

2026-027086

Forslag til program for konsekvensutredning for Lofn & Langemann PL1140

Forslag til program for konsekvensutredning

**Utbygging og produksjon av gass- og
kondensatfunnet PL1140**

Lofn & Langemann

April 2026

2026-027086

Forslag til program for konsekvensutredning for Lofn & Langemann PL1140

Forord

Operatøren Equinor Energy AS (Equinor), legger på vegne av rettighetshaverne i PL1140 lisensen, med dette frem forslag til utredningsprogram for gass- og kondensatfunnet Lofn & Langemann.

Dokumentet beskriver utbygging og drift av tilknytningsprosjektet relatert til konsekvenser for miljø, kulturminner, naturressurser, næringsinteresser og samfunn.

Forslag til utredningsprogram sendes nå på offentlig høring for å informere om det kommende prosjektet og gi mulighet for myndigheter og andre høringsinstanser til å kommentere på programforslaget, og dermed hva som bør utredes i konsekvensutredningen

Equinor, April 2026

Sammendrag

Lofn og Langemann er gass- og kondensatfunn påvist i 2025, lokalisert mellom Gudrun- og Eirin-feltene, om lag 40 km nordvest for Sleipner A i den sørlige delen av norsk sektor av Nordsjøen. Funnene ligger i utvinningstillatelse PL1140, hvor Equinor Energy AS (60 %) og Aker BP ASA (40 %) er rettighetshavere. Det vurderes at funnene kan utvikles med infrastruktur på sjøbunnen med tilknytning til Gina Krog, som igjen er knyttet til Sleipner A for prosessering og videre gasseksport.

Det antatte utbyggingskonseptet for Lofn & Langemann omfatter etablering av en ny bunnramme, med tilknytning til Gina Krog via ny rørledningsforbindelse. På Gina Krog vil produksjons- strømmen kunne prosesseres sammen med øvrige feltstrømmer i området, før rikgassen transporteres til Sleipner A for CO₂-fjerning og videre eksport gjennom Gassled, mens kondensat ledes til Kårstø-terminalen gjennom eksisterende oljerørledninger. En slik løsning vil kunne bidra til økt robusthet i haleproduksjonen fra Gina Krog-området og utnytte ledig kapasitet uten behov for ny prosess- eller kraftinfrastruktur.

Miljøkonsekvensene forventes å være små. Basert på tilgjengelig arealkunnskap vurderes området rundt Lofn & Langemann å ha generelt lav miljøverdi, uten identifiserte verneinteresser eller særlig konflikt med viktige fiskefelt eller hovedfartsårer for skipstrafikk. Utslippene fra prosjektet vil hovedsakelig stamme fra bore- og installasjonsfasen, mens driftsfasen vil innebære et begrenset tillegg til eksisterende utslipp ved Gina Krog og Sleipner innenfor gjeldende utslippstillatelser. Eventuelle kjemikalieutslipp knyttet til testing og igangkjøring vil være kortvarige og lokalt avgrensede.

Konsekvenser for fiskeriene vurderes også som begrenset. Midlertidige inngrep under installasjon kan gi noe arealbeslag, men undervannsinstallasjoner og rørledninger skal være overtrålbare og dermed ikke føre til varige effekter. Det forventes ikke konflikt med øvrige havnæringer i området.

Samfunnsmessig vil drift av Lofn & Langemann kunne håndteres innenfor eksisterende organisasjon rundt Gina Krog og Sleipner uten behov for økt bemanning. I utbyggingsfasen vil prosjektet kunne gi bidrag til norsk leverandørindustri gjennom bore-, infrastruktur på sjøbunnen-, konstruksjons- og installasjonsarbeider.

Prosjektet vil utarbeide en konsekvensutredning som dekker miljø, samfunn, næringsinteresser, utslipp, støy, kulturminner, risiko for uhellsutslipp og øvrige relevante forhold, i tråd med kravene i godkjent utredningsprogram.

Innhold

1	Innledning.....	5
2	Planer for utbygging og drift.....	6
3	Miljøkonsekvenser og avbøtende tiltak.....	9
4	Konsekvenser for fiskeriene og andre næringer til havs	14
5	Samfunnsmessige konsekvenser	18
6	Planlagte utredninger	18
7	Referanser	21

1 Innledning

Lofn og Langemann er to gass- og kondensatfunn gjort av Equinor og Aker BP i 2025 i utvinningstillatelse PL1140, lokalisert mellom Gudrun- og Eirin-feltene i Sleipner-området.

