

Den norske stats oljeselskap a.s  
Årsberetning og regnskap 1979





## Innhold

Side 3	Styre, revisjon, bedriftsforsamling
Side 4	Nøkkeltall
Side 6	Statfjord A på frimerke
Side 7	Oversikt over virksomheten
Side 8	Styrets beretning for 1979
Side 21	Resultatregnskap for 1979
Side 22	Balanse pr. 31. desember 1979
Side 24	Kommentarer til årsregnskapet 1979
Side 29	Resultat fordelt på virksomhetsområder
Side 29	Finansieringsanalyse
Side 29	Innstilling fra bedriftsforsamlingen
Side 29	Revisjonsberetning for 1979
Side 31	Statfjord-feltet ved produksjonsstart: Tilbakeblikk og perspektiver
Side 37	Boringer på norsk sokkel 1979
Side 38	Vedtekter
Side 39	Oversikt over Statoils interesser i tildelte lisenser pr. 1.1.1980
Side 40	Administrasjon
Side 41	Statoils organisasjon pr. 1.1.1980
Side 42	Kart over norsk kontinentalsokkel (Vedlegg)

# Den Norske Stats Oljeselskap a.s

## Styre

Direktør Finn Lied, formann  
Professor Ole Myrvoll, varaformann  
Hovedkasserer Thor Andreassen  
Fylkesmann Einar H. Moxnes  
Sekretariatsleder Ottar Vollan  
Sivilingeniør Trond Bolstad  
Sivilingeniør Erling Haug

## Varamedlemmer

Professor H.J.A. Kreyberg  
Husmor Gerd Schanche  
Geofysiker Tore Sund  
Sekretær Åse Gjerdsjø  
Cand.real. Øystein Mundheim  
Siviløkonom Magne Hovda

## Revisjon

Statsautorisert revisor:  
Karl-Johan Endresen, Stavanger

## Bedriftsforsamling

Redaktør Egil Aarvik, formann  
Adm.dir. Ronald Bye, varaformann \*)  
LO-sekretær Evy Buverud Pedersen \*\*\*)  
LO-sekretær Odd Bakkejord  
Konsulent Bodil Bjartnes  
Direktør Egil Flaatin  
Ordfører Arne Rettedal  
Bygningsarbeider Harald Schjetne  
Lærer Grethe Westergaard-Bjørlo  
Sivilingeniør Knut Helle  
Sivilingeniør Amund Sommerfeldt  
Dr.ing. Atle A. Thunes  
Sivilingeniør Egil Tveit

## Varamedlemmer

LO-sekretær Evy Buverud Pedersen \*\*)  
LO-sekretær Harriet Andreassen \*\*\*)  
Økonomisjef Johannes Andreassen  
Fylkesmann Alv Jakob Fostervoll  
Geolog Arne Lervik  
Geolog Klaus Lien  
Økonomisjef Håvard Berge  
Cand.polit. Njål Gjedrem  
Opplæringsmedarbeider Arnlaug Standal  
Geolog Stig Bergseth

\*) Fra 1.1.1979 til 8.10.1979

\*\*) Fra 1.1.1979 til 19.12.1979

\*\*\*) Fra 19.12.1979

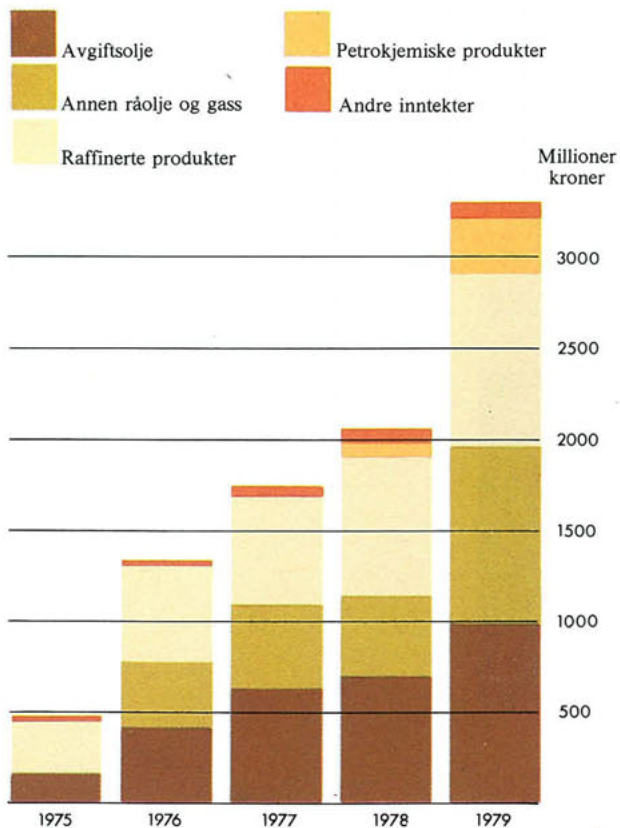


Styremøte i Statoil. Rundt bordet, fra venstre: Einar H. Moxnes, Erling Haug, Trond Bolstad, Arve Johnsen (administrerende direktør), Finn Lied (formann), Ole Myrvoll (varaformann), Ottar Vollan og Thor Andreassen.

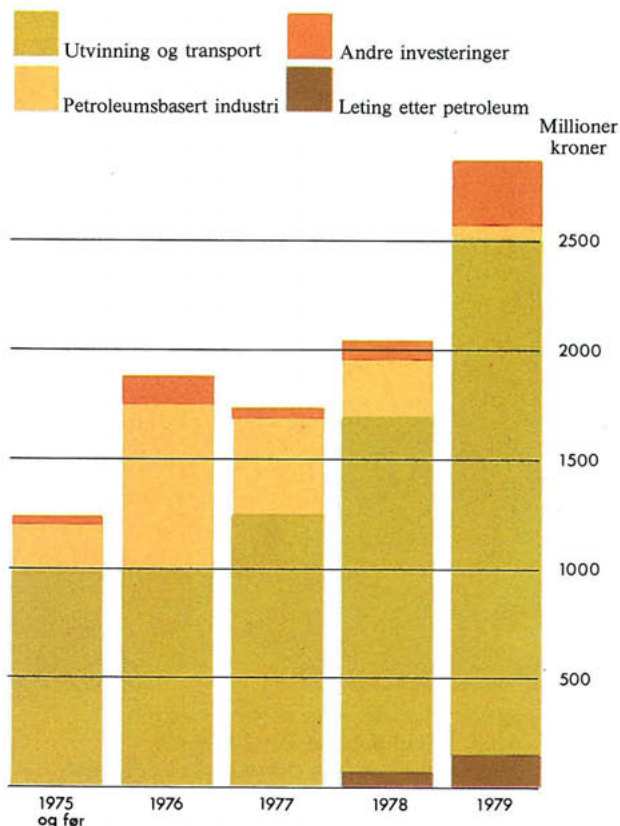
# Nøkkeltall

Tall i millioner kroner	1979	1978	1977	1976	1975	1974
<b>Salgsinntekter</b>	<b>3 254,5</b>	2 001,3	1 685,9	1 298,3	382,3	98,2
<b>Lønninger og sosiale kostnader</b>	<b>96,3</b>	76,8	55,3	36,5	20,1	8,0
<b>Ordinære avskrivninger</b>	<b>319,2</b>	132,8	47,0	32,8	1,1	0,3
<b>Netto finansielle kostnader</b>	<b>158,7</b>	88,0	35,6	- 4,8	7,9	7,0
<b>Driftsresultat</b>	<b>13,0</b>	- 96,9	- 77,0	- 140,4	- 49,8	- 20,0
<b>Årsresultat</b>	<b>- 217,3</b>	- 193,9	- 112,1	- 134,2	- 62,2	- 29,0
<b>Investeringer</b>	<b>2 850,2</b>	2 046,1	1 718,6	1 889,8	933,1	64,5
<b>Totale eiendeler</b>	<b>10 159,1</b>	7 794,5	5 554,8	3 660,9	1 491,6	502,9
<b>Aksjekapital pr. 31/12</b>	<b>2 943,5</b>	2 733,5	1 851,5	1 551,5	755,0	305,0
<b>Antall ansatte pr. 31/12</b>	<b>745</b>	607	506	401	244	118

Statoils inntekter

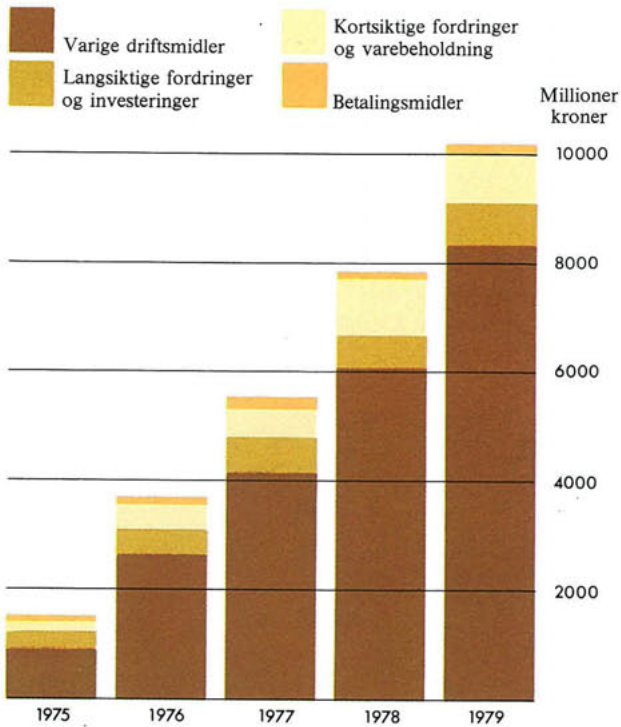


Statoils investeringer

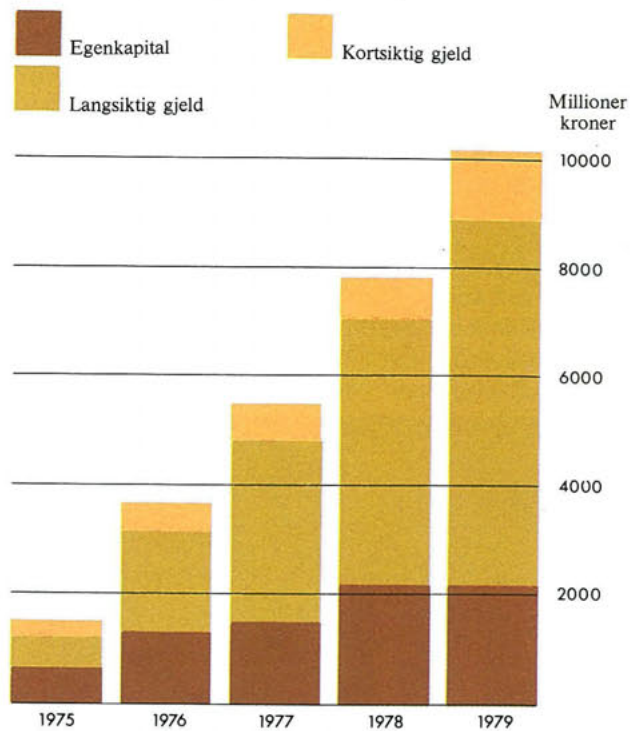




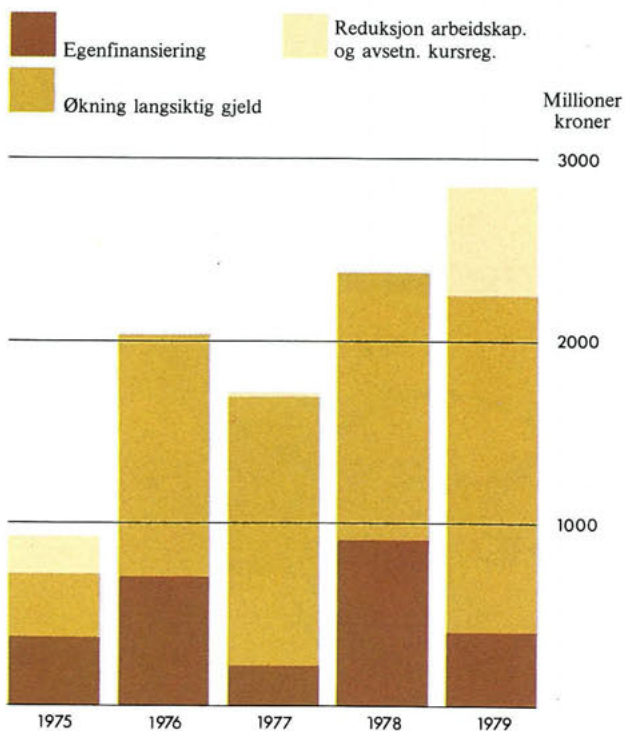
### Eiendeler



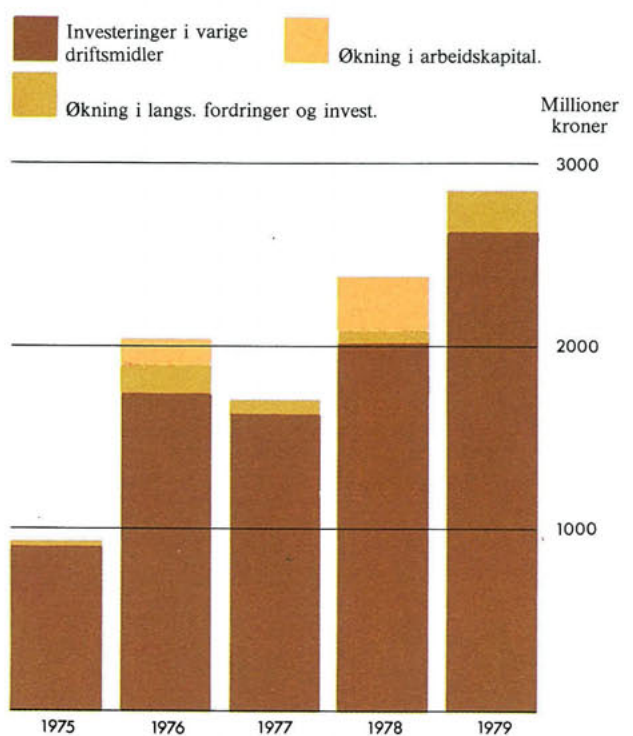
### Gjeld og egenkapital



### Finansieringsanalyse Anskaffelse av midler

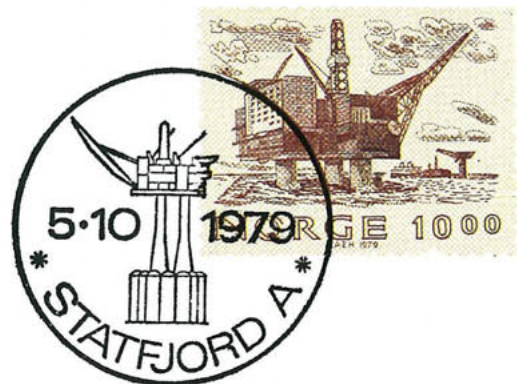


### Finansieringsanalyse Anvendelse av midler



# Statfjord A på frimerke

Postverket opprettet midlertidig brevhus på Statfjord A-plattformen 5. oktober 1979, utgivelsesdagen for en frimerkeserie til ære for norsk ingeniørkunst. Høyeste verdi, 10-kroners merket, viser Statfjord A. Merket er tegnet av Arne E. Holm og gravert av Knut Løkke-Sørensen. Statfjord-arbeiderne sikret seg førstedagskonvolutter med de nye frimerkene. Postsjef Erik Tveita fra Stavanger sørget for førstedagsstempling.





# Oversikt over virksomheten

Aktivitet	Selskap/Konsesjon	Operatør	Beliggenhet	Statoils andel	Type virksomhet
<b>Undersøkelser</b>	Utv. till. 038	Statoil	Blokkene 6/3, 15/11, 15/12	50 %	Letevirksomhet
	Utv. till. 044	Statoil	Blokk 1/9	50 %	Evaluering
	Utv. till. 045	Statoil	Blokkene 24/11, 24/12	50 %	Letevirksomhet
	Utv. till. 046	Statoil	Blokkene 15/8, 15/9	50 %	Letevirksomhet
	Utv. till. 050	Statoil	Blokk 34/10	85 %	Letevirksomhet
	Utv. till. 051	Statoil	Blokk 30/2	50 %	Letevirksomhet
	Utv. till. 052	Statoil	Blokk 30/3	50 %	Letevirksomhet
	Utv. till. 053	Statoil	Blokk 30/6	50 %	Letevirksomhet
<b>Utvinning og transport</b>	Statfjord Utv. till. 037	Mobil	Blokkene 33/9, 33/12	50 %	Oljeproduksjon
	Murchison Utv. till. 037	Conoco	Blokk 33/9	50 %	Olje/gass
	Frigg Utv. till. 024	Elf	Blokk 25/1	5 %	Gassproduksjon
	Heimdal Utv. till. 036	Elf	Blokk 25/4	40 %	Gass
	Norpipe a.s	Egen adm.	Stavanger	50 %	Rørledninger
	Norpipe Petroleum UK Ltd.	Egen adm.	Teesside	50 %	Olje-/våtgass-terminal
	K/S Statfjord Transport a.s & Co.	Statoil	Stavanger	44,4423 %	Råoljetransport
<b>Foredling og markedsføring</b>	Rafinor A/S & Co.	Egen adm.	Mongstad	30 %	Raffineri
	Norsk Olje a.s	Egen adm.	Oslo	73,62 %	Markedsføring
	I/S Noretyl	Norsk Hydro	Bamble	33 %	Petrokjemi
	I/S Norpolefin	Saga Petrokjemi	Bamble	33 1/3 %	Petrokjemi
<b>Serviceselskap</b>	Coast Center Base A/S & Co.	Egen adm.	Sotra	50 %	Basevirksomhet



# Styrets beretning for 1979

## Hovedtrekk ved virksomheten

Den viktigste enkeltbegivenhet for Statoil i 1979 var produksjonsstart på Statfjord-feltet. Den 24. november 1979, vel fem år etter at petroleumsreservene ble påvist, startet oljeproduksjonen fra Statfjord A-plattformen. Med M/T «Polytraveller» leverte Statoil den første råoljelasten fra Statfjord til Mongstad-raffineriet den 13. desember 1979.

