorFra i oktober inngått avtaler om samordning av eierinteresser for drift av de fire transportsystemene. Avtalene, som bygger på at Statoil skal være operatør for transportsystemene, er oversendt Nærings- og Energidepartementet for godkjenning.

I desember 1995 leverte Statoil inn plan for utbygging og drift av Åsgard-feltene. Ifølge planen skal oljeproduksjonen starte i 1998 og gassproduksjonen i 2000. Dette er i samsvar med Forsyningsutvalgets innstilling om hvilke felt som skal fases inn for å møte de gassalgsforpliktelsene hvor leveranseallokering ennå ikke har funnet sted. I januar 1996 ble det oversendt et forslag fra flertallet i Forsyningsutvalget hvor det anbefales at gassen fra Åsgard-feltene føres i land til Kårstø.

#### Internasjonal virksomhet

1995 ble et gjennombruddsår for Statoils internasjonale virksomhet. I Aserbajdsjan er det besluttet tidlig produksjon fra Azeri/ Chirag i Det Kaspiske hav. Det ble gjort et oppløftende funn i Danmark, Siri-feltet. Funnet er resultat av en ny letemodell som kan få betydning for den videre utforskning i Nordsjøen. Videre påviste Statoil som operatør olje i den første oljebrønnen i en dypvannsblokk utenfor kysten av Nigeria. I Vietnam har Statoil/ BP alliansen gjort sitt tredje betydelige gassfunn i Nam Con Son-bassenget.

Statoil kjøpte i 1995 det børsnoterte selskapet Aran Energy Plc. Aran har eierandeler i en rekke blokker på britisk og irsk sokkel, av disse er Gryphon, Alba og Dunlin-feltene i produksjon. Schiehallion funnet vest for Shetland og Connemara feltet vest for Irland vurderes nå for utbygging.

Konsernet er blitt operatør for oljefeltet Lufeng i Sør-Kina havet. Statoil deltar også i forprosjekter for å utvinne orimulsjon og tungolje i Venezuela. Som et ledd i å styrke konsernets nærvær i det interessante oljemarkedet i Sørøst Asia har Statoil gått inn med 15 prosent i en utvidelse som nå er under bygging ved Melaka-raffineriet i Malaysia .

#### Nedstrømsengasjement for gass

For Statoil er videre integrasjon i nedstrømsmarkedet for gass viktig for å øke verdien av gassvirksomheten. Konsernet har et godt utgangspunkt for å kunne utvikle en konkurransedyktig virksomhet innenfor gasstransport og elektrisitetsproduksjon. I Vietnam tilsier markedsfordelene deltakelse i hele gasskjeden for å kunne

utvikle de gassforekomstene som selskapet er medeier i. I USA er Statoil majoritetseier i gasselskapet Eastern Group. Statoil har eierandeler i det tyske gassdistribusjonsselskapet VNG og i rørledningen Netra mellom Etzel og Salzwedel i Tyskland som ble ferdigstilt i oktober 1995. Gjennom Naturkraft utreder Statoil, sammen med Norsk Hydro og Statkraft, muligheten for å etablere gasskraftverk i Norge.

#### 4. ORGANISASJON OG PERSONELL

Statoil står overfor utfordrende oppgaver i arbeidet for å opprettholde lønnsomhet og konkurranseevne. Det ble derfor i 1995 gjennomført en større organisasjonstilpasning. Endringene har medvirket til et ytterligere fokus på konsernets løpende drift, og dermed til en større verdiskapning fra de investeringene som er foretatt. Den nye organisasjonsstrukturen gir kortere avstand fra ledelsen til de som daglig møter kunder, leverandører, partnere og myndigheter. Samtidig har konsernets verdikjede blitt tydeligere. Tilpasningene har bidratt til at organisasjonen har drevet fram et økende antall nye prosjektforslag.

Organisasjonsendringen har stimulert til økt forretningsmessig engasjement og til at lagarbeid på tvers av resultatområder og fagområder er blitt ytterligere fokusert.

Som ledd i forbedringsprosessen har konsernet, parallelt med NORSOK, gjennomført et omfattende arbeid for å iverksette og forsere tiltak som kan gi økt verdiskapning i prosjektutviklingsfasen.

Styret er tilfreds med at administrasjonen i nær kontakt med de tillitsvalgte har gjennomført tiltak som har videreutviklet samarbeidsrelasjonene mellom ledelse og ansatte i konsernet. En sterk bedriftskultur, og medarbeidernes vilje og evne til forandring, er nødvendig for å møte de utfordringer konsernet står ovenfor både i Norge og internasjonalt i årene som kommer.

Statoilkonsernet hadde 13 851 ansatte ved utgangen av 1995, mot 12 630 ved forrige årsskifte.

#### 5. ØKONOMISK UTVIKLING

Statoil oppnådde i 1995 ett av sine beste resultater.

De samlede driftsinntektene var 86 517 millioner kroner. I 1995 var driftsresultatet 13 590 millioner kroner, mot 14 741 millioner kroner året før. Årsresultatet var 5 265 millioner kroner mot 5 379 millioner i 1994.

Driftsresultatet for undersøkelse og produk-

ØKT LAG-  
ARBEID

INTERNASJONALT  
GJENNOMBRUDD

sjon var 12 459 millioner kroner, mot 12 997 millioner i 1994. Raffinering og markedsføring hadde et driftsresultat på 245 millioner kroner, vel en milliard svakere enn året før. Petrokjemi økte driftsresultatet fra 204 millioner kroner til 1 106 millioner kroner.

Den gjennomsnittlige markedsprisen på Nordsjøens referanseolje Brent Blend var i 1995 NOK 108 (USD 17.02) pr. fat, mot NOK 111 (USD 15.80) i 1994. Gassprisen har vist en fallende tendens gjennom året, mens marginene for petrokjemi har vært gode for året som helhet. Raffineringsmarginene er fortsatt lave.

Statoilkonsernets investeringer utgjorde 17 450 millioner kroner i 1995, som er en økning på 5,5 milliarder kroner fra året før. 65 prosent av investeringene ble gjort i Norge. Det høye investeringsnivået skyldes store prosjekter på norsk kontinentalsokkel, oppkjøpet av Aran, byggingen av metanolfabrikken og de to Statoileide bøyelasterne til Heidrun-feltet.

Konsernets kontantstrøm fra driften utgjorde 12 934 millioner kroner i 1995, mot 15 736 millioner året før.

Konsernets regnskap etter norske regnskapsstandarder (NGAAP) viser et driftsresultat på 13 892 millioner kroner, som er 1528 millioner kroner svakere enn i 1994.

For morselskapet Den norske stats oljeselskap a.s, ble overskuddet 3 483 millioner kroner. Styret foreslår følgende disponering inklusiv motatt konsernbidrag (i millioner kroner):

Mottatt konsernbidrag	-229
Overført fra tilbakeføringsfond	- 41
Avsatt til reservefond	1 011
Aksjeutbytte	1 850
Avsatt til disposisjonsfond	892
Årsoverskudd	3 483

## 6. UTSIKTENE FRAMOVER

De senere årene har Statoilkonsernet oppnådd tilfredsstillende resultater. En ytterligere økt verdiskapning er en hovedoppgave for styre, ledelse og ansatte i konsernet. Utfordringene ligger i konsernets evne til å drive godt og sikkert nåværende og nye anlegg, sikre en slagkraftig og verdiskapende foretningsutvikling på norsk sokkel, videreutvikle gassposisjonen samt realisere konsernets internasjonale ambisjoner.

Verdiskapning blir mer krevende på grunn av tiltakende konkurranse i alle markeder. Dette

stiller krav om god prioritering av konsernets økonomiske ressurser, til god ledelse og til effektiv utnyttelse av kompetanse og teknologi.

En av de største utfordringene for konsernet er å erstatte bortfallet av produksjon fra de store feltene på norsk kontinentalsokkel. Statoils vurdering er at norsk sokkel fremdeles er meget interessant med et betydelig gjenværende ressurspotensiale. Leting i de blokkene som ble tildelt i 15. konsesjonsrunde vil være av stor betydning for de muligheter konsernet har for å kunne opprettholde og øke sin produksjon av olje og gass på norsk sokkel.

Konsernet har etablert et godt grunnlag for framtidig lønnsom vekst i sin internasjonale virksomhet. Den internasjonale oppstrømsporteføljen omfatter virksomhet i 12 land.

Oljemarkedet preges fortsatt av god tilgang både fra medlemslandene i Opec og fra frittstående oljeprodusenter. Det er betydelig vekst i etterspørsel etter energi, særlig fra landene i Asia, men også produksjonskapasiteten økes i årene framover, særlig for olje. Statoil legger til grunn at oljeprisen ikke vil forandre seg vesentlig framover.

Det totale gassforbruket i Europa forventes å øke framover mot 2010. Hovedtyngden av denne forbruksveksten ventes særlig i land som ligger relativt langt fra norsk sokkel, noe som medfører en konkurranseulempe i form av høyere transportkostnader. Det er fremdeles muligheter for avsetning av ytterligere mengder norsk gass i årene som kommer. Ressursgrunnlaget er til stede, men markedet blir krevende.

Raffineringsmarginene antas fortsatt å bli presset. Markedsføringsvirksomheten forventes å gi en tilfredsstillende inntjening også i 1996, men konkurransen skjerpes og Statoil arbeider aktivt for å styrke konsernets konkurransevne.

### KREVENDE MARKEDER

## STYRETS BERETNING



Statoils styre.

Fra venstre: Marit Reutz, viseformann Arnfinn Hofstad, Else Bugge Fougner, Tormod Hermansen, styreformann Helge Kvamme, Iver Pehrson, Jetfred Sellevåg, Åse Simonsen og Yngve Hågensen.

STAVANGER, 22. FEBRUAR 1996  
I STYRET FOR DEN NORSKE STATS OLJESELSKAP A.S


  
HELGE KVAMME  
FORMANN

  
ARNFINN HOFSTAD  
VISEFORMANN

  
ELSE BUGGE FOUGNER

  
MARIT REUTZ

  
IVER PEHRSON

  
JETFRED SELLEVÅG

  
YNGVE HÅGENSEN

  
ÅSE SIMONSEN

  
TORMOD HERMANSEN

### Varamedlemmer

Odd Angelvik, Jan Olav Brekke, Bjørn Torkildsen, Tine Eliassen, Tor Ragnar Pedersen, Oddmund Tunglund, Anne R. Slind

### Bedriftsforsamlingen

Axel Buch, Brit Jakobsen, Jan Reinås, Arve Berg, Kristin Krohn Devold, Kjell Bjørndalen, Jorunn Strand Vestbø, Dagfinn Høybråten, Turid Enoksen, Bjørn Egeland, Sigrun Tonning Søgner, Terje Nustad

### Varamedlemmer

Knut Engdahl, Ragnhild Setsaas, Kari Austenå, Kjell Lund, Siri Bentsen, Jan Schøpp, Per Hasler, Amaradasa Ranaweera, Lill Heidi Bakkerud, Anders Storseth, Stein Bredal, Annbjørg Algerøy, Harry Tindeland

### Observatører

Per Audun Hole, Jan-Eirik Feste

*Virksomheten gjennom året*

*Innhold*

- 16 Undersøkelse og produksjon*
- 24 Raffinering og markedsføring*
- 27 Petrokjemi*
- 29 Statoil Finanstjenester*
- 30 Statoils samlede ivaretakeransvar*
- 31 Helse, miljø, sikkerhet og kvalitet*
- 32 Forskning og utvikling*
- 33 Nye forretningsmuligheter  
og industrisamarbeid*
- 34 Sponsorvirksomhet*



VIRKSOMHETEN





**G J E N N O M Å R E T**

**UNDERSØKELSE  
OG PRODUKSJON**

Virksomhetsområdet Undersøkelse og produksjon inkluderer resultatområdene Leting & utvikling norsk sokkel, Drift olje, Gass produksjon & transport, Gass utvikling & marked, og Internasjonal leting & produksjon.



Heidrun plattformen i Norskehavet kom i produksjon i løpet av høsten.

**DRIFT**

I 1995 var tilgangen på egenolje 424 000 fat per dag, mot 449 000 fat i 1994. Produksjonsnedgangen er i hovedsak knyttet til Statfjord. Salget av gass var 13,4 millioner standard kubikkmeter per dag, mot 12,0 millioner i 1994.

Statfjordfeltet passerte tre milliarder fat produsert olje i mars, og Gullfaksfeltet passerte en milliard fat i mai.

Drift og produksjon av de Statoilopererte olje- og gassfeltene og transportsystemene har hatt

høy regularitet. Alle leveranseforpliktelser er blitt innfridd. Driften av samtlige anlegg har vært gjennomført med gode sikkerhets- og miljøresultater.

Produksjonen fra de største oljefeltene på norsk kontinentalsokkel er på vei nedover, og det er en krevende utfordring å erstatte denne produksjonen. For Statoil representerer erstatning av volumene fra Statfjord en særlig utfordring, idet selskapets største tilgang av egenolje kommer fra dette feltet.

Hovedtall (mill. kr)

Resultatregnskap	1995	1994	1993
Driftsinntekter	27 993	29 898	29 506
Driftskostnader	10 061	12 012	11 825
Avskrivninger	5 473	4 889	4 721
Driftsresultat	12 459	12 997	12 960

Balanse pr. 31.12

Omløpsmidler	5 160	5 821	5 890
Anleggsmidler	49 879	47 469	44 811
Sum eiendeler	55 039	53 290	50 701

Statfjord Nord-feltet kom i produksjon i januar 1995, og produserer nå omkring 60 000 fat olje per dag.

Produksjonen på Heidrunfeltet i Norskehavet kom i gang høsten 1995, og ligger nå på omkring 220 000 fat olje per dag. Heidrun er bygget ut av Conoco, og Statoil overtok i henhold til konsesjonsbetingelsene som operatør da produksjonen startet. Statoil har oppgradert anslaget over de utvinnbare oljemengder, fra 750 millioner fat til 837 millioner fat. Gass fra Heidrun skal føres i land på Tjeldbergodden, og skal brukes som råstoff for den nye metanolfabrikken som bygges av Statoil og DuPont/Conoco.

Oljeproduksjonen på Trollfeltet startet i september, vel tre måneder før plan. Norsk Hydro er operatør for denne delen av Troll. Feltet produserer nå omkring 190 000 fat olje per dag. Rørledningen som transporterer oljen fra Troll B-plattformen til råoljeterminalen på Mongstad ble også fullført tre måneder før planen, og til en slutt-kostnad som er omkring 12 prosent lavere enn opprinnelige planer. Statoil er operatør for utbygging og drift av transportsystemet for Troll olje.



Måling av gassen fra norsk sokkel ved ankomst til Tyskland gjennom Europipe.

**Felt i produksjon - Endel viktige eierandeler**

Norsk sokkel	Eierandel	Operatør
Statfjord	42,7%	Statoil
Sleipner Øst	20,0%	Statoil
Gullfaks	12,0%	Statoil
Oseberg	14,0%	Hydro
Snorre	10,0%	Saga
Draugen	15,1%	Shell
Veslefrikk	18,0%	Statoil
Heidrun	11,3%	Statoil
Troll olje	11,9%	Hydro
Utlandet		
Bongkot, Thailand	10,0%	Total
Hyde, Storbritannia	45,0%	BP
Dunlin, Storbritannia	14,4%	Shell
Gryphon, Storbritannia	15,0%	Kerr McGee

Statoils gasseksport i 1995 var på 4,9 milliarder standard kubikkmeter. I tillegg hadde selskapet ansvaret for å markedsføre gassvolumene som tilhører statens direkte økonomiske eierandeler. Dette volumet utgjorde 5,1 milliarder standard kubikkmeter. Samlet sett hadde Statoil i 1995 ansvaret for å markedsføre 10 milliarder standard kubikkmeter, mot 9,2 milliarder standard kubikkmeter i 1994. Den samlede norske gasseksporten kom i 1995 opp i 28,2 milliarder standard kubikkmeter mot 27,9 i 1994. Leveranser under Trollavtalene utgjorde i 1995 7,6 milliarder standard kubikkmeter. Gasseksporten fra feltene på norsk kontinental-sokkel vil øke sterkt i de kommende årene.

For 1995 utgjorde Statoils petroleumsproduksjon utenfor Norge 590 millioner standard kubikkmeter gass og kondensat.

Gassproduksjonen på Jupiterfeltet på den britiske kontinental-sokkelen startet i oktober. Gassproduksjonen på feltene Hyde og Victor var for 1995 noe lavere enn planlagt. Det britiske gassmarkedet preges av lave priser.

Produksjonen av gass på Bongkotfeltet i Thailand går i henhold til planen.

Statoils produksjon av olje og gass utenfor Norge vil mer enn fordobles i 1996, som følge av oppkjøpet av Arans produksjon i Storbritannia og USA, og økning av produksjonen fra Bongkotfeltet.

Gasstransportssystemet Europipe, som går fra Draupner E-plattformen i blokk 16/11 i Sleipner-området til Emden kom i drift i september, og transporterer nå gass fra Sleipner Øst-feltet til kundene i Tyskland. Leggingen av rørledningen

fra Kollsnes til Sleipner Øst (Zeepipe IIA) ble fullført i mai. Rørledningen gjøres nå klar for drift. Arbeidene med rørledningen fra Kollsnes til Draupner (Zeepipe IIB) og med rørledningen fra Heidrunfeltet til Tjeldbergodden (Haltenpipe) følger de oppsatte planer.

I løpet av 1995 ble alle gjenværende opsjoner under de opprinnelige Trollavtalene utøvet av kjøperne. Dette innebærer en økning av gasseksporten fra norsk sokkel med i alt omkring 4 milliarder standard kubikkmeter årlig fra etter årtusenskiftet. Samlet over kontraktens levetid tilsvarer dette et økt gassalg på omkring 100 milliarder standard kubikkmeter.

Gassforhandlingsutvalget (GFU) inngikk i januar en avtale med Gaz de France om leveranse av 2 milliarder standard kubikkmeter årlig i perioden 2001 til 2026. Frankrikes betydning som mottaker av norsk gass er dermed ytterligere styrket. I denne sammenheng er det også vesentlig at de norske rettighetshaverne besluttet at



Dybdeprofilen for røret de siste 45 kilometrene inn mot Mongstad.

den nye rørledningen til kontinentet skulle ilandføres i Frankrike.

En avtale om tilleggssalg på en milliard standard kubikkmeter i 1996 er inngått med det tyske selskapet Ruhrgas. Høsten 1995 er det forhandlet en avtale om et tilleggssalg på 0,5 milliarder standard kubikkmeter til det belgiske selskapet Distrigaz, med leveranse i perioden 1.10.95 til 1.10.96.

Statoil arbeider målbevisst for å redusere drifts- og utbyggingskostnader. Det blir lagt vekt på tekniske løsninger som gir lavere investeringer og driftskostnader, og teknologi som gir økt utvinning fra igangværende felt. Gjennom forbedringsprogrammet P-95 har Statoil lyktes å redusere driftskostnadene for egenopererte felt

Leggefartoyet Castoro Sei i Fensfjorden utenfor Mongstad. Under legging av Troll oljerør.

*Yme er det minste feltet Statoil har satt i produksjon.*



*Overlevering av plan for utbygging og drift på Åsgard. Konserndirektor Johan Nic. Vold (t.h.) og produksjonsdirektor Kyrre Nese overleverer planene til nærings- og energiminster Jens Stoltenberg.*

Byggearbeidene startet umiddelbart. Planene baserer seg på Statoils prinsipper for billigere og raskere utbygging (BRU), og samsvarer godt med prinsippene i Norsok-programmet. Statoil regner med at Norne skal kunne bygges for 7,5 milliarder kroner, mot et opprinnelig anslag på over 11 milliarder kroner. Ymefeltet ble bygget ut i løpet av 1995. Produksjonen på dette minste Statoilopererte feltet settes i gang i slutten av februar 1996. I september ble plan for utbygging og drift av satellittfeltet Yme Beta Øst godkjent av norske myndigheter. Produksjonen starter mai/juni 1996. Samlede oljereserver på Yme er oppjustert til 65,5 millioner fat. Det er planlagt å produsere oljen i Ymefeltet over en periode på seks år.