1.1 Bakgrunn for utbygging av Lofn & Langemann

Lofn & Langemann funnene er av betydelig størrelse og vil robustgjøre levetiden til Sleipner området. Dette er et av Norges mest etablerte gass- og kondensatknutepunkt, med prosessering og eksport via store rørledningssystemer til Europa. Området ligger ca. 40 km nordvest for Sleipner A, mellom Gudrun og Eirin, altså innenfor naturlig tilknytningsrekkevidde. Dette gjør funnene ideelle for utvikling gjennom eksisterende infrastruktur.

1.2 Formål med forslag til program for konsekvensutredning

Formålet med forslag til program for konsekvensutredning (KU-program) er å gi myndighetene og andre høringsinstanser informasjon og varsel om hva som er planlagt utbygd, hvor og hvordan, og hva som er planlagt utredet i konsekvensutredningen (KU). Gjennom uttalelser til programmet har høringsinstansene mulighet til å kunne påvirke hva som blir krevd utredet i KU, og dermed også hva som skal ligge til grunn for de beslutninger som tas. Det endelige utredningsprogrammet vil danne grunnlaget for konsekvensutredningen som tiltakshaver vil utarbeide og sende myndighetene for godkjenning.

1.3 Lovverkets krav til konsekvensutredning

KU er en del av plan for utbygging og drift (PUD) og/eller plan for anlegg og drift (PAD) og utgjør derfor en del av grunnlaget for myndighetenes beslutning om godkjenning av PUD og PAD. Petroleumsloven § 4-2 stiller krav til at planen skal inneholde en beskrivelse av nærings- og miljømessige forhold.

Utredningsplikten er videre detaljert i forskrift til lov om petroleumsvirksomhet, og foreliggende utredningsprogram og fremtidig KU skal oppfylle bestemmelsene i forskriftens § 22. KU skal også oppfylle bestemmelsene i forurensningslovens § 13 og de deler av naturmangfoldloven som gjelder på norsk sokkel. KU skal utarbeides basert på fastsatt utredningsprogram. Energidepartementet (ED) som ansvarlig myndighet fastsetter utredningsprogrammet for KU.

1.4 Prosess, saksbehandling og tidsplan

En foreløpig tidsplan med prosjektutvikling og KU-prosessen er vist i Tabell 1-1.

Tabell 1-1 Tidsplan for konsekvensutredningsprosessen.

Aktivitet	Tidsplan
Offentlig høring av forslag til KU-program (min. 6 ukers høringsfrist)	2. kvartal 2026
Foreløpig beslutning om videreføring (BOV)	3. kvartal 2026

2026-027086

Forslag til program for konsekvensutredning for Lofn & Langemann PL1140

Offentlig høring KU (min. 6 ukers høringsfrist)	3. kvartal 2026
Beslutning om gjennomføring (BOG)	4. kvartal 2026
PUD innsending	4. kvartal 2026

2 Planer for utbygging og drift

Lofn & Langemann ligger i produksjonslisens PL1140, som ble tildelt i 2022 gjennom TFO-runden.

2.1 Rettighetshavere og utvinningstillatelser

Rettighetshaverne i PL1140 er Equinor Energy AS (60 %) og Aker BP ASA (40 %). Brønnene 15/5-8 S (Lofn) og 15/5-8 A (Langemann) var de første letebrønnene i lisensen etter tildelingen i 2022 og påviste gass og kondensat i Hugin-formasjonen.

Rettighetshavere og eierforhold i Lofn & Langemann tilknytningen er vist i Tabell 2-1.

Tabell 2-1 Rettighetshavere i Lofn & Langemann tilknytningen

Rettighetshaver	%
Equinor	60
Aker BP ASA	40

2.2 Tilknytning til Gina Krog-feltet.

Lofn & Langemann vurderes bygget ut som infrastruktur på sjøbunnen med tilknytning til Gina Krog-feltet, som ligger omtrent 30 km nordvest for Sleipner A.

Rettighetshaverne i Gina Krog er Equinor og ORLEN Upstream Norway AS. Gina Krog vil kunne motta og prosessere Lofn & Langemann-volumer innenfor eksisterende kapasitet.