Produksjonsstart fra Statfjord A-plattformen markerte innledningen til driftsfasen for Norges største industriprosjekt, selv om videre planlegging og feltutbygging fortsetter. Framdriften i byggingen av Statfjord B-plattformen var tilfredsstillende i 1979. Produksjonsstart for denne plattformen er planlagt å finne sted i siste halvdel av 1982.

Alternative tekniske løsninger for Statfjord C-plattformen er i 1979 blitt utredet og vurdert. Selskapet er kommet til at Statfjord C bør være en integrert plattform.

I 1979 gjennomførte Statoil en omfattende letevirksomhet på norsk kontinentalsokkel. Som operatør påbegynte Statoil 10 undersøkelseshull i 1979.

På blokk 34/10 er Statoil operatør, og det er påtruffet betydelige mengder olje. Selskapet arbeider nå ut fra den forutsetning at feltet skal kunne erklæres økonomisk drivverdig i løpet av 1980. Statoil har 85% av eierinteressene på blokk 34/10.

I blokk 30/6, der Statoil er operatør, ble det også påtruffet gass ved de undersøkelsesboringene som ble gjennomført i 1979.

Boring av det første hullet på blokk 31/2 har gitt positive resultater. Undersøkelsene viser her betydelige forekomster av gass, som sannsynligvis strekker seg over i omkringliggende blokker.

Statoil har i løpet av 1979 intensivert selskapets innsats innen forskning og utvikling av betydning for framtidige operatøroppgaver. Spesielt er produksjonssystemer for olje og gassutvinning på dypt vann, utbygging og utnyttelse av eventuelle funn på den nord-norske kontinentalsokkel og beredskap, sikkerhet og vern høyt prioriterte oppgaver. Forsknings- og utviklingsarbeidet skjer i samarbeid med andre oljeselskaper, norske forskningsinstitutter og norsk industri.

Som følge av Stortingets vedtak 27. november 1979, er det fra 1980 etablert et konsernforhold mellom Statoil og Norsk Olje gjennom Statoils tegning av 200 millioner kroner i ny aksjekapital i Norsk Olje. Statoil har dermed en eierandel på 73,62% i Norsk Olje.

For 1979 var Statoils regnskapsmessige resultat et underskudd på 217,3 millioner kroner. Det økonomiske resultat av selskapets raffinerivirksomhet var godt i 1979. Derimot ga produksjon og salg av petrokjemiske produkter et mindre tilfredsstillende økonomisk resultat i 1979.

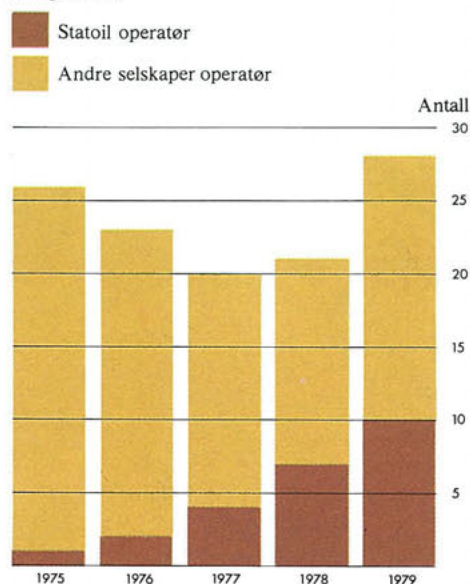
Statoils samlede investeringer i 1979 utgjorde 2850 millioner kroner, hvorav 71,5% er knyttet til Statfjord-utbyggingen.

## Undersøkelser

I april 1979 ble 8 blokker delt ut i 4. konsesjonsrunde. Statoil ble tildelt operatøransvaret på blokkene 30/2, 30/3 og 30/6. I samtlige blokker fra 4. konsesjonsrunde har Statoil fått en eierandel på 50% med mulighet til å øke deltagelsen til 75%, og for blokk 30/6 til 80%.

I 1979 ble det påbegynt 28 undersøkelses- og avgrensningshull på norsk kontinentalsokkel. Av disse ble 10 påbegynt på blokker der Statoil har operatøransvaret. Siden selskapet gjennomførte den første boring i egen regi i 1975, har Statoil år for år stått for en stadig større andel av undersøkelsesboringene på norsk sokkel. (Figur 1).

Figur 1. Påbegynte borehull på norsk sokkel. (Undersøkelses- og avgrensningshull)



Fra november 1979 har Statoil operert 4 boreplattformer kontinuerlig. En av disse, «Ross Rig», ble i løpet av 1979 bemannet med utelukkende norsk personell som den første på norsk sokkel. Plattformen er leiet av Statoil for en ny 3 års-periode fram til sommeren 1982. Statoil har også inngått kontrakt om leie av en spesialkonstruert boreplattform for boring på store havdyp under høyt trykk. Plattformen, som vil bli levert ved årsskiftet 1980/1981, vil etter en utprøvningsperiode bli benyttet i letevirksomheten nord for 62°N.

Flere av de undersøkelsesboringene som ble gjennomført i 1979 ga positive resultater.

På blokk 34/10 var det ved utgangen av 1979 boret 6 undersøkelseshull, hvorav 4 ble gjennomført i 1979. Det er påvist betydelige mengder olje i denne blokken. Leteboringene vil fortsette med sikte på at funnet på blokk 34/10 skal kunne erklæres økonomisk drivverdig i løpet av 1980.

I 1979 er det boret tre undersøkelsesbrønner på blokk 30/6. Statoil er operatør. Det er påvist gass i denne blokken som vil bli nærmere undersøkt i løpet av 1980.

På blokkene 15/6, 15/8 og 15/9 har boringene i 1979 bekreftet de gassfunn som tidligere er gjort. Boringene vil fortsette i 1980, og det vil bli gjennomført en samlet vurdering av mulighetene for utnyttelse av de gassfunn som er gjort i dette området.

På blokk 1/9 hvor det er påvist to mindre gasskondensat reservoarer, har en studert alternative måter å utnytte funnet. Resultatet av studiene vil foreligge i løpet av 1980. Statoil er operatør på blokk 1/9 med 50% eierandel.

På blokk 31/2, der Shell er operatør, og Statoil har 50% eierinteresse, ble den første undersøkelsesboringen gjennomført i 1979. Det ble påvist betydelige gassforekomster. Det er sannsynlig at dette gassfunnet strekker seg over i omkringliggende blokker. Da havdypet på blokk 31/2 er mer enn 300 meter, vil det være nødvendig å videreutvikle dagens utbyggingsteknologi før en eventuelt kan starte utbygging av funnet.

Som følge av de nye gassfunn og stigende gasspriser, har legging av en ny gassrørledning fra den norske kontinentalsokkelen fått fornyet aktualitet.

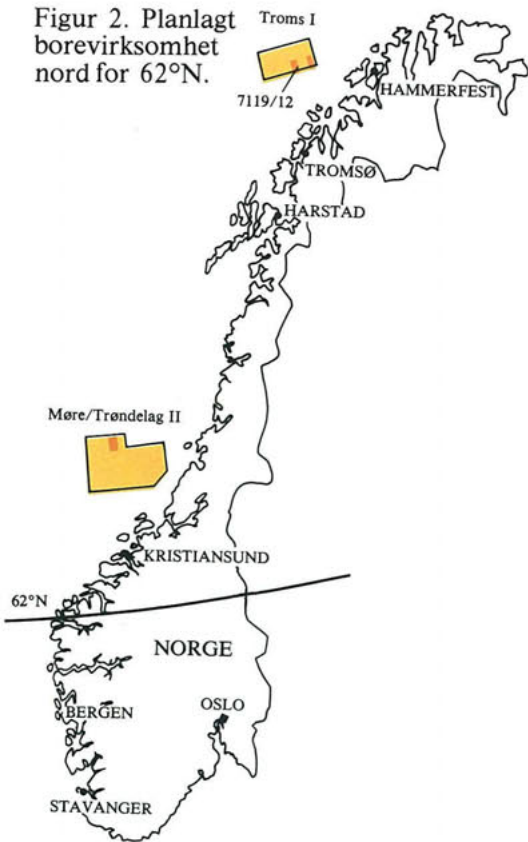
*Statoil tar ut kjerneprøver som gir opplysninger om egenskaper ved reservoarbergarten.*







Figur 2. Planlagt borevirksomhet nord for 62°N.



Stortinget fattet i mai 1979 en prinsippavgjørelse med sikte på at det sommeren 1980 skal settes i gang prøveboring etter olje og gass nord for 62°N. Av de tre blokkene som ble tildelt tidlig i 1980, har Statoil fått operatøransvaret på blokk 7119/12 utenfor Troms og 50% deltagerinteresse i alle tre blokkene. (Figur 2). Statoil er pålagt hovedansvaret for oppbygging av den nødvendige oljevernberedskap nord for 62°N. Selskapet har i 1979 forberedt opprettelse av nødvendige oljeverndepoter og forsyningsbaser.

Statoil gjennomførte sommeren 1979 en geologisk ekspedisjon til Svalbard. Ekspedisjonen er den andre i rekken etter at Statoil i 1976 fikk overført statens petroleumserettigheter på Svalbard. Resultatene av undersøkelsene vil foreligge i løpet av første halvår 1980.

## Utvinning og transport

### Statfjord

En milepæl ble nådd på Statfjord-feltet i 1979 da produksjonen startet fra Statfjord A-plattformen den 24. november. Produksjonsoppbyggingen fra fire brønner har forløpt tilfredsstillende. Ved årsskiftet var produsert mengde kommet opp i gjennomsnittlig ca. 60 000 fat pr. dag. Statoil leverte den første råoljelasten til raffineriet på Mongstad den 13. desember 1979.

Statfjord A-plattformen forventes å bli fullført innenfor kostnadsrammen på 7,5 milliarder kroner. Med utgangspunkt i et prisnivå på råolje i størrelses-

orden USD 30 pr. fat, vil investeringene i Statfjord A-plattformen ved en normal produksjonsutvikling være tjent inn etter ca. 2 år fra produksjonsstart.

Statfjord B-plattformen er under bygging i Stavanger-området. Alle vesentlige kontrakter for leveranser av varer og tjenester til Statfjord B er inngått. I konkurranse med utenlandske selskap har norske firmaer sikret seg nærmere 80% av disse oppdragene. Ved utgangen av 1979 var ca. 80% av de planlagte arbeidene med betongstrukturen til Statfjord B utført. Dekksrammen er på det nærmeste fullført. Framdriften for utrustningsarbeider, moduler og lastebøye var stort sett tilfredsstillende i 1979. Tidsplanen for Statfjord B er fortsatt stram. Statfjord-gruppen tar sikte på at B-plattformen skal kunne taes ut til feltet fullt utrustet i 1981. Produksjonsstart er planlagt å skje innen utløpet av 1982.

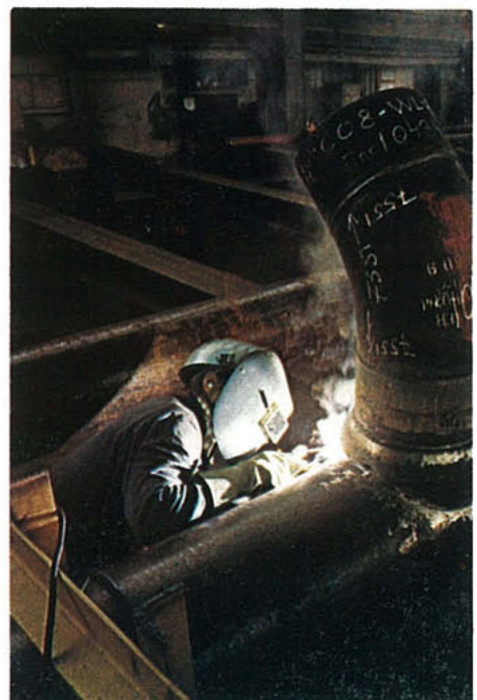
Den samlede kostnadsramme for Statfjord B-plattformen med tilhørende lastebøye er anslått til ca. 10 milliarder kroner. Plattformen vil få en produksjonskapasitet på 7,5 millioner tonn råolje pr. år.

Operatøren for Statfjord-utbyggingen, Mobil, har anbefalt overfor de øvrige partnere at også Statfjord C-plattformen bygges som en fullt integrert bore-, produksjons- og boligplattform. Statoil har sluttet seg til denne utbyggingsløsningen. Byggingen av C-plattformen vil ventelig kunne starte i 1981.

Statfjord-gruppen tar i løpet av 1980 sikte på å avklare transport- og avsetningsmulighetene for den gassen som produseres sammen med råoljen fra Statfjord-feltet, slik at et transportopplegg kan være i drift omkring 1985. Inntil da vil gassen bli ført tilbake til reservoaret.

De samlede utvinnbare petroleumsereservene i Statfjord-feltet er av operatøren anslått til vel 470 millioner tonn olje og ca. 70 milliarder m<sup>3</sup> gass. I løpet av 1979 er den norske andelen av feltet justert til 84,09322%, hvorav Statoil har halvparten. Reservefordelingen vil i henhold til avtale bli gjenstand for revidering med visse mellomrom over feltets produksjonsperiode.

Statoil har i 1979 vurdert en rekke forhold i tilknytning til en eventuell overtagelse av operatøransvaret for Statfjord fra Mobil i 1984/1985, slik selskapet har rett til i henhold til konsesjonsvilkårene for utvinningstillatelse 037.





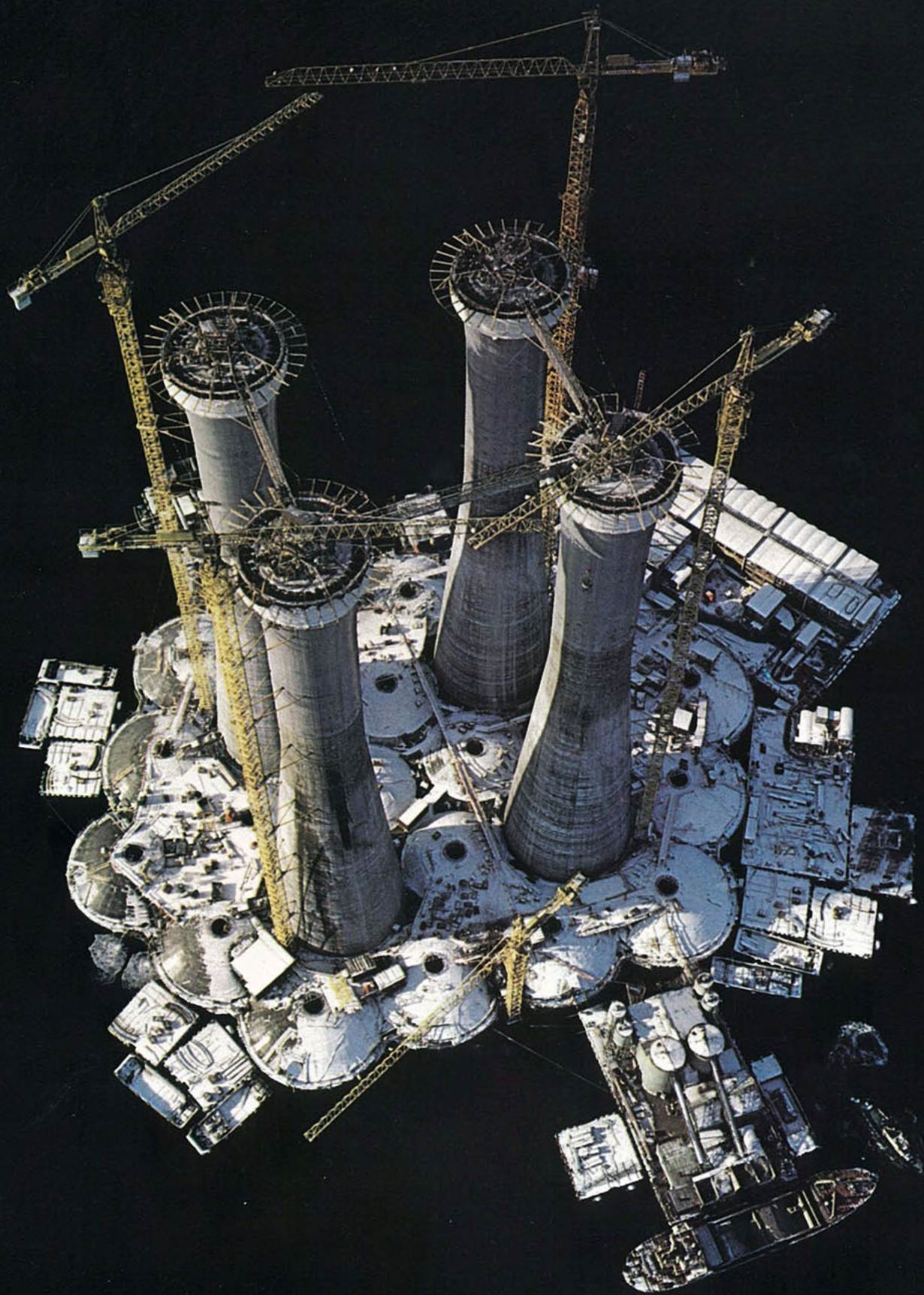


*Over: Betongdelen til Statfjord B støpes i Stavanger av Norwegian Contractors.*

*Under, denne side: Moduler blir løftet ombord i ståldekket til Statfjord B, under bygging ved Moss Rosenberg Verft, Stavanger.*

*Under, forrige side: Rørsveising for Statfjord B.*







## Statfjord Transport

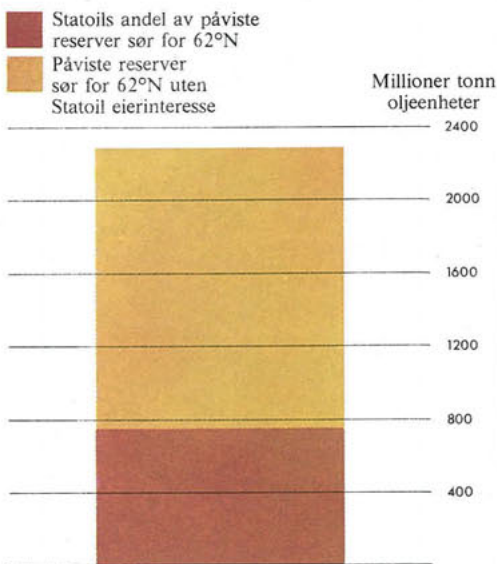
Statfjord Transport som eies av Statfjord-gruppen, står for transport av råolje med tankskip fra Statfjord-feltet. Statoil er operatør og ansvarlig for den daglige driften av selskapet.