Utbyggingen av Sleipner Vest går i henhold til gjeldende fremdriftsplan. Brønnhodeplattformen Sleipner B ble plassert på feltet i juni. Boringen av produksjonsbrønner ble påbegynt i august. Byggingen av gassbehandlingsplattformen Sleipner T følger planene. Plattformen vil bli plassert på Sleipner Øst våren 1996. Kostnadsanslaget for byggingen av installasjonene til havs er blitt ytterligere redusert i 1995, og er nå på omkring 13,5 milliarder kroner, mot opprinnelig 15,4 milliarder kroner.

Utbyggingen av Troll Gass utføres med Norske Shell som operatør. Statoil overtar operatøransvaret 19. juni 1996. Troll A plattformen ble

med 2,5 milliarder kroner årlig i forhold til de tidligere driftsplaner. Gjennom forbedringsprogrammet for anskaffelser til drift og utbygging er det i 1995 inngått avtaler som gir muligheter for ytterligere innsparinger.

#### UTBYGGING

Stortinget sluttet seg i mars 1995 til utbyggingsplanene for Nornefeltet.

plassert på feltet 17. mai, og plattformen er på det nærmeste ferdigstilt. Statoils driftsforberedelser følger de vedtatte planer.

Plan for utbygging og drift for de to satellittfeltene Gungne og Loke Trias i Sleipner-området ble godkjent av Nærings- og energidepartementet i august. Gungne vil bli bygget ut ved boring av en langtrekkende brønn fra Sleipner A-plattformen. Utvinningen av gass fra Loke Trias vil bli foretatt ved å forlenge produksjonsbrønnen i Loke Heimdal til det underliggende Triasreservoaret. Begge feltene vil bli satt i drift i 1996.

Statoil leverte 15. desember inn plan for utbygging og drift av Åsgardfeltene i Norskehavet. De utvinnbare reservene for de tre Åsgardfeltene er 230 milliarder standard kubikkmeter gass og 774 millioner fat olje. Feltene skal bygges ut med to flytende anlegg, et produksjonsskip for oljeproduksjon med oppstart i 1998, og en semi for gassproduksjon med oppstart i år 2000. Utvinningen skal skje gjennom 60 havbunnskompletterte brønner. Investeringene er anslått til i underkant av 27 milliarder kroner.

Statoil har sammen med flertallet i forsyningsutvalget for gass (FU) anbefalt at Åsgard bygges ut for å levere gass til kontinentet under inngåtte salgsvtaler fra tredje kvartal i år 2000. Dette innebærer en ny gassrørledning fra Norskehavet, som skal knyttes til gasstransportsystemene i Nordsjøen. FU har anbefalt at rørledningen fra Åsgard går til Kårstø. En konsekvens av anbefalingen er at en ny rørledning til kontinentet (Europipe II) vil legges fra Kårstø til Tyskland. Det er lagt stor vekt på å redusere utslippene fra Åsgard. Innsatsområder har vært energioptimalisering, varmegjennvinning og turbiner med lavt NOx utslipp.

Plan for utbygging og drift av olje og kondensat i Gullfaks Sør, Rimfaks og Gullveig (Gullfaks-satellittene) ble oversendt myndighetene i slutten av 1995. Planen omfatter syv brønnrammer med 24 havbunnskompletterte brønner, tre nye modu-



*Troll A-plattformen klargjøres for å produsere fra Nordsjøens største gassfelt.*

Lærlinger gjennomgår opplæring hos Statoil på Sleipner A-plattformen.



ler på Gullfaks A og rørledningsforbindelser til en samlet pris på 6,4 milliarder kroner.

Oljereservene som omfattes av utbyggingsplanene er beregnet til 222 millioner fat. Produksjonen vil etter planen starte i slutten av 1998.

Nærings- og energidepartementet har godkjent plan for anlegg og drift for en fjerde rørledning for transport av gass fra norsk sokkel til kontinentet. Rørledningen vil gå fra Draupner E-plattformen til Dunkerque i Frankrike.

Transportsystemet har fått navnet NorFra, og rørledningen vil bli 840 km lang. Ledningen vil krysse kontinentalsokkelen i seks land.

Kostnadsanslaget er på omkring 9 milliarder kroner. Investeringen omfatter rørledning og mottaksterminal i Dunkerque. Statoil er utpekt som operatør for utbyggingen av transportsystemet. Gaz de France vil være teknisk operatør for utbyggingen av mottaksterminalen. NorFra vil bli satt i drift i slutten av 1998.

Det er i 1995 oppnådd enighet blant rettighetshaverne om samordning av transportsystemene NorFra, Zeepipe, Europipe og tørrgassdelen av Statpipe. Partene har videre forpliktet seg til å arbeide for at Norpipe gassrør og Norseas

Gas terminalen i Emden skal inngå i det samordnede system før dette blir operativt pr. 1.10.98. Det forutsettes at Europipe II og Ekofisk omløp skal inkluderes fra det tidspunkt disse blir operative. Samordningen forventes å medføre reduserte transportkostnader, økt kapasitetsutnyttelse, og forenkling av eksisterende, kompliserte avtaleforhold mellom eiere av felt og transportsystemer.

På den internasjonale arena har Statoil besluttet å delta i et prosjekt for tidligproduksjon av olje fra Azeri/Chirag-feltene i den aserbajdsjanske delen av Det kaspiske hav. Statoils andel i feltet er på 8,6 prosent. Prosjektet representerer den innledende fasen i utbyggingen. Produksjonen planlegges startet i midten av 1997. Det er for-

handlet to mulige transportalternativer for eksport av oljen, nordover gjennom Russland og vestover gjennom Georgia.

## GASSMARKED OG FORSYNING

Gassforbruket i Vest-Europa økte fra 300 milliarder standard kubikkmeter i 1993 til 305 milliarder standard kubikkmeter i 1994. Den moderate veksten i Vest-Europa i 1994 i forhold til 1993 skyldes i stor grad en mild vinter, noe som bremset etterspørselen i husholdningssektoren. Foreløpige tall for første halvår 1995 viser en økning på 5,5 prosent fra første halvår 1994. Det ventes fortsatt økt gassforbruk i Vest-Europa. Det Internasjonale Energibyrået (IEA) forventer en vekst til omkring 360 milliarder standard kubikkmeter i år 2000 og omkring 420 milliarder standard kubikkmeter i år 2005, en økning på nesten 40 prosent for hele perioden. Det er kraftsektoren som antas å få den sterkeste forbruksøkningen som følge av ny teknologi, økt miljøbevissthet og strukturelle endringer i elektrisitetsindustrien.

Oppbyggingen av gassleveranser i tråd med de inngåtte salgskontraktene gjør at Norge øker sine andeler i det europeiske markedet. Leveransene blir nær doblet til omkring 50 milliarder standard kubikkmeter årlig fra år 2000, og vil i henhold til dagens kontrakter nå en topp på omkring 62,5 milliarder standard kubikkmeter i år 2005. Dette krever utbygging av både nye felt og nye rørledninger. Målet er en størst mulig verdiskaping samtidig er det viktig at Norge beholder sitt renommé som en pålitelig gassleverandør. Reservesituasjonen og utbygging av felt og transportsystemer gir norsk gass en god konkurranseposisjon.

De inngåtte gassalgskontraktene har lang levetid, og representerer store verdier. Det er viktig at markedsadferden bidrar til å forsvare disse verdiene. I øyeblikket mottar det europeiske gassmarkedet økende forsyninger, og bransjen kan bli gjenstand for strukturendringer som følge av deregulering. Statoil har som mål å inngå nye lønnsomme gassalg, og dermed sikre avsetning for påviste, ikke disponerte gassreserver. Nye salg forutsettes å skje med basis i reelle behov i markedet, og på vilkår som ikke undergraver verdien av inngåtte kontrakter.

Statoil har viktige oppgaver innenfor gassalg, forsyning, operatørskap av felt og infrastruktur, og i ivaretakerrollen for statens direkte økonomiske engasjement (SDØE). Statoil arbeider som operatør kontinuerlig for å fremstå som den beste representant for gasseneierne i gassalgshandlinger og prisrevisjoner. Det legges stor vekt på å fremme de mest lønnsomme forsyningsløsningene og den mest kostnadseffektive utbygging og drift av transportsystemene.



Draupner plattformene er et knutepunkt for norsk gassseksport.



Omdanning av norsk gass til elektrisitet for det nederlandske marked.



Deepsea Bergen tester Sirifeltet på dansk sokkel. Siri er det største funn på dansk kontinentalsokkel de siste atten årene, og det største funn som ble gjort av Statoil i 1995.

## FORRETNINGSUTVIKLING

Statoils antatt økonomisk utvinnbare reserverer på den norske kontinentalsokkelen utgjør 1,9 milliarder fat olje og 324 milliarder standard kubikkmeter gass.

I 1995 boret Statoil 15 brønner på den norske kontinentalsokkelen, hvorav 11 i Nordsjøen og fire i Norskehavet. I tillegg deltok Statoil i boring av 19 brønner i partneropererte lisenser. Utenfor Norge deltok Statoil i 25 avsluttede og påbegynte brønner. Statoil var operatør for to av disse brønnene, en i Danmark og en i Nigeria. Begge disse boringene resulterte i oljefunn.

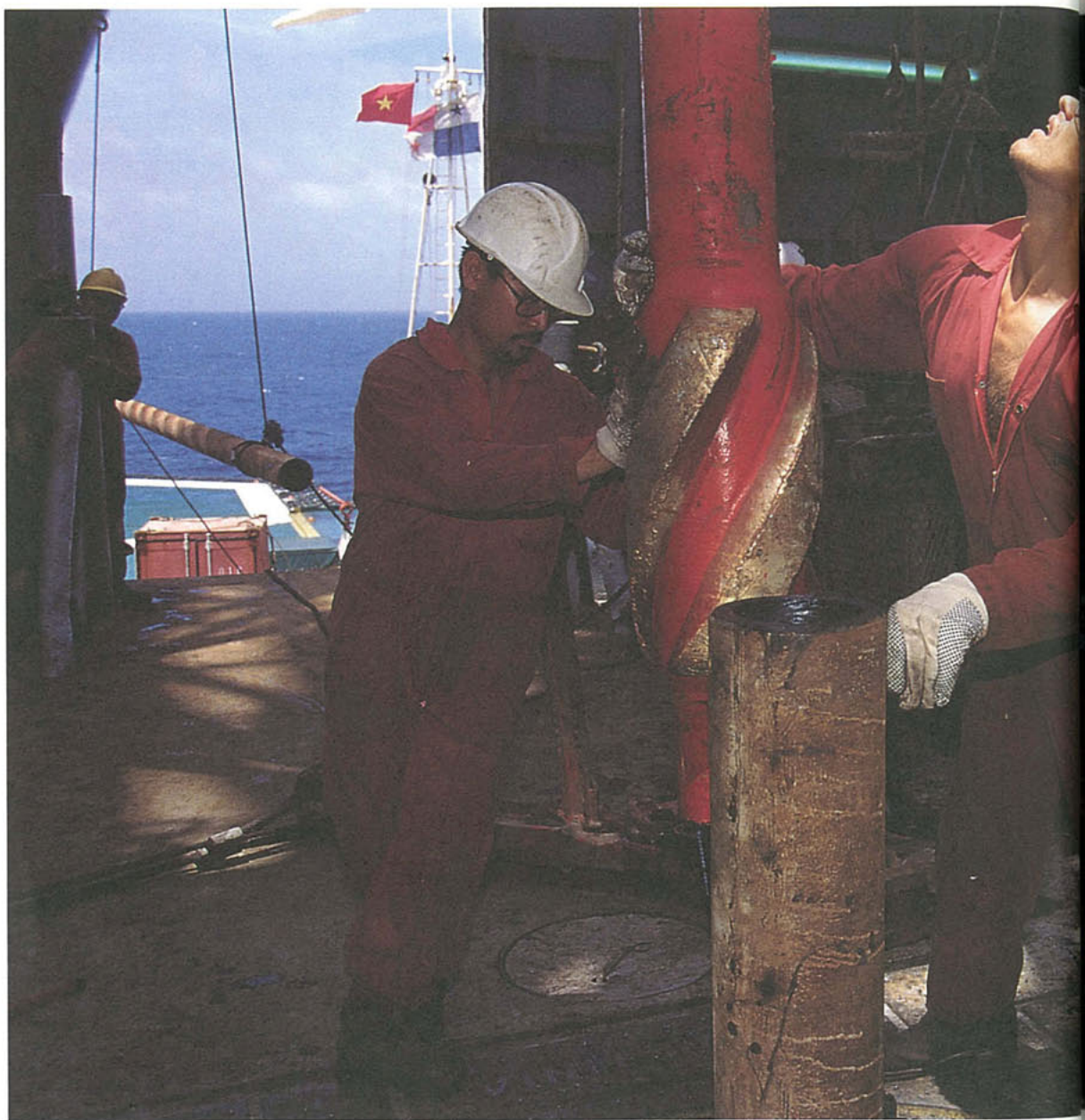
Statoil gjorde endel mindre funn på norsk sokkel i 1995. Til tross for at flere funnene er små forventes det at flere av dem kan komme til å bli raskt utviklet, fordi de ligger nær etablert infrastruktur. Resultatene av letevirksomheten på norsk sokkel i 1995 var både for Statoil og samlet sett ikke tilfredsstillende, idet de antatt påviste reserver ikke tilsvarer de volumer som ble produsert. Av de påviste reservene utgjør Statoils andel omkring 22 millioner fat olje og 0,4 milliarder standard kubikkmeter gass.

I tillegg til nye funn kommer ressurstilvekst

### Transportsystemer

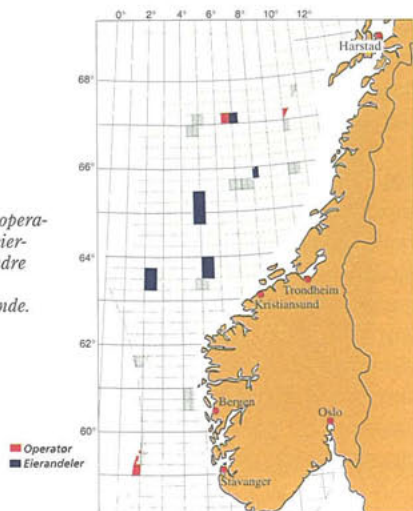
Systemer i drift	Eierandel	Operatør
Norpipe	50,0%	Phillips
Statpipe	58,3%	Statoil
Zeepipe	15,0%	Statoil
Oseberg Transport	14,0%	Hydro
Ula Transport	100,0%	Statoil
Sleipner Øst-kondensat	20,0%	Statoil
Frigg transport	24,0%	Total
Frostpipe	20,0%	Elf
Troll Oljerør	11,9%	Statoil
Europipe	15,0%	Statoil
Systemer under konstruksjon		
Haltenpipe	11,3%	Statoil
NorFra	9,7%	Statoil

Etter opploftende gassfunn fortsetter Statoil og BP letevirksomheten i Vietnam.



22

Statoil fikk tre nye operatoroppgaver og eierandeler i fem andre lisenser i 15. konsesjonsrunde.



som følge av økt utvinning og oppgradering av de utvinnbare reserver i felter i produksjon. Sammen med funn og kjøp av reserver utenfor Norge har det vært mulig for Statoil å erstatte produksjonsuttaket fra norsk kontinentalsokkel. Totalt går allikevel Statoils reservegrunnlag noe ned på grunn av statens glideskalautøvelse.

I 15. konsesjonsrunde tildelingen i januar 1996 ble Statoil tildelt eierskap i åtte nye lisenser med varierende eierinteresser fra 15 prosent til 40 prosent. Selskapet ble tildelt operatorskap for tre av lisensene, en i Nordsjøen og to i Norskehavet. Disse oppgavene gir selskapet nye utfordringer på dypt vann i Vøringbassenget, i kystnære områder utenfor Nordland og i oljeprovinser i Nordsjøen. Det er knyttet stor interesse til utfallet av letingen i de nye blokkene. Særlig





*Statoil gjennomførte sin første boring som operatør i Nigeria i 1995.*

utenfor norsk sokkel er økt fra 145 til 390 millioner fat oljeekvivalenter. Økningen er et resultat av leting og oppkjøpet av Aran.

Statoil gjorde like før jul 1995 et oppløftende oljefunn på dansk kontinentalsokkel i Siriblokken, som Statoil ble tildelt som operatør i begynnelsen av året. Funnet er det største oljefunn som er gjort på dansk kontinentalsokkel de siste atten årene, og det største oljefunn som ble gjort i hele Nordsjøområdet i 1995. Statoils foreløpige beregninger viser at Siri inneholder utvinnbare reserver på 145 millioner fat olje. Videre utforskning av området er under planlegging for å kartlegge tilleggsreserver. Funnet er gjort i et helt nytt leteområde på Ringkøping-Fyn Høyden utenfor Sentralgraben.

Statoil har som operatør gjennomført boring av den første dypvannsbrønnen i Nigeria. Det ble påvist hydrokarboner. Det er nødvendig med avgrensingsboring for å fastslå om reservene kan utvinnes med lønnsomhet.

I Thailand arbeides det med å påvise tilleggsreserver av gass i Bongkotfeltet, som kan bli produsert og solgt ved tilknytning til eksisterende infrastruktur.

I Vietnam har Statoil i samarbeid med BP gjort to nye lovende funn av gass. Det arbeides med å vurdere utbygging av funnene i samarbeid med de vietnamesiske myndighetene. Et av målene for den videre letevirksomheten er å påvise tilleggsreserver av gass som kan knyttes til eksisterende funn og felt. Arbeidet med å etablere et innenlands gassmarked har høy prioritet, slik at det kan sikres avsetning for gassreservene.

Statoil hadde ved utgangen av 1995 sikret seg

interesse er knyttet til dypvannområdene i Norskehavet, hvor det er identifisert store geologiske strukturer. I Nordsjøen vil letingen fortsette i mer modne petroleumspvinser og i nærheten av etablert infrastruktur. I disse områdene vil mindre funn kunne bygges ut raskt med god lønnsomhet. Utenom konsesjonsrundetildelingen har Statoil sammen med de andre eierne i Gullfaksfeltet fått tildelt eierandel i et tidligere tilbakelevert område i blokk 34/10. I blokk 9/5 syd for Ymefeltet, er Statoil og partnerne i Ymelisensen tildelt den nordre delen av blokken for å kunne utvikle en satellittstruktur i forbindelse med Ymeutbyggingen.

1995 ble et gjennombrudd for Statoil internasjonalt. Selskapets posisjon i leting og produksjon utenfor Norge er blitt styrket. Statoils reserver

kontrollen over det irske selskapet Aran Energy Plc. Statoil har dermed fått eierandeler i en rekke blokker på irsk og britisk sokkel, deriblant de produserende feltene Gryphon, Alba og Dunlin. Selskapet er også blitt medeier i Schiehallionfunnet vest for Shetland og Connemarafeltet vest for Irland der Statoil er operatør for prosjektutviklingen.

Kjøpet av Aran har gjort Statoil til et ledende selskap i den europeiske Atlanterhavsregionen. I dette området ble Statoil i den 16. konsesjonsrunden på britisk sokkel tildelt en andel i blokk 200/3b. Statoil er også tildelt operatøransvaret for 5,5 blokker utenfor vestkysten av Irland. Eierandelen er 27,5 prosent.

Statoil signerte i januar 1996 avtalen med det australske selskapet Ampolex om kjøp av 75 prosent av rettighetene i oljefeltet Lufeng 22-1 i Sør-Kinahavet. Overtakelse forventes i første kvartal 1996, og Statoil blir operatør for utbygging og drift av feltet.