Tabell 2-2 viser rettighetshaverne i Gina Krog-feltet, som utgjøres av Equinor og ORLEN Upstream Norway AS.

Tabell 2-2: Rettighetshavere i Gina Krog

Rettighetshaver	%
Equinor	58,7
ORLEN Upstream Norway AS	41,3

2.3 Prosjektbeskrivelse

Lofn & Langemann er gass- og kondensatfunn påvist i 2025 i den sørlige delen av norsk sektor av Nordsjøen. Funnene ligger på ca. 107–108 meters vanddybde, altså grunt og godt innenfor typisk Sleipner-region-dybde. Et viktig prinsipp for Lofn & Langemann tilknytningen er at eksisterende infrastruktur utnyttes så langt det er mulig.



Figur 2.1: Lokasjonen til Lofn & Langemann i PL1140 (ref. Sjøkeldirektoratet: [LINK](#))

Sleipner-området er et viktig gassknutepunkt, og produksjonen fra Gina Krog håndteres i dag av Sleipner A før videre distribusjon. Lofn & Langemann vurderes bygget ut som infrastruktur på sjøbunnen med tilknytning til Gina Krog-feltet, som er en integrert del av Sleipner-området og er tilknyttet Sleipner A for gassbehandling, CO₂-fjerning og videre transport til markedet via Gassled. Kondensat og olje sendes fra Gina Krog til Kårstø-terminalen via etablerte eksportørledninger.

Gina Krog-plattformen har nylig fått styrket sin rolle som regionalt knutepunkt gjennom utviklingen av Eirin-prosjektet, som etablerer ny infrastruktur på sjøbunnen tilrettelagt for fremtidige tilknytninger

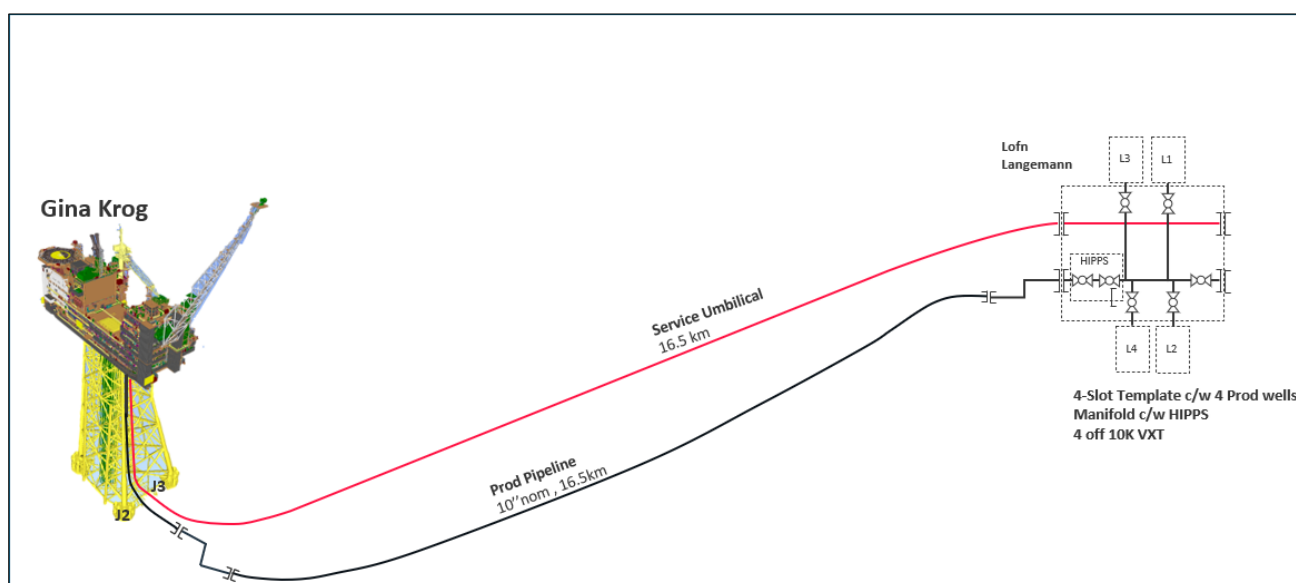
i området. Gina Krog har tilgjengelig prosess- og transportkapasitet som Lofn & Langemann kan utnytte. En utbygging av Lofn & Langemann vil dermed kunne gjennomføres uten behov for ny kraft- eller prosessinfrastruktur, og kan bidra til robust haleproduksjon i Gina Krog-området og videre inn mot Sleipner.