Bøyelastingen av råolje fra Statfjord A til tankskip på feltet ble startet i desember 1979. Oppstartingen av laste- og transportsystemet på Statfjord gikk tilfredsstillende til tross for ugunstige værforhold.

Fram til produksjonsstart på Statfjord ble de to tankskip som transportselskapet disponerer, leiet ut.

Statfjord Transport inngikk i 1979 leieavtale for et tredje skip for levering i desember 1980.

Figur 3. Påviste reserver på norsk kontinentalsokkel sør for 62°N.



## Murchison

I 1979 ble det inngått avtale mellom de britiske og norske rettighetshavere om felles utnyttelse av petroleumreserverne i Murchison-feltet. De utvinnbare reserver er anslått til 45–50 millioner tonn olje og ca. 4 milliarder m<sup>3</sup> gass. Norsk andel er foreløpig fastsatt til 16,25 %, hvorav Statoil har halvparten av eierinteressene.

Feltutbyggingen ble igangsatt av de britiske rettighetshavere i 1976 med Conoco som operatør. En kombinert bore-, produksjons- og boligplattform av stål ble tauet ut på feltet i august 1979. Produksjonsutstyret blir nå installert. Operatøren tar sikte på produksjonsstart i annen halvdel av 1980.

Forrige side: Betongskaftene til Statfjord B ble ferdigstøpt i begynnelsen av mars 1980.



Over: Stålunderstellet til plattformen på Murchison-feltet taues ut.

Under: Prøvetaking under Statoils geologiske ekspedisjon til Svalbard i 1979.



Feltutbyggingen, som har en kostnadsramme på om lag 6 milliarder kroner, vil gi en årlig topproduksjon i størrelsesorden 5—6 millioner tonn råolje. Råolje og våtgass vil bli ilandført gjennom det britiske Brent-rørlednings-systemet til terminalen i Sullom Voe på Shetland.

### Frigg

I løpet av 1979 ble siste fase i utbyggingen av Frigg-feltet avsluttet. Full produksjon ble nådd i oktober, og denne forventes å vedvare til slutten av 1980-årene. I 1979 utgjorde norsk andel av gassleveransene fra Frigg-feltet ca. 8,5 milliarder m<sup>3</sup>. Statoil eier 5% av den norske delen. Frigg-prosjektet ga et positivt bidrag til Statoils økonomiske resultat i 1979.

Operatøren for Frigg-feltet, Elf Aquitaine, startet høsten 1979 en detaljert ingeniørstudie med sikte på å framskaffe grunnlag for beslutning om eventuell utbygging av Nord-Øst Frigg. Dette er et mindre gassfunn som er gjort i tilknytning til Frigg-feltet. Statoil deltar i denne studien som skal avsluttes i 1980.

### Utbygging på blokk 7/12

Blokk 7/12 ligger ca. 65 kilometer nord for Ekofisk-senteret. (Figur 4). Havdybden er om lag 70 meter. Blokken ble tildelt i 1965. Rettighetshavere er nå BP som operatør med 57,5%, Conoco 25,0%, Statoil 12,5% og Pelican 5,0%.

Det er gjennomført 4 undersøkelsesboringer på blokk 7/12. Olje og gass er påvist. Operatøren anslår de utvinnbare oljereserver til om lag 20 millioner tonn olje samt små mengder gass.

Operatøren, BP, erklærte petroleumsfunnet på blokk 7/12 økonomisk drivverdig 21. september 1979. De øvrige private partnere har sluttet seg til denne kommersialitetserklæringen. I henhold til statsdeltagelsesavtalen har Statoil en frist på 12 måneder fra operatørens drivverdigserklæring for å utøve sin opsjon på 12,5% eierandel i feltutviklingen.

Operatøren har foreslått en enkel utbyggingsløsning i stål med en kombinert prosesserings- og boligplattform med et tilknyttet produksjonstårn. Produksjonen forutsettes å kunne ta til slutten av 1983. Maksimal årlig produksjon er antatt å kunne bli i størrelsesorden 3 millioner tonn. Opplegget for transport av råolje og mulig utnyttelse av gassreservene vil bli nærmere vurdert i 1980.

### Norpipe-selskapene

Driftsregulariteten ved transport-

systemene til Norpipe-selskapene var god i 1979. Gjennom oljerørledningen fra Ekofisk til Teesside ble det i 1979 transportert ca. 19,5 millioner tonn råolje, en økning på 26% fra 1978.

Til Emden ble det gjennom Norpipes gassrørledning fra Ekofisk-feltene transportert om lag 12 milliarder m<sup>3</sup>. Dette innebærer en volumøkning på 28% fra 1978. Arbeidet med tildekning av rørledningen på dansk sokkel ble avsluttet i 1979. Dette arbeidet har til sammen kostet 526 millioner kroner, og utgjør en tilleggskostnad på nærmere 15 millioner kroner pr. kilometer på dansk sokkel.

Driften av anleggene for mottak, behandling og utskipning av råolje i Teesside forløp tilfredsstillende i 1979. Stabilisatoranlegg for utskilling av våtgass fra råoljen ble igangsatt våren 1979. Utskipning av regulære våtgassleveranser til de petrokjemiske anleggene i Bamble kom i gang i løpet av sommeren.

Den samlede omsetning i Norpipe-selskapene i 1979 utgjorde nærmere 2000 millioner kroner. I 1979 mottok Statoil utbytte på selskapets 50% eierandel i Norpipe a.s og Norpipe Petroleum UK Ltd. med til sammen 62,7 millioner kroner.

### Basevirksomhet

Statoils egen forsyningsbase i Dusavig ved Stavanger og Coast Center Base (CCB) på Sotra utenfor Bergen, hvor Statoil eier 50%, hadde begge et høyt aktivitetsnivå i 1979.

Statoil la i 1979 ned et betydelig arbeid i forbindelse med etablering av baser og nødvendig oljevernutstyr som forberedelser til oppstart av lettevirksomheten nord for 62°N sommeren 1980.

## Foredling og markedsføring

### Råoljemarkedet

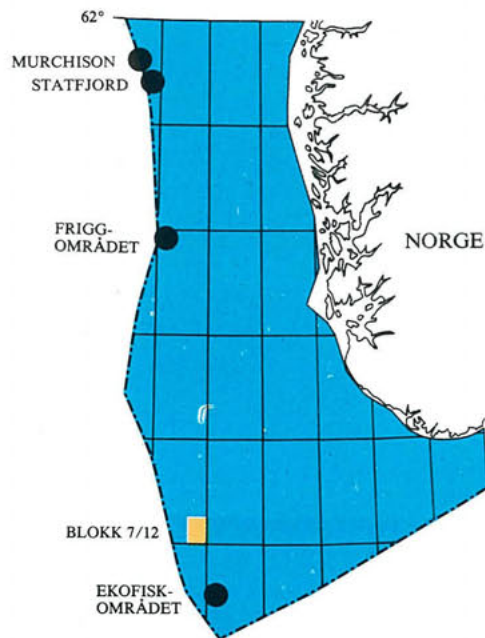
Året 1979 var preget av store prisstigninger på råolje på verdensmarkedet. Kontraktprisen for lette, svovelfattige råoljer av den type som produseres i Nordsjøen ble fordoblet i løpet av 1979 fra et nivå på om lag 15 USD pr. fat ved årsskiftet 1978/1979 til ca. 30 USD pr. fat ved inngangen til 1980. (Figur 5).

Denne prisstigningen på råolje skyldes flere forhold. De politiske omveltningene i Iran førte til en svikt i råoljetilgangen internasjonalt. De reduserte leveranser av råolje fra Iran er i noen grad blitt erstattet med økte forsyninger fra andre OPEC-land. Samtidig var det en viss økning i råoljeproduksjonen fra områder utenfor OPEC, særlig Alaska

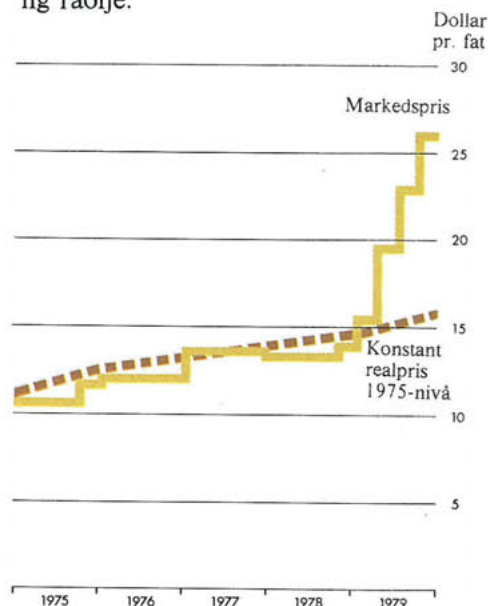
og Nordsjøen. På verdensbasis økte derfor råoljeproduksjonen med nærmere 5% fra 1978 til 1979. Etterspørselen etter oljeprodukter var imidlertid også høy gjennom 1979. Dette kan i hovedsak henføres til lageroppbygging i de oljeimporterende land. Aktivitetsnivået i de vestlige industrialiserte land økte også i 1979.

Den videre utvikling synes fortsatt uklar. På møtet i Caracas i slutten av desember 1979 ble medlemslandene i OPEC ikke enige om en felles referansepris på råolje for 1980. Tilbud og etterspørsel i de internasjonale råoljemarkedene vil således bli avgjørende for det prisnivå som etableres i tiden framover. Dette vil kunne bety fortsatt stigende priser. Politisk bestemte produksjonsbegrensninger i OPEC-landene vil ha en avgjørende betydning i denne forbindelse.

Figur 4. Oversikt over petroleumsvirksomheten på norsk kontinentalsokkel sør for 62°N.



Figur 5. Prisutvikling for lett, lavsvovelig råolje.





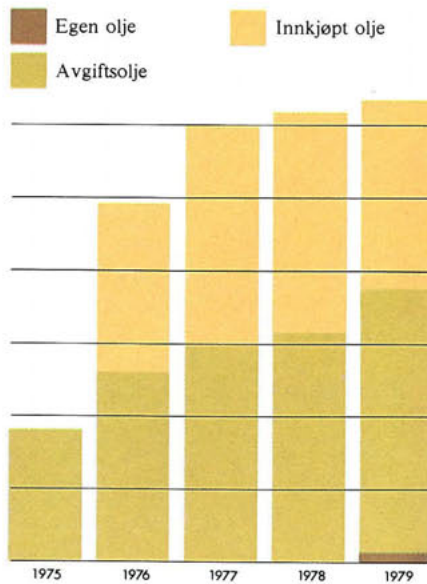
## Raffinering og markedsføring

Tilgang på egen olje fra Statfjordfeltet innebærer økt forsyningsikkerhet for Statoils engasjement i raffinering og markedsføring.

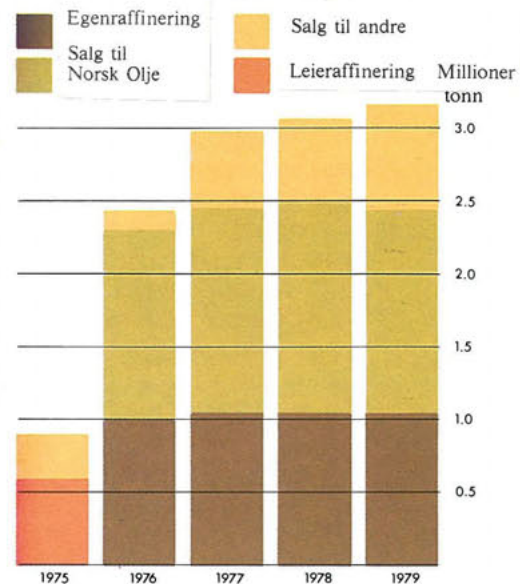
Statoil hadde i 1979 en samlet råolje-tilgang på ca. 3,2 millioner tonn, hvorav avgiftsolje fra Ekofisk-feltene utgjorde nærmere 1,8 millioner tonn. (Figur 6).

En vesentlig del av avgiftsoljen gikk til dekning av Statoils og Norsk Oljes behov for lavsvovlig råolje til Mongstad-raffineriet. Tilgangen på avgiftsolje muliggjorde også inngåelse av salgs- og bytteavtaler for å få utfyllende råoljekvaliteter til raffineridriften. (Figur 7).

Figur 6. Statoils tilgang på råolje.



Figur 7. Statoils disponering av råolje.



Raffineriet på Mongstad, Rafinor A/S & Co.





Mongstad-raffineriet ble drevet med normal kapasitetsutnyttelse i 1979. Første byggetrinn av det prosjekterte anlegg for gjenvinning av gass i form av propan og butan ble igangsatt i 1979 og ventes ferdig i 1980. Dette LPG-anlegget vil gi økt energiutnyttelse og mindre forurensning fra raffineriet. De samlede investeringskostnader for første byggetrinn er beregnet til ca. 80 millioner kroner. Statoil arbeider med planer om utvidelse av Mongstad-raffineriet.

Statoils andel av produktutbyttet fra Mongstad-raffineriet markedsføres gjennom Norsk Olje. Statoils engasjement i raffinering og markedsføring har i 1979 bidradd positivt til Statoils regnskapsmessige resultat. Dette skyldes i hovedsak høye priser på raffinerte produkter på det internasjonale marked, sikker råoljetilgang, samt forbruk av råolje innkjøpt på et tidlig tidspunkt til lav pris.

Statoil har i løpet av de siste år utviklet et nært samarbeid med Norsk Olje både gjennom driften av raffineriet på Mongstad og gjennom salget av raffinerte produkter i Norge og internasjonalt. Norsk Olje er et av Norges ledende markedsføringsselskaper for petroleumsprodukter. Norsk Olje hadde i 1979 en markedsandel innenlands på ca. 25%. Stortinget besluttet den 27. november 1979 å gjennomføre en nærmere samordning mellom Statoil og Norsk Olje. Fra januar 1980 utgjør Statoil og Norsk Olje et konsern. Konsernforholdet er etablert ved at aksjekapitalen i Norsk Olje er utvidet med 200 millioner kroner som ble tegnet av Statoil. Statoil har dermed en eierandel på 73,62% i Norsk Olje. Statoil og Norsk Olje har samlet 70% av eierinteressene i raffineriet på Mongstad.

Det er styrets vurdering at konsernet Statoil/Norsk Olje vil stå godt rustet til å ivareta statens forretningsmessige interesser innen alle ledd i norsk petroleumsvirksomhet. Samordningen mellom Statoil og Norsk Olje legger også grunnlaget for videreutvikling av de organisasjons- og personellmessige ressurser selskapene disponerer, herunder muligheter for å kunne tilby de ansatte utviklende og interessante arbeidsoppgaver.