I Kasakhstan har forhandlingene om en produksjonsdelingsavtale foregått i hele 1995.

I mellomtiden har Statoil deltatt i innsamling av seismikk i den kasakhstanske delen av Det kaspiske hav.

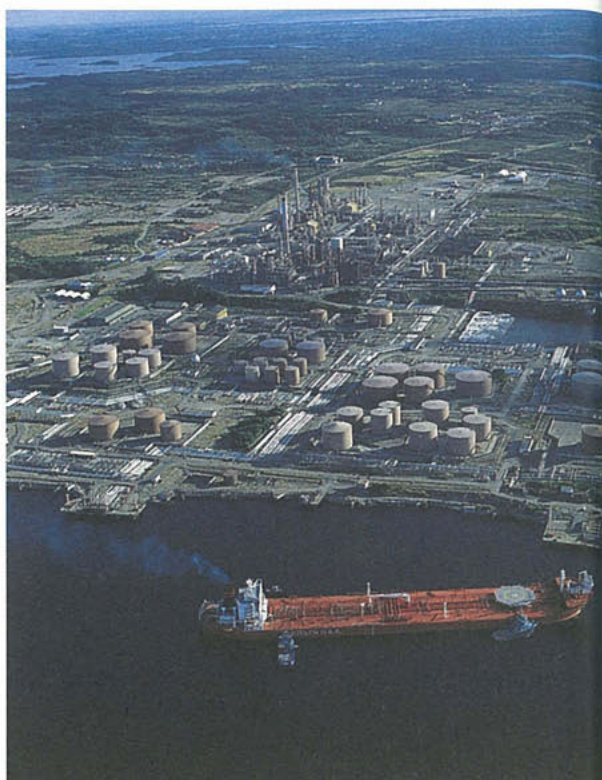
I Aserbajdsjan forhandler Statoil og BP fortsatt om rettighetene til Shakh Deniz-prospektet.

I Venezuela har Statoil signert to foreløpige utbyggingsavtaler om utnyttelse av tungoljen i Orinocobeltet. Den ene gjelder produksjon av spesialbrenselet Orimulsion, som består av bitumen (svært viskøs olje). Det andre pro-

spektet gjelder oppgradering av tungolje til syntetisk olje.



Seismiske undersøkelser i Det Kaspiske hav.



Raffineriet og råoljeterminalen på Mongstad er viktige redskap i Statoils råoljestrategi. I 1995 fikk Mongstad den første lasten fra Heidrun.

**RAFFINERING OG  
MARKEDSFØRING**

Virksomhetsområdet Raffinering og markedsføring inkluderer resultatområdene Raffinering, Markedsføring, Oljehandel, Statoil shipping & maritim teknologi og Gass nedstrøm & energi.

Hovedtall (mill. kr)

Resultatregnskap	1995	1994	1993
Driftsinntekter	74 101	73 096	64 289
Driftskostnader	72 176	69 907	62 000
Avskrivninger	1 680	1 800	1 598
Driftsresultat	245	1 389	691

Balanse pr. 31.12

Omløpsmidler	18 262	15 942	12 694
Anleggsmidler	22 639	18 358	17 830
Sum eiendeler	40 901	34 300	30 524

**OLJESALG**

I 1995 solgte Statoil 650 millioner fat råolje, som tilsvarer 1,8 millioner fat daglig. Dette utgjør en økning på 12 prosent fra 1994, og skyldes høyere produksjon på norsk kontinentalsokkel og oljekjøp. Statens avgifts- og andelsolje utgjør 62 prosent av Statoils totale oljesalg. Statoil er på verdensbasis den tredje største nettoselger av råolje og den største eksportøren av Nordsjøolje.

Hovedmarkedet er fortsatt Nordvest-Europa, men store mengder går til Nord-Amerika. Statoil vil i fremtiden satse sterkere på vekstmarkedene som Sørøst Asia og landene rundt Middelhavet.

Oljeterminalen på Mongstad spiller en viktig rolle i Statoils markedsføringsstrategi og eksport av nye råoljekvaliteter. Terminalen på Mongstad og leid lager på Bahamas har bidratt til å sikre verdien på selskapets ulike oljekvaliteter i perioder der prisene har vært under press.

I 1995 var gjennomsnittsprisen på Nordsjøens referanseolje Brent Blend 17,02 dollar pr.fat, mot 15,80 USD per fat i 1994. Prisene har gjennom året svinget mellom 15,40 og 19,25 USD per fat. Ved årets slutt var prisen på Nordsjøens referanseolje Brent Blend 19,05 USD per fat.

Statoil solgte 12,6 millioner tonn raffinerte olje-produkter i 1995, mot 13,5 millioner tonn i 1994, til kunder utenfor eget markedsføringssystem.

Mesteparten av produktene fra Mongstad og Kalundborg selges i den nordvestlige del av Europa. Dette er i dag i hovedsak et overskuddsmarked. Samtidig skjer det en utvikling i retning av økt globalisering av markedet for raffinerte produkter. Noe av utfordringen for fremtiden blir derfor å gå inn i nye markeder og å utvikle en handelsvirksomhet som setter oss i stand til å selge produkter over hele verden. Det er en generell utvikling i retning av strengere miljøkrav til produktene. Det er fortsatt store forskjeller i produktspesifikasjonene fra land til land og usikkerhet med hensyn til tidspunkt for introduksjon av nye nasjonale krav og innholdet i disse. Dette representerer store utfordringer. Den økende globaliseringen av produkthandelen gjør at våre salgskon-torer i USA og Singapore vil spille en viktigere rolle i fremtiden.

Statoils solgte mengder av NGL ( Propan, butan, nafta og kondensat) var i 1995 ca 4,0 millioner tonn, sammenlignet med ca. 3,4 millioner tonn i 1994.

Statoils solgte mengder av NGL ( Propan, butan, nafta og kondensat) var i 1995 ca 4,0 millioner tonn, sammenlignet med ca. 3,4 millioner tonn i 1994.



Flerbruksskipet Berge Hugin som er under bygging eies av Statoil og Bergesen med 50 prosent hver.

**SKIPSTRANSPORT AV OLJE**

Statoil er en stor skipsoperatør med en moderne flåte. Aktivitetene omfatter konvensjonell shipping, gass transport, bøyelasting til havs, flytende produksjonsløsninger, maritim teknologi, teknisk drift og skipsinspeksjoner. Den samlede flåte var ved årsskiftet 43 skip, en økning på 6 skip i forhold til 31.12.94. Flåten består av 20 konvensjonelle tankskip (7 råolje- og 13 produktskip), 17 bøyelasteskip og 6 LPG-skip. Den samlede tonnasje er på 3.1 mill dwt. Tre av bøyelastingsskipene eies av Statoil.

Statoil har ervervet omfattende erfaring fra lasteoperasjoner, og vektlegger å være en operatør med stor kunnskap og fokus på sikkerhet. Statoil har ved bruk av bøyelastere utviklet et system for avsetning av norsk olje i de nordvestlige deler av Europa.

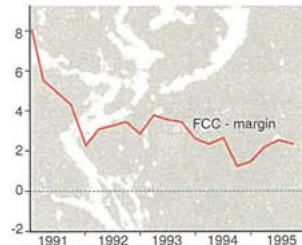
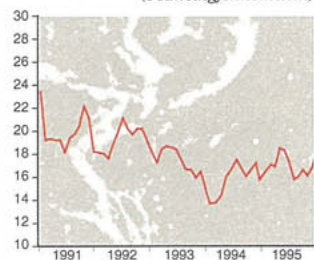
Kommersialiseringen av det nye lastesystemet STL og produksjonssystemet STP fortsetter.

En rekke bøyelastere er konvertert til lastning fra STL bøyer og konseptet ligger inne som basis-alternativ i flere konsept-løsninger både offshore og ved terminaler/raffinerier med begrensede havnemuligheter. Videreutvikling av STP og STL teknologien sammen med utviklingen av et nytt skipskonsept, førte til utviklingen av flerbruksskipet MST. Statoil har kontrahert to MST skip fra Samsung, et med 50 prosent eierandel og et heleid. Fleksible produksjonsskipsløsninger har fått stor fokus det siste året, i et hurtig voksende marked med en feltportefølje som øker i antall, men hvor enkeltfelter minsker i størrelse og levetid.

Statoils utgangspunkt, både som ledende teknologileverandør og konseptutvikler, og gjennom den etablerte posisjonen som verdens største operatør av bøyelastere, gjør selskapet i stand til å spille en aktiv rolle i markedet for flytende produksjonsløsninger.

Målsetningen er å utvikle og markedsføre STL og STP-teknologiene til bruk også internasjonalt. Utviklingen skjer i samarbeid med norske bedrifter.

Råoljepris (Brent Blend) USD / Fat (Månedsgjennomsnitt)



Brutto raffineringmarginer Nordvest Europa 1995 USD / Fat (Kvartalsgjennomsnitt)

**MARKEDSFØRING**

Statoil har i 1995 øket aktivitetene på markedsføringssiden, og har ved utgangen av 1995 omkring 1900 servicestasjoner i 10 land.

Spesielt de skandinaviske petroleumsmarkedene, men også de nye markedene rundt Østersjøen, har i 1995 vært preget av en sterk konkurranse på alle viktige produktområder.

Hovedmarkedene er i Skandinavia. Statoil Norge, Svenska Statoil og Statoil Danmark er

*I Estland, Latvia og Litauen har Statoil inngått en avtale med McDonald's om samlokalisering på endel interessante beliggenheter.*



ledende markedsføringsselskaper. Selskapene dekker hele markedsområdet fra private til industrielle kunder.

Til tross for hardere konkurranse har Statoils omkring 1550 servicestasjoner opprettholdt en markedsandel for bensin i Skandinavia på omkring 25 prosent. Statoils markedsandel for alle produkter falt fra 23 prosent til 22 prosent.

En stadig større andel av investeringsmidler går til miljøformål. Statoil er ledende i utfasing av bly. Ved inngangen til 1996 tok Statoil nye skritt i bensinkvalitetutvikling gjennom innføring av bensin med 2 prosent benzen.

I Irland har Statoil i 1995 oppnådd å øke volumet med nesten 10 prosent. Konkurransen har imidlertid presset marginene og gitt oss et noe svakere resultat enn i fjor. På slutten av 1995 ble det inngått avtale om kjøp av Conocos 257 bensinstasjoner i Irland. Irske myndigheter har gått imot avtalen ut fra en begrunnelse om at den vil gi Statoil en for dominerende stilling i markedet.

**NYE MARKEDER**

I løpet av året har Statoil etablert i alt 55 nye stasjoner i fem land - Estland, Latvia, Litauen, Polen og Tyskland.

En rekke vestlige selskaper har bestemt seg for å satse i de baltiske republikker og i Polen. Dette merkes blant annet gjennom sterkere konkurranse for å skaffe nye tomter. For å legge et godt grunnlag for fremtidig drift har Statoil prioritert dette arbeidet samt rekruttering og opplæring av lokale medarbeidere til bensinstasjonsnettet.

**RAFFINERING**

Raffineringsmarkedet var i 1995 preget av meget lave raffineringsmarginer, som ga svak inntjening for konsernets to raffinerier. Markedet er spesielt vanskelig for bensin, fordi det her er et stort produksjonsoverskudd. Resultatene for Statoils to raffinerier, på Mongstad i Norge og i Kalundborg i Danmark, er ikke tilfredsstillende. De svake raf-

fineringsmarginene rammer i særdeleshet de oppgraderte raffinerier, slik som raffineriet på Mongstad. Den omfattende vedlikeholdsstansen på Mongstad ble gjennomført som planlagt.

Ved raffineriet i Kalundborg i Danmark har det vært en vellykket igangkjøring av kondensatanlegget.

Anlegg for fjerning av svovel i gassoljer på Mongstad har hatt god frem-

*Fra åpningen av Kalundborgraffineriet. Fra høyre konsernsjef Harald Norvik, Statoil, Danmarks prins Joachim og overingeniør Carl Erik Møller og administrerende direktør Poul Luxhøj i Statoil A/S, Danmark.*



*Det nye raffineriet i Kalundborg i Danmark ble åpnet i 1995*



drift og kostnadsutvikling. Anlegget planlegges satt i drift i 1. kvartal 1996.

Det forventes fortsatt svake raffineringmarginene i 1996. Dette gjør det nødvendig å ha sterk fokus på konkurransekraft og forbedring. Markedet vil komme til å stille stadig strengere krav til kvalitet og miljøegenskaper. Det er en stor utfordring å tilpasse produktene til denne utviklingen.

Statoil har i 1995 inngått avtale med det malaysiske statsoljeselskapet Petronas og det amerikanske oljeselskapet Conoco om å delta med en 15 prosent eierandel i utvidelsen av Melakaraffineriet i Malaysia. Eierskapet vil styrke Statoils tilstedeværelse i et interessant og voksende oljemarked i Sørøst-Asia. Raffineringsmarginene i denne regionen har siden slutten av 1980-årene vært høyere enn i Europa.

### GASS NEDSTRØM OG ENERGI

I februar 1996 leverte Naturkraft, som eies av Statkraft, Statoil og Norsk Hydro søknad om konsesjon for bygging av to gasskraftverk i Norge, et på Kårstø i Nord-Rogaland og et på Kollsnes i Hordaland. De planlagte gasskraftverkene vil benytte gass fra norsk sokkel til å produsere elektrisitet for det nordiske kraftmarkedet. Slik produksjon vil gi miljømessige fordeler i Norden da det kan dempe veksten i bruken av mer forurensete energikilder. Deltakelse i Naturkraft gir eierne mulighet til å videreforedle naturgass i Norge, og gi selskapene en posisjon i et raskt økende anvendelsesområde for naturgass.

I Vietnam tilsier markedsforholdene deltakelse i hele gasskjeden for å kunne utvikle de gassforekomstene selskapet er eier i. Statoil har eierandeler i det tyske gassdistribusjonsselskapet VNG og i rørledningen Netra mellom Etzel og Salzwedel i Tyskland som ble ferdigstilt i oktober 1995. For å kunne ta imot større mengder gass fra norsk sokkel vurderes det å utvide Netra gjennom legging av et rør fra Etzel til Dornum.

I 1995 har Statoil økt sin eierandel i Eastern Group i USA til 76,5 prosent. Selskapet driver blant annet gassproduksjon og distribusjon, og hadde i 1995 en omsetning på 2,6 milliarder kroner.

Gassprisene i Storbritannia har som følge av liberaliseringen av markedet, og økt tilbud av gass, falt med omlag 50 prosent i 1995. Dette har medført svekkede marginer for hele gassindustrien.

I de nærmeste årene er det ventet at prisene i Storbritannia fortsatt vil være lave. For selskapet Alliance Gas, som eies med 50 prosent av BP, 40 prosent av Statoil og 10 prosent av Norsk Hydro vurderes ulike strategier for den videre virksomhet i lys av de spesielle markedsforholdene i Storbritannia.



Produksjon og pakking av pellets ved Borealis' fabrikanlegg i Beringen, Belgia.

27



Virksomhetsområdet Petrokjemi består av Statoils 50 prosent eierandel i Borealis og resultatområdet Metanol.

#### Hovedtall (mill. kr)

Resultatregnskap	1995	1994	1993
Driftsinntekter	1 261	244	5 535
Driftskostnader	155	40	5 615
Avskrivninger	0	0	368
Driftsresultat	1 106	204	-448

#### Balanse pr. 31.12

Omløpsmidler	125	0	1 894
Anleggsmidler	6 337	3 431	3 114
Sum eiendeler	6 462	3 431	5 008



På Tjeldbergodden i Aure kommune bygger Statoil en fabrikk som skal produsere metanol basert på gass fra Heidrunfeltet.

### BOREALIS

Borealis ble etablert i 1994 som en sammenslåing av petrokjemivirksomhetene til Statoil og det finske selskapet Neste, med 50 prosent eierandel hver. Borealis er et av de ledende europeiske petrokjemiselskapene med 6700 ansatte og produksjonsanlegg i åtte land. Konsernets hovedprodukter er plastråstoffene polyeten og polypropen samt de petrokjemiske basisproduktene eten og propen.

Borealis har i 1995 oppnådd meget gode resultater. I første halvår 1995 var prisene og marginene meget høye, men fra tredje kvartal 1995 ble marginene betydelig redusert som følge av svakere etterspørsel. Ved inngangen til 1996 er petrokjemimarkedet preget av lave priser og svake marginer, men det er tegn til en bedret markedsbalanse og forbedrede marginer.

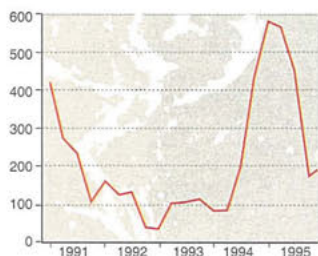
For å styrke konsernets langsiktige konkurransekraft har Borealis satt i verk et omfattende forbedringsprogram, "Value for Money". I tillegg har Borealis i 1995 gjennomført en restruk-

turering av eierskapet ved selskapets fabrikker i Europa for å forbedre kostnadsposisjonen. I Portugal har Borealis inngått en avtale med de portugisiske myndigheter om å kjøpe etenfabrikkene fra mars 1996. I Belgia har Borealis inngått en avtale om å selge sin 35 prosent eierandel i FinaBorealis (tre etenfabrikker) til Exxon fra 1.1.96. I Finland startet selskapets nye polyetenfabrikk produksjon i 1. kvartal 1996.

På lengre sikt vil global konkurranseevne og deltakelse i vekstmarkeder utenfor Europa være nødvendig for å sikre lønnsomhet og verdiskapning.

### METANOL

På Tjeldbergodden er det under bygging en metanolfabrikk med tilhørende mottaksanlegg for rørleningen fra Heidrunfeltet og en luftgassfabrikk. Prosjektene utvikler seg i henhold til planene. Metanolfabrikken skal være i regulær produksjon fra 1. april 1997.



Petrokjemimarginer  
Kontantstrømsmargin 1995 DEM/T  
(Kvartalsgjennomsnitt)



**STATOIL  
FINANSTJENESTER**

Statoil Finanstjenester har ansvaret for konsernets finansielle risikostyring, finansiering, kapitalforvaltning og forsikring. Virksomheten omfatter utarbeidelse og gjennomføring av finansielle strategier og retningslinjer, finansiell rådgivning til andre enheter i konsernet, handel med aksjer, rente- og valutainstrument samt finansiell risikokontroll.

Virksomheten drives gjennom morselskapets finansavdeling, i Statoil Coordination Center N.V. i Brussel og Statoil Forsikring a.s i Stavanger, samt ved finansavdelingene i de største datterselskapene.

**FINANSIELL RISIKOSTYRING**

Finansiell risikostyring utøves innenfor etablerte konsernstrategier og mandat for rente-, valuta- og finansieringsrisiki. Hovedformålet er å sikre eksponeringen i utenlandsk valuta mot norske kroner med basis i antatt pristilpasningsperiode ved valutakursendringer.

I 1995 utgjorde Statoilkonsernets netto kontantstrøm i utenlandsk valuta 68 milliarder kroner, hvorav de største valutaeksponeringene uttrykt i millioner norske kroner var som følger:

USD	60 000	DEM	1 180
SEK	3 600	GBP	-1 160
DKK	2 450		

Rentestrategien for gjeldsporteføljen tar utgangspunkt i at kortsiktig rentebinding over tid gir lavest lånekostnad. Gjennomsnittlig rente for konsernets rentebærende gjeld, som hovedsakelig er i USD, var 6,6 prosent i 1995 sammenlignet med 5,6 prosent i 1994.

I risikostyringen skilles det mellom finansielle porteføljer knyttet til konsernets ordinære forretningsdrift og tradingporteføljen som omfatter ren finansiell handel. Måling og oppfølging av risiko og resultat skjer adskilt for hver av porteføljene.