2.3.1 Petroleumsressurser og produksjonsplaner

Foreløpige ressursanslag fra Sjøkeldirektoratet viser at Lofn-funnet inneholder 3,5–10 millioner Sm³ o.e., mens Langemann anslås til 1–8 millioner Sm³ o.e., tilsvarende samlet ca. 28–113 millioner fat o.e (ref. Sjøkeldirektoratet 5.12.25). Ressursbildet gjør funnene egnet for en utbygging med infrastruktur på sjøbunnen tilknyttet etablert infrastruktur.

2.3.2 Aktuelle utbyggingsløsninger

Foretrukket utbyggingsløsning for Lofn & Langemann er et konsept med infrastruktur på sjøbunnen med tilknytning til to eller flere brønner fra ny bunnramme. Produksjonsstrømmen vil da kunne transporteres til Gina Krog gjennom ny rørledning og kontroll og kraftkabel, med videre transport via Sleipner A for gassbehandling og CO₂-fjerning. Kondensat vil kunne sendes til Kårstø-terminalen gjennom eksisterende oljerørledninger. Denne løsningen vil muliggjøre effektiv og lavutslipps utvikling av funnene, i tråd med Equinors strategi for bruk av eksisterende infrastruktur.



Figur 2.2: Enkel skisse over teknisk løsning for tilknytning av Lofn & Langemann.

2.3.3 Planlagte prosjektaktiviteter og tidsplan

Tabell 2-3 viser foreløpig tidsplan for gjennomføring av prosjektet. Det understrekes at planen er foreløpig og at endringer vil kunne forekomme. Produksjonsoppstart er planlagt i 2029.

Tabell 2-3 Foreløpig tidsplan for gjennomføring av Lofn & Langemann prosjektet

Beslutningspunkt/Aktivitet	Tidsplan
Bore- og brønnaktiviteter	3. kvartal '27 – 4. kvartal '29
Modifikasjoner (topside)	1. kvartal '27 – 4. kvartal '28
Installasjonsarbeid og marine operasjoner	1. kvartal '27 – 4. kvartal '28
Start av produksjon	2029

2.4 Sikkerhet, helse og bærekraft

Myndighetskrav og Equinors eget styringssystem med krav til sikkerhet, helse og bærekraft legges til grunn for arbeidet i prosjektet. Dette innebærer en tilnærming som skal oppfylle målet om null skade på mennesker, miljø og verdier. Arbeidet følger blant annet gjeldende praksis om bruk av tiltakshierarkiet, inkludert BAT (beste tilgjengelige teknikker), ALARP (As Low As Reasonably Practicable) og relevante prinsipper for næringsliv og menneskerettigheter.

2.5 Investeringer og kostnader

Kostnadsnivået forventes å være moderat og i tråd med typiske utbygginger av tilsvarende størrelse, dvs. løsninger med infrastruktur på sjøbunnen og tilknytning til eksisterende infrastruktur, gitt eksisterende infrastruktur i området. Foreløpig kostnadsestimat, med et stort usikkerhetsspenn, viser at investeringsnivået for utbygging av Lofn & Langemann-prosjektet vil ligge på om lag 7839 Millioner NOK nom. Oppdaterte kostnader for den valgte utbyggingsløsningen, inkludert driftskostnader, vil bli presentert i KU.

2.6 Avslutning

I tråd med gjeldende bestemmelser vil rettighetshaverne legge fram en avslutningsplan for feltet i god tid før avslutning av produksjon, herunder en konsekvensutredning som skal høres offentlig.

3 Miljøkonsekvenser og avbøtende tiltak

I dette kapittelet gis det en foreløpig beskrivelse av det planlagte innholdet i KU når det gjelder miljøforhold og miljøvirkninger. Lofn & Langemann befinner seg i et kjent område med mye tidligere boreaktivitet og pågående produksjon.