#### **Petrokjemisk virksomhet**

Statoils engasjement i petrokjemisk industri er knyttet til anleggene i Bamble i Telemark. Selskapet deltar med 33% eierandel i etylen-fabrikken, I/S Noretyl, hvor Norsk Hydro er operatør. Statoil har dessuten 1/3 av eierinteressene i I/S Norpolefins tre fabrik-

ker på Rønningen som framstiller polypropylen og lett og tung polyetylen. Saga Petrokjemii er operatør for disse anleggene.

Den siste fabrikken ved dette petrokjemikomplekset ble ferdigstillet våren 1979. Statoils samlede investeringer i de petrokjemiske anleggene i Bamble ved utgangen av 1979 var ca. 1240 millioner kroner. Regulære leveranser av våtgass fra Teesside kom i gang i juli. Således ble 1979 det første året med drift ved alle petrokjemianleggene i Bamble. Virksomheten i denne startfasen har i hovedsak forløpt tilfredsstillende til tross for visse innkjøringsproblemer. Det er antatt at anleggene vil kunne komme opp i normal kapasitetsutnyttelse fra 1980.

Markedet for petrokjemiske produkter har i flere år vært preget av overkapasitet og lave priser. Prisene på petrokjemiske produkter steg betydelig i 1979 samtidig som avsetningsmulighetene ble lettere. Prisnivået er ennå ikke tilstrekkelig høyt til å gi tilfredsstillende økonomiske resultater av Statoils petrokjemiske virksomhet. På noe lengre sikt vurderes imidlertid mulighetene som lovende.

#### **Forskning og utvikling**

Petroleumsvirksomheten på norsk kontinentalsokkel setter store krav til teknologi og kunnskap. Statoil har i 1979 øket selskapets innsats innen forskning og utvikling. Det er opprettet en egen avdeling for koordinering av selskapets forsknings- og utviklingsoppgaver. Avdelingen vil, i tillegg til å løse spesielle forsknings- og utviklingsoppgaver, bidra til rekruttering og utvikling av kvalifisert personell i selskapet.

Det er utarbeidet en hovedplan for Statoils forsknings- og utviklingsoppgaver. Planen legger opp til en kraftig økning av aktiviteten i årene framover. Spesielt tas det sikte på en målrettet innsats mot problemstillinger knyttet til selskapets operatøroppgaver. Utvikling av plattformtyper og produksjonssystemer for olje- og gassutvinning på dypt vann er viktig i den forbindelse. Det legges dessuten vekt på videreutvikling av rørledningssystemer for samtidig transport av flere typer hydrokarboner. Beredskap, sikkerhet og vern er også prioriterte områder.

Selskapet har i 1979 deltatt i en rekke forsknings- og utviklingsprosjekter innenfor alle selskapets virksomhetsområder. Disse blir gjennomført i samarbeid med andre oljeselskaper, norske forskningsinstitutter og norsk industri.

#### **Sikkerhet og vern**

Sikkerhetsarbeidet gis høy prioritet i Statoil, og oppbyggingen av avdelingen for sikkerhet, vern og kvalitetssikring (SVK) har fortsatt i 1979.

Statoil har engasjert seg sterkt i forsknings- og utviklingsarbeid med sikte på å kontrollere risikoen for utblåsninger. En forbedret kontroll av denne risiko kan oppnås både ved forebyggende sikkerhetstiltak og beredskapstiltak. Man søker dels å komme fram til tiltak som kan redusere mulighetene for at utblåsninger skal inntreffe, dels å utvikle forbedret beredskapsutstyr som kan minske konsekvensene dersom en utblåsning faktisk skulle oppstå.

Forebyggende sikkerhetstiltak omfatter blant annet installasjon av teknisk spesialutstyr i olje- og gassbrønner for å få en sikrere kontroll over petroleumsstrømmene og derved redusere muligheten for utblåsning. Videreutvikling av denne type utstyr studeres i et prosjekt som ledes av Statoil. Eksisterende oljevernutstyr er under videreutvikling. Statoil har videre igangsatt studier med sikte på å komme fram til alternativt utstyr for å bekjempe en eventuell utblåsning.

Statoil var i 1979 aktivt engasjert også på den sikkerhetsmessige siden i forbindelse med forberedelsene til produksjonsstart på Statfjord A. Det er foretatt vurderinger av sikkerhetssystemer og inspeksjoner av utstyr. Systematiske beredskapsøvelser er også gjennomført på Statfjord A.

Den planlagte borestart nord for 62°N vil sette store krav til sikkerhetsrutiner og oljevernberedskap. I tråd med retningslinjene i Stortingsmelding 57 (1978—79) har Statoil gjennomført de nødvendige forberedelser vedrørende oljevernberedskapen. Statoil har i 1979 med utgangspunkt i den beredskapsplan som i hovedtrekk er godkjent av Statens Forurensningstilsyn, deltatt i videreutvikling og utprøving av nytt oljevernutstyr. Statoil har bestilt 4000 meter tunge oljelenser og 10 oljeopptakere som skal lagres i de oljeverndepoter som er under opprettelse i Kristiansund N og Hammerfest. Selskapet har ledet arbeidet med opprettelse av en mobiliseringsorganisasjon som blant annet skal omfatte den nødvendige beredskapsflåte til betjening av oljevernutstyret. Det er nå etablert et sikkerhets- og beredskapsopplegg for den planlagte leteboring nord for 62°N som tilfredsstillende de krav myndighetene har satt.

I den første boresesongen nord for 62°N sommeren 1980 vil Statoil som operatør på blokk 7119/12 utenfor





*I henhold til stortingsvedtak utgjør Statoil og Norol et konsern fra 1. januar 1980. Bildet viser Norol-sentret Lagårdsveien, Stavanger.*

Troms benytte den norske, halvt nedsenkbare boreplattformen «Ross Rig». Denne plattformen har vært i virksomhet for Statoil i Nordsjøen i flere år. Dette sikrer at utstyret er velprøvet og at mannskapene er godt kvalifisert for de påtenkte oppgaver.

Etter forespørsel fra det mexikanske statsoljeselskapet PEMEX, har Statoil bistått PEMEX med norsk personell og utstyr i forbindelse med oljevernaksjonen etter den ukontrollerte utblåsningen i Mexico-gulven.



## Organisasjon og administrasjon

Oppbyggingen av Statoils organisasjon har i 1979 vært preget av planmessige forberedelser til forestående operatøroppgaver innenfor utbygging og drift på sokkelen. Forberedelsene til en eventuell overtagelse av operatøransvaret på Statfjord-feltet er et ledd i dette arbeidet.

Ved utgangen av 1979 hadde Statoil 745 ansatte, hvorav vel 700 ved selskapets hovedkontor i Stavanger. Ved årets begynnelse var det 607 ansatte i selskapet.

Statoils hovedkontorfunksjoner vil være samlet i Stavanger. Første byggetrinn av Statoils nye administrasjonssenter på Forus ble gradvis tatt i bruk gjennom 1979. Den offisielle åpningen fant sted 22. august. Senteret inneholder to kontorblokker med plass til ca. 500 ansatte, samt bygg for tekniske støttefunksjoner. Byggingen av annet byggetrinn av administrasjonssenteret, som vil gi ca. 400 nye kontorplasser, ble påbegynt høsten 1979 og planlegges innflyttingsklart ved årsskiftet 1981/82.

Med en samlet basisorganisasjon i Stavanger har Statoil lagt grunnlaget for en desentralisering av den operative lete-, utbyggings- og driftsaktivitet. Det er i løpet av 1979 besluttet å opprette egne boreoperasjonskontorer på Sotra ved Bergen og i Harstad. Kontoret ved Bergen vil i første omgang få en bemanning på om lag 25 personer. De fleste av disse er allerede ansatt. En tar sikte på at avdelingen ved Bergen skal kunne stå for driften av 2 boreplattformer i undersøkelsesboring.

Kontoret i Harstad vil lede letevirksomheten utenfor kysten av Nord-Norge. Etter planen vil kontoret få 12 ansatte i løpet av 1980.

Statoil legger betydelig vekt på utvikling av teknologi og kompetanse for å kunne ivareta operatøroppgaver for utbyggingsprosjekter i Nordsjøen. Selskapet rekrutterer velkvalifiserte medarbeidere med relevant erfaring. Om lag 65% av Statoils ansatte i 1979 hadde høyere utdanning ut over gymnasnivå. Av selskapets 745 ansatte hadde over 300 ingeniørbakgrunn. (Figur 8). For å vinne variert praktisk erfaring benytter Statoil seg av de muligheter avtalene med andre oljeselskaper gir til utplassering av Statoils personell, både på anlegg i Nordsjøen, og i hoved- og prosjektorganisasjoner.

I løpet av 1979 er det avholdt til sammen 20 møter i bedriftens Arbeidsmiljøvalg og Bedriftsutvalg. De ansatte har blant annet gjennom disse utvalg vært engasjert i planlegging og utfor-

ming av administrasjonssenteret på Forus og andre kontorsteder som inngår i selskapets virksomhet. Arbeidsmiljøvalg og verneombud har også vært involvert i planlegging og utforming av den spesialkonstruerte boreriggen for boring på store havdyp under høyt trykk som for tiden er under bygging. Det har også vært et nært samarbeid mellom bedriften og de ansattes fagorganisasjoner — NOPEF, NIF og NITO — om lønns- og arbeidsvilkår. En har oppnådd enighet om de saker som har vært tatt opp.

I 1979 ble Norske Operatørselskapers Arbeidsgiverforening — NOAF — stiftet. Alle de oljeselskaper som for tiden har sentrale operatøroppgaver på norsk sokkel står tilsluttet foreningen. Statoil ser det som en viktig oppgave å arbeide gjennom NOAF for en bedre samordning av lønns- og arbeidsvilkår, og for en videre fornorskning av oljevirkosheten også når det gjelder organisasjons-, samarbeids- og avtaleforhold.

Styret vil benytte anledningen til å takke alle ansatte for god innsats i 1979.

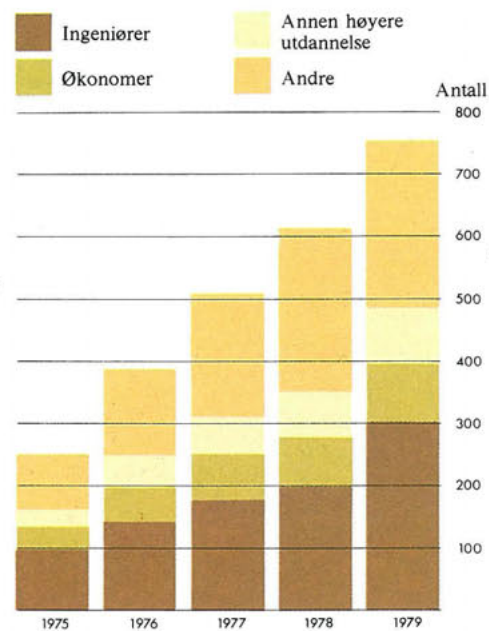
## Finansiering

Statoils samlede investeringer i 1979 utgjorde 2 850 millioner kroner, hvorav Statfjord-utbyggingen representerte 71,5%. Etter hvert som selskapets viktigste prosjekter kommer i drift, vil evnen til selvfinansiering bli vesentlig forbedret. Fremdeles er imidlertid lån med statsgaranti i de internasjonale kapitalmarkeder, ved siden av en viss tilførsel av ny aksjekapital, Statoils viktigste finansieringskilder.

Statoils innbetalte aksjekapital ble øket med 500 millioner kroner i 1979. Denne aksjekapitalutvidelsen ble vedtatt på selskapets generalforsamling i desember 1978 og var inkludert i Statoils balanse pr. 31.12.1978. I november 1979 bevilget Stortinget 210 millioner kroner i aksjekapitalutvidelse for 1980. Denne utvidelsen ble vedtatt på Statoils generalforsamling i desember 1979. Pr. 31.12.1979 utgjorde således Statoils aksjekapital 2 943,5 millioner kroner. Etter fradrag for akkumulert underskudd var netto bokført egenkapital ved utgangen av året 2 181 millioner kroner som gir en egenkapitalandel på 21,5%.

Statoil tok i 1979 opp fem nye statsgaranterte lån i utlandet, tilsvarende ca. 2 310 millioner kroner. I februar la selskapet ut et nytt obligasjonslån på 150 millioner tyske mark, og i mars ble det tatt opp et banklån i euro-markedet på 200 millioner amerikanske dollar. Statoils første obligasjonslån i eurodollarmarkedet ble lagt ut i juli måned.

Figur 8. Ansatte fordelt etter utdannelseskategori.



Beløpet var 100 millioner amerikanske dollar. Alle de tre nevnte lånene skal tilbakebetales i løpet av 10 år. I løpet av november og desember optok selskapet to banklån på henholdsvis 75 millioner sveitsiske francs og 50 millioner amerikanske dollar. Begge lånene har en varighet på åtte år.

Interessen for å delta i Statoils finansiering har også i 1979 vært stor. Selskapets navn er vel etablert i de internasjonale kapitalmarkeder.

Stortinget har for 1980 vedtatt en garantifullmakt for Statoils lån på inntil 1 420 millioner kroner.

Valutamarkedene var også i 1979 preget av urolige kurs- og renteforhold. Statoil ble imidlertid heller ikke i 1979 påført valutatap. Langsiktig gjeld er bokført til kursen som tilsier en urealisert kursgevinst på 84 millioner kroner. Opptak av dollarlån på et lavt kursnivå i 1979 vil imidlertid kunne føre til kurs- og rentetap senere i den grad dollaren skulle stige i verdi i forhold til norske kroner.

Statoil har gjennom opplåning i 1979 fortsatt selskapets linje med lån i ulike valutamarkeder med hovedvekt på dollar. Statoil vil også i årene framover legge størstedelen av sin opplåning i de valutaslag hvor en forventer framtidige eksportinntekter.

## Regnskapet for 1979

Statoil hadde i 1979 en samlet omsetning på 3 255 millioner kroner, hvorav om lag 28% ble eksportert. Selskapets inntekter økte i 1979 med nærmere 63% i forhold til foregående år.





Statoils administrasjons-senter på Forus i Stavanger ble tatt i bruk i 1979. Det nederste bildet er fra resepsjonen.

Inntekter ved salg av råolje og gass kom i 1979 opp i 1 838 millioner kroner og utgjorde dermed 56% av Statoils samlede omsetning. Statoil fikk i 1979 for første gang inntekter ved egen råoljeproduksjon fra Statfjord-feltet.

Statoils omsetning av raffinerte produkter beløp seg i 1979 til 1 049 millioner kroner. 1979 var det første året med ordinær drift ved de petrokjemiske anlegg i Bamble, og Statoils andel av omsetning av petrokjemiske produkter i 1979 utgjorde 350 millioner kroner.

Statoils driftsresultat for 1979 etter ordinære avskrivninger viser et overskudd på 13 millioner kroner. Etter fradrag for finansielle kostnader og ekstraordinære poster viser Statoils regnskapsmessige resultat for 1979 et samlet underskudd på 217,3 millioner kroner.

Salg av Statfjord-olje har gitt et regnskapsmessig underskudd da produsert kvantum er lite i forhold til de avskrivninger og renteutgifter regnskapet er belastet med.

Raffineringsvirksomheten har bidradd positivt til selskapets resultat i 1979. Selskapets petrokjemi-engasjement ga et mindre tilfredsstillende økonomisk resultat i 1979. Markedsutsiktene for petrokjemiske produkter er imidlertid noe lysere.

Lønn og annen godtgjørelse til bedriftsforsamling var i 1979 51 600 kroner, til styret 102 600 kroner og til administrerende direktør 327 531 kroner.

Styret foreslår at underskuddet for 1979 på 217,3 millioner kroner overføres i ny regning.

Forøvrig vises det til årsregnskapet med kommentarer.

## Utsiktene framover

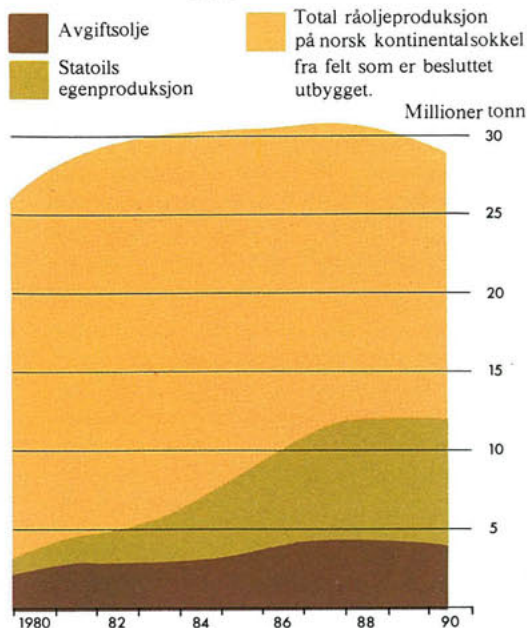
Ved utgangen av 1979 hadde Statoil investert om lag 9 740 millioner kroner innen selskapets ulike virksomhetsområder. Statoils investeringer i de felt som til nå er besluttet utbygget vil fortsatt beløpe seg til 2–3 milliarder kroner årlig de nærmeste år.

Avkastningen fra investeringene i Statfjord, Frigg og Murchison vil utgjøre Statoils økonomiske ryggrad i det tiår som nå er innledet. 1980 er det første året Statoil disponerer vesentlige mengder egenprodusert råolje. Selskapets andel av produksjonen fra Statfjord i 1980 vil utgjøre i størrelsesorden 1,3 millioner tonn. Denne vil øke til i underkant av 5 millioner tonn i midten av 1980-årene. (Figur 9).