Statoil Finanstjenester benytter styringsverktøy som løpende gir informasjon om konsernets finansielle eksponering såvel i som utenfor balansen. På daglig basis oppdateres risikofølsomheten partielt og samlet for de ulike risiki.

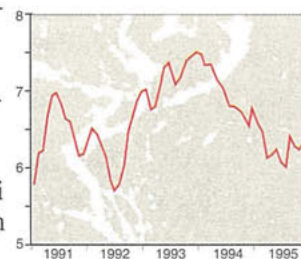
**LIKVIDITET OG FINANSIERING**

Ved årsskiftet hadde konsernet likviditetsreserver på 6,6 milliarder kroner, hvorav 3,3 milliarder i ubenyttede, kommitterte kredittlinjer.

Konsernets likviditet plasseres i norske og internasjonale kapitalmarkeder, hovedsakelig i statspapirer og bankinnskudd.

Statoilkonsernets langsiktige rentebærende gjeld utgjorde ved årsskiftet 18,8 milliarder kroner og den gjennomsnittlige forfallstiden var 6,6 år. I 1995 refinansierte Statoil en kredittfasilitet på 1 milliard USD i euromarkedet. Denne refinansieringen som ble avtalt med en gruppe på 18 internasjonale banker, ga betydelig reduserte kostnader, og løpetiden for fasiliteten ble utvidet til 7 år. Videre ble det gjennomført låneopptak i DEM og ECU tilsvarende ca 1,5 milliarder kroner i den Europeiske Investeringsbank.

Statoil har beste kortsiktige rating hos de amerikanske ratingselskapene Moody's og Standard & Poor's. Langsiktig rating er henholdsvis Aa2 og AA+.



USD kurs  
(Månedsgjennomsnitt)

**KAPITALFORVALTNING**

Statoil Finanstjenester har forvaltningsansvar for tre separate verdipapirporteføljer: morselskapet, Statoil Forsikring og Statoils pensjonskasser. Av en total forvaltningskapital på 11,7 milliarder kroner ved årsskiftet (inkl. Pensjonskassene med 6,3 milliarder kroner) er ca 8,4 milliarder plassert i obligasjoner og sertifikater, hvorav 1,8 i utenlandske statsobligasjoner.

Omkring 1,5 milliarder kroner er plassert i aksjemarkedet. Aksjeinvesteringene er i hovedsak gjort i det norske markedet, men for å spre risikoen er en del av årets tilvekst i aksjeporteføljen plassert i utenlandske aksjer.

**SKADEFORSIKRING**

Statoil Forsikring dekker forsikring på landanlegg og sokkelinstallasjoner under utbygging og i drift til antatt gjenanskaffelsesverdi. I tillegg dekkes forsikring for rettslig erstatningsansvar overfor tredjepart. Statoil Forsikring dekker kun Statoil relaterte forsikringsrisiki. Av en samlet forsikringssum på ca 77 milliarder kroner, beholder Statoil Forsikring 18 prosent for egen regning. Det resterende plasseres i det norske og internasjonale reassuransemarkedet.

Totale forsikringstekniske avsetninger beløp seg ved årsskiftet til 3,5 milliarder kroner.

**STATOILS PENSJONSKASSER**

Statoils pensjonskasser er selveiende stiftelser med formål å yte alders- og uførepensjon til ansatte, samt ektefelle- og barnpensjon til deres etterlatte. Pensjonskassene har omkring 10 000 yrkesaktive medlemmer, 800 pensjonister og en forvaltningskapital på 6,3 milliarder kroner. Pensjonskassene konsolideres ikke i Statoils regnskap.

**STATOILS SAMLEDE  
IVARETAKERANSVAR**

I tillegg til Statoils egne økonomiske andeler ivaretar selskapet statens samlede interesser på norsk sokkel. De statlige økonomiske interessene er samlet i Statens Direkte Økonomiske Engasjement (SDØE) som inngår direkte i statsbudsjettet og statsregnskapet. Statoils ivaretagelse er hjemlet i selskapets vedteker og innebærer at selskapet representerer den samlede deltakerandelen i den enkelte lisens og interessentskap. Videre forestår Statoil salget av all olje og gass

produsert for SDØE. Statoil fører separat regnskap for SDØE. I Statoils eget regnskap inngår kun selskapets økonomiske andeler.

For å vise Statoils samlede ivaretakeransvar gjennomgås i det følgende en proforma konsolidering av Statoil og SDØE.

**OLJEPRODUKSJON**

Den samlede tilgang på olje inklusive NGL var i 1995 tilsammen på 533 millioner fat, herav utgjorde Statoils andel 182 millioner fat og SDØEs andel 351 millioner fat. Dette er en økning på 26 millioner fat. I forhold til 1994 har Statoils produksjon blitt redusert med 10 millioner fat mens produksjonen for SDØE økte med 36 millioner fat.

**RESERVEUTVIKLINGEN**

Letevirksomheten har påvist 195 millioner fat olje og 4 milliarder standard kubikkmeter gass i 1995. Sammen med kjøp, salg og oppjustering av tidligere sikre og sannsynlige reserver har dette bidratt til en samlet økning på 4 prosent til 7 041 millioner fat olje og 1 604 milliarder standard kubikkmeter gass.

**RESULTAT**

Driftsresultatet for det samlede ivaretakeransvaret ble 33 100 millioner kroner i 1995. Statoils driftsresultat utgjorde 13 600 millioner, mens SDØE hadde et driftsresultat på 19 500 millioner kroner.

**VARIGE DRIFTSMIDLER**

I 1995 var den samlede netto tilgangen for varige driftsmidler 41 milliarder kroner, hvorav SDØEs tilgang utgjorde 25 milliarder kroner og Statoils 16 milliarder kroner.

Hovedtall (mill. kr)	1995	1994	1993
Driftsinntekter	123 000	112 300	110 500
Driftskostnader	68 200	61 500	63 900
Letekostnader	2 200	3 000	2 700
Avskrivninger	19 500	16 800	15 700
Driftsresultat	33 100	31 000	28 200
Varige driftsmidler 1.1.	188 900	170 500	147 700
Årets tilgang (netto)	40 900	35 200	38 500
Årets avskrivninger	19 500	16 800	15 700
Varige driftsmidler 31.12.	210 300	188 900	170 500



HELSE, MILJØ,  
SIKKERHET  
OG KVALITET

Statoil skal være i fremste rekke når det gjelder helse, miljø og sikkerhet.

Det er utarbeidet egne miljøstrategier samt standarder for helse-, miljø- og sikkerhetstiltak for konsernets nasjonale og internasjonale virksomhet. Parallelt med årsberetningen blir det utgitt en egen miljøårsberetning.

Desverre inntraff to dødsulykker i tilknytning til Statoilskonsernets aktiviteter i året som gikk. En entreprenøransatt omkom i en ulykke på gass-terminalen i Emden i Tyskland, og sjåføren i en tankbil omkom i en trafikkulykke i Norge mens han kjørte på oppdrag for Statoil.

Målsettingen om ytterligere reduksjon av fraværsskadefrekvensen for konsernet ble nådd i 1995. Fra et nivå på 5,2 pr. millioner arbeidstimer i 1994 er frekvensen redusert til 3,7 i 1995. Denne indikatoren på sikkerhetsnivået i virksomheten omfatter også våre entreprenører. Målet er å redusere fraværsskadefrekvensen ytterligere i årene som kommer.

Det oppstod ingen alvorlige gasslekkasjer på sokkelinstallasjonene i året som gikk, et resultat som settes i sammenheng med satsing de siste år på å forebygge slike lekkasjer. Samtidig har det totale antallet gasslekkasjer gått betydelig ned.

Raffineriet på Mongstad hadde i november en brann i koksanlegget med alvorlig karakter. Konsekvensene ble begrenset til at dette anlegget var ute av drift en periode, men uten at driften ved raffineriet for øvrig ble forstyrret.

Konsernsjefens helse-, miljø- og sikkerhetspris for 1995 ble tildelt avdeling for klargjøring og start av rørledninger til havs, RFO. Avdelingen tilhører resultatområdet i Gass utvikling & marked. RFO har gjennom flere år lagt ned en betydelig innsats, og kan i dag vise til meget gode resultater både med hensyn til reduksjon av miljøbelastninger og kostnadsbesparelser. Samtidig er hele

helse-, miljø- og sikkerhetsområdet blitt ivaretatt på en utmerket måte.

Statoil legger vekt på å ha full oversikt over utslipp fra egne aktiviteter og produkter og hvilke effekter dette kan ha på naturmiljøet. Dette gjøres bl.a. gjennom konsekvensstudier og overvåkingsprogrammer. Det er i 1995 gjort konsekvensutredninger for prosjektene: Gullfaks satellitter, NorFra, Yme, Ekofisk omløp, Norne, Naturkraft og Åsgard.

Program for overvåking av luftkvalitet rundt Mongstad og Kårstø er slutført. Luftkvaliteten begge steder er meget god. Konsentrasjonene av støv, nitrogen- og svovel-dioksider ligger langt under anbefalte grenseverdier, og forurensningsnivået er betydelig lavere enn i de store byene i Norge.

Et verktøy for bedre registrering og rapportering av forbruk og utslipp offshore er tatt i bruk.

Til støtte for valg av miljøvennlige kjemikalier har Statoil gått inn i et samarbeid om CHARM, et datasystem som gir en vurdering av kjemikaliers miljørisiko.

Forbruket av kjemikalier er redusert. Det er også funnet erstatningsstoffer for noen av de minst miljøvennlige borekjemikaliene. Forbedrede tørkeanlegg for gass har redusert forbruk av glykol på Sleipner Øst og Statfjord med over 50 prosent.

88 000 fat olje er gjenfunnet ved testing av brønner. Tidligere ble denne oljen brent fordi boreplattformene ikke kunne produsere og lagre oljen. Andre

energisparende tiltak er blant annet redusert faking, bygging av varmegjenvinningsenheter og optimalisert drift av turbinene.

Retningslinjer for avfallshåndtering i konsernet er utarbeidet.

I forbindelse med aktiviteter i nye geografiske områder utføres landstudier, miljøstudier i aktuelt område, miljørisikoanalyser og beredskapsstudier etter samme standard som for norsk sokkel.

I Nigeria er første boring til havs gjennomført. Statoil har lagt til grunn de samme miljøkrav som for norsk sokkel.

Planleggingen av aktiviteter i Det kaspiske hav følger de samme rammer. Miljøkravene er strenge, og det planlegges å bruke avansert renseteknologi. Det er gjennomført en omfattende miljøkartlegging.



Norges miljøvernminister Thorbjørn Berntsen fyller bensin med lavt benzeninnhold hos Statoil



Statoils miljørapport for 1995.

Statoil har også bidradd med kompetanse og påvirket miljøanalyser og tiltaksbeslutninger i forbindelse med samarbeidsprosjekt om Orimulsion-produksjon i Venezuela.

Det ble i 1995 ikke rapportert fraværsskader i forbindelse med selskapets internasjonale virksomhet. Statoil har arbeidet aktivt for å forbedre og effektivisere totalberedskapen ved ulykker. Det er gjennomført en rekke beredskapsanalyser for store deler av virksomheten til havs. Dette har gitt et sikrere grunnlag for riktig beredskapsdimensjonering.

Det er også foretatt omfattende studier av totalberedskapen med anbefalinger om forenkling- og forbedringstiltak av både organisatorisk og operasjonell karakter. Et nytt og forbedret opplegg i katastrofeledelse for plattformsejere og driftsdirektører er utviklet og iverksatt. En nyutviklet simulator ved NUTEC er tatt i bruk for trening av ulike beredskapsfunksjoner, og nytt og forbedret oljevernutstyr er anskaffet i forbindelse med etablering av drift på Heidrun og Yme.

Statoil har i 1995 gjennomført en rekke tiltak for å integrere leverandører og entreprenører i Statoils helse-, miljø- og sikkerhetsstyring, og å gi dem anledning til å følge vår opplæring og delta i forbedringsaktiviteter.



Forskning og utvikling i Statoil skal sikre konsernet tilgang til kunnskaper og ferdigheter som er nødvendige for at forretningsvirksomheten kan realiseres med løsninger som tilfredsstillende konsernets krav til lønnsomhet, sikkerhet og miljø. Det ble brukt 555 millioner kroner til forskning i 1995. I tillegg utførte Statoils forskningssenter oppdrag for petrokjemiselskapet Borealis og for lisenser der Statoil er operatør eller deltaker for tilsammen 65 millioner kroner.

En ny teknologi for innsamling av seismiske data på havbunnen (SUMIC) er utviklet og prøvd ut bl.a. på Tommelitenfeltet. Det er utviklet nye løsninger for å møte utfordringene fra større havdyp, mindre forekomster og lengre avstander til land eller til etablert infrastruktur. Satsningen på flerfaseteknologi, koblet med en fokusering på oljens og gassens egenskaper og materialteknologi, har gitt nye verdifulle resultater for felt i drift, og for feltløsninger som må utvikles.

### Sentrale utfordringer innenfor forskning og utvikling er:

- Økende vanddyp og mindre feltstørrelser
- Lang transport av gass
- Aldrende feltinstallasjoner
- Påvise nye økonomisk utvinnbare ressurser
- Øke utvinningsgraden på felt i produksjon
- Redusere tid fra funn til produksjon
- Utarbeide teknisk økonomisk attraktive utbyggingsløsninger for påviste reserver
- Øke verdiskapingen i våre raffinerier

Potensialet for utnyttelse av seismiske data til å forutsi bergartstyper og innhold av gass, olje og vann, er sterkt fokusert. Metodene utnytter konvensjonelle seismiske og overflatedata sammen med data registrert på havbunnen og bidrar til å redusere risiko før boring og usikkerhet i reservoarbeskrivelse.

Der er påvist at 13 prosent Cr-stål kan sveises med konvensjonelle sveisemetoder. Med dette stålet i produksjonsrør og transportrør offshore er en innsparing på 15 til 50 prosent mulig. For Åsgard kan besparelsen bli på opptil 500 millioner kroner forutsatt at dagens leggeteknikk kan benyttes.

Det er utviklet og patentsøkt en løsning for slakthengende stigerør av stål for produksjonsanlegg på store vanddyp. Løsningen muliggjør skipsbasert produksjon av olje og gass på vanddyp eller ved temperaturer hvor bruk av fleksible stigerør ikke er mulig. De gir også mulighet for å benytte stordiameter eksportstigerør. Studier ble utført i vanddyp opp til 1300 meter.

Det er utviklet en simuleringsmodul for rørtransport av olje som er koblet til Statoils dynamiske simuleringsverktøy for gasstransport. Dette gir økt verdiskapning ved å sikre stabile olje- og gassleveranser, økt utnyttelsesgrad og optimal drift av transportsystemet. Modellen tilfredsstillende også myndighetenes krav til system for lekkasjedeteksjon. Simuleringsverktøyet kan beregne oljens egenskaper som tetthet og viskositet med god nøyaktighet. Det er i kontinuerlig bruk ved Statoils anlegg på Bygnes.

Et samarbeid med blant andre BP har vist at etterbehandling av restvann etter separasjonen av brønnstrømmen på plattformer kan reduseres kraftig.

Statoils satsning gjennom en årrekke innenfor flerfaseteknologi har gitt allsidig fagkompetanse. Dette har gitt gode forskningsresultater som enten er tatt i bruk eller danner grunnlag for videre arbeid.

En strømningssimulator for havbrønnsrørene på Statfjord er nå kvalifisert og justert mot data

fra feltet. Disse ble samlet inn i forbindelse med flerfase brønntester, som ble gjort sommeren 1995. Flerfase strømningsmodellen ble sikret slik at billigere og enklere feltutbyggingsløsninger kan velges. Den ble benyttet til forberedelsene til driftsstart av Statoil-satellittene.

Statoil har undertegnet en lisensavtale med samarbeidspartnerne Alcatel/Aker om bruk av patentet for oppvarming av rørledninger. Induksjonsoppvarmingen reduserer risikoen for islignende plugg (hydrat) i rørene og Alcatel/Aker skal kommersialisere konseptet, Combipipe, på verdensbasis.

Statoil har i samarbeid med Shell testet ut nytt stoff som kan forhindre dannelse av hydratplugg i gass/kondensat-rørledninger. Det nye stoffet kan redusere kjemikaliebruken til omkring en prosent av dagens mengde, og medfører betydelig kostnadsreduksjon. Stoffet tillater at hydrater dannes, men gjør dem transporterbare. For tiden testes stoffet for bruk på Sleipner.

I samarbeid med Mongstadraffineriet er det gjennomført et optimaliseringsarbeid for produksjon av isomerat (bensin blandedkomponent). Det er i hovedsak tre elementer som har bidratt til det oppløftende resultatet; installering av utstyr for reduksjon av forurensinger i råstoffet inn til anlegget, utskifting av gammel katalysator med en ny og bedre, og tilslutt optimalisering av driftsbetingelsene for anlegget.

#### FORSKERPRIS

Statoils forskerpris for 1995 ble tildelt professor dr.ing. Bjørn Magnussen ved NTH for hans innsats innenfor forbrenningsprosesser. Prisen på 150.000 kroner ble delt ut for femte gang. Den går til norske forskere som har oppnådd betydelige forskningsresultater på fagområder med betydning for Statoils virksomhet.



Professor dr.ing. Bjørn Magnussen mottar Statoils forskningspris for 1995.



Fra Statoils forskningscenter i Trondheim

#### NYE FORRETNINGS- MULIGHETER OG INDUSTRI-SAMARBEID

Statoil samarbeider med norsk industri for å utvikle forretningsmuligheter basert på selskapets råstoffer, infrastruktur og teknologi. Sentrale virkemidler i dette arbeidet er sikring av rettigheter til teknologi, kjøp og salg av slike rettigheter og eierinteresser i utvalgte selskaper.

Et eget resultatrområde for Industri og kommersialisering har som særskilt oppgave å bidra til å styrke Statoils konkurransesituasjon gjennom å utvikle slike forretningsmuligheter som oppstår på tvers av øvrige resultatrområder og som støtter opp under Statoils kjernevirksomhet, herunder kommersialisering av Statoils teknologi.

Gjennom Leverandørutviklingsprogrammet (LUP) samarbeider Statoil med industrien om produktutvikling som kan gi Statoil reduserte kostnader, bedre miljø og sikkerhet, samtidig som det skaper nye forretningsmuligheter for

leverandørindustrien. Viktige prosjekter i 1995 var blant annet samarbeidet med Jotun og Carboline om utvikling av mer kostnadseffektive og miljøvennlige overflatebeskyttende malinger for bruk på plattformer.

Utvikling av nye kostnadsbesparende systemer for skipsbasert bøyelasting og produksjon er et prioritert område og basis for konsernets satsing på flerbruksskip. Et nytt element i utviklingen av denne virksomheten er at Statoil og Aker i desember 1995 opprettet selskapet Advanced Production Systems (APS) som skal eie og leie ut prosessutstyr for kortere produksjonsoppdrag på flytende installasjoner. Utgangspunktet er Statoils satsing på flerbruksskip. Prosessmodulene kan også leies ut på et internasjonalt marked til operatører eller redere som disponerer egnede skip eller flytende installasjoner. Andre prioriterte områder er industrialisering av flerfase- og boreteknologi.

Sammen med Hafslund Nycomed har Statoil dannet selskapet Norferm som vurderer mulighetene for produksjon av bioprotein basert på naturgass.

På Tjeldbergodden bygges en luftgassfabrikk i samarbeid med Aga og DuPont/Conoco.

idrettsforbund innenfor både sommer- og vinteridrett. Avtalene gir Statoil rettigheter til å benytte idrettsutøvere, trenere og ledere i sin interne og eksterne markedsføring. Til gjengjeld mottar forbundene direkte økonomisk støtte samt at de kan gi idrettsutøverne et spesielt treningstilbud ved Toppidrettssenteret, hvor landets fremste ekspertise innen toppidrett er samlet. Statoil deltar også i Olympiatoppen og er hovedsponsor for Norges Roforbund.