3.1 Kjente miljøverdier i influensområdet

Naturressurser og miljøforhold i Nordsjøen er fylldig beskrevet i siste utgave av helhetlige forvaltningsplaner for norske havområder (Meld. St. 21 (2023-2024), Klima- og miljø-departementet, 2024), og i kunnskapsgrunnlaget til forvaltningsplanene fra Faglig Forum og Overvåkingsgruppen,

samt andre relevante publikasjoner i forbindelse med arbeidet med oppdatering av forvaltningsplanene. Disse består hovedsakelig av følgende:

- Faggrunnlag for helhetlige forvaltningsplaner for norske havområder: Hovedrapport 2019-2023 (Faglig forum for norske havområder, 2023)
- Forurensning i de norske havområdene – Barentshavet, Norskehavet og Nordsjøen (Overvåkingsgruppen, 2022)
- Særlig verdifulle og sårbare områder (SVO) i norske havområder – miljøverdi (Havforskningsinstituttet, 2021)

Forvaltningsplanen gir også en oversikt over næringsvirksomhet i forvaltningsplanområdet. I tillegg vil data og informasjon bli hentet fra interne Equinor databaser og undersøkelser, samt offentlige databaser, planer og rapporter. Den helhetlige forvaltningsplanen planlegges oppdatert hvert 4. år.

I løpet av de siste 10 årene har det blitt utarbeidet følgende miljøvurderinger for innretningene som Lofn & Langemann er planlagt tilknyttet:

- Miljøovervåking, region II (2024, 2021, 2018, 2015)
- [Konsekvensutredninger - Equinor:](#)
 - Søknad om godkjenning av oppfylt utredningsplikt, kraft fra land til Sleipner (2019)
 - Søknad om godkjenning av oppfylt utredningsplikt for Gina Krog (2021)
 - Dokumentasjon av konsekvenser ved utbygging og drift av ny oljeeksportløsning fra Gina Krog feltet (2021)

3.1.1 Miljøtilstand i Nordsjøen

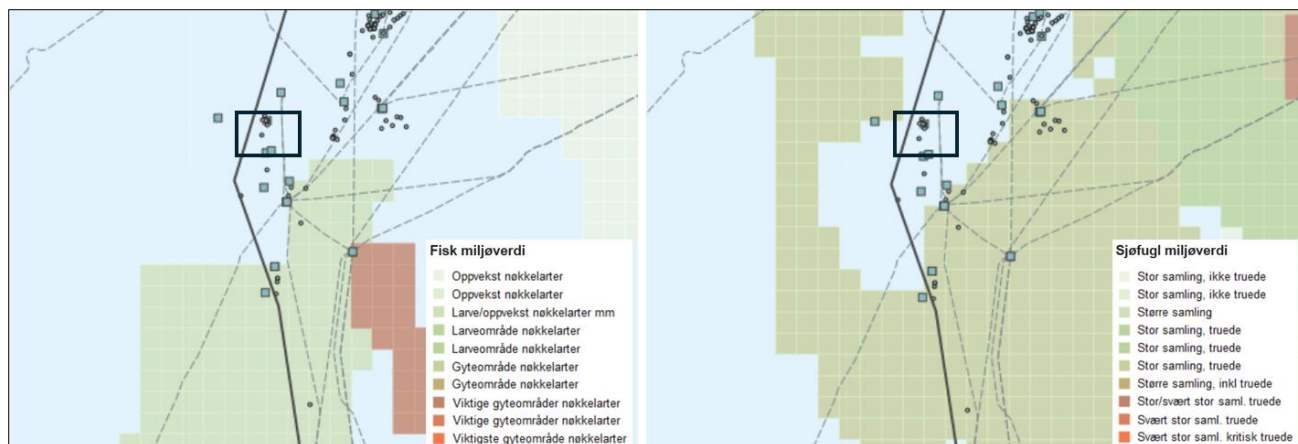
For generell beskrivelse av miljøtilstanden i Nordsjøen vises det til forvaltningsplanen (Meld. St. 21 (2023-2024)). Arealverktøyet som ligger til grunn for forvaltningsplanen er her benyttet for å vurdere miljøverdien av det aktuelle området for utbygging av Lofn & Langemann.