Det vil imidlertid være nødvendig med utvikling av nye petroleumsfunn i 1980-årene for å kunne opprettholde



Figur 9. Forventet råoljeproduksjon på norsk kontinentalsokkel fra felt som er besluttet utbygget.



det aktivitets- og produksjonsnivå på norsk kontinentalsokkel som Ekofisk-, Frigg- og Statfjord-funnene har gitt grunnlag for.

På denne bakgrunn er de foreløpige resultater av undersøkelsesboringene på blokker tildelt i 4. konsesjonsrunde oppmuntrende. Statoil har som operatør gjort funn på blokk 34/10. Mulighetene for utbygging av nye funn med Statoil som operatør er gode. Etter styrets vurdering har Statoil nå den teknologi og kunnskap som er nødvendig som operatør for en større feltutbygging. Inntektene av selskapets råoljeproduksjon fra Statfjord-feltet vil gi Statoil et godt finansielt utgangspunkt for å påta seg nye utbyggingsoppgaver.

Hevningen av nivået på olje- og gassprisene vil muliggjøre utvikling av mindre petroleumfelt som tidligere er blitt betraktet som marginale.

Gassfunnet på blokk 31/2 og mulighetene for en samlerørledning for gass fra norsk kontinentalsokkel indikerer interessante perspektiver for 1980-årene. Statoil har i denne forbindelse igangsatt en betydelig forsknings- og utviklingsinnsats for å sikre at den nødvendige teknologi er tilgjengelig.

Med sikte på å sikre det langsiktige ressursgrunnlaget på norsk kontinental-

sokkel vil Statoil derfor i årene framover opprettholde høy leteaktivitet. Selskapet vil stå som operatør for 30–40% av alle undersøkelsesboringene på norsk kontinentalsokkel. Borestart nord for 62°N i 1980 gir nye muligheter og utfordringer.

Norske industribedrifter, konsulenter og service-firmaer har fått oppdrag på om lag 12–13 milliarder kroner knyttet til byggingen av Statfjord A- og B-plattformene. Norske og utenlandske bedrifter vil om kort tid få anledning til å konkurrere om leveranser av varer og tjenester til Statfjord C-plattformen. Det er Statoils vurdering at dette vil være innledningen til en jevn utbygging på norsk kontinentalsokkel i 1980-årene. Dette vil skape utfordringer og muligheter for norsk industri i sterk internasjonal konkurranse.

1980 representerer innledningen til en lang avkastningsperiode for Statoil. Omsetningen vil inneværende år passere 5 milliarder kroner, og overskuddet etter skatt vil ventelig nå opp i milliardbeløp mot midten av inneværende tiår.

Stavanger, den 21. februar 1980

I styret for Den norske stats oljeselskap a.s

*Finn Lied*

Finn Lied  
Formann

*Ole Myrvoll*

Ole Myrvoll  
Varaformann

*Thor Andreassen*

Thor Andreassen

*Trond Bolstad*

Trond Bolstad

*Erling Haug*

Erling Haug

*Einar H. Moxnes*

Einar H. Moxnes

*Ottar Vollan*

Ottar Vollan



# Resultatregnskap for 1979

	1979 Beløp i 1000 kr.		1978 Beløp i 1000 kr.	
<b>Driftsinntekter</b>				
Salgsinntekter ..... (1)		3 254 466		2 001 330
Andre inntekter ..... (2)		53 714		42 023
		<u>3 308 180</u>		<u>2 043 353</u>
<b>Driftskostnader</b>				
Forbruk av råvarer, halvfabrikata og handelsvarer .....	2 827 569		1 917 111	
Lønninger og sosiale kostnader .....	96 331		76 833	
Andre innkjøps-, tilvirknings-, salgs- og administrasjonskostnader ..... (3)	52 060		13 535	
Ordinære avskrivninger .....	319 204	3 295 164	132 785	2 140 264
Driftsresultat .....		<u>13 016</u>		<u>- 96 911</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>				
Utbytte på aksjer ..... (4)	62 712		29 708	
Renter og andre finansinntekter .....	13 174		20 280	
Rentekostnader ..... (5)	234 604	158 718	138 005	88 017
		<u>- 145 702</u>		<u>- 184 928</u>
<b>Ekstraordinære inntekter og kostnader</b>				
Ekstraordinære inntekter ..... (6)	27 290			
Ekstraordinære kostnader ..... (7)	96 739			
Kapitalutvidelseskostnader .....	2 100	71 549	9 000	9 000
Årsresultat .....		<u><u>- 217 251</u></u>		<u><u>- 193 928</u></u>



# Balanse pr. 31. desember 1979

	1979 Beløp i 1000 kr.		1978 Beløp i 1000 kr.	
<b>Eiendeler</b>				
<b>OMLØPSMIDLER</b>				
<b>Betalingsmidler</b>				
Kontanter, postgiro .....	118		88	
Bankinnskudd i norske kroner ..... (8)	86 034		51 524	
Bankinnskudd i utenlandsk valuta ..... (9)	48 043	134 195	37 930	89 542
	<u>132 195</u>		<u>90 542</u>	
<b>Kortsiktige fordringer</b>				
Opptjente, ikke forfalte renter .....	2 266		192	
Krav på aksjeinnskudd ..... (16)	210 000		500 000	
Andre kortsiktige fordringer ..... (10)	492 366	704 632	408 666	908 858
	<u>704 632</u>		<u>908 858</u>	
<b>Varebeholdninger</b>				
Råolje .....	50 380		28 737	
Produkter og utstyr for salg .....	159 345	209 725	91 182	119 91
	<u>209 725</u>		<u>119 91</u>	
<b>ANLEGGSMIDLER</b>				
<b>Langsiktige fordringer og investeringer</b>				
Aksjer i norske selskaper ..... (11)	684 971		469 971	
Aksjer i utenlandske selskaper ..... (12)	95 751		82 057	
Langsiktige fordringer .....	12 818	793 540	9 071	561 099
	<u>793 540</u>		<u>561 099</u>	
<b>Varige driftsmidler (13)</b>				
Til havs				
Anlegg i produksjon .....	4 370 770		446 840	
Anlegg under utbygging o.a. ....	2 217 371		3 895 498	
	<u>6 588 141</u>		<u>4 342 338</u>	
På land				
Maskiner, inventar o.l. ....	67 228		35 463	
Anlegg .....	1 498 274		976 279	
Anlegg under oppførelse .....	130 373		732 630	
Tomter og boligeiendommer .....	33 017	8 317 033	28 381	6 115 091
	<u>1 728 892</u>	<u>8 317 033</u>	<u>1 772 753</u>	<u>6 115 091</u>
	<u>10 159 125</u>		<u>7 794 509</u>	

Stavanger, den 21. febr.

Finn Lied  
Formann

Ole Myrvoll  
Varaformann

Thor Andreassen

Trond Bolstad



## Gjeld og egenkapital

### Kortsiktig gjeld

	1979 Beløp i 1000 kr.		1978 Beløp i 1000 kr.	
Kassakredittgjeld .....			238	
Skyldige avg., skattetrekk og feriepenger .....	65 516		48 712	
Påløpne, ikke forfalne renter .....	74 307		33 768	
Annen kortsiktig gjeld .....	<u>1 057 122</u>	1 196 945	<u>595 529</u>	678 247

### Langsiktig gjeld (14)

Eksportkreditter .....	268 105		270 338	
Banklån .....	2 324 489		1 340 264	
Obligasjonslån .....	1 673 236		758 320	
Annen langsiktig gjeld .....	459 547		503 286	
Lån fra Den norske stat .....	2 051 832		2 051 832	
Avsetning til kursregulering .....	<u>3 975</u>	6 781 184	<u>3 975</u>	4 928 015

### Egenkapital

Aksjekapital 29 435 000 aksjer á kr. 100 .....	2 943 500		2 733 500	
Akkumulert underskudd pr. 1.1 .....	545 253		351 325	
Årets underskudd .....	<u>217 251</u>	2 180 996	<u>193 928</u>	2 188 247

Solidaransvar 70 487 .....

10 159 125

7 794 509

uar 1980

Erling Haug

Einar H. Moxnes

Ottar Vollan

Arve Johnsen  
Administrerende direktør



# Kommentarer til årsregnskapet

## Regnskapsprinsipper

### Kostnadsføres

- Utgifter vedrørende oppbygging og drift av selskapet.
- Utgifter til kjøp, innsamling og prosessering av geofysiske data (som ikke vedrører drivverdige felter).
- Utgifter til undersøkelsesboring som ikke har resultert i økonomisk drivverdige funn av hydrokarboner, eller hvor det ikke er positive indikasjoner på drivverdig forekomst.
- Utgifter til forsknings-, utrednings- og utviklingsprosjekter.

### Aktiveres

- Utgifter vedrørende felter som er erklært drivverdige og hvor Statoil har utøvet sin opsjon på å delta i utviklingen av feltet.
- Renter og andre finansielle utgifter i forbindelse med utbyggingsprosjekter på land og til havs.
- Utgifter til undersøkelsesboring hvor det er påvist forekomster av hydrokarboner som antas å kunne være drivverdige. Utgifter til boring av undersøkeshull som ikke er avsluttet på regnskapsavslutningstidspunktet, aktiveres midlertidig.

### Avskrivninger

For anlegg på land er det foretatt avskrivninger etter Riksskattestyrets veiledende satser på varige driftsmidler. For anlegg i produksjon til havs er petroleumsskattelovens maksimale regler med avskrivninger over 6 år benyttet.

### Omregningsprinsipper for utenlandsk valuta

Poster i utenlandsk valuta bokføres i norske kroner etter følgende prinsipper:

- Utgifter/inntekter bokføres til kursen på betalingstidspunktet.
- Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omregnes etter aktuell kurs pr. 31.12.
- Langsiktige fordringer/investeringer og varige driftsmidler bokføres etter kursen på anskaffelsestidspunktet.
- Langsiktig gjeld bokføres etter kursen på tidspunktet da gjelden ble trukket opp. Dersom kursene for utenlandske valutaer på årsoppgjørstidspunktet er høyere enn de gjennomsnittlige opptrekkskurser, avsettes et beløp tilsvarende differansen for samlet valutagjeld til en særskilt konto for kursregulering, samtidig som avsetningen for det urealiserte kurstapet belastes resultatregnskapet. Urealisert kursgevinst tas ikke til inntekt. Realisert kursgevinst føres mot resultatregnskapet. Realisert kurstap føres mot resultatregnskapet i den grad dette ikke dekkes av tidligere avsetning.

### Aksjer i norske og utenlandske selskaper

Aksjer i norske og utenlandske selskaper (ikke børsnotert) er bokført til anskaffelsesverdi.

### Interessentskap og kommandittselskap

Statoils andel i interessentskap og kommandittselskap er inkludert i de respektive postene i resultatregnskapet og balansen.

I de interessentskap som Statoil deltar i, har deltagerne ifølge foreliggende regnskapsavtaler rett til å revidere operatørens regnskaper innen to år etter regnskapsårets utgang. Eventuelle korreksjoner som en slik revisjon måtte resultere i, vil medføre endringer i Statoils regnskaper.

### Beholdninger

Beholdninger av råolje, produkter og utstyr er i balansen vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost/produksjonskost og netto salgspris.



## Noter til regnskapet for 1979

### 1. Salget fordeler seg slik:

Beløp i 1000 kr	1979	1978	1977	1976	1975
<b>Norge</b>					
Råolje og gass .....	1 132 734	784 909	771 990	683.136	126 646
Raffinerte produkter .....	1 048 925	695 712	606 439	531 218	158 454
Petrokjemiske produkter o.a.	154 344	67 099	3 219		
<b>Eksport</b>					
Råolje og gass .....	705 175	442 187	304 212	65.262	23 415
Raffinerte produkter .....				18 782	73 777
Petrokjemiske produkter o.a. ....	213 288	11 423			
	<b>3 254 466</b>	<b>2 001 330</b>	<b>1 685 860</b>	<b>1 298 398</b>	<b>382 292</b>

Salg av avgiftsolje utgjør en vesentlig del av selskapets inntekter fra råoljesalg. I 1979 utgjør dette salget 1 120 mill. kr.

### 2. Andre inntekter gjelder hovedsakelig salg av seismiske data.

### 3. I henhold til konsekvensvilkårene for de blokker hvor Statoil har eierinteresser, er selskapet helt eller delvis fritatt for utgifter som påløper i letefasen. For 1979 er Statoil belastet med til sammen 132,8 mill. kr. som fordeler seg slik:

Totalte leteutgifter i 1979 .....	132,8 mill. kr.
Herav er aktivert .....	129,8 mill. kr.
Leteutgifter som er kostnadsført .....	3,0 mill. kr.

Av det aktiverte beløp gjelder 112,1 mill. kr. lisens 050 (blokk 34/10).

### 4. Utbytte på aksjer gjelder utbytte for regnskapsåret 1978 med 45,8 mill. kr. fra Norpipe a.s og 6,6 mill. kr. fra Norpipe Petroleum UK Ltd. I tillegg kommer 10,3 mill. kr. forhåndsutbytte for 1979 fra Norpipe Petroleum UK Ltd.

### 5. De samlede renteutgifter fordeler seg slik:

Totalte renteutgifter i 1979 .....	578,9 mill. kr.
Herav er aktivert renter for utbyggingsprosjekter .....	344,3 mill. kr.
Rentekostnader vedrørende driften .....	234,6 mill. kr.

### 6. Ved tilbakebetaling av investeringer i forbindelse med omfordeling av eierinteressene i Statfjord-feltet fra 44,4423% til 42,04661% . (ref. note 13), har selskapet mottatt en rentegodtgjørelse på 53,7 mill. kr. Av dette beløp gjelder 30,1 mill. kr. tidligere aktiverte rentekostnader som nå er redusert med dette beløp. Netto rentegodtgjørelse på 23,6 mill. kr. er inkludert i posten ekstraordinære inntekter. I denne post er også inkludert 3,7 mill. kr. som er innbetalt gevinst ved salg av «net profit» interesse i en gass-struktur i lisens 030 (blokk 30/10).

### 7. I forbindelse med avslutning av det utviklingsprosjekt som Statoil/Mobil-gruppen ble pålagt for å undersøke mulighetene for transport av olje og våtgass gjennom rørledning fra Statfjord-feltet til Norge, har selskapet kostnadsført tidligere aktiverte utgifter som samlet utgjør 96,6 mill. kr.

### 8. Av bankinnskudd i norske kroner utgjør 4,7 mill. kr. bundne innskudd i forbindelse med skattetrekk for de ansatte.

### 9. Innskudd i utenlandsk valuta har følgende sammensetning:

Beløp i mill.	Valuta-innskudd	Kurs	Norske kr.
U.S. Dollar (USD) .....	7,5	4,9195	37,0
Tyske Mark (DEM) .....	1,1	284,95	3,3
Pund Sterling (GBP) .....	0,3	10,955	3,5
Finske Mark (FIM) .....	0,7	132,75	0,9
Svenske kr. (SEK) .....	2,1	118,75	2,6
Italienske lire (ITL) .....	105,0	0,613	0,7
			<b>48,0</b>

### 10. I posten andre kortsiktige fordringer er inkludert 1,9 mill. kr. som er kortsiktig finansiering vedrørende videresalg av boliger til ansatte.



11. Aksjer i norske selskaper er økt i 1979 som følge av aksjekapitalutvidelse i Norsk Olje a.s med 200 mill. kr. som i sin helhet er tegnet av Statoil og i Norpipe a.s med 15 mill. kr. (Statoils andel).

Fordeling av aksjene:

Beløp i 1000 kr.	Bokført i balansen	Pålydende	Antall aksjer	Eierandel	Selskapets aksjekapital
Norpipe a.s	390 000	390 000	3 900 000	50%	780 000
Norske Olje a.s	291 500	213 500	213 500	73,62%	290 000
Rafinor A/S	3 000	3 000	3 000	30%	10 000
Coast Center Base A/S	27	27	110	50%	55
Statfjord Transport a.s	444	444	888 846	44,4423%	1 000
	684 971	606 971			

Alle aksjer er bokført til anskaffelsesverdi. Dette gjelder også for Norsk Olje a.s som pr. 31.12.79 hadde et akkumulert underskudd på ca. 60 mill. kr. Resultatet for 1979 var positivt. Styret har derfor valgt ikke å endre den bokførte verdi av aksjene.

Innbetaling av ny aksjekapital i Norsk Olje a.s og registrering av denne er foretatt i januar 1980. Konsernforholdet er således først formelt etablert med virkning for regnskapsåret 1980.

Statoils eierinteresser i Statfjord Transport a.s vil bli endret i samsvar med selskapets eierinteresse i Statfjord-feltet. Dette innebærer at aksjeposten vil bli redusert fra 44,4423% til 42,04661% (ref. note 13).

12. Aksjer i utenlandske selskaper omfatter Statoils 50% andel av egenkapitalen i Norpipe Petroleum UK Ltd. bokført til anskaffelsesverdi på 95,7 mill. kr. Innbetalt egenkapital i dette selskapet ble i 1979 utvidet med £2.500.000 og utgjør nå totalt £16.915.228.