## KULTUR

I flere år har Statoil samarbeidet med fire fremgangsrike norske musikere; Cellisten Truls Mørk, trompetisten Ole Edvard Antonsen, pianisten Leif Ove Andsnes og fiolinisten Marianne Thorsen.

Disse avtalene ble avsluttet ved utgangen av 1995, og er erstattet av avtaler med tre nye unge talentfulle musikere. Høsten 1994 inngikk selskapet en to-årig avtale med sangerinnen Bodil Arnesen. I 1995 innledet Statoil et to-årig samarbeide med fiolinisten Henning Kraggerud og pianisten Helge Kjekshus.

Statoil har i en årrekke vært en viktig bidragsyter til flere store musikkfestivaler i Norge. Blant dem er Festspillene i Bergen og Festspillene i Nord-Norge, Steinvikholm Musikkteater i Trøndelag og Kammermusikkfestivalen i Stavanger. Selskapet bidro i fjor også til opprettelsen av et musikalsk talentverksted i Stavanger, som for første gang ble arrangert i tilknytning til Stavanger Kammermusikkfestival.

I flere år har selskapet samarbeidet med Stavanger Symfoniorkester, som de siste årene har oppnådd stor anerkjennelse både i og utenfor Norge for sin musikalske fremgang. I 1995 innledet Statoil samarbeid også med Trondheim Symfoniorkester.

## SPONSORVIRKSOMHET

Statoil har i flere år benyttet sponsorvirksomhet som et virkemiddel i markedsføringen og profileringen av konsernet.

## SPORT

Selskapet har en omfattende idrettsavtale med Norges Olympiske Komite, som innebærer at selskapet er eneste hovedsponsor for den samlede norske toppidrett og talentutvikling av norske idrettsutøvere. Avtalen gjelder i tre år og beløper seg til 25,5 mill. kroner for hele perioden.

Støtte til Toppidrettssenteret i Oslo er en sentral del av avtalen.

Under rammeavtalen er det inngått avtaler med i alt 30



Statoil har i flere år samarbeidet med musikerne Truls Mørk og Ole Edvard Antonsen.

**RESULTATREGNSKAP STATOILKONSERNET**

<i>Norsk Regnskapsstandard</i>			<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Internasjonal Regnskapsstandard</i>		
<i>1993</i>	<i>1994</i>	<i>1995</i>		<i>1995</i>	<i>1994</i>	<i>1993</i>
<b>Driftsinntekter</b>						
92 876	98 535	101 080	Brutto driftsinntekter	101 080	98 450	92 876
11 819	14 820	15 705	- Bensinavgift etc.	15 705	14 820	11 819
283	448	1 149	Andel resultat i tilknyttede selskap (12)	1 142	440	283
81 340	84 163	86 524	Driftsinntekter (2,3)	86 517	84 070	81 340
<b>Driftskostnader</b>						
38 559	41 570	45 013	Vareforbruk (3)	45 013	41 567	38 559
21 705	19 158	19 420	Lønn og andre driftskostnader (4)	19 420	19 158	21 705
1 702	1 475	1 297	Undersøkelseskostnader (6)	1 020	1 528	1 427
6 464	6 540	6 902	Avskrivninger (7)	7 474	7 076	6 937
68 430	68 743	72 632	Driftskostnader	72 927	69 329	68 628
12 910	15 420	13 892	<b>Driftsresultat</b>	13 590	14 741	12 712
-1 604	1 319	-812	Finansielle poster (8,9)	1 099	2 159	-732
11 306	16 739	13 080	<b>Resultat før skattekostnad (19)</b>	14 689	16 900	11 980
8 297	11 247	8 474	Skattekostnad (10)	9 414	11 520	8 580
6	1	10	Minoritetsinteressenes andel	10	1	6
3 003	5 491	4 596	<b>Årsoverskudd</b>	5 265	5 379	3 394

**BALANSE STATOILKONSERNET**

<i>Norsk Regnskapsstandard</i>			<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Internasjonal Regnskapsstandard</i>		
1993	1994	1995		1995	1994	1993
<b>Eiendeler</b>						
<b>Omløpsmidler</b>						
<b>Betalingsmidler (11)</b>						
2 396	2 677	1 037	Bankinnskudd	1 037	2 677	2 396
3 058	3 099	5 116	Andre betalingsmidler	5 261	3 142	3 297
<b>Kortsiktige fordringer (11)</b>						
10 551	13 063	16 328	Kundefordringer	16 328	13 063	10 551
3 808	2 352	2 705	Andre fordringer	2 705	2 354	3 808
<b>Varebeholdninger (11)</b>						
1 442	1 358	802	Råvarer	802	1 358	1 442
1 530	1 757	1 718	Varer for videresalg	1 718	1 757	1 530
22 785	24 306	27 706	Sum omløpsmidler	27 851	24 351	23 024
<b>Anleggsmidler</b>						
<b>Aksjer og langsiktige investeringer</b>						
487	3 728	4 519	Tilknyttede selskap (12)	4 581	3 795	487
1 128	1 095	1 085	Aksjer i andre selskap (12)	1 085	1 095	1 128
1 421	2 885	4 086	Investeringer (5)	4 086	2 885	1 421
59 965	60 217	68 189	Varige driftsmidler (6,7)	75 663	67 064	66 945
63 001	67 925	77 879	Sum anleggsmidler (2)	85 415	74 839	69 981
85 786	92 231	105 585	Sum eiendeler	113 266	99 190	93 005

**BALANSE STATOILKONSERVERNET**

<i>Norsk Regnskapsstandard</i>			<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Internasjonal Regnskapsstandard</i>		
1993	1994	1995		1995	1994	1993
<b>Gjeld og egenkapital</b>						
<b>Kortsiktig gjeld</b>						
5 984	3 779	6 405	Rentebærende gjeld (13)	6 405	3 779	5 984
6 457	10 088	12 499	Vareleverandører	12 499	10 088	6 457
3 133	5 059	3 842	Betalbar skatt (10)	3 842	5 059	3 133
1 076	1 615	1 851	Skyldig utbytte	1 851	1 615	1 076
5 579	5 468	6 595	Annen gjeld	6 595	5 468	5 579
22 229	26 009	31 192	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	31 192	26 009	22 229
<b>Langsiktig gjeld</b>						
19 758	16 787	20 048	Lån (14)	18 756	16 378	19 758
3 937	4 279	5 126	Andre forpliktelser (15)	5 126	4 279	3 937
15 480	16 942	17 992	Utsatt skatt (10)	24 256	22 265	20 530
39 175	38 008	43 166	<b>Sum langsiktig gjeld</b>	48 138	42 922	44 225
44	44	104	Minoritetsinteresser	104	44	44
<b>Egenkapital (16,19)</b>						
4 940	4 940	4 940	Aksjekapital	4 940	4 940	4 940
19 398	23 230	26 183	Tilbakeholdt overskudd	28 892	25 275	21 567
24 338	28 170	31 123	<b>Sum egenkapital</b>	33 832	30 215	26 507
85 786	92 231	105 585	<b>Sum gjeld og egenkapital</b>	113 266	99 190	93 005

Garantiansvar og pantstillelser (17)

Øvrig ansvar og forpliktelser (18)

Stavanger, 22. februar 1996

Helge Kvamme	Arnfinn Hofstad	Else Bugge Fougner
Tormod Hermansen	Yngve Hågensen	Marit Reutz
Iver Pehrson	Jetfred Sellevåg	Åse Simonsen
		Harald Norvik Konsernsjef

**KONTANTSTRØMANALYSE STATOILKONSERNET**

<i>Norsk Regnskapsstandard</i>			<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Internasjonal Regnskapsstandard</i>		
1993	1994	1995		1995	1994	1993
<b>Kontantstrøm fra driften</b>						
81 517	80 727	81 743	Innbetalinger fra driften	81 743	80 727	81 517
-61 909	-57 672	-60 605	Utbetalinger til driften	-60 328	-57 391	-61 459
-758	-584	-696	Netto finansposter	230	44	-120
-7 348	-7 644	-8 711	Betalte skatter	-8 711	-7 644	-7 348
11 502	14 827	11 731	Netto kontantstrøm fra driften	12 934	15 736	12 590
<b>Kontantstrøm til investeringsaktivitetene</b>						
-12 339	-11 028	-16 247	Investeringer i anleggsmidler	-17 450	-11 929	-13 427
121	1 254	512	Salg av anleggsmidler	512	1 246	121
-12 218	-9 774	-15 735	Netto kontantstrøm til investeringsaktivitetene	-16 938	-10 683	-13 306
<b>Kontantstrøm fra/(til) finansieringsaktivitetene</b>						
-900	155	-2 119	Endring andre betalingsmidler	-2 119	155	-900
750	-1 299	1 995	Endring kortsiktig gjeld	1 995	-1 299	750
3 142	2 060	5 385	Ny langsiktig gjeld	5 385	2 060	3 142
-3 747	-4 612	-1 282	Nedbetaling langsiktig gjeld	-1 282	-4 612	-3 747
-1 253	-1 076	-1 615	Betalt utbytte	-1 615	-1 076	-1 253
-2 008	-4 772	2 364	Netto kontantstrøm fra/(til) finansieringsaktivitetene	2 364	-4 772	-2 008
-2 724	281	-1 640	Netto endring i bankinnskudd	-1 640	281	-2 724
5 120	2 396	2 677	Bankinnskudd 1.1.	2 677	2 396	5 120
2 396	2 677	1 037	<b>Bankinnskudd 31.12.</b>	1 037	2 677	2 396



## 1. Regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet er utarbeidet både i henhold til internasjonale regnskapsstandarder (IAS) utgitt av International Accounting Standards Committee og norske regnskapsstandarder (NGAAP). I konsernregnskapet inngår morselskapet Den norske stats oljeselskap a.s (Statoil) samt datterselskaper som beskrevet i note 9 til morselskapets regnskap.

De tilfeller hvor den regnskapsmessige behandlingen etter norske regnskapsstandarder avviker fra de internasjonale regnskapsstandarder er beskrevet i eget avsnitt nedenfor.

### Konsolideringsprinsipper

- Datterselskap er selskap hvor Statoil direkte eller indirekte har stemmerettsflertall. Aksjer i datterselskap elimineres etter oppkjøpsmetoden. Henførbare merverdi inngår i de respektive anleggsmidler, og avskrives i takt med disse. Øvrig merverdi klassifiseres som goodwill.
- Tilknyttede selskap er selskap hvor konsernet har en betydelig innflytelse og eierposisjonen er av langvarig og strategisk karakter. Investeringer i tilknyttede selskap behandles etter egenkapitalmetoden.
- Felleskontrollert virksomhet inkluderes i de respektive postene i resultatregnskapet og balansen.
- Transaksjoner og mellomværende mellom konsernselskapene elimineres.

### Omregning av regnskaper i utenlandsk valuta

For innkonsoliderte regnskap i utenlandsk valuta omregnes resultatregnskapet etter gjennomsnittskurser for året. Balansen omregnes til valutakurs pr. 31.12. Omregningsdifferanser føres direkte mot egenkapitalen.

### Bankinnskudd

Bankinnskudd inkluderer kontanter, tidsbundne bankinnskudd og plasseringer med kortere forfallsdato enn tre måneder fra anskaffelsen.

### Andre betalingsmidler

Andre betalingsmidler vurderes til markedsverdi, og omfatter betalingsmidler med forfallsdato mellom tre og tolv måneder fra anskaffelse, samt børsnoterte verdipapirer.

### Varebeholdninger

Varebeholdningene vurderes til det laveste av anskaffelseskost og antatt netto salgspris. Beholdningene anses å bestå av de sist innkjøpte varer (FIFO-prinsippet). Myndighetspålagte lagre som ikke kan nyttes i den løpende driften vurderes til det laveste av opprinnelig kostpris og antatt netto salgspris (LIFO-prinsippet).

Varebeholdninger som er prissikret, vurderes til det laveste av anskaffelseskost og sikringspris. Anskaffelseskost for tilvirkede varer består av direkte materialer, direkte lønn samt andel av indirekte tilvirkningskostnader. For innkjøpte varer inngår kostpris og fraktkostnader i anskaffelseskost.

### Gassbytte

Gassbytte- og gasslånavtaler periodiseres etter salgsmetoden. Dette innebærer at låntaker inntektsfører salget ved levering til kjøper. Samtidig avsettes for antatt fremtidig produksjonskostnad og eventuell transportkostnad for den gassen som skal tilbakeleveres. Ved utlån balanseføres det laveste av produksjonskost og antatt nåverdi av fremtidig salgspris som forskuddsbetalt kostnad.

### Mer-/mindreuttak av petroleum

Når uttaket av produksjonen fra feltet er forskjellig fra den ideelle eierandel, tidsavgrenses produksjonskostnaden for mer- eller mindreuttaket.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler vurderes til anskaffelseskost etter fradrag for avskrivninger.

Påkostninger som vesentlig øker driftsmidlenes kapasitet eller levetid aktiveres.

- Vedlikehold og fjerningskostnader  
Ordinært vedlikehold og reparasjoner kostnadsføres ved utførelse. Det avsettes for kostnader knyttet til periodiske vedlikeholdsprogram. Det gjennomføres årlige avsetninger for fremtidige fjerningskostnader basert på dagens prisnivå og et antatt fjerningskonsept.
- Aktiverte renter  
Rentekostnader knyttet til vesentlige driftsmidler under oppføring aktiveres som en del av kostprisen og avskrives i takt med tilhørende anleggsmidler.
- Kostnader til leting etter olje- og gassreserver  
Borekostnader vedrørende brønner hvor det er gjort funn og kjøp av letearealer, aktiveres. Dersom reservene etter nærmere vurdering ikke anses kommersielt utvinnbare, utgiftsføres de tidligere aktiverte kostnadene.
- Leieavtaler  
Vesentlige leiekontrakter som i realiteten er finansieringsavtaler, balanseføres og avskrives over leieperioden. Avdragsdelen av leieforpliktelsen vises som langsiktig lån i balansen, og det leide driftsmiddelet som anleggsmiddel.
- Avskrivninger  
Avskrivninger på olje- og gassproduserende anlegg og transportsystemer beregnes for hvert enkelt felt eller feltdedikerte transportsystem etter produksjonensenhetsmetoden basert på antatt sikre reserver.

Ordinære avskrivninger for transportsystem som benyttes av flere felt og for øvrige driftsmidler blir beregnet lineært på grunnlag av antatt økonomisk levetid.

#### Goodwill

Goodwill aktiveres og avskrives lineært over antatt økonomisk levetid, dog maksimalt 20 år.

#### Normpris og produksjonsavgift

Myndighetene fastsetter månedlige normpriser for råoljeproduksjonen på norsk sokkel. Denne normprisen danner grunnlag for beskatningen og for den pris Statoil blir belastet ved kjøp av statens andelsolje og avgiftsolje.

Statens avgiftsolje består av produksjonsavgift innkrevd i naturalia. De kvanta Statoil betaler i produksjonsavgift som deltaker i den enkelte produksjonslisens regnskapsføres til normpris, og er inkludert i driftsinntekter og driftskostnader i resultatregnskapet.

#### Handelsvirksomhet

Handel med råolje og produkter inkluderes i driftsinntekter og driftskostnader i den grad transaksjonene medfører fysiske leveranser. Resultatet av transaksjoner som ikke medfører fysiske leveranser, inkluderes netto i driftsinntektene.

Som forretningsfører for statens direkte økonomiske engasjement i petroleumsvirksomheten markedsfører og selger Statoil statens andel av produksjonen.

Når andelsolje selges direkte fra felt til ekstern kunde, går ikke eiendomsretten over til Statoil. Resultatet av denne salgsaktiviteten inngår netto i driftsinntektene. Andelsolje som kjøpes av Statoil for senere salg til ekstern kunde eller til videreforedling, inkluderes i konsernets driftsinntekter og driftskostnader.

Statoil kjøper all olje som staten mottar i produksjonsavgift fra felt på norsk sokkel. Statoil inkluderer kjøp og salg av denne avgiftsoljen i sine driftskostnader og driftsinntekter.

Urealisert tap og gevinst på handel med terminer vedrørende råolje og raffinerte produkter resultatføres løpende.

#### Forskning og utvikling

Kostnader til forskning og utvikling kostnadsføres løpende.

#### Pensjonskostnader

Opptjente pensjonsrettigheter for konsernets ansatte er i hovedsak sikret gjennom pensjonsordninger i forsikringsselskap eller gjennom konsernets egen pensjonskasse. Årets kostnad og den påløpte forpliktelsen er beregnet med basis i en lineær opptjening av

pensjonsrettigheter. Forpliktelsen sammenholdes med markedsverdien av pensjonsmidlene. Endringer i pensjonsforpliktelsen som skyldes endrede økonomiske eller aktuarmessige forutsetninger fordeles over gjennomsnittlig resterende opptjeningsperiode.

#### Omregningsprinsipper for regnskapsposter i utenlandsk valuta

Regnskapsposter i utenlandsk valuta bokføres i norske kroner etter følgende prinsipper:

- Inntekter, kostnader og anleggsmidler bokføres til månedens bokføringskurs
- Fordringer og gjeld omregnes til valutakursen pr. 31.12.

#### Finansielle instrumenter

Følgende regnskapsprinsipper benyttes for de viktigste finansielle instrumentene:

- Valutabytteavtaler  
For langsiktig gjeld som er byttet fra originalvaluta til annen valuta (åpen valuta) med avtalt vekslingskurs, legges den åpne valutaposisjonen til grunn ved kursjustering.
- Valutaterminkontrakter  
Urealisert vinning eller tap på valutaterminkontrakter med sikring som formål motregnes mot tap eller vinning på de poster som er valutasikret. Renteelementet periodiseres over kontraktperioden.  
Urealisert tap eller vinning knyttet til valutaterminkontrakter som ikke har sikring som formål resultatføres løpende.
- Rentebytteavtaler  
Netto resultateffekt av inntekter og kostnader knyttet til rentebytteavtaler periodiseres over kontraktens løpetid.

#### Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet utgjør summen av betalbar og utsatt skatt knyttet til årets resultat, samt endringer i utsatt skatteforpliktelse ved endring av skattesatsene. I utsatt skatteforpliktelsen inngår både fremtidige betalbare skatter ved reversering av midlertidige forskjeller, og utsatt skatt knyttet til henførbare merverdier eller mindreverdier som oppstår ved innkonsolidering av datterselskap etter oppkjøpsmetoden. Opptjent friinntekt påvirker ikke skatteeffekten av fremtidige reverseringer og hensyntas ikke ved beregning av utsatt skatteforpliktelsen.

Det foretas full avsetning ved bruk av balansedagens skattesatser og nominelle størrelser.

#### Endret presentasjon og estimat

Andel resultat i tilnyttede selskap er omklassi-

fisert, og presenteres som egen linje blant driftsinntektene. Tidligere års sammenligningstall er endret tilsvarende.

Avskrivninger på olje- og gassproduserende anlegg og feltdedikerte transportsystemer baseres med virkning fra 1.1.95 på antatt sikre reserver. Tidligere er avskrivningene beregnet på grunnlag av sannsynlig økonomisk utvinnbare reserver. Samtidig er avskrivningsperioden for produksjonsanlegg på land endret fra 15 til 20 år. Effekten av endringene utgjør henholdsvis 500 millioner kroner i økte avskrivninger for Undersøkelse og produksjon og 200 millioner kroner i reduserte avskrivninger for Raffinering og markedsføring. Etter skatt medfører endringene en økning av resultatet med 30 millioner kroner.

**Oversikt over vesentlige forskjeller mellom Statoilkonsernets regnskap i henhold til norske og internasjonale regnskapsstandarder:**

**Letekostnader**

Etter norsk regnskapspraksis blir alle utgifter

til leteboring og kjøp av leteareal løpende kostnadsført.

