



Statoil ASA

4035 STAVANGER

Att:

Deres ref.
AU-JS-00047

Vår ref.
14/3696-8 646.0/OLLI

Dato:
Oslo, 13.01.2015

Høring - Konsekvensutredning - Utbygging og drift av Johan Sverdrup-feltet i Nordsjøen

Landsorganisasjonen i Norge (LO) har mottatt ovennevnte høring av Statoil.

Utbygging av Johan Sverdrup-funnet er et enormt og betydningsfullt prosjekt. De oppdrag prosjektet vil gi norsk leverandørindustri er viktige for å sikre sysselsettingen i næringen.

LO mener Statoil må bestrebe seg på at leveranser til utbyggingen gir størst mulige ringvirkninger i Norge.

Statoil har et særskilt ansvar for å bidra til realisering av nasjonale ringvirkninger med den posisjonen selskapet har fått på norsk sokkel.

LO regner med at operatøren arbeider aktivt for å sørge for at ringvirkningene av prosjektet bidrar til å sikre arbeidsplasser i den norske leverandørindustrien. Det er en selvstendig målsetning med aktiviteten på sokkelen at den skal skape ringvirkninger i form av arbeidsplasser i Norge.

LO har fulgt debatten og vedtakene i Stortinget om elektrifisering av feltet. LO vil i den sammenhengen peke på at Stortinget må arbeide aktivt for å sikre at dette vedtaket ikke medfører at det ikke er tilstrekkelig kraftkapasitet og linjekapasitet til realisering av industriprosjekter i den landbaserte industrien.

I fase to av Johan Sverdrup-prosjektet bør derfor kraftkapasiteten i regionen for realisering av landbaserte prosjekter inngå i vurderingen. LO har registrert at kraftproduksjonen i regionen er svekket som følge av nedstegningen av gasskraftverket på Kårstø.

Knyttet til den skisserte utbyggingsløsningen vil LO peke på vesentlige svakheter knyttet til evakueringsplanen og boligenheten i prosjektet.

Livbåtene er den siste skansen for livredning når alle andre barrierer har brutt sammen og plattformen må evakueres. Derfor må den være tilstrekkelig og ta høyde for at evakuering til

boligplattformen kan være hindret. Livbåtkapasiteten bør derfor bygges ut også på de andre plattformene.

Feltet er planlagt med en helikopterplattform. Helikopterevakuering er førstevalget i tilfelle evakuering. Dersom adgangen til boligplattformen er sperret faller både første og andre valget for evakueringsmetode bort. Etablering av en ekstra helikopterlandingsplass på en av de andre plattformene vil styrke sikkerheten på plattformen, samtidig vil det styrke områdeberedskapen, hvor Johan Sverdrup vil bli en vertskapsplattform for SAR helikoptrene.

Boligheten er planlagt med for få lugarer. Feltet skal produsere i 50 år og vil erfaringsmessig være en byggeplass i flere omganger. Norges første felt, Ekofisk, er nylig oppgradert etter mer enn 40 års drift med blant annet et bolikvarter med mer enn 100 lugarer mer enn det planlegges for Johan Sverdrup. LO mener en ny installasjon bør bygges med tilstrekkelig kapasitet slik at det ikke er behov for deling av lugarer.

Støykilder er en utfordring i arbeidsmiljøet. Der det er mulig å legge støykilder til lokasjoner hvor de er minst mulig belastende. Der dette ikke er gjennomførbart må støykilden isoleres og dempes mest mulig. LO mener dette prosjektet burde brukes til å utvikle standardiserte løsninger for lugarer som ivaretar kravende til støy. Det kan redusere kostander for dette og senere prosjekter. For øvrig viser vi til resultatene fra arbeidsmiljøprosjektene om kjemikalier og støy innenfor offshore, og forutsetter at disse følges opp i utviklingen av feltet. LO er enig i at integrerte operasjoner kan være et godt tiltak, men vi etterlyser en strengere grensetting for når og hvordan integrerte operasjoner skal anvendes. LO mener at når en installasjon er bemannet skal alle sikkerhetskritiske avgjørelser fattes av de som er ombord.

LO har registrert en bekymring knyttet til om prosjektet vil beholde den planlagte sikkerhetsventilen Subsea Isolation Valve (SSIV). LO er opptatt av at installasjonene på norsk sokkel setter sikkerheten i høysete og er tilfreds med at Statoil holder fast ved viktig sikkerhetskomponenter og ikke velger rimeligere alternativer. En hendelse på sokkelen har i tillegg til skadeomfanget et stort potensiale for omdømme tap.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Renèe K. Rasmussen
(sign.)

Grethe Fossli
(sign.)

Saksbehandler: Olav Lie

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.