13. Spesifikasjon av varige driftsmidler:

Beløp i mill. kr.	Anskaffelseskost pr. 1.1.79	Tilgang i året	Avgang i året	Akk. avskrivn. pr. 31.12.79	Bokført verdi pr. 31.12.79
<b>Til havs</b>					
Anlegg i produksjon	516,9	4 164,2		310,3	4 370,8
Anlegg under utbygging o.a.	3 895,6	2 106,6	3 784,8	0	2 217,4
<b>På land</b>					
Maskiner, inventar o.l.	49,2	41,9	1,4	22,5	67,2
Anlegg	1 106,3	684,6		292,6	1 498,3
Anlegg under oppførelse	732,5	32,7	631,1	3,8	130,3
Tomter og boligeiendommer	28,8	5,1	0,2	0,7	33,0
	6 329,3	7 035,1	4 417,5	629,9	8 317,0

Investeringer fordelt på år:

Beløp i mill. kr.	1975 og før	1976	1977	1978	1979	Anskaffet pr. 31.12.79
<b>Til havs</b>						
Anlegg i produksjon			427,4	89,5	4 164,2	4 681,1
Anlegg under utbygging o.a.	693,2	924,0	714,1	1 564,3	-1 678,2	2 217,4
<b>På land</b>						
Maskiner, inventar o.l.	7,3	13,0	12,3	16,6	40,5	89,7
Anlegg	15,2	463,1	51,4	576,6	684,6	1 790,9
Anlegg under oppførelse	224,0	302,0	435,4	- 228,9	- 598,4	134,1
Tomter og boligeiendommer	6,4	23,4	- 2,2	1,2	4,9	33,7
	946,1	1 725,5	1 638,4	2 019,3	2 617,6	8 946,9



Bokført verdi av ovenstående varige driftsmidler fordeler seg på interessentskap, kommandittselskap og 100% eide driftsmidler slik:

Beløp i mill. kr.	Eierandel %	Bokført verdi Pr. 1.1.1979	Tilgang 1979	Avskrivn./ nedskrivn. 1979	Bokført verdi Pr. 31.12.1979
<b>Virksomhet til havs</b>					
Statfjord .....	42,0466	3 784,7	2 039,1	152,0	5 671,8
Frigg .....	3,0410	446,8	44,4	88,2	403,0
Heimdal .....	40,0000	51,9	3,8		55,7
Murchison .....	8,1250		263,8		263,8
Lisens nr. 050 .....	85,0000	58,9	117,2		176,1
Lisens nr. 052 .....	50,0000		1,0		1,0
Lisens nr. 053 .....	50,0000		7,9		7,9
Lisens nr. 054 .....	50,0000		1,8		1,8
Lisens nr. 055 .....	50,0000		1,1		1,1
Lisens nr. 057 .....	50,0000		5,9		5,9
<b>Virksomhet på land</b>					
Rafinor .....	30	420,2	16,9	39,3	397,8
Noretyl .....	33	546,5	4,8	59,6	491,7
Norpolefin .....	33 1/3	629,1	30,8	63,1	596,8
CCB .....	50	22,8	2,1	1,0	23,9
Diverse .....	100	154,1	77,2	12,6	218,7
		6 115,0	2 617,8	415,8	8.317,0

#### Statfjord

Som følge av en revurdering av Statfjord-feltets fordeling mellom britisk og norsk side, er Statoils eierinteresse i feltet redusert fra 44,4423% til 42,04661% med virkning fra produksjonsstart i slutten av 1979. I denne forbindelse er Statoils investering i Statfjord-feltet redusert med 261,7 mill. kr.

#### Murchison

Statoil utøvte i 1978 sin opsjon på 50% av deltakerinteressen i den norske del av Murchison-feltet. Den norske andelen er inntil videre fastsatt til 16,25%.

#### Lisens nr. 050

For lisens nr. 050 (blokk 34/10) har Statoil en eierandel på 85% og betaler ifølge statsdeltakelsesavtalen 77,5% av undersøkelsesutgiftene. Betydelige mengder av hydrokarboner er påvist i blokken. Undersøkelsesboring vil fortsette i 1980, og det er ventet at feltet vil bli erklært drivverdig i løpet av dette år.

#### Lisens nr. 052

Statoil har 50% eierinteresse i denne lisensen (blokk 30/3) og betaler etter statsdeltakelsesavtalen 5% av undersøkelsesutgiftene. Et hull er boret i 1979 og midlertidig avsluttet. Fase to av dette hull vil bli boret i 1980.

#### Lisene nr. 053

Statoil har 50% eierinteresse i lisens 053 (blokk 30/6) og betaler 10% av undersøkelsesutgiftene. Det er gjort funn av hydrokarboner i de to hull som er boret i 1979. Undersøkelsesboring fortsetter.

#### Lisens nr. 054

Statoil har 50% interesse i denne lisens (blokk 31/2) og betaler 2,5% av undersøkelsesutgiftene. Betydelige mengder gass ble påtruffet i det hull som ble boret i 1979, og utsiktene for et drivverdig funn bedømmes som gode.

#### Lisens nr. 055

Statoil har 50% eierinteresse i denne lisensen (blokk 31/4) og betaler 7,5% av undersøkelsesutgiftene. Det ble boret et hull i 1979 hvor hydrokarboner ikke ble påvist. Utgiftene til dette, 2,5 mill. kr., er kostnadsført. På regnskapsavslutningstidspunktet er et nytt hull under boring og påløpte kostnader 1,1 mill. kr. er midlertidig aktivert.

#### Lisens nr. 057

Statoil har 50% eierinteresse i denne lisensen (blokk 34/4), og betaler 7,5% av leteutgiftene. Et hull er boret og det er påvist hydrokarboner. Ytterligere boring er nødvendig for å klarlegge funnets størrelse.

#### Ula (lisens nr. 019)

Operatøren British Petroleum erklærte feltet kommersielt den 21. september 1979. Statoil har frist fram til 21. september 1980 til å utøve sin opsjon på 12,5% deltakerinteresse.



14. Den langsiktige gjeld utgjør 6 781 mill. kr. I denne gjeld inngår selskapets andel av langsiktig gjeld i kommandittselskapene Rafinor A/S & Co. og A/S Coast Center Base Ltd. & Co. med tilsammen 215 mill. kr. Gjelden er fordelt på de forskjellige valutaer som følger:

Beløp i mill.	Valutabeløp	Gj.sn. bok- føringskurs	Bokført i N.kr.
U.S Dollar (USD) . . . . .	536,3	5,2222	2 801,1
Tyske Mark (DEM) . . . . .	300,0	269,325	808,0
Sveitser Franc (CHF) . . . . .	108,6	306,774	333,3
Pund Sterling (GBP) . . . . .	14,0	9,5148	133,2
Franske Franc (FRF) . . . . .	72,0	109,1383	78,4
Kursreguleringsfond (NOK) . . . . .			4,0
Norske kroner (NOK) . . . . .			2 623,1
			6 781,1

Ved omregning av valutagjelden basert på aktuelle kurser ved oppgjørstidspunktet vil selskapets totale valutagjeld omregnet til norske kroner utgjøre 4073,6 mill.kr. Inkludert tidligere foretatt avsetning til kursregulering på 4,0 mill. kr. ville selskapet fått en gevinst på 84,4 mill. kr. ved en nedbetaling av hele gjelden etter aktuelle kurser. Eventuell kursgevinst vil bli inntektsført ved realisering.

15. Annen langsiktig gjeld omfatter finansiering som partene i Frigg- og Heimdal-feltene yter Statoil.

Spesifikasjon av denne gjeld:

Beløp i mill. kr.	Gjeld pr. 1.1.79	Økning 1979	Nedbet. 1979	Gjeld pr. 31.12.79
Frigg . . . . .	473,2	141,0	184,8	429,4
Heimdal . . . . .	30,1			30,1
	503,3	141,0	184,8	459,5

#### Frigg

I henhold til statdeltakelsesavtalen finansierer Petronord-gruppen Statoils andel inklusive renter. Nedbetaling av gjelden skjer ved at salgsinntektene fra Frigg godskrives Petronord-gruppen.

Dersom nedbetaling av gjelden ikke oppnås innen den tid utvinningstillatelsen løper, bortfaller den resterende del av gjelden. Statoil har opsjon til å foreta forskuddsoppgjør av gjelden.

#### Heimdal

For utgiftene som er påløpt fram til opsjonsutøvelsetidspunktet, beregnet til 30,1 mill. kr., yter de andre partene i gruppen en tilsvarende finansiering som for Frigg-feltet.

16. I statsbudsjettet for 1979 ble det bevilget 500 mill. kr. i ny aksjekapital til selskapet. Dette beløp er innbetalt i 1979. For 1980 har Stortinget bevilget 210 mill. kr. til økning av selskapets aksjekapital. Denne utvidelse ble vedtatt av selskapets generalforsamling den 19. desember 1979.

Aksjekapital pr. 1.1.1979 . . . . .	2 733,5 mill.kr.
Utvidelse (som innbetales i 1980) . . . . .	210,0 mill.kr.
Aksjekapital pr. 31.12.1979 . . . . .	2 943,5 mill.kr.

17. Statoil står sammen med de andre partene i I/S Noretyl og I/S Norpolefin solidarisk ansvarlig for gjeld i interessentselskapenes navn. Det dreier seg i hovedsak om leverandørgjeld o.l.

## Ansvar

I forbindelse med virksomhetene på kontinentalsokkelen herunder transportsystem, har Statoil på linje med de andre rettighetshavere et ubegrenset ansvar for eventuelle erstatningsbeløp. Selskapet har tegnet forsikring for dette erstatningsansvaret inntil totalt ca. 500 mill.kr. for hvert skadetilfelle.

## Leieavtaler

Statoil forlenget i 1979 en avtale med Ross Drilling Co. A/S om leie av boreplattformen «Ross Rig» for en periode fram til juni 1982.

I tillegg inngikk Statoil i 1979 avtale med K/S Dyvi Drilling III A/S om leie av boreplattformen «Rauma-Repola 12» for inntil 8 år.

Den halvt nedsenkbare boreplattformen «Deep Sea Saga» ble i 1979 leiet av Statoil for en periode på 3 år fram til juni 1982. Eier er K/S Deep Sea Company A/S.

Statoil har inngått avtale med Kristiansund Kommune om leie av et hovedanlegg for basevirksomhet i Kristiansund N for en periode av 15 år fra 1979.



# Resultat fordelt på virksomhetsområder

Beløp i mill. kr.	Utvinning av olje og gass	Raffi- nering og markeds- føring	Petro- kjemisk virksom- het	Admini- strasjon og støtteak- tiviteter	Totalt
Driftsinntekter .....	278,5	2 609,1	349,6	71,0	3 308,2
Driftskostnader .....	101,3	2 486,4	257,4	130,9	2 976,0
Ordinære avskrivninger .....	143,7	39,3	122,7	13,5	319,2
Driftsresultat .....	33,5	83,4	-30,5	-73,4	13,0

Administrasjon og støtteaktiviteter gjelder aktiviteter som er felles for selskapets virksomhetsområder. En har på det nærværende tidspunkt ikke funnet det hensiktsmessig med en fordeling av disse kostnadene.

## Finansieringsanalyse

Beløp i 1000 kr.	1979	1978
<b>Kapital tilført ved</b>		
Utvidelse av aksjekapital .....	210 000	882 000
- Underskudd .....	- 217 251	- 193 928
+ Avskrivninger/nedskrivninger .....	415 853	132 785
Egenfinansiering i alt .....	408 602	820 857
Økning i langsiktig gjeld .....	1 853 169	1 569 341
SUM .....	2 261 771	2 390 198
<b>Kapital anvendt til</b>		
Investering i varige driftsmidler .....	2 617 795	2 019 271
Økning i langsiktige fordringer og investeringer .....	232 441	26 823
Sum langsiktige anvendelser .....	2 850 236	2 046 094
Endring i arbeidskapital .....	- 588 465	344 104
SUM .....	2 261 771	2 390 198

## Innstilling fra bedriftsforsamlingen

til generalforsamlingen  
vedrørende årsberetning og regnskap for 1979.

I møte 3. mars 1980 har bedriftsforsamlingen behandlet styrets årsberetning og fastsettelse av årsregnskap for 1979, inkludert resultatregnskap og balanse samt dekning av underskudd.

Bedriftsforsamlingen tilrår at generalforsamlingen godkjenner den fremlagte årsberetning og fastsetter årsregnskapet i overensstemmelse med styrets forslag.

Stavanger/Oslo 3. mars 1980



Egil Aarvik

Bedriftsforsamlingens formann

## Revisjonsberetning for 1979

til generalforsamlingen i Statoil,  
Den norske stats oljeselskap a.s

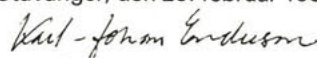
Jeg har utført revisjonen for 1979 i henhold til god revisjonsskikk.

Årsoppgjøret er i samsvar med aksjelovens bestemmelser og gir etter min mening et uttrykk for selskapets årsresultat og stilling som stemmer med god regnskapskikk.

Styrets forslag til behandling av underskuddet tilfredsstillende de krav som aksjeloven stiller.

Det fremlagte resultatregnskap og balansen kan fastsettes som Statoils regnskap for 1979.

Stavanger, den 23. februar 1980



Karl-Johan Endresen  
statsaut. revisor



*I 1979 begynte oljeproduksjonen på Statfjord-feltet.  
Polytraveller henter olje ved lastebøyen. Statfjord A i bakgrunnen.*







## Statfjord-feltet ved produksjonsstart: Tilbakeblikk og perspektiver

Lørdag 24. november 1979 kom råoljeproduksjonen på Statfjord-feltet i gang. Dermed er en merkedag innskrevet i norsk oljehistorie.

Torsdag 13. desember kom M/T «Polytraveller» til norsk havn med den første oljelasten fra Statfjord. Da ble 94 000 tonn råolje levert av Statoil til raffineriet på Mongstad.

Produksjonsstarten mot slutten av året 1979 innleder en ny periode for Statfjord: A-plattformen leverer råolje i økende mengder, samtidig som utbyggingen av feltet fortsetter.

I de drøyt fem årene som er gått fra feltet ble funnet til produksjonen begynte, har arbeidene i forbindelse med utbyggingen av feltet gått for fullt. Statfjord-utbyggingen er i omfang og kostnad blant de største industriprosjekter i verden. Et så stort foretagende vil være en særlig utfordring i et lite land som Norge, og virkningene for landets økonomi og samfunnsutvikling er store.

Ved produksjonsstart kan det være naturlig å gjøre et tilbakeblikk og se på de perspektivene som avtegner seg framover.

### Statfjord-feltet på norske og britiske blokker

Norske myndigheter besluttet i 1973 å undersøke blokkene 33/9 og 33/12 på norsk side av grenselinjen mellom norsk og britisk del av kontinentalsokkelen. At nettopp disse blokkene ble valgt først, har sammenheng med at man ønsket å undersøke om Brent-feltet, som nylig var oppdaget på britisk side, strakte seg inn på norsk side.

De aktuelle blokkene ble tildelt en gruppe oljeselskaper som senere kom til å bli kjent som Statfjord-gruppen. Denne gruppen består i dag av i alt 13 selskaper, med Mobil som operatør og Statoil som største andelshaver.

Det ble foretatt leteboringer på blokkene i 1973 og 1974 med den halvt nedsenkbare oljeboringsplattformen Waage Drill I. Testing av undersøkelsesbrønnene viste at man hadde truffet på betydelige forekomster av olje og gass. Funnet ble erklært økonomisk drivverdig i august 1974, etter at to brønner var testet. Undersøkelsene viste at det ikke var sammenheng mellom Brent-feltet og Statfjord-funnet.

Det er blitt fastslått at Statfjord-feltet inneholder to adskilte olje- og gassførende sandstenlag, og ett sted tre lag. Det øverste laget kalles Brent-formasjonen, det nederste Statfjord-formasjonen. Det midtre laget er av Dunlin-formasjonen.

Statfjord-feltet ligger om lag 180 kilometer vest for utløpet av Sognefjorden. Det strekker seg også inn på britisk område, på blokkene 211/24 og 211/25. Reservoaret er 25 kilometer langt og 4 kilometer bredt og ligger på en dybde som varierer mellom 2400 og 2800 meter under havbunnen.

Norge og Storbritannia er enige om felles utnyttelse av reservene. Fordelingen av reservene mellom de to land kan justeres med visse nærmere avtalte mellomrom i samsvar med de nyeste beregningene av reservoarets størrelse og utstrekning. 84,09322 prosent av feltet anses nå å ligge på norsk side, mens Storbritannias andel er 15,90678 prosent.