**Renter**

Etter norsk regnskapspraksis blir renter kostnadsført etterhvert som de påløper.

**Børsnoterte verdipapirer klassifisert som omløpsmiddel**

Etter norsk regnskapspraksis inntektsføres ikke urealiserte gevinster.

**Urealiserte valutagevinster**

I samsvar med norsk regnskapspraksis inntektsføres ikke urealiserte valutagevinster som er knyttet til langsiktige pengeposter.

**Terminhandel**

I samsvar med norsk regnskapspraksis inntektsføres urealiserte gevinster knyttet til terminhandel med valuta, råolje og raffinerte produkter kun i den utstrekning terminene anses som sikringstransaksjoner hvor gevinsten motsvares av urealisert tap på det sikrede objekt.

**2. Informasjon om virksomhetsområdene og geografisk fordeling**

**Virksomhetsområdene**

Interne leveranser blir bokført til antatt markedsverdi.

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Drifts-</i> <i>inntekter*</i>	<i>Ekstern</i> <i>salg</i>	<i>Drifts-</i> <i>resultat</i>	<i>Anleggs-</i> <i>midler</i>
For året 1995 og pr. 31. desember 1995:				
Undersøkelse og produksjon	27 993	10 985	12 459	49 879
Raffinering og markedsføring	74 101	74 021	245	22 639
Petrokjemi	1 261	1 261	1 106	6 337
Øvrig virksomhet og elimineringer	-16 838	250	-220	6 560
Sum	86 517	86 517	13 590	85 415

For året 1994 og pr. 31. desember 1994:

Undersøkelse og produksjon	29 898	11 807	12 997	47 469
Raffinering og markedsføring	73 096	71 712	1 389	18 358
Petrokjemi	244	244	204	3 431
Øvrig virksomhet og elimineringer	-19 168	307	151	5 581
Sum	84 070	84 070	14 741	74 839

For året 1993 og pr. 31. desember 1993:

Undersøkelse og produksjon	29 506	11 728	12 960	44 811
Raffinering og markedsføring	64 289	63 922	691	17 830
Petrokjemi	5 535	5 531	-448	3 114
Øvrig virksomhet og elimineringer	-17 990	159	-491	4 226
Sum	81 340	81 340	12 712	69 981

\* Driftsinntekter inkluderer resultat etter skatt i tilknyttede selskap.

## NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET

### Geografisk fordeling

Fordelingen er basert på selskapenes lokalisering

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Drifts- inntekter</i>	<i>Eksternt salg</i>	<i>Drifts- resultat</i>	<i>Anleggs- midler</i>
For året 1995 og pr. 31. desember 1995:				
Norge	70 677	66 630	12 607	67 265
Europa (eks. Norge)	16 159	15 168	1 002	20 531
Øvrige	4 776	4 719	-19	1 308
Elimineringer	-5 095		-	-3 689
Sum	86 517	86 517	13 590	85 415

For året 1994 og pr. 31. desember 1994:

Norge	69 713	66 600	13 925	61 558
Europa (eks. Norge)	14 615	13 947	953	14 879
Øvrige	3 641	3 523	-137	596
Elimineringer	-3 899			-2 194
Sum	84 070	84 070	14 741	74 839

For året 1993 og pr. 31. desember 1993:

Norge	66 990	62 339	12 734	58 205
Europa (eks. Norge)	16 028	14 972	125	15 005
Øvrige	4 192	4 029	-147	487
Elimineringer	-5 870			-3 716
Sum	81 340	81 340	12 712	69 981

### 3. Driftsinntekter fordelt på produktgrupper

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1995</i>	<i>1994</i>	<i>1993</i>
Råolje og NGL	43 828	42 360	37 675
Rørledningstransport	5 334	5 577	5 566
Gass	4 911	3 204	2 596
Raffinerte produkter	24 641	26 493	26 514
Andre inntekter	7 803	6 436	8 989
Sum	86 517	84 070	81 340

Herav salg til kunder i utlandet:

Råolje og NGL	40 870	39 422	34 328
Gass	4 490	3 064	2 130
Raffinerte produkter	19 581	21 942	21 332
Andre inntekter	5 707	4 320	7 093
Sum	70 648	68 748	64 883

Av råoljetilgangen vedrører 13 326 millioner kroner innkjøpt avgifts- og andelsolje. Øvrig innkjøp av varer for videresalg utgjør sammen med innkjøpt avgifts- og andelsolje konsernets vareforbruk på 45 013 millioner kroner.

Driftsinntektene inkluderer 1 988 millioner kroner i produksjonsavgift. Tilsvarende beløp er inkludert i andre driftskostnader.

4. Lønn og andre driftskostnader

Beløp i mill. kr.	1995	1994	1993
Lønn og sosiale kostnader	6 311	5 899	6 557
Andre driftskostnader	18 295	18 701	20 063
Kostnader viderebelastet lisenser	-5 186	-5 442	-4 915
Lønn og andre driftskostnader	19 420	19 158	21 705

Pensjonskostnader

De fleste av konsernets ansatte omfattes av pensjonsordninger som gir rett til definerte fremtidige ytelser. Ytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden.

For morselskapet og Statoil Norge a.s. er forsikringene tegnet gjennom Statoils Pensjonskasse som er organisert som en selvstendig stiftelse. Midlene er i hovedsak plassert i obligasjoner utstedt av stat, fylke eller kommune.

For de øvrige selskapene er pensjonene tegnet gjennom ulike ordninger i forsikringselskap.

Årets kostnad og den påløpte forpliktelsen er beregnet med basis i en lineær opptjening av pensjonsrettigheter.

Tidsavgrenset pensjon fremkommer som følger:

Beløp i mill. kr.	1995	1994	1993
Opptjente forsikrede ytelser	-4 280	-3 438	-4 115
Opptjente ikke forsikrede førtidspensjonsrettigheter	-95	-54	-112
Pensjonsmidler	6 220	4 805	3 986
Ikke resultatført effekt av endrede estimater	210	75	856
Sum	2 055	1 388	615

Tidsavgrenset pensjon er i regnskapet klassifisert som

Langsiktige investeringer	2 612	1 887	1 139
Andre langsiktige forpliktelser	557	499	524

Forventet avkastning	7,5%	7,5%	6,0%
Diskonteringsfaktor	7,0%	7,5%	6,0%
Forventet lønnsøkning	4,0%	4,0%	3,5%
Forventet regulering av grunnbeløp	3,0%	3,0%	3,0%

Siste aktuariemessige beregning er foretatt i 1995

Årets netto pensjonskostnader fremkommer som følger:

Beløp i mill. kr.	1995	1994	1993
Nåverdien av periodens opptjening	310	313	390
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	222	202	119
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-405	-324	-185
Resultatført virkning av endring i estimater og avvik mellom faktisk og forventet avkastning	5	4	45
Årets pensjonskostnad inkludert i lønn og sosiale kostnader	132	195	369

5. Investeringer

Av investeringer utgjør 2 612 millioner kroner tidsavgrenset pensjon som vist i note 4. Videre inngår ansvarlig lån til Borealis a.s med 633 millioner kroner.

**NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET**

**6. Undersøkelseskostnader**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1995	1994	1993
Aktivert ved årets begynnelse	2 602	2 724	2 485
Påløpt i året	1 297	1 475	1 702
Kostnadsført av årets leteaktivitet	-930	-1 194	-1 251
Kostnadsført tidligere aktiverte letekostnader	-90	-333	-176
Årets avskrivning	-77	-60	-38
Omregningsdifferanse	-7	-10	2
Aktivert ved årets slutt - IAS	2 795	2 602	2 724

Av aktivert beløp pr. 31.12.95 utgjør 1 163 millioner kroner undersøkelseskostnader i områder som ikke er besluttet utbygd.

I NGAAP-regnskapet kostnadsføres undersøkelseskostnadene når de påløper.

**7. Varige driftsmidler**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Maskiner, inventar, transp.m.o.l.</i>	<i>Prod.anl. sokkel</i>	<i>Fab.mess. prod.anl., land</i>	<i>Bygninger og tomter</i>	<i>Skip</i>	<i>Inmat. eiend.</i>	<i>Anlegg under oppføring</i>	<i>Varige driftsmidler IAS</i>	<i>Justeringer (jfr.note 1)</i>	<i>Varige driftsmidler NGAAP</i>
Ansk.kost pr.1.1.95	5 616	68 639	26 965	5 634	2 361	366	18 950	128 531	-7 954	120 577
Tilgang	320	12 162	5 123	410	1 291	96	-3 186	16 216	-1 203	15 013
Avgang til ansk.kost	76	330	265	54	55	0	162	942	0	942
Akkumulerte avskrivn. pr. 31.12.95	4 560	44 978	15 985	1 488	897	234	0	68 142	-1 683	66 459
Bokført verdi pr. 31.12.95	1 300	35 493	15 838	4 502	2 700	228	15 602	75 663	-7 474	68 189
Årets avskrivninger	591	5 166	1 236	227	195	59	0	7 474	-572	6 902

I bokført verdi Skip på 2 700 millioner kroner inngår innleide skip med 966 millioner kroner.

I anlegg under oppføring inngår ufordelt merverdi i tilknytning til kjøpet av Aran Energy Plc med 605 millioner kroner. Endelig fordeling vil skje i 1996.

Investeringer i og salg av varige driftsmidler (salgspris) de siste 5 år (NGAAP). Beløp i mill. kr.

1995		1994		1993		1992		1991	
Inv.	Salg	Inv.	Salg	Inv.	Salg	Inv.	Salg	Inv.	Salg
15 013	512	10 925	1 246	12 204	71	9 514	276	7 835	518

**8. Finansielle poster**

Nettobeløpet fremkommer som følger:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1995	1994	1993
Utbytte på aksjer	41	37	35
Salg verdipapirer	89	-76	236
Renter og andre finansinntekter	625	641	874
Agio/disagio kortsiktige poster	-319	178	283
Agio/disagio langsiktige poster	334	1 885	-1 666
Renter og andre finanskostnader	-1 582	-1 346	-1 366
Finansielle poster - norsk regnskapsstandard	-812	1 319	-1 604
Endring urealiserte verdipapirgevinster	103	-196	233
Endring urealisert agio langsiktige poster	882	409	-
Aktiverte byggelånsrenter	926	627	639
Finansielle poster - internasjonale regnskapsstandard	1 099	2 159	-732

9. Finansielle derivater

Løpende derivater fordelt pr. valutasort og restløpetid angitt i nominelle verdier i hele millioner.

Løpetidsfordelt

(millioner kroner)	0-3 mnd	3-6 mnd	6-12 mnd	1-3 år	3-5 år	5-10 år	over 10 år	Sum
Terminer	-52	-2	-6	-8	0	0	0	-68
Rentebytte	885	0	316	1 642	4 645	1 118	2 212	10 818
Valuta- og rentebytte	0	0	374	545	1 632	-1 573	0	978

Valutafordelt

(millioner)	USD	DEM	GBP	ECU	JPY	CHF	BEF	DKK	SEK	MYR	NOK
Terminer	-1 832	518	58	110	4 400	150	2 738	-2 153	-421	112	8 657
Rentebytte	1 149	325	0	60	0	0	7 000	117	0	0	0
Valuta- og rentebytte	-777	427	0	50	51 200	0	2 555	-83	0	0	0

Rentederivater

Rentederivater benyttes i hovedsak til å styre renteeksponeringen i og utenfor balansen.

Rentefølsomheten for konsernets lån, obligasjoner og rentederivater har i snitt gjennom året vært 410 millioner kroner, forutsatt en vektet rentebinding på porteføljen og 1% parallelt rentefall.

Valutaderivater

Av valutaderivater har Statoil kun i minimal utstrekning benyttet OTC valutaopsjoner.

10. Skatter

Grunnlaget for årets betalbare skatter fremkommer slik:

Beløp i mill. kr.	IAS		NGAAP		1993	1995
	1995	1994	1994	1993		
Resultat før skattekostnad	14 689	16 900	11 980	13 080	16 739	11 306
Skattemessige meravskrivninger	-1 546	-1 707	-943	-2 119	-2 243	-1 410
Andre midlertidige differanser	-265	-211	-896	705	71	-670
Aktiverte byggelånsrenter og letekostnader	-1 203	-576	-915	-	-	-
Permanente differanser	-757	-656	811	-748	-817	811
Grunnlag betalbar skatt	10 918	13 750	10 037	10 918	13 750	10 037

Årets skattekostnad fremkommer slik:

Ordinær inntektskatt	3 081	3 901	2 825	3 081	3 901	2 825
Særskatt	4 149	5 380	4 092	4 149	5 380	4 092
Korreksjon tidligere år	264	288	-237	264	288	-237
Sum betalbar skatt	7 494	9 569	6 680	7 494	9 569	6 680
Endring utsatt skatt	1 920	1 951	1 900	980	1 678	1 617
Årets skattekostnad	9 414	11 520	8 580	8 474	11 247	8 297
Friinntekt i særskattegrunnlaget	2 220	1 982	1 720	2 220	1 982	1 720

Utsatt skatt er beregnet av midlertidige differanser mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi ved årets slutt. Det er ikke beregnet utsatt skatt på tilbakeholdt overskudd eller fremførbart underskudd i datterselskap. Opptjent, ikke periodisert friinntekt utgjør 8,1 milliarder kroner.

**NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET**

Beløp i mill. kr.	1995		1994		1993	
	Grunnlag	Utsatt skatt	Grunnlag	Utsatt skatt	Grunnlag	Utsatt skatt
Anleggsreserver særskattepliktig	26 077	20 341	24 881	19 407	23 036	17 968
Øvrige anleggsreserver	8 241	2 415	6 427	1 852	6 451	1 809
Andre midlertidige differanser	1 461	1 500	1 204	1 006	1 145	753
I henhold til IAS	35 779	24 256	32 512	22 265	30 632	20 530
<b>Justeringer for NGAAP</b>						
Aktiverte borekostnader	-2 795	-1 895	-2 602	-1 901	-2 724	-1 960
Aktiverte renter	-4 679	-3 371	-4 245	-3 113	-4 256	-3 029
Urealiserte gevinster m.v.	-1 499	-998	-521	-309	-239	-61
I henhold til NGAAP	26 806	17 992	25 144	16 942	23 413	15 480

**11. Omløpsmidler**

**Andre betalingsmidler**

Beløp i mill. kr.	1995	1994	1993
Tidsinnskudd	21	38	215
Børsnoterte aksjer	664	369	752
Obligasjoner, sertifikater og andre verdipapirer	4 576	2 735	2 330
Sum i IAS-regnskapet	5 261	3 142	3 297

Urealiserte gevinster pr. 31.12.95 på 145 millioner kroner er ikke medtatt i NGAAP-regnskapet.

Andre betalingsmidler i Statoil Forsikring a.s er inkludert i ovennevnte tall med 3 979 millioner kroner. Disse midlene kan bare i begrenset grad lånes ut til selskap i konsernet.

**Kortsiktige fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer er vurdert til pålydende med fradrag for påregnelig tap. Avsetning for usikre fordringer utgjorde ved årsskiftet 163 millioner kroner.

**Varebeholdninger**

Varebeholdninger består i all hovedsak av råolje og raffinerte produkter. Egenprodusert råolje inngår i varebeholdningen når den passerer normprispunktet, som normalt vil være ved lastning av oljen på feltet. I produktlageret inngår myndighetspålagte lagre med 207 millioner kroner.

**12. Aksjer og langsiktige investeringer**

**Tilknyttede selskap**

Beløp i mill. kr.	Bokført verdi	Andel resultat	Eierandel	Pålydende	Selskapets aksjekapital
Borealis a.s	4 241	1 192	50%	DKK 2 000	DKK 4 000
Malaysian Refining Company Sdn. Bhd.	132	0	15%	MYR 40	MYR 268
Øvrige selskap	208	-50			
Sum	4 581	1 142			

Stemmeberettiget andel korresponderer med eierandelen.



## NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET

### Aksjer i andre selskap

Av aksjer i andre selskap på 1 085 millioner kroner utgjør ordinære aksjer i Saga Petroleum A/S 807 millioner kroner. Eierandelen i selskapet er 8,8%. Stemmeberettiget andel er 11,7%.

Videre inngår aksjeposten på 5% i Verbundnetz Gas A.G. med 218 millioner kroner.

### 13. Rentebærende gjeld

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1995</i>	<i>1994</i>	<i>1993</i>
Første års avdrag på langsiktig gjeld	2 078	1 283	2 450
Kortsiktige banklån og kassekreditt	468	129	1 427
Mellomregning med lisenser	2 210	2 367	1 928
Annen rentebærende gjeld	1 649	-	179
<b>Kortsiktig rentebærende gjeld</b>	<b>6 405</b>	<b>3 779</b>	<b>5 984</b>

### 14. Lån

#### Langsiktige lån med tilhørende valuta og rentebetingelser

<i>Beløp i mill.</i>	<i>Langs. lån</i>	<i>Val.bytte avtaler</i>	<i>Valuta posisjon</i>	<i>Omregnings kurs</i>	<i>Bokført i NOK</i>
Norske kroner	72		72		72
Belgiske franc	5 670	-2 555	3 115	21,48	669
Sveitsiske franc	150		150	549,44	824
Tyske mark	751	-427	324	441,21	1 427
Engelske pund	31	-	31	9,77	302
Danske kroner	428	83	511	113,94	582
Europeisk valutaenhet	160	-50	110	8,11	892
Japanske yen	55 600	-51 200	4 400	6,14	270
US dollar	1 723	777	2 500	6,32	15 796
<b>Sum</b>					<b>20 834</b>
Første års avdrag					-2 078
Langsiktige lån etter IAS					18 756
Urealisert agio					1 292
Langsiktige lån etter NGAAP					<b>20 048</b>

Langsiktige lån inkluderer forpliktelser i tilknytning til finansiell leasing med 170 millioner USD.

Den gjennomsnittlige rente for 1995, eksklusiv agioeffekter, var 6,6%

Ubenyttede låne- og trekkrettigheter pr. 31.12.95 utgjør 3,3 milliarder kroner.

#### Avdragsplan langsiktige lån.

<i>År</i>	<i>Mill. kr</i>
1996	2 078
1997	1 903
1998	3 640
1999	366
2000	1 370
Deretter	11 477
<b>Sum</b>	<b>20 834</b>

Første års avdrag er inkludert i kortsiktig rentebærende gjeld.

15. Andre forpliktelser

I andre forpliktelser er inkludert forsikringstekniske avsetninger i Statoil Forsikring a.s med 3 488 millioner kroner, og pensjonsforpliktelser med 557 millioner kroner som vist i note 4. Påløpte fremtidige fjerningskostnader inngår med 1 008 millioner kroner hvorav årets avsetning utgjør 233 millioner kroner.

16. Egenkapitalbevegelse IAS

Aksjekapitalen består av 49.397.140 aksjer á kr 100.

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1995</i>	<i>1994</i>	<i>1993</i>
Egenkapital pr. 1.1	30 215	26 507	24 205
Årets overskudd	5 265	5 379	3 394
Årets utbytte	-1 850	-1 615	-1 076
Endret omregningsdifferanse	202	-56	-16
Egenkapital pr. 31.12	33 832	30 215	26 507

For avstemming mot NGAAP, se note 19.

17. Garantiansvar og pantstillelser

Av konsernets avgitte garantier med 434 millioner kroner er 220 millioner kroner utstedt av morselskapet.

18. Øvrig ansvar og forpliktelser

**Erstatningsansvar og forsikring**

I forbindelse med virksomheten på kontinentalsokkelen, herunder transportsystemene, er Statoil som andre rettighetshavere eksponert for et ubegrenset ansvar for eventuelle erstatningsbeløp. Selskapet har tegnet ansvarsforsikring på inntil ca. 4 500 millioner kroner for hvert skadetilfelle, inkludert forurensningsansvar.