Som vist i **Error! Reference source not found.**, er det aktuelle området gitt en lav miljøverdi for både fugl og fisk. Utbredelse av sjøfuglbestander som er funnet å være mest relevant for det aktuelle området er vist i

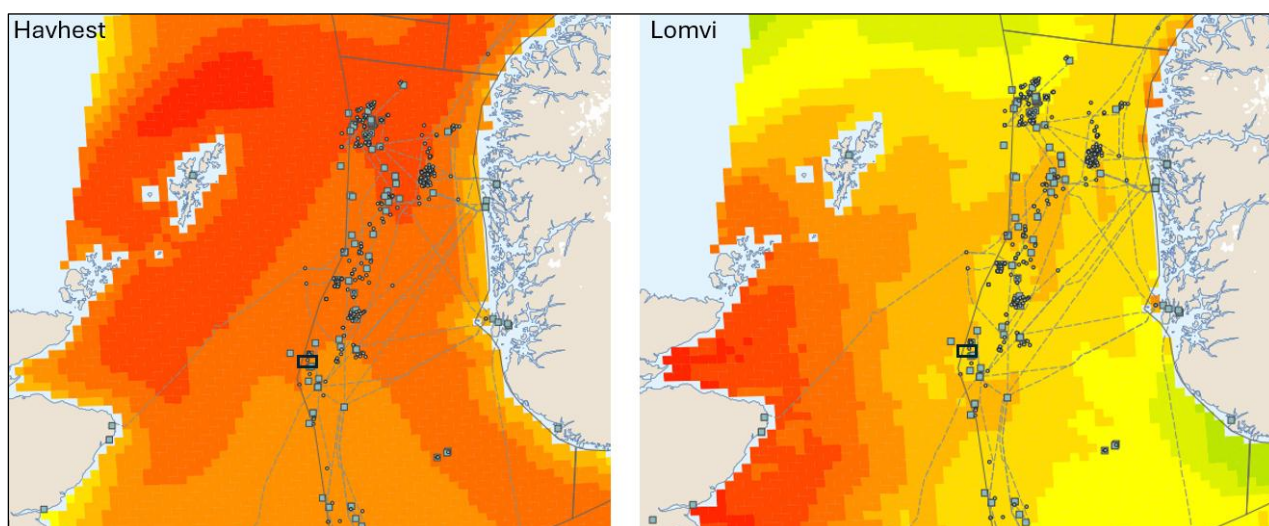
Figur 3.2. Avstanden til nærmeste SVO (NS2 Tobisfelt) er om lag 60 km (se Figur 3.3). NS2 strekker seg over et stort areal sørvest i Nordsjøen og er det nærmeste identifiserte SVO for alle funn i Sleipner-området.

2026-027086

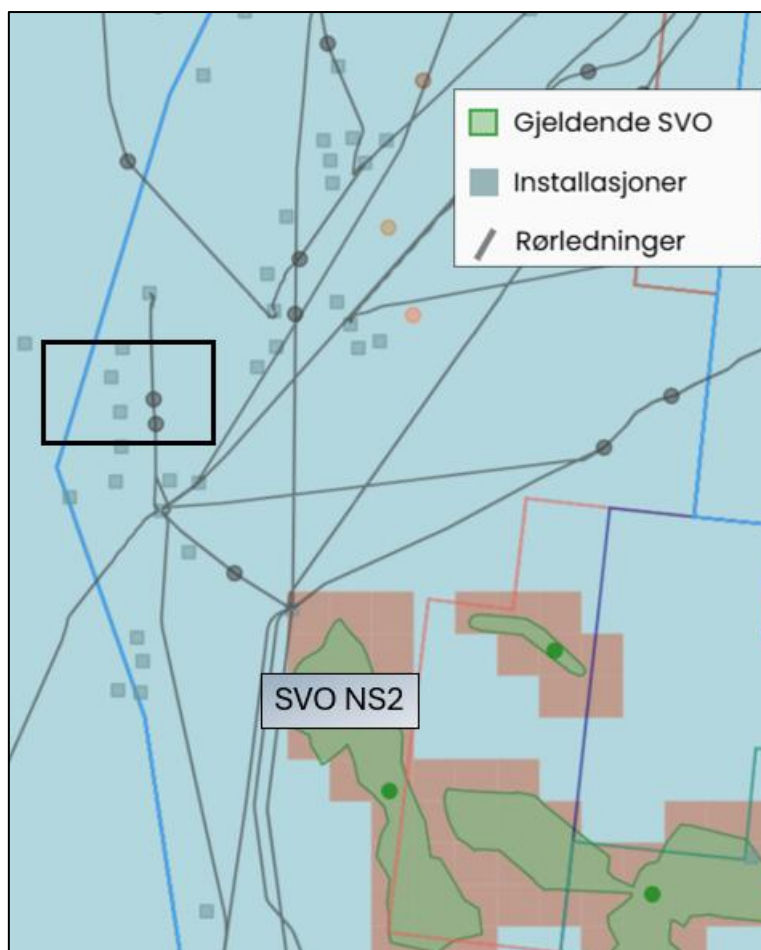
Forslag til program for konsekvensutredning for Lofn & Langemann PL1140