Statfjordgruppen består av følgende selskaper:

Statoil .....	42,04661 %
Mobil Exploration Norway Inc. (operatør) .....	12,61400 %
Conoco Norway Inc.	8,40932 %
Esso Exploration and Production Norway Inc.	8,40932 %
A/S Norske Shell ....	8,40932 %
BNO (Exploration) Ltd. ....	5,30226 %
Conoco North Sea Inc.	5,30226 %
Gulf Oil Corporation ..	2,65113 %
Gulf (UK) Offshore Investments Limited ..	2,65113 %
Saga Petroleum A/S & Co. ....	1,57674 %
Amerada Petroleum Corporation of Norway .....	0,87597 %
Amoco Norway Oil Company .....	0,87597 %
Texas Eastern Norwegian Inc .....	0,87597 %

Statfjord-feltet er det største funnet som hittil er gjort i Nordsjøen, og det er blant de aller største petroleumfunn til havs i verden. Det blir antatt at utvinnbare reserver er 470 millioner tonn olje og 70 milliarder kubikkmeter gass. Oljereservene på Statfjord-feltet ville alene kunne dekke dagens oljeforbruk i Norge i nærmere 50 år.

## Utbygging med tre plattformer

Arbeidet med å utvikle Statfjord-feltet tok til straks feltet var erklært økonomisk drivverdig. Det ble tidlig klart at det ville bli behov for flere plattformer på det langstrakte reservoaret. I dag er Statfjord A i produksjon, Statfjord B under bygging, og den tredje, Statfjord C, under planlegging.

Både Statfjord A og B er plattformer av typen Condeep. Dette er en kombinert bore-, produksjons- og boligplattform som består av to hoveddeler, — en betongdel og en dekkseksjon av stål. Plattformen plasseres permanent på havbunnen og holdes på plass av sin egen tyngde.

Betongdelen til Statfjord A er bygget av Norwegian Contractors i Stavanger, mens Stord Verft har hatt ansvaret for byggingen av ståldekket. Plattformen ble slept ut til feltet i mai 1977. Norwegian Contractors har hatt ansvaret for alle maritime operasjoner.

I tiden fram til produksjonsstart i november 1979 ble det utført betydelige installasjonsarbeider av produksjons-



1) Mars 1974: *Waage Drill I* fant Statfjord-feltet. Det ble erklært økonomisk drivverdig i august samme år.



2) August 1976: *Betongdelen for Statfjord A* ble tauet fra Stavanger til Stord.



3) September 1976: *Ståldekk og betongdel* ble koplet sammen ved Stord Verft.





4) Mai 1977: Plattformen ble slept ut til feltet under fine forhold.



7) November 1979: Administrerende direktør E. J. Medley i Mobil Exploration Norway Inc. startet offisielt produksjonen på Statfjord A 24. november.



5) September 1977: Konstruksjonsarbeidet fortsatte på feltet. Moduler heises på plass av *Sea Troll*.



8) Desember 1979: *Polytraveller* tok ombord første last olje fra bøyen på Statfjord-feltet.



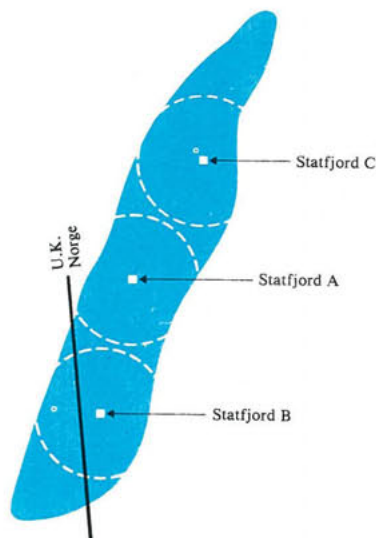
6) November 1977: Plattformen fikk sitt navn, Statfjord A, 22. november 1977. Gudmor var Oddbjørg Kloster, Stord.



9) Desember 1979: Raffineriet på Mongstad mottok sin første last Statfjord-olje 13. desember 1979.



De tre plattformene på Statfjord-feltet skal plasseres slik denne figuren viser.



systemer og utstyr på plattformen ute på feltet. Arbeidstiden på feltet er anslått til 6,6 millioner timer av totalt ca. 21 millioner timer.

Da produksjonen tok til på A-plattformen var fire brønner ferdigboret. Tre av disse ble satt i produksjon 24. november 1979. Produksjonen i 1980 antas å bli ca. 3,4 millioner tonn råolje, mens det ved toppproduksjon fra slutten av 1980-årene vil strømme opp ca. 13 millioner tonn råolje pr. år.

Den produserte oljen føres først gjennom prosessutstyret på plattformen hvor olje, gass og vann separeres. Oljen videreføres så til lagertanker i nedre del av betongstrukturen. Herfra ledes den gjennom rørledning på havbunnen fram til en lastebøye. Fra denne bøyen blir oljen tatt ombord i tankskip. Bøyen er bygget av Kværner Brug, Egersund.

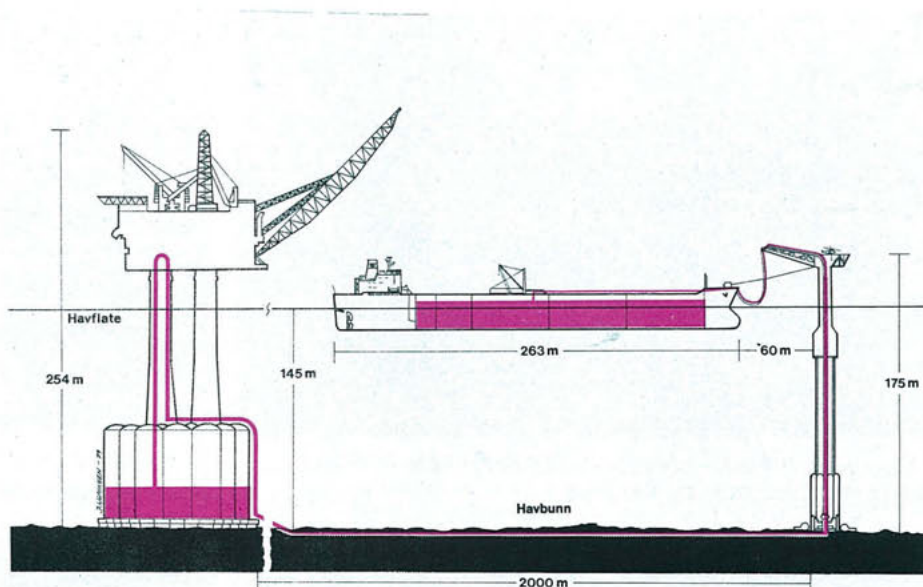
Den første såkalte gass-injeksjonsbrønn vil fra våren 1980 bli benyttet til å føre den produserte gassen ned i reservoaret igjen. På denne måten vil man bevare gassforekomstene inntil en transportløsning for ilandføring er funnet.

Byggingen av Statfjord B har pågått siden 1978. Norwegian Contractors står for byggingen av betongdelen også til Statfjord B, mens ståldekket settes sammen ved Rosenberg Verft, Stavanger. Større deler av dekket er levert av Fredriksstad Mek. Verksted og Kværner Brug, Egersund. Utstyrsenheter kommer fra en rekke verksteder.

Uttauingen av B-plattformen ventes å skje i august 1981, og produksjonsstart er planlagt til slutten av 1982. Statfjord B skal gjøres nesten helt ferdig før den taes ut til feltet.

## Med i Statfjord A-prosjektet:

Oppdragsgiver	Statfjordgruppen
Operatør	Mobil Exploration Norway Inc.
Hovedkontraktør for: Bygging av betongdel, slepeoperasjoner, sammenkobling av betongdel og dekk, og plassering av plattformen på feltet.	Norwegian Contractors.
Hovedkontraktør for: Bygging av ståldekk, montering og sammenkobling av prefabrikerte enheter.	Stord Verft.
Fabrikasjon og installasjon av mekanisk utstyr i skaftene.	Aker Offshore Contracting.
Leverandører av moduler og utstyrsenheter.	Bodø Mekaniske Verksted. Nordland Offshore, Sandnessjøen. Kværner Sterkoder, Kristiansand. Kværner Brug, Egersund. Strømmen Staal, Eydehavn. CFEM, Rouen, Paris, Dunkirk, Lauterbourg. Wilson Walton, Middlesbrough. RSVM, Rotterdam.
Leverandører av boligkvarter.	Leirvik Sveis.
Leverandører av annet utstyr.	350 forskjellige bedrifter i Norge.



Transportveien for oljen fra lagertankene i plattformen gjennom rørledning på sjøbunnen til lastebøye og skip.

### Tekniske data for Statfjord-plattformene

	A	B
Total høyde	254 m	271 m
Høyde over havflaten	109 m	126 m
Vekt	650 000 t	816 000 t
Dekksareal	21 600 m <sup>2</sup>	18 200 m <sup>2</sup>
Antall skaft	3	4
Antall lagerceller	19	24
Vanddybde	145 m	145 m
Antall produksjons- og injeksjonsbrønner	32	32
Produksjonskapasitet	300 000 fat/døgn	180 000 fat/døgn
Lagerkapasitet	1,3 mill. fat	1,9 mill. fat



Statfjord B-plattformen vil bli noe forskjellig fra Statfjord A, selv om begge plattformene bygges etter de samme hovedprinsipper. Statfjord B vil få en maksimal produksjonskapasitet på 180 000 fat pr. dag sammenlignet med 300 000 fat pr. dag for Statfjord A. B-plattformen vil imidlertid fysisk bli en større plattform enn A, og dekket vil hvile på fire betongskaft mot tre på Statfjord A. Videre er det gjennomført visse endringer i selve dekkskonstruksjonen. Statfjord B har to dekknivåer mot tre på A-plattformen. En har lagt vekt på å oppnå størst mulig fysisk avstand mellom produksjonsområdet og boligkvarteret som dessuten er beskyttet med en rekke varmeskjold. Dette er ledd i arbeidet for en stadig forbedring av sikkerheten ved produksjon av olje og gass.

I 1980 blir det avgjort hvilken type som skal velges for den tredje plattformen til Statfjord. Forskjellige løsninger har vært vurdert. Statfjord-gruppen går inn for å bygge en plattform av lignende type som Statfjord B. Byggingen av C-plattformen vil starte så tidlig som mulig for derved å gi økt produksjon og økte inntekter i annen halvdel av 1980-årene, samt bidra til å holde en jevn aktivitet i den norske oljeindustrien.

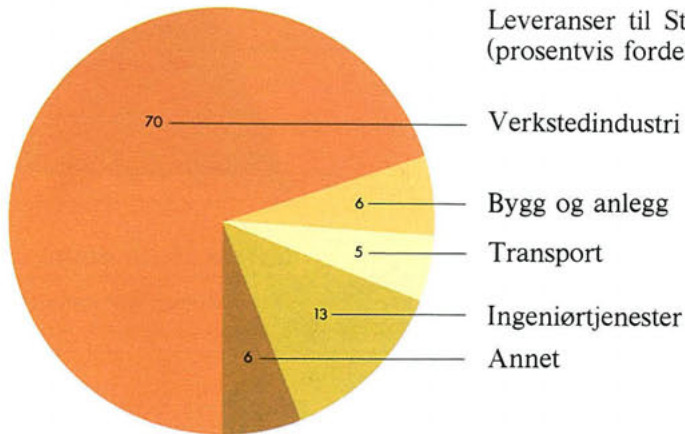
## Norsk næringslivs deltakelse i utbyggingen

Utbyggingen av Statfjord-feltet er den største industriutbygging som har funnet sted i Norge. Investeringsperioden vil vare i mer enn 10 år, og totale investeringer er foreløpig anslått til rundt 38 milliarder kroner. Til nå er det tegnet kontrakter og levert varer og tjenester for 12–13 milliarder kroner. Anslaget på 38 milliarder kroner inkluderer ikke investeringer i forbindelse med gasstransport. Til Statfjord A er det hittil brukt over 12 000 årsverk i direkte innsats ved selve byggingen og klargjøringen av plattformen. I tillegg kommer produksjonen av vareleveransene. I prosent av totalkostnadene for A-plattformen svarer de til omkring 17 prosent. Andelen av norske leveranser til Statfjord A er anslått til rundt 60 prosent av plattformens verdi. Den norske andelen i Statfjord B er foreløpig beregnet til om lag 80 prosent.

Statfjord-utbyggingen har i tid delvis falt sammen med den internasjonale økonomiske konjunkturedgang. Byggingen av A- og B-plattformene har bidratt til å redusere de problemer norsk verkstedindustri har stått overfor i denne sammenheng. 70 prosent av leveransene til Statfjord A kom fra denne industrigrenen i inn- og utland. Bare Akergruppens engasjement med

## Med i Statfjord B-prosjektet:

Oppdragsgiver	Statfjordgruppen.
Operatør	Mobil Exploration Norway Inc.
Hovedkonsulent	Brown & Root/Norwegian Petroleum Consultants J.V.
Hovedkontraktør for: Bygging av betongdel, slepeoperasjoner, sammenkobling av betongdel og dekk, og plassering av plattformen på feltet.	Norwegian Contractors.
Hovedkontraktør for: Bygging av ståldekk, montering og sammenkobling av prefabrikerte enheter og moduler. Fabrikasjon og installasjon av mekanisk utstyr i skaftene.	Moss Rosenberg Verft.
Leverandør av fagverkbjelke nr. 1 til dekket.	Fredriksstad Mek. Verksted.
Leverandør av fagverkbjelke nr. 2 til dekket.	Kværner Brug, Egersund.
Leverandører av moduler og andre prefabrikerte utstyrsenheter.	Aker Trøndelag, Stord Verft. Tangen Verft. Nylands Verft. Bodø Mekaniske Verksted. UIE/Sterkoder. CNIM, Toulon. CMP, Dunkerque.
Leverandør av boligkvarter og helikopterdekk.	Leirvik Sveis.
Leverandører av annet utstyr.	Mer enn 200 bedrifter hvorav omkring 150 norske.



A-plattformen tilsvarte like mange arbeidstimer som bygging av fem tankskip, — hvert på 285 000 tonn.

Nå er det ikke bare verkstedindustrien som har bidratt til Statfjordprosjektet. Nærmere 400 bedrifter har levert varer og tjenester til Statfjord A, og spredningen av leveranser til B-plattformen blir neppe mindre.

Statfjordutbyggingen er ikke bare et gigantisk industriprosjekt. Det er også det mest omfattende industrielle samarbeid som er gjennomført i Norge. Dette samarbeidet går på tvers av nasjonale og næringsmessige grenser. Bidragene kommer fra alle kanter av Norge og fra en rekke andre land. Det er klart at en slik produksjonsmåte stiller helt spe-

Leveranser til Statfjord A etter næring (prosentvis fordeling):

- Verkstedindustri
- Bygg og anlegg
- Transport
- Ingeniørtjenester
- Annet

selle krav til planlegging og koordinering. I dette samarbeidet gjør norske bedrifter erfaringer som kan komme til nytte i den videre utvikling av norsk næringsliv. Det er grunn til å understreke at norsk industri hele tiden har satt sitt preg på dette samarbeidet. Kritiske operasjoner har vært gjennomført av norske deltagere: Condeep-patentet er utviklet i Norge, betongstrukturene og dekkene er produsert i Norge. De kompliserte taueoperasjonene og sammenkoblingen av dekk og skaft er ledet og gjennomført av norske eksperter. Norsk industri har vist stor dyktighet og evne til omstilling i forbindelse med Statfjord-utbyggingen.



## Investeringer, produksjon og inntekter

Ved årsskiftet 1979/1980 var de totale investeringene i forbindelse med Statfjord A kommet opp i 7 milliarder kroner og i forbindelse med Statfjord B 3,7 milliarder. Statoils andeler av disse utgiftene er henholdsvis 2,95 og 1,55 milliarder. Ferdig utbygget er A-plattformen beregnet å koste 7,5 milliarder kroner og B-plattformen ca. 10 milliarder kroner.

Den erfaring som er vunnet gjennom byggingen av Statfjord A og B-plattformene vil bli utnyttet og videreført i den fortsatte feltutbygging. Dette gjelder såvel kostnadseffektiviserende tiltak som sikkerhetsmessige forbedringer.

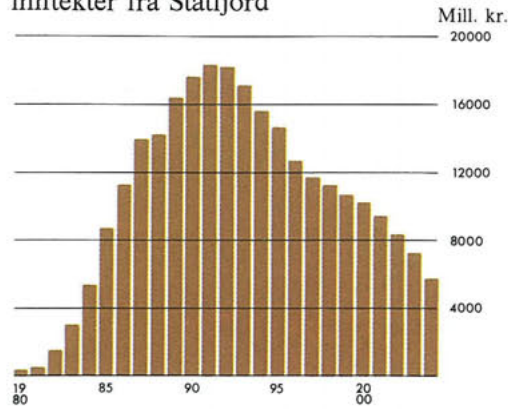
Den samlede produksjon fra Statfjord vil øke gjennom hele det kommende ti-året. I slutten av 1980-årene vil topproduksjon være nådd på et nivå mellom 25 og 30 millioner tonn pr. år. Med den usikre prissituasjon som i dag råder på verdens råoljemarked er det vanskelig å anslå størrelsen på de fremtidige inntekter fra Statfjord. Med dagens priser (ca. 30 USD pr. fat) kan de årlige inntekter ved topproduksjon anslås til 32 milliarder kroner.