Statoil forsikrer selskapets eiendeler til antatt gjenanskaffelsesverdi. Anlegg på sokkelen er forsikret gjennom Statoil Forsikring a.s som reassurerer det vesentligste av risikoen i det internasjonale forsikringsmarkedet. Egenforsikringsgraden utgjør 18%.

**Leieavtaler**

Statoil har pr. 31.12.95 avtaler om leie av 5 boreplattformer, helikoptertjenester tilsvarende 7 helikoptere og 14 forsynings/beredskapsfartøy på korttidskontrakt med leieperiode fra 1-8 år.

Foruten aktivert innleie av skip innbefrakter Statoil 30 skip med gjenværende leieperiode opp til 13 år.

Ikke balanseførte forpliktelser under uoppsigelige leie- og leasingavtaler er:

<i>År</i>	<i>Mill. kr</i>
1996	1 487
1997	1 108
1998	949
1999	704
2000	553
Deretter	1 615
Sum	6 416

## NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET

### Transportavtaler

Konsernet har kun ubetydelige forpliktelser om transport av olje og gass via transportsystemer utover eierinteressene i de samme transportsystem.

### Kontraktsforpliktelser

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1996</i>	<i>Deretter</i>	<i>Totalt</i>
Inngåtte kontraktsforpliktelser	5 360	3 901	9 261

Kontraktsforpliktelsene omfatter anskaffelse og oppføring av varige driftsmidler.

### Andre forpliktelser

I forbindelse med tildeling av konsesjoner for leting og utvinning av olje og gass forplikter deltakerne seg til å bore et visst antall brønner.

Ved årets slutt er konsernet forpliktet til å delta i 28 brønner på norsk sokkel og 20 brønner i utlandet, med en gjennomsnittlig eierandel på omkring 20%.

## 19. Avstemming mellom norske regnskapsstandarder og internasjonale regnskapsstandarder

Som angitt i note 1 avviker norske regnskapsstandarder (NGAAP) på enkelte områder fra internasjonale regnskapsstandarder (IAS). Nedenfor følger en avstemming av resultat før skatt og egenkapital mellom IAS og NGAAP.

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1995</i>	<i>1994</i>	<i>1993</i>
Resultat før skatt iht. IAS	14 689	16 900	11 980
Netto aktiverte/kostnadsførte letekostnader	-277	51	-275
Aktiverte byggelånsrenter	-926	-466	-639
Endring urealiserte gevinster og andre IAS-forskjeller	-979	-282	-234
Avskrivning på aktiverte letekostnader og byggelånsrenter	573	536	474
Resultat før skatt iht. NGAAP	13 080	16 739	11 306
Egenkapital iht. IAS	33 832	30 215	26 507
Aktiverte letekostnader	-2 795	-2 602	-2 724
Aktiverte byggelånsrenter	-4 679	-4 245	-4 256
Urealiserte gevinster og andre IAS-forskjeller	-1 499	-521	-239
Utsatt skatt	6 264	5 323	5 050
Egenkapital iht. NGAAP	31 123	28 170	24 338



**RESULTATREGNSKAP FOR STATOIL**

<i>Beløp i mill. kr.</i>		1995	1994
<b>Driftsinntekter</b>	(2)	68 417	67 191
<b>Driftskostnader</b>			
Vareforbruk		34 847	32 155
Lønn og andre driftskostnader	(3,4)	14 003	14 247
Undersøkelseskostnader		1 003	1 150
Avskrivninger	(5)	5 787	5 527
<b>Driftskostnader</b>		55 640	53 079
<b>Driftsresultat</b>		12 777	14 112
Finansielle poster	(6)	-990	1 141
<b>Resultat før skattekostnad</b>		11 787	15 253
Skattekostnad	(7)	8 304	11 032
<b>Årsoverskudd</b>		3 483	4 221
<b>Disponering og overføring:</b>			
Konsernbidrag		-229	-70
Tilbakeføringsfond		-41	-41
Reservefond		1 011	955
Utbytte		1 850	1 614
Disposisjonsfond		892	1 763
		3 483	4 221

## BALANSE FOR STATOIL

## Eiendeler

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1995	1994
<b>Omløpsmidler</b>		
<b>Betalingsmidler</b>		
Bankinnskudd	192	1 572
Andre betalingsmidler	1 261	86
<b>Kortsiktige fordringer</b> (8)		
Kundefordringer	11 614	9 419
Fordringer på konsernselskap	1 571	987
Andre fordringer	1 576	1 687
<b>Varebeholdninger</b> (8)		
Råvarer	509	1 255
Varer for videresalg	487	599
Sum omløpsmidler	17 210	15 605
<b>Anleggsmidler</b>		
<b>Langsiktige fordringer og investeringer</b>		
Aksjer i datterselskap (9)	13 695	13 039
Aksjer i andre selskap (9)	1 055	1 054
Aksjer i tilknyttede selskap (9)	186	267
Investeringer (4)	3 489	2 480
Fordringer på datterselskap	1 937	628
<b>Varige driftsmidler</b> (5)	51 538	48 795
Sum anleggsmidler	71 900	66 263
Sum eiendeler	89 110	81 868

**BALANSE FOR STATOIL**

**Gjeld og egenkapital**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1995</i>	<i>1994</i>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Bankgjeld	-	520
Vareleverandører	10 975	9 010
Betalbar skatt	3 600	4 900
Skyldig utbytte	1 850	1 614
Gjeld til konsernselskap	2 064	1 223
Annen gjeld (10)	7 586	5 820
Sum kortsiktig gjeld	<u>26 075</u>	<u>23 087</u>
<b>Langsiktig gjeld</b>		
Lån (11)	16 307	15 306
Lån fra konsernselskap	1 084	1 055
Andre forpliktelser (12)	1 214	948
Utsatt skatt (7)	17 083	15 987
Sum langsiktig gjeld	<u>35 688</u>	<u>33 296</u>
<b>Egenkapital</b>		
Aksjekapital (49 397 140 aksjer à kr. 100)	4 940	4 940
Reservefond og tilbakeføringsfond	7 950	6 980
Disposisjonsfond	14 457	13 565
Sum egenkapital	<u>27 347</u>	<u>25 485</u>
Sum gjeld og egenkapital	<u>89 110</u>	<u>81 868</u>
Garantiansvar og pantstillelser (13)		
Øvrig ansvar og forpliktelser (14)		

Stavanger, 22. februar 1996

Helge Kvamme  
Tormod Hermansen  
Iver Pehrson

Arnfinn Hofstad  
Yngve Hågensen  
Jetfred Sellevåg

Else Bugge Fougner  
Marit Reutz  
Åse Simonsen  
Harald Norvik  
Konsernsjef

**KONTANTSTRØMANALYSE FOR STATOIL**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1995</i>	<i>1994</i>
<b>Kontantstrøm fra driften</b>		
Innbetalinger fra driften	65 368	64 461
Utbetalinger til driften	-46 220	-42 531
Netto finansutbetalinger	-920	-626
Betalte skatter	-8 508	-7 533
Netto kontantstrøm fra driften	9 720	13 771
<b>Kontantstrøm til investeringsaktivitetene</b>		
Investeringer i anleggsmidler	-10 555	-11 191
Salg av anleggsmidler	441	1 127
Netto kontantstrøm til investeringsaktivitetene	-10 114	-10 064
<b>Kontantstrøm til finansieringsaktivitetene</b>		
Kortsiktig finansiering:		
Endring andre betalingsmidler	-1 164	305
Endring kortsiktig gjeld	1 339	-268
Langsiktig finansiering:		
Ny langsiktig gjeld	1 652	2 042
Nedbetaling langsiktig gjeld	-1 199	-3 615
Egenkapital:		
Betalt utbytte	-1 614	-1 075
Netto kontantstrøm til finansieringsaktivitetene	-986	-2 611
Netto endring i bankinnskudd	-1 380	1 096
Bankinnskudd 1.1.	1 572	476
<b>Bankinnskudd 31.12.</b>	<b>192</b>	<b>1 572</b>



### 1. Regnskapsprinsipper

Statoils (morselskapets) regnskap er utarbeidet i henhold til norske regnskapsstandarder. Disse er beskrevet i note 1 til konsernregnskapet.

### 2. Driftsinntekter

Driftsinntektene fordeler seg slik:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1995	1994
Råolje og NGL	44 875	41 243
Rørledningstransport	5 281	5 562
Gass	2 677	2 616
Raffinerte produkter	12 757	15 409
Andre inntekter	2 827	2 361
Sum	68 417	67 191

Herav salg til kunder i utlandet:

Råolje og NGL	41 917	38 415
Gass	2 255	2 475
Raffinerte produkter	9 900	12 695
Andre inntekter	1 270	1 021
Sum	55 342	54 606

### 3. Lønn og andre driftskostnader

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1995	1994
Lønn og sosiale kostnader	4 699	4 389
Andre driftskostnader	14 490	15 300
Kostnader viderebelastet lisenser	-5 186	-5 442
Lønn og andre driftskostnader	14 003	14 247

Godtgjørelse til bedriftsforsamlingens medlemmer utgjør samlet 265 700 kroner, til styrets medlemmer 1 110 000 kroner, honorar til kontrollutvalg 55 000 kroner og lønn og andre godtgjørelser til konsernsjefen 1 635 000 kroner. Ved fratredelse etter anmodning fra styret har konsernsjefen krav på sluttvederlag tilsvarende to årslønner. Honorar til revisor for 1995 utgjør 3 050 000 kroner for ordinær revisjon og 800 000 kroner for konsulenttjenester.

### 4. Forskuddsbetalte pensjonskostnader

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt 9 056 personer. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forsikringen er tegnet gjennom Statoils Pensjonskasse, som er organisert som en selvstendig stiftelse. Midlene i pensjonskassen er i all hovedsak plassert i obligasjoner utstedt av stat, fylke eller kommune.

**NOTER TIL REGNSKAPET FOR STATOIL**

Tidsavgrenset pensjon fremkommer som følger:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1995	1994
Opptjente forsikrede pensjonsrettigheter	-3 326	-2 538
Opptjente ikke forsikrede førtidspensjonsrettigheter	-72	-54
Pensjonsmidler Statoils Pensjonskasse	5 438	4 048
Ikke resultatført effekt av endrede estimater	184	75
<b>Sum</b>	<b>2 224</b>	<b>1 531</b>

I regnskapet er 2 439 millioner kroner klassifisert som langsiktig investering og 215 millioner kroner som andre langsiktige forpliktelser.

Forventet avkastning	7,5%	7,5%
Diskonteringsfaktor	7,0%	7,5%
Forventet lønnsøkning	4,0%	4,0%
Forventet regulering av grunnbeløp	3,0%	3,0%

Siste aktuariemessige beregning er foretatt i 1995.

Netto pensjonskostnad er sammensatt som følger:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1995	1994
Nåverdien av periodens opptjening	275	279
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	181	162
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-350	-275
Resultatført virkning av endringer i estimater og avvik mellom faktisk og forventet avkastning	5	4
<b>Netto pensjonskostnad inkludert i lønn og sosiale kostnader</b>	<b>111</b>	<b>170</b>

**5. Varige driftsmidler**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Maskiner, inventar, transp.m., o.l.</i>	<i>Prod.anl. sokkel</i>	<i>Fabr.mess. prod.anl., land</i>	<i>Bygninger og tomter</i>	<i>Skip</i>	<i>Immat. eiend.</i>	<i>Anlegg under oppføring</i>	<i>Sum</i>
Ansk.kost pr.1.1.95	2 731	60 874	19 132	2 846	1 756	30	13 212	100 581
Tilgang	227	9 736	73	54	1 296	19	-3 452	7 953
Åvngang til ansk.kost	34	330	106	19	0	0	0	489
Akkumulerte avskr. pr. 31.12.95	2 679	40 161	12 250	583	830	4	0	56 507
Bokf. verdi pr. 31.12.95	245	30 119	6 849	2 298	2 222	45	9 760	51 538
Årets avskrivninger	288	4 578	676	75	167	3	0	5 787

I bokført verdi Skip på 2 222 millioner kroner inngår innleide skip med 966 millioner kroner.

Investering i og salg av varige driftsmidler (salgspris) de siste 5 år.

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1995		1994		1993		1992		1991	
	<i>Inv.</i>	<i>Salg</i>	<i>Inv.</i>	<i>Salg</i>	<i>Inv.</i>	<i>Salg</i>	<i>Inv.</i>	<i>Salg</i>	<i>Inv.</i>	<i>Salg</i>
	9 928	430	8 121	1 127	7 664	42	6 901	16	5 717	323

6. Finansielle poster

Nettobeløpet fremkommer som følger:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1995	1994
Utbytte på aksjer	177	115
Renter fra konsernselskap	57	110
Renter og andre finansinntekter	234	152
Agio/disagio kortsiktige poster	-286	198
Agio/disagio langsiktige poster	345	1 878
Renter til konsernselskap	-161	-257
Renter og andre finanskostnader	-1 356	-1 055
Finansielle poster	-990	1 141

7. Skatter

Grunnlaget for årets betalbare skatter fremkommer slik:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1995	1994
Resultat før skattekostnad	11 787	15 253
Skattemessige meravskrivninger	-1 272	-1 655
Andre midlertidige differanser	-506	-533
Konsernbidrag	70	70
Andre permanente differanser	-95	132
Grunnlag betalbar skatt	9 984	13 267

Årets skattekostnad fremkommer slik:

Ordinær inntektsskatt	2 795	3 715
Særskatt	4 149	5 380
Korreksjon tidligere år	264	288
Sum betalbar skatt	7 208	9 383
Endring utsatt skatt	1 096	1 649
Årets skattekostnad	8 304	11 032
Friinntekt i særskattegrunnlaget	2 220	1 982

Utsatt skatt er beregnet av midlertidige differanser mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi ved årets slutt. Opptjent, ikke periodisert friinntekt utgjør 8,1 milliarder kroner

<i>Beløp i mill. kr.</i>	1995		1994	
	<i>Grunnlag</i>	<i>Utsatt skatt</i>	<i>Grunnlag</i>	<i>Utsatt skatt</i>
Anleggsreserver særskattepliktig	19 646	15 324	18 619	14 523
Øvrige anleggsreserver	2 613	732	2 368	663
Andre midlertidige differanser	1 463	1 027	957	801
Totalt	23 722	17 083	21 944	15 987

## NOTER TIL REGNSKAPET FOR STATOIL

### 8. Omløpsmidler

#### Kortsiktige fordringer

Kortsiktige fordringer vurderes til pålydende med fradrag for påregnelig tap. Avsetning for usikre fordringer utgjorde ved årsskiftet 144 millioner kroner.

#### Varebeholdninger

Varebeholdninger består i all hovedsak av råolje og raffinerte produkter. Egenprodusert råolje inngår i varebeholdningen når den passerer normprispunktet, som normalt vil være ved lastning av oljen på feltet.

### 9. Aksjer

#### Aksjer i datterselskap består av:

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Eierandel</i>	<i>Pålydende</i>	<i>Selskapets aksjekapital</i>	<i>Bokført i balansen</i>
Statoil Norge AS	100%	NOK 500	NOK 500	902
Statoil Forsikring a.s	100%	NOK 125	NOK 125	150
Norsk Undervannsteknologisk Center a.s	60%	NOK 18	NOK 30	18
Statoil Danmark A/S	100%	DKK 2 850	DKK 2 850	5 619
Statoil AB	100%	SEK 800	SEK 800	2 088
Statoil (UK) Ltd.	100%	GBP 210	GBP 210	2 245
Statoil Investments Ireland Ltd.	100%	IEP 20	IEP 20	332
Statoil Deutschland GmbH	100%	DEM 22	DEM 22	1 148
Statoil North America Inc.	100%	USD 6	USD 6	42
Eastern Group Inc.	77%	USD 40	USD 53	298
Statoil (Thailand) Ltd.	100%	THB 1 230	THB 1 230	317
Statoil SIAM (Thailand)	100%	THB 81	THB 81	22
Statoil Asia Pacific Pte. Ltd.	100%	SGD 10	SGD 10	45
Statoil Nigeria a.s	100%	NOK 433	NOK 433	433
Øvrige datterselskap				36
Sum Statoil				13 695

Blant øvrige datterselskap inngår Statoil Coordination Center N.V., hvor Statoil AB eier 99% av aksjene, mens Statoil eier de resterende 1%.

#### Aksjer i andre selskap

Av Aksjer i andre selskap på 1 055 millioner kroner utgjør ordinære aksjer i Saga Petroleum A/S 807 millioner kroner. Eierandelen i selskapet er 8,8%. Stemmeberettiget andel er 11,7%.

Videre inngår aksjeposten på 5% i Verbundnetz Gas A.G. med 218 millioner kroner.

**NOTER TIL REGNSKAPET FOR STATOIL**

**Aksjer i tilknyttede selskap**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Eierandel</i>	<i>Pålydende</i>	<i>Selskapets aksjekapital</i>	<i>Bokført verdi 31.12.95</i>
Norpipe a.s	50%	NOK 12	NOK 24	12
Malaysian Refining Company Sdn. Bhd.	15%	MYR 40	MYR 268	132
Øvrige selskap				42
Sum				186

Aksjene er bokført til historisk kost.

**10. Annen gjeld**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1995</i>	<i>1994</i>
Første års avdrag på langsiktig gjeld	2 078	1 199
Mellomregning med lisenser	2 204	2 367
Annen kortsiktig gjeld	3 304	2 254
Sum	7 586	5 820

**11. Lån**

**Langsiktige lån med tilhørende valuta og rentebetingelser**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>Langs. lån</i>	<i>Val.bytte avtaler</i>	<i>Valuta posisjon</i>	<i>Omregningskurs</i>	<i>Bokført i NOK</i>
Norske kroner	275	-	275	-	275
Belgiske franc	5 670	-	5 670	21,48	1 218
Sveitsiske franc	150	-	150	549,44	824
Tyske mark	526	-202	324	441,21	1 427
Danske kroner	376	-1 717	-1 341	113,94	-1 528
Europeisk valutaenhet	100	10	110	8,11	892
Japanske yen	55 600	-51 200	4 400	6,14	270
US dollar	1 565	777	2 342	6,32	14 799
Kursreguleringsfond					1 297
Sum					19 474
Lån fra datterselskap					-1 089
Første års avdrag					-2 078
Langsiktige lån i balansen					16 307

Langsiktige lån inkluderer forpliktelser i tilknytning til finansiell leasing med 170 millioner USD.

Den gjennomsnittlige rente for 1995, eksklusiv agioeffekter, var 6,6%.

Ubenyttede låne- og trekkrettigheter pr. 31.12.95 utgjør 3,3 milliarder kroner.

**12. Andre forpliktelser**

Pr. 31.12.95 er det avsatt 215 millioner kroner for pensjonsforpliktelser og 999 millioner kroner for påløpte fremtidige fjerningskostnader. Årets avsetning til fjerningskostnader utgjør 231 millioner kroner.

**13. Garantiansvar**

Selskapet har gitt morselskapsgarantier for datterselskap i Storbritannia, Belgia og Nigeria.

Det er gitt øvrige garantier på totalt 220 millioner kroner.

**14. Øvrig ansvar og forpliktelser**

**Erstatningsansvar og forsikring**

I forbindelse med virksomheten på kontinentalsokkelen, herunder transportsystemene, er Statoil som andre rettighetshavere eksponert for et ubegrenset ansvar for eventuelle erstatningsbeløp. Selskapet har tegnet ansvarsforsikring inntil ca. 4 500 millioner kroner for hvert skadetilfelle, inkludert forurensningsansvar.

Statoil forsikrer selskapets eiendeler til antatt gjenanskaffelsesverdi. Anlegg på sokkelen er forsikret gjennom Statoil Forsikring a.s, som reassurerer det vesentligste av risikoen i det internasjonale forsikringsmarkedet. Egenforsikringsgraden utgjør omkring 18%.