Figur 3.1 : Miljøverdi for det aktuelle området markert med firkant (ref. Arealverktøyet 2026)



Figur 3.2 : SEAPOP bestander for h.h.v. Havhest og Lomvi (ref. Arealverktøyet 2026)



Figur 3.3 : Nærmeste SVO til det aktuelle området markert med firkant er SVO NS2 (ref. Arealverktøyet 2026)

3.2 Foreløpig vurdering av konsekvenser

3.2.1 Utslipp til luft og sjø

Utbygging og drift av Lofn & Langemann er antatt å gi begrensende utslipp til luft og sjø da Gina Krog er fullelektrifisert med kraft fra land og Sleipner anleggene har i dag svært lave utslipp med reinjeksjon av produsert vann, CO₂ fangst og lagring, og delvis kraft fra land. Produksjon av Lofn & Langemann vil ikke medføre vesentlig økning i de årlige utslippene fra Sleipner-anleggene.

Ved boring av nye brønner vil det bli noe utslipp av borekaks, oljebasert borevæske og kjemikalier. I forbindelse med klargjøring og tilkopling av rørledningen vil det bli utslipp av kjemikalier som benyttes for å hindre begroing, samt fargestoffer som benyttes for trykktesting og lekkasjesøk. Utslippene er kun forventet å gi lokale effekter i et begrenset tidsrom.

Utslipp som krever myndighetstillatelse vil bli håndtert i tråd med gjeldende regelverk, og eventuelle nødvendige søknader om utslippstillatelse etter forurensningsloven vil bli utarbeidet og sendt til Miljødirektoratet før gjennomføring av aktivitetene

Bunnssubstratet ved brønnlokasjonen er hovedsakelig siltig sand med grus. Det blir vurdert som ikke sannsynlig å finne sårbar og verdifull havbunnsfauna i umiddelbar nærhet rundt letebrønnen (ref. Equinor, 2025 [lenke](#)). Slikt substrat er vanlig og lite sårbart i dette området av Nordsjøen hvor kartlagte forekomster av sårbare bunndyr eller habitattyper ikke er registrert. Slike sedimenter har generelt lav tetthet av habitatkrevende arter, og tilgjengelige undersøkelser fra området indikerer ingen verdifulle eller sårbare naturtyper i umiddelbar nærhet av brønnen.

Basert på miljøovervåking, region II, er det ikke kjent forurensset sediment i områder som vil kunne bli berørt av den planlagte utbyggingen.

Basert på dette er det ikke planlagt ytterligere avbøtende tiltak.

3.2.2 Støy

Aktiviteter på feltet som boring og dynamisk posisjonering av fartøyer vil gi midlertidig undervannsstøy. I driftsfasen, er undervannsstøy knyttet til fartøy for inspeksjon eller vedlikehold. Dette er sporadisk aktivitet, som under normale forhold ikke er forventet å påvirke adferden til marine pattedyr eller fisk.

3.2.3 Energibruk

Energibruken fra en utbygging av Lofn & Langemann forventes å være minimal, ettersom prospektet planlegges utviklet med infrastruktur på sjøbunnen med tilknytning til eksisterende infrastruktur på Gina Krog. En slik løsning medfører svært begrenset behov for nye energikrevende installasjoner offshore, og drift av brønner og havbunnsutstyr vil primært baseres på elektrisk kraft og prosesskapasitet som allerede er tilgjengelig på Gina Krog. Dette følger samme mønster som andre tilknytningsprosjekter i området, hvor energibruken i hovedsak er knyttet til brønnskrollsystemer og reguleringsventiler, mens selve prosesseringen skjer på hovedinnretningen.

