



KYSTVERKET
HOVEDKONTORET

Statoil ASA

Deres ref.:
AU-JS-00047

Vår ref.:
2014/1001-9

Arkiv nr.:
815.4

Saksbehandler:
Katrine Brede Didriksen

Dato:
14.01.2015

Utbygging og drift av Johan Sverdrup-feltet i Nordsjøen - høring av konsekvensutredning

Det vises til brev fra Statoil den 31. oktober 2014 hvor det overnevnte sendes på høring.

Av utredningen framgår det at Statoil vurderer miljørisikoen forbundet med planlagt aktivitet på feltet som akseptabel, basert på gjennomført miljørisikoanalyse for aktiviteten. Sannsynligheten for at oljeforurensning fra feltet skal nå land er beregnet til mindre enn 10 %. Videre er det opplyst at foreløpig konklusjon for beredskapsanalysen viser et behov på 17 NOFO-systemer (oljevernssystem for bruk i åpen sjø) i barriereene 1 og 2, med responstid fem timer for første system og 41 timer for fullt utbygd barriere 1 og barriere 2.

Når det gjelder videre arbeid med planlegging av beredskap mot akutt forurensning, opplyser Statoil at dette vil være en kontinuerlig prosess fram mot oppstart av aktiviteter. Beredskapsplanene vil være "levende" dokumenter, slik at viktig erfaring og kunnskap kan inkluderes for å sikre best mulig beredskap. Beredskapen for Johan Sverdrup vil bli inkludert i NOFOs planverk. Eventuelle endringer i planverket som har innvirkning på responstid, vil bli implementert i endelige planer for produksjonsboring og driftsfase. Kystverket vil påpeke viktigheten av at den videre beredskapsplanleggingen baserer seg på realistiske forutsetninger når det gjelder de utstyrmessige beredskapsressursenes kapasitet og effektivitet, samt kompetanse og utholdenhet når det gjelder personell- og organisasjonsmessige ressurser. Vi minner også om at eventuelle begrensninger i tilgjengelighet til ressurser som inngår i den planlagte beredskapen er viktige forhold som må tas tilbørlig hensyn til.

Hva gjelder sjøtrafikk i området antar vi at denne vil kunne tilpasse seg ved å passere Johan Sverdrup innretningene på sikker avstand. Det fremgår ikke av punkt 10.3 hvorvidt sjøtrafikken vil bli overvåket og eventuelt på hvilken måte slik overvåking vil skje. Et opplegg for varsling av skip på kollisjonskurs på aktuelle radiofrekvenser ved bruk av Digital Selective Calling (DSC) forutsetter likevel at slik overvåking er etablert.

Kystverket benytter et antall land- og rombaserte AIS basestasjoner for overvåking av sjøtrafikk i norsk farvann. Vi ser det som ønskelig at data fra lignende AIS basestasjon på Johan Sverdrup-feltet blir gjort tilgjengelig for Kystverket for å gjøre denne overvåkingen mer robust.

Hovedkontoret - Beredskapsavdelingen

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
		Telefaks:	+47 70 23 10 08	E-post:	post@kystverket.no
		Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, saksrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Med hilsen

Johan Marius Ly
beredskapsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:
Statoil ASA
Olje- og energidepartementet

Katrine Brede Didriksen
rådgiver