**Leieavtaler**

Statoil har pr. 31.12.95 avtaler om leie av 5 boreplattformer, helikoptertjenester tilsvarende 7 helikoptere og 14 forsynings/beredskapsfartøy på korttidskontrakter med leieperiode fra 1-8 år. Foruten aktivert innleie av skip innbefrakter Statoil 30 skip med gjennværende leieperioder opp til 13 år.

Ikke balanseførte forpliktelser under uoppsigelige operasjonelle leieavtaler er:

<i>År</i>	<i>Mill. kr</i>
1996	1 443
1997	1 059
1998	912
1999	680
2000	537
Deretter	1 364
Sum	5 995

**Kontraktsforpliktelser**

<i>Beløp i mill. kr.</i>	<i>1996</i>	<i>Deretter</i>	<i>Totalt</i>
Inngåtte kontraktsforpliktelser	4 252	1 612	5 864

Kontraktsforpliktelsene omfatter anskaffelse og oppføring av varige driftsmidler.

**Andre forpliktelser**

I forbindelse med tildeling av konsesjoner for leting og utvinning av olje og gass forplikter deltakerne seg til å bore et visst antall brønner.

Ved årets slutt er Statoil forpliktet til å delta i 28 brønner på norsk sokkel og 10 brønner i utlandet, med en gjennomsnittlig eierandel på omkring 20%.

## REVISJONSBERETNING FOR 1995

Vi har revidert årsoppgjøret for Den norske stats oljeselskap a.s for 1995 som viser et årsoverskudd på kr 3 483 mill for morselskapet, et årsoverskudd for konsernet på kr 4 596 mill etter norske regnskapsstandarder og kr 5 265 mill etter internasjonale regnskapsstandarder. Årsoppgjøret, som består av årsberetning, resultatregnskap, balanse, kontantstrømsanalyse, noter og konsernoppgjør er avgitt av selskapets styre og konsernsjef. Konsernoppjøret er avlagt både i henhold til norske regnskapsstandarder og internasjonale regnskapsstandarder utarbeidet av International Accounting Standards Committee.


Vår oppgave er å granske selskapets årsoppgjør, regnskaper og behandlingen av dets anliggender for øvrig.

Vi har utført revisjonen i henhold til gjeldende lover, forskrifter og god revisjonsskikk. Vi har gjennomført de revisjonshandlinger som vi har ansett nødvendige for å bekrefte at årsoppgjøret ikke inneholder vesentlige feil eller mangler. Vi har kontrollert utvalgte deler av grunnlagsmaterialet som underbygger regnskapspostene og vurdert de benyttede regnskapsprinsipper, de skjønsmessige vurderinger som er foretatt av ledelsen, samt innhold og presentasjon av årsoppgjøret. I den grad det følger av god revisjonsskikk har vi gjennomgått selskapets formuesforvaltning og interne kontroll.

Styrets forslag til disponering av årsoverskuddet og egenkapitaloverføringer i morselskapet tilfredsstiller de krav aksjeloven stiller.

Etter vår mening er årsoppgjøret i henhold til norske regnskapsstandarder gjort opp i samsvar med aksjelovens bestemmelser. Årsoppgjøret gir et forsvarlig uttrykk for selskapets og konsernets økonomiske stilling pr. 31. desember 1995 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret i overensstemmelse med god regnskapssikk i Norge og internasjonale regnskapsstandarder.

STAVANGER, 22. FEBRUAR 1996  
ERNST & YOUNG & CO. AS



ERNST ALSAKER  
STATSAUTORISERT REVISOR

61

## INNSTILLING FRA BEDRIFTSFORSAMLINGEN

### Vedtak:

I møte 6. mars 1996 har bedriftsforsamlingen behandlet styrets beretning og årsregnskapet for 1995 for Den norske stats oljeselskap a.s og Statoilkonsernet.

Bedriftsforsamlingen tilrår at generalforsamlingen godkjenner den fremlagte årsberetning og fastsetter årsregnskapet i overensstemmelse med styrets forslag.

Saken forelegges for generalforsamlingen.

STAVANGER, 6. MARS 1996



AXEL BUCH  
BEDRIFTSFORSAMLINGENS FORMANN

# OLJE OG GASSRESERVER

## Statoils økonomiske andel (SØA)

Olje\* i millioner fat  
Gass i milliarder Sm<sup>3</sup>

### Sikre og sannsynlige reserver

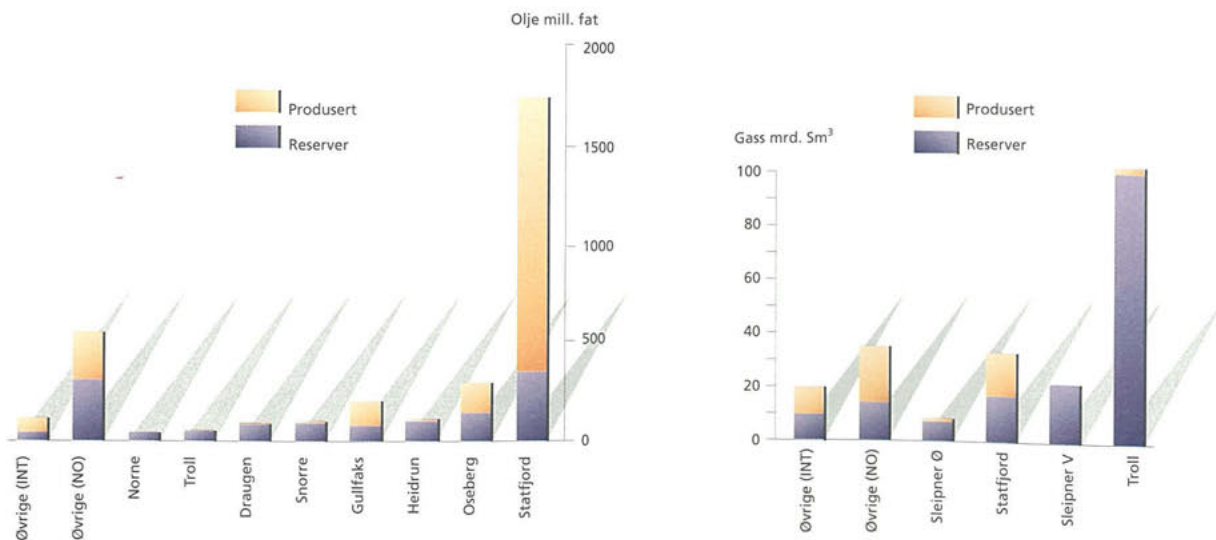
	1995		1994		1993	
	Olje	Gass	Olje	Gass	Olje	Gass
Ved begynnelsen av året	2 041	369	2 023	364	1 967	366
Revisjon av tidligere anslag	67	5	144	(7)	149	(5)
Utvidelser og funn	108	3	57	17	85	7
Kjøp av reserver	106	7	9	-	11	1
Salg av reserver	(128)	(18)	-	-	(12)	-
Produksjon	(182)	(5)	(192)	(5)	(177)	(5)
Ved årets slutt	2 012	361	2 041	369	2 023	364
Inndelt i:						
Felt i produksjon	1 141	45	1 049	40	1 081	44
Felt under utbygging	219	123	301	123	313	125
Felt under vurdering	652	193	691	206	629	195

### Sikre reserver

Ved årets slutt	1 853	324	1 909	330	1 870	340
-----------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----

Tallene for 1994 er endret i samsvar med ny vurdering av årets tilgang.

\*) Olje inkludert NGL





## OLJE OG GASSRESERVER

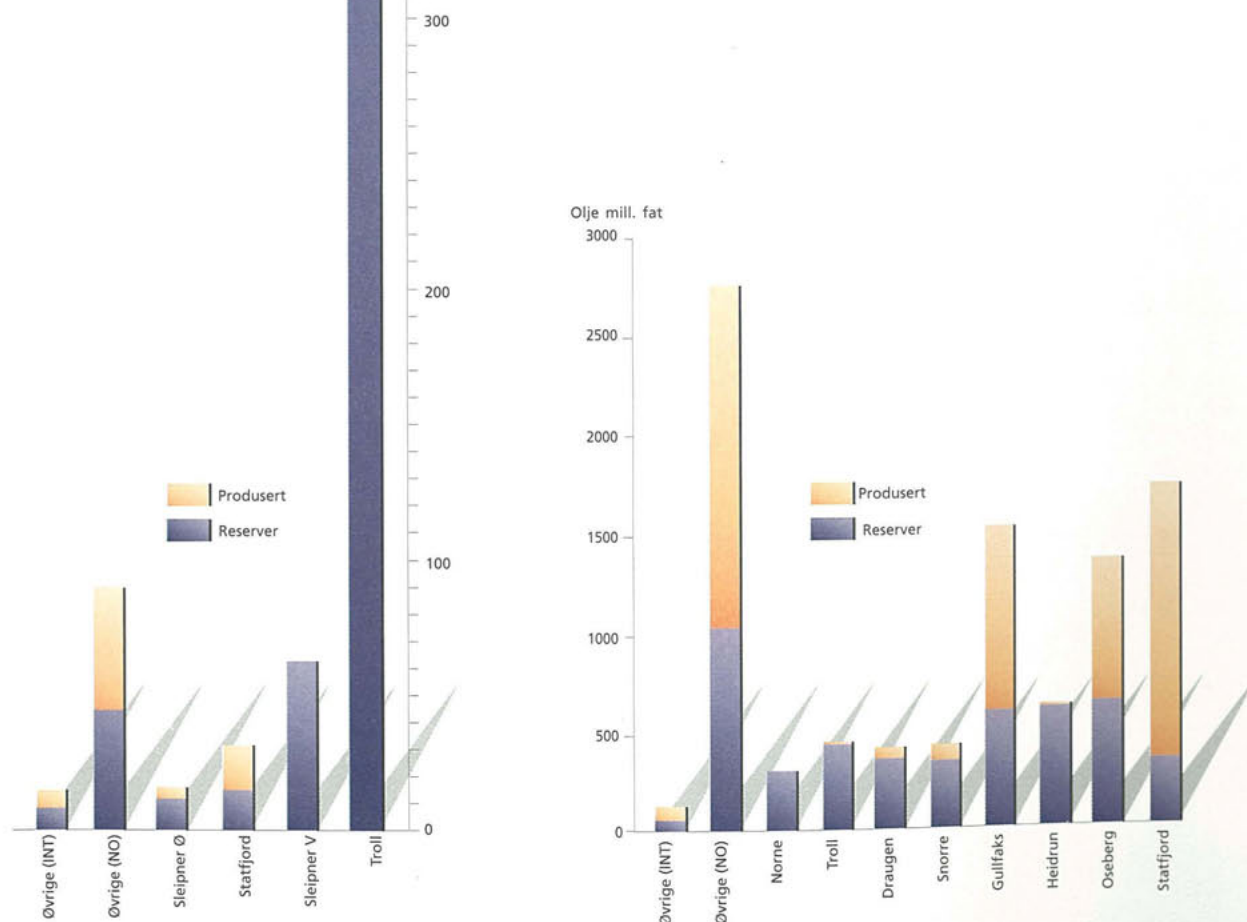
Gass mrd. Sm<sup>3</sup>  
700

### Statoils deltakerandel (SØA+SDØE)

Olje* i millioner fat Gass i milliarder Sm <sup>3</sup>	1995		1994		1993	
	Olje	Gass	Olje	Gass	Olje	Gass
<b>Sikre og sannsynlige reserver</b>						
Ved begynnelsen av året	6 789	1 540	6 648	1 519	6 426	1 514
Revisjon av tidligere anslag	287	58	453	4	441	(2)
Utvidelser og funn	195	4	186	29	233	17
Kjøp av reserver	454	38	9	-	11	1
Salg av reserver	(151)	(24)	-	-	(24)	-
Produksjon	(533)	(12)	(507)	(12)	(439)	(11)
Ved årets slutt	7 041	1 604	6 789	1 540	6 648	1 519
<b>Inndelt i:</b>						
Felt i produksjon	4 006	103	3 078	75	3 054	80
Felt under utbygging	888	682	1 575	684	1 584	674
Felt under vurdering	2 147	819	2 136	781	2 010	765
<b>Sikre reserver</b>						
Ved årets slutt	6 465	1 376	6 389	1 330	6 240	1 370

Tallene for 1994 er endret i samsvar med ny vurdering av årets tilgang.

\*) Olje inkludert NGL



**KONTORSTEDER  
I STATOIL**

**NORGE**

**STATOIL**

4035 STAVANGER  
Telefon: 51 80 80 80  
Telefaks: 51 80 70 42  
Organisasjonsnummer:  
NO 923 609 016 MVA

**Statoil Norge AS**

Postboks 1176, Sentrum  
Sørkedalsveien 8  
0107 OSLO  
Telefon: 22 96 20 00  
Telefaks: 22 69 32 00

**Statoil, Hamang**

Postboks 910  
1301 SANDVIKA  
Telefon: 67 57 30 00  
Telefaks: 67 57 33 22

**Statoil, Kårsto**

Postboks 308  
5501 HAUGESUND  
Telefon: 52 77 22 00  
Telefaks: 52 77 22 10

**Statoil, Bergen**

Postboks 1212  
5020 BERGEN  
Telefon: 55 99 20 00  
Telefaks: 55 99 20 50

**Statoil, Bergen Base**

Postboks 25  
5364 ÅGOTNES  
Telefon: 56 33 55 00  
Telefaks: 55 99 33 87

**Statoil, Mongstad**

5154 MONGSTAD  
Telefon: 56 36 11 00  
Telefaks: 56 36 21 27

**Statoil, Florø**

Postboks 223, Botnaneset  
6901 FLORØ  
Telefon: 57 74 53 00  
Telefaks: 57 74 53 63

**Statoil, Forskningscenter**

Posttuttak  
7005 TRONDHEIM  
Telefon: 73 58 40 11  
Telefaks: 73 96 72 86

**Statoil, Stjørdal**

Strandveien 4  
7500 STJØRDAL  
Telefon: 74 83 20 00  
Telefaks: 74 83 20 50

**Statoil, Tjeldbergodden**

6696 KJØRSVIKBUGEN  
Telefon: 71 64 90 00  
Telefaks: 71 64 86 13

**Statoil, Nord-Norge**

Postboks 40, Mølnholtet  
9401 HARSTAD  
Telefon: 77 01 25 00  
Telefaks: 77 01 26 00

**Norsk Undervannsteknologiske Senter a.s**

NUTEC, Postboks 6  
5034 LAKSEVÅG  
Telefon: 55 34 16 00  
Telefaks: 55 34 47 20

**UTLANDET**

**Svenska Statoil AB**

S-114 90 Stockholm,  
Sverige  
Telefon: +46 87 83 60 00  
Telefaks: +46 86 63 60 68

**Statoil A/S**

Sankt Annæ Plads 13  
DK-1298 København K  
Danmark  
Telefon: +45 33 42 42 00  
Telefaks: +45 33 32 32 12

**Statoil A/S Kalundborg**

Melbyvej 17  
4400 Kalundborg  
Danmark  
Telefon: +45 59 57 45 00  
Telefaks: +45 59 51 70 81

**Statoil Deutschland GmbH**

Jannes-Ohling Strasse 40  
Postfach 2262  
D-26702 Emden  
Tyskland  
Telefon: +49 49 27 91 73 00  
Telefaks: +49 49 27 91 73 33

**Statoil Mineralöl GmbH**

Wallstrasse 17-22  
10179 Berlin  
Tyskland  
Telefon: +49 30 30 86 43 00  
Telefaks: +49 30 30 86 43 60

**Statoil Coordination  
Center N.V.**

Holidaystraat 5,  
B-1831 Diegem  
Belgia  
Telefon: +32 27 25 40 30  
Telefaks: +32 27 25 47 45

**Statoil, Belgium**

Achterhaven Zuid, Zone 5  
8380 Zeebrugge  
Belgia  
Telefon: +32 50 46 16 11  
Telefaks: +32 50 59 90 04

**Statoil (UK) Ltd.**

Swan Gardens  
10 Piccadilly  
London W1V 0LJ  
Storbritannia  
Telefon: +44 17 14 09 00 15  
Telefaks: +44 17 14 93 12 11

**Statoil Ireland Ltd.**

Sentanta Place  
Dublin 2  
Irland  
Telefon: +353 16 77 51 31  
Telfaks: +353 16 71 66 73

**Statoil, Polska sp.z.o.o.**

ul Chopina 1  
00-550 Warszawa  
Polen  
Telefon: +48 22 62 22 20 2  
Telefaks: +48 22 62 18 25 9

**Statoil Moscow**

Malaya Ordynka 7  
Moscow 109017  
Russland  
Telefon: +7 09 52 30 62 05  
Telefaks: +7 09 52 30 62 87

**Statoil Baku**

BP Exploration  
Böyük Qala küçəsi 41  
Baku  
Aserbajdsjan  
Telefon: +994 12 92 89 71  
Telefaks: +994 12 98 84 98

**Statoil Eesti**

Narva mnt. 11 A  
EE 0001 Tallinn  
Estland  
Telefon: +372 64 08 240  
Telefaks: +372 64 08 258

**Statoil Latvia**

Aspazijas Bulv. 36-38  
LV-1050, Riga  
Latvia  
Telefon: +371 78 20 126  
Telefaks: +371 78 20 127

**Statoil Lietuva**

Dominikonu 5  
2001 Vilnius  
Litauen  
Telefon: +37 02 22 04 68  
Telefaks: +37 02 22 04 56

**Statoil North America Inc.**

225 High Ridge Road  
Stamford, CONN 06905  
USA  
Telefon: +1 20 39 78 69 00  
Telefaks: +1 20 39 78 69 52

**The Eastern Group**

2900 Eisenhower Avenue  
Suite 300, Alexandria  
Virginia  
22314 USA  
Telefon: +1 70 33 17 23 00  
Telefaks: +1 70 33 17 23 01

**Statoil Venezuela CA**

c/o Bitumenes Orinoco SA  
Calle Cali  
Caracas 1010 A  
Venezuela  
Telefon: +58 29 09 53 59  
Telefaks: +58 29 09 54 40

**Statoil Angola**

BP Exploration  
Rua Alfredo Trony  
16 Andar  
Luanda  
Angola  
Telefon: +244 23 97 937/8  
Telefaks: +244 23 97 925

**Statoil (Nigeria) Ltd.**

1A Bourdillon Road, Falomo  
Ikoyi, Lagos  
Nigeria  
Telefon: +234 12 69 04 91  
Telefaks: +234 12 69 14 89

**Statoil (Thailand) Ltd.**

BB Building, Suite 2106  
54 Asoke Rd., Sikhumvit 11  
Bangkok 10 110  
Thailand  
Telefon: +66 22 60 76 82  
Telefaks: +66 22 60 76 88

**Statoil Asia Pacific Pte. Ltd.**

435 Orchard Road<sup>10/04-05</sup>  
Wisma Atria  
Singapore 0923  
Telefon: +65 73 63 633  
Telefaks: +65 73 63 622

**Statoil Vietnam**

BP Exploration  
Villa 1C  
An Phu  
Ho Chi Minh City  
Vietnam  
Telefon: +84 89 99 375  
Telefaks: +84 89 99 391

**Statoil (Malaysia) Sdn. Bhd.**

Letterbox 90, 4th Floor,  
UBN Tower  
10 Jalan P. Ramlee,  
50250 Kuala Lumpur  
Malaysia  
Telefon: +60 32 01 04 02  
Telefaks: +60 32 02 12 39

**Statoil Kina**

Tai Zi Road, Shekou  
Shenzhen  
Kina  
Telefon: +86 75 56 69 64 60  
Telefaks: +86 75 56 68 72 42

**TILKNYTTET SELSKAP**

**Borealis A/S**

Lyngby Hovedgade 96  
DK-2800 Lyngby  
Danmark  
Telefon: +45 45 96 60 00  
Telefaks: +45 45 96 61 23