## Statoils ryggrad

Statfjord er med rette kalt Statoils ryggrad. Engasjementet på Statfjord sikrer selskapet en tilgang på store kvanta råolje som vil gi Statoil sikre inntekter. I midten av 1980-årene vil Statoil årlig få 8–12 millioner tonn olje fra Statfjord. Dette tilsvarer mer enn det samlede norske forbruk i 1979. I tillegg til dette kommer gassproduksjon og salg. Som følge av denne utviklingen vil Statoil komme i overskuddsposisjon tidlig i 1980-årene, og i midten av samme tiår vil selskapets brutto inntekter fra Statfjord, selv med forsiktige antagelser om prisutviklingen for olje, ligge i størrelsesorden 8–9 milliarder kroner årlig.

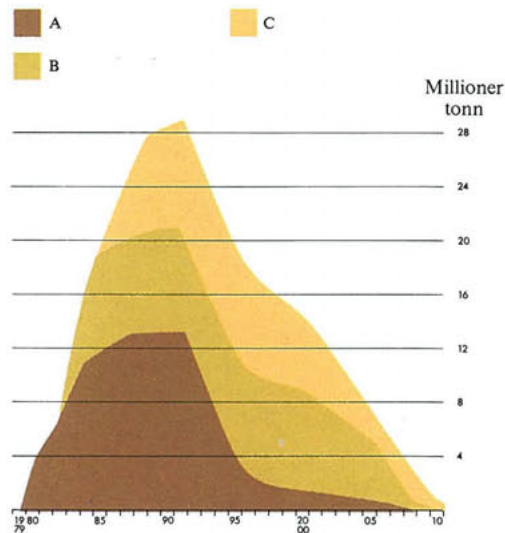
Hittil har Statoil investert omkring 5,2 milliarder kroner i Statfjord. Disse pengene er skaffet til veie hovedsakelig ved låneopptak i utlandet og dels ved aksjekapital bevilget av Stortinget. Selskapet regner med å investere ytterligere 10 milliarder kr. i Statfjord i 1980-årene.

## Norske skatte- og avgifts-inntekter fra Statfjord

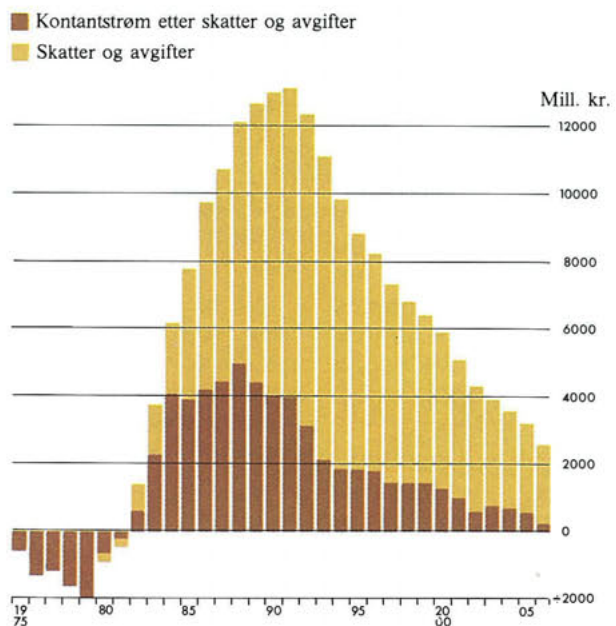


Målestokk: 1980-kroner  
Oljepris 1980: 30 USD  
Konstant realpris

## Antatt produksjon ved Statfjord-plattformene A, B og C. Hele feltet.



## Statoils kontantstrøm



Målestokk: 1980-kroner  
Oljepris 1980: 30 USD  
Konstant realpris



# Boringer på norsk sokkel 1979

Undersøkelles- og avgrensningshull

Operatør	Blokk	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	
----------	-------	------------	------------	------------	------------	--

## Operert av Statoil

Statoil	30/6			30/6-1 Deepsea Saga	30/6-2 Deepsea Saga	30/6-3 Deepsea Saga
Statoil	30/2 30/3			30/3-1 1. fase Norskald		
Statoil	15/9	15/9-3 Ross Rig	15/9-4 Ross Rig			15/9-5 Norskald
Statoil	34/10		34/10-3 Norskald	34/10-2 Ross Rig	34/10-4 Ross Rig	34/10-5 Ross Rig

34/10-6  
Borgny Dolphin

## Statoil deltagelse

BP	30/4	30/4-1 Sedco 707				30/4-2 Sedco 707
Norsk Hydro	30/7	30/7-7 Treasure Seeker				
Elf	15/3	15/3-3 Pentagone 84				
Agip	33/6		33/6-1 Fernstar			
Norsk Hydro	33/5			33/5-1 Treasure Seeker		
Norsk Hydro	31/4			31/4-1 Nor- skald	31/4-2 Norskald	31/4-3 Treasure Seeker
Shell	31/2			31/2-1A Borgny Dolphin		
Saga	34/4			34/4-1 Byford Dolphin		
Amoco	2/11		2/11-5 Dyvi Alpha			
Amoco	2/9			2/9-2 Dyvi Alpha		
Amoco	34/2					34/2-1 Byford Dolphin
BP	2/1					2/1-3 Sedco H
Norsk Hydro	15/5					15/5-2 Treasure Seeker
Elf	18/10					18/10-1 Dyvi Alpha

## Boringer uten Statoil interesse

Phillips	2/7	2/7-12 Dyvi Beta	2/7-13 Dyvi Beta		2/7-14 Håkon Magnus	
Phillips	17/12					17/12-3 Nortrym
Esso	25/11				25/11-8 Dyvi Alpha	



# Vedtekter

## §1

Den norske stats oljeselskap a.s har til formål selv, eller gjennom deltagelse i og samarbeide med andre selskaper å drive undersøkelse etter og utvinning, transport, foredling og markedsføring av petroleum og avledede produkter, og annen virksomhet som står i naturlig forbindelse med dette.

## §3

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

## §3

Selskapets aksjekapital er kr. 2.943.500.000,— fordelt på 29.435.000 aksjer á kr. 100,—.

## §4

Selskapets styre skal ha 7 medlemmer. 5 av medlemmene, herunder formann og viseformann, velges av generalforsamlingen. 2 av medlemmene velges av og blant de ansatte i henhold til forskrifter fastsatt i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling. For de to styremedlemmer valgt av og blant de ansatte velges 4 varamenn som skal innkalles i den rekkefølge de er valgt. For de øvrige styremedlemmer velges 2 varamenn, en første og en annen varamann. Funksjonstiden for styrets medlemmer er normalt 2 år.

## §5

Selskapets firma tegnes av 2 styremedlemmer i fellesskap. Styret kan meddele prokura.

## §6

Styret ansetter selskapets administrerende direktør og fastsetter dennes lønn.

## §7

Selskapet skal ha en bedriftsforsamling på 12 medlemmer. Medlemmer og varamenn velges for 2 år om gangen. 8 medlemmer og 3 varamenn for disse velges av generalforsamlingen. 4 medlemmer og varamenn for disse velges av og blant selskapets ansatte etter forskrifter fastsatt i medhold av aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling.

Bedriftsforsamlingen velger en formann og en varaformann blant sine medlemmer.

Bedriftsforsamlingen møtes minst 2 ganger om året.

## §8

Ordinær generalforsamling holdes hvert år innen utgangen av juni måned. Generalforsamlingen holdes i Stavanger eller Oslo. Ekstraordinær generalforsamling innkalles når aksjonæren, styret eller to medlemmer av bedriftsforsamlingen forlanger det.

## §9

I den ordinære generalforsamling skal følgende spørsmål behandles og avgjøres:

- a) Fastsettelse av resultatregnskap og balanse.
- b) Anvendelse av årsoverskudd eller dekning av underskudd i henhold til den fastsatte balanse, og om utdeling av utbytte.
- c) Fastsettelse av konsernresultatregnskap og konsernbalanse.
- d) Andre saker som etter lov eller vedtekter hører under generalforsamlingen.

## §10

Styret skal forelegge for generalforsamlingen, ordinær eller ekstraordinær, alle saker som må antas å ha politiske eller prinsipielle sider av betydning og/eller kan få vesentlige samfunnsmessige eller samfunnsøkonomiske virkninger.

Som slike saker skal bl.a. regnes:

- a) Planer for det kommende år med økonomiske oversikter, herunder samarbeidsplaner med andre selskaper.
- b) Vesentlige endringer i slike planer som er nevnt under a).
- c) Planer for fremtidig virksomhet, derunder deltagelse og virksomhet av større betydning i andre selskaper eller i samarbeidsordninger selskapet deltar eller planlegger å delta i.
- d) Saker som synes å nødvendiggjøre ny bevilgning av statsmidler.
- e) Planer for opptak av nye virksomhetsarter og lokalisering av viktige ledd i selskapets virksomhet.
- f) Planer om deltagelse i utnyttelse av petroleumforekomster i eller utenfor Norge, herunder utøvelse av opsjonsrett på statsdeltagelse.
- g) Halvårlige meldinger om selskapets virksomhet, derunder virksomhet i datterselskaper og i viktigere samarbeidsordninger med andre selskaper.

Saker styret forelegger for generalforsamlingen etter denne paragraf, og så vidt mulig saker som departementet har varslet at det ønsker å ta opp på slik generalforsamling, skal såvidt mulig være skriftlig utredet og oversendt departementet i god tid før generalforsamlingen.

Dersom det ikke har vært anledning til å forelegge saker nevnt ovenfor for generalforsamlingen på forhånd, skal generalforsamlingen straks underrettes om styrets vedtak.

For så vidt det er anledning til det, bør saker nevnt under a) og g) ovenfor forelegges for bedriftsforsamlingen til uttalelse.

Generalforsamlingen bestemmer om den ønsker å ta styrets forelegg etter denne paragraf til etterretning eller om den ønsker å godkjenne eller endre det.

## §11

Aksjelovens bestemmelser gjelder supplerende til disse vedtekter.



# Oversikt over Statoils interesser i tildelte lisenser pr. 1.1.1980

Utvinningsstillatelse tildelingsår	Blokker	Operatør	Statoils eierandel i %			Type funn	Felt
			Ordinær	Maksi- mal	Avtale- type*		
<b>Norsk sokkel</b>							
005 - 1965	7/3	Union	10		1		
008 - 1965	18/10, 2/6	Elf	2		1		Gye
019A - 1965	7/12	BP	12,5		1	Olje/Gass	Ula
019B - 1977	2/1, 7/12	BP	50	72	1		
020 - 1965	16/8	BP	12,5		1		
022 - 1965	2/3, 3/5	Gulf	11		1		
023 - 1969	3/7	Elf	5		2		
024 - 1969	25/1	Elf	5		4	Gass	Frigg, N-Ø-Frigg
025 - 1969	15/3	Elf	6		2		
026 - 1969	25/2	Elf	5		2	Gass	Ø-Frigg, S-Ø-Frigg
027 - 1969	25/8	Esso	17,5		3	Olje	Balder
028 - 1969	25/10	Esso	17,5		3	Olje	Balder
029 - 1969	15/6	Esso	17,5		3	Gass	Sleipner
030 - 1969	30/10	Esso	17,5		3	Gass	Odin
031 - 1969	2/10	Phillips	17,5		2		
032 - 1969	2/9	Amoco	10		3		
033 - 1969	2/11	Amoco	10		3	Olje/Gass	Vallhall/Hod
036 - 1971	25/4	Elf	40		4	Gass/Kondensat	Heimdal
037 - 1973	33/9, 33/12	Mobil	50		4	Olje/Gass	Statfjord, Murchison
038 - 1974	6/3, 15/11, 15/12	Statoil	50	75	1		
039 - 1974	24/9	Conoco	50	75	1		
040 - 1974	29/9, 30/7	Norsk Hydro	50	66	1	Gass	
041 - 1974	35/3	Saga	50	70	1		
042 - 1974	36/1	Amoco	55	70	1		
043 - 1976	29/6, 30/4	BP	50	70	1		
044 - 1976	1/9	Statoil	50	75	1	Gass/Kondensat	
045 - 1976	24/11, 24/12	Statoil	50	75	5		
046 - 1976	15/8, 15/9	Statoil	50	75	1	Gass/Kondensat	Sleipner
047 - 1977	33/2, 33/5	Norsk Hydro	50	66	1		
048 - 1977	15/2, 15/5	Norsk Hydro	50	75	1	Gass/Kondensat	
049 - 1977	33/6	Agip	50	70	1		
050 - 1978	34/10	Statoil	85	85	5	Olje/Gass	
051 - 1979	30/2	Statoil	50	75	1		
052 - 1979	30/3	Statoil	50	75	5		
053 - 1979	30/6	Statoil	50	80	5	Gass/Kondensat	
054 - 1979	31/2	Shell	50	75	5	Olje/Gass	
055 - 1979	31/4	Norsk Hydro	50	75	5		
056 - 1979	34/2	Amoco	50	75	1		
057 - 1979	34/4	Saga	50	75	5	Olje	
058 - 1979	35/8	Gulf	50	70	1		
<b>Nederlandsk sokkel</b>							
L/16-B 1968	K/18, L/16	Cities Service	7,5		1	Gass	

- \*1) Fri for leteutgifter
- 2) Opsjon på direkte deltagelse
- 3) Overskuddsdeling
- 4) Opsjon utøvet
- 5) Statoil betaler en andel av leteutgiftene i henhold til avtale.

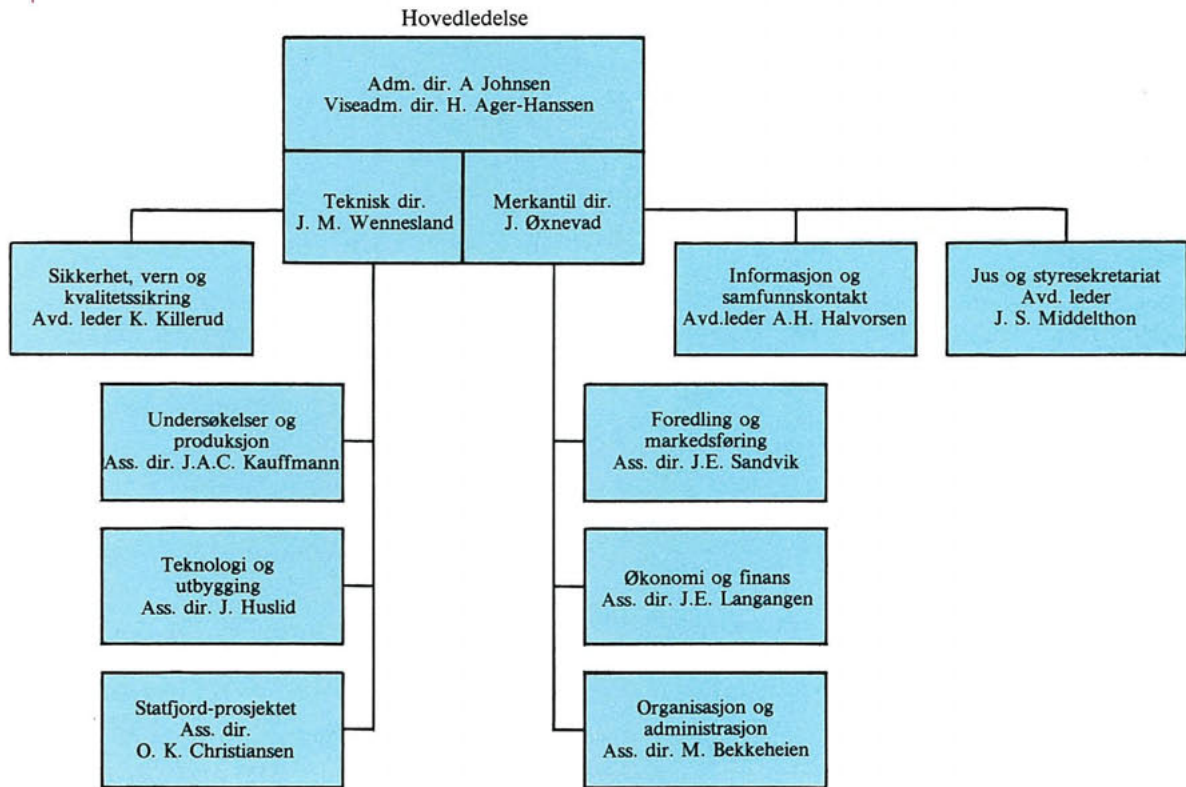


# Administrasjon

Arve Johnsen	— Administrerende direktør
Henrik Ager-Hanssen	— Viseadministrerende direktør
Jacob Øxnevad	— Merkantil direktør
Jan M. Wennesland	— Teknisk direktør
Martin Bekkeheien	— Assisterende direktør/Organisasjon og administrasjon
Olav K. Christiansen	— Assisterende direktør/Statfjord-prosjektet
Jon Huslid	— Assisterende direktør/Teknologi og utbygging
José A.C. Kauffmann	— Assisterende direktør/Undersøkelser og produksjon
Jan Erik Langangen	— Assisterende direktør/Økonomi og finans
Jarle Erik Sandvik	— Assisterende direktør/Foredling og markedsføring
Arne H. Halvorsen	— Avdelingsleder/Informasjon og samfunnskontakt
Kai Killerud	— Avdelingsleder/Sikkerhet, vern og kvalitetssikring
Jacob S. Middelthun	— Avdelingsleder/Jus og styresekretariat



# Statoils organisasjon pr. 1.1.1980





# Kart over norsk kontinentalsokkel

Arr.: Ottesen-Bates  
Trykk: Litografen  
Fleste fotos: Statoil