3.2.4 Kulturminner

Det er ikke registrert marine kulturminner i området og sannsynligheten for å støte på kulturminner i det aktuelle området er liten. Skulle det likevel gjøres funn innenfor de områdene som kan bli påvirket av aktivitetene, vil kulturminnemyndighetene bli kontaktet og videre håndtering avklares nærmere.

3.2.5 Avfall

Avfallsmengdene fra en utvikling av Lofn & Langemann forventes å være begrensede, siden prosjektet primært omfatter boring av et lite antall brønner og installasjon av et kompakt havbunnsanlegg. Det meste av avfallsmengdene vil oppstå i borefasen, i form av borekaks og oljebasert borevæske. Disse massene håndteres i tråd med gjeldende praksis. Kaksen vil bli sendt til land for videre behandling. Slop som kan behandles om bord vil bli behandlet der før deponering, mens tung slop vil bli sendt til land for hensiktsmessig behandling.

3.2.6 Miljørisiko-, beredskapsanalyser og konsekvenser av uhellsutslipp

Beredskapen for Sleipner-feltet er vurdert som dekkende for tilknytning av Lofn & Langemann. En nærmere vurdering vil bli gjort i forbindelse med oppdatering av Miljørisiko- og beredskap analysen.

3.3 Avbøtende tiltak og BAT-vurdering

Prosjektet vil gjennomføre BAT-vurderinger for valg av teknikker der dette er vurdert å kunne påvirke vesentlige miljøaspekter. BAT-vurderinger gjelder for de ulike fasene som påpekt, jf. Offshore Norge retningslinje 147 om BAT-vurderinger.

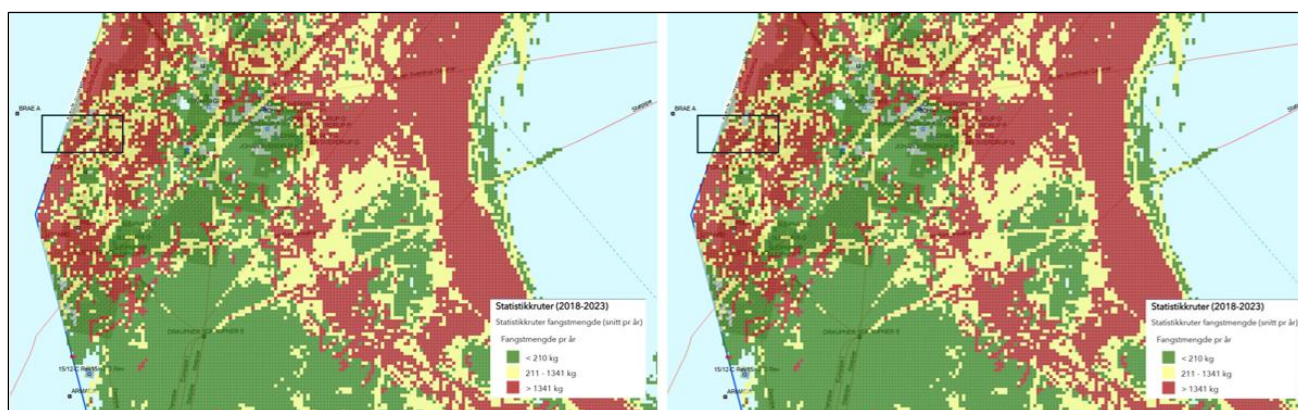
4 Konsekvenser for fiskeriene og andre næringer til havs

I dette kapitlet gis det en foreløpig beskrivelse av konsekvensene for fiskeriene og andre næringer til havs av blant annet arealet utbyggingen vil legge beslag på. KU vil utdype ytterligere dersom nyere data blir gjort tilgjengelig ved innsending av utredningen.

4.1 Konsekvenser for fiskeri

Utbygging og drift av Lofn & Langemann antas ikke å gi betydelige konsekvenser for fiskeriene. Feltaktiviteter i forbindelse med boring, installasjon av undervannsanlegg og rørledning kan potensielt medføre større ulemper for fisket enn selve driftsfasen. Slike aktiviteter vil kunne utgjøre et midlertidig arealbeslag som flytter seg med arbeidet. Siden aktivitetene er svært begrenset i tid, forventes det ikke å medføre merkbare fangsttap. Undervannsanlegg, rørledninger og kabler skal være overtrålbare. Arealtap som følge av installasjonene under drift ventes derfor ikke å medføre merkbare fangstreduksjoner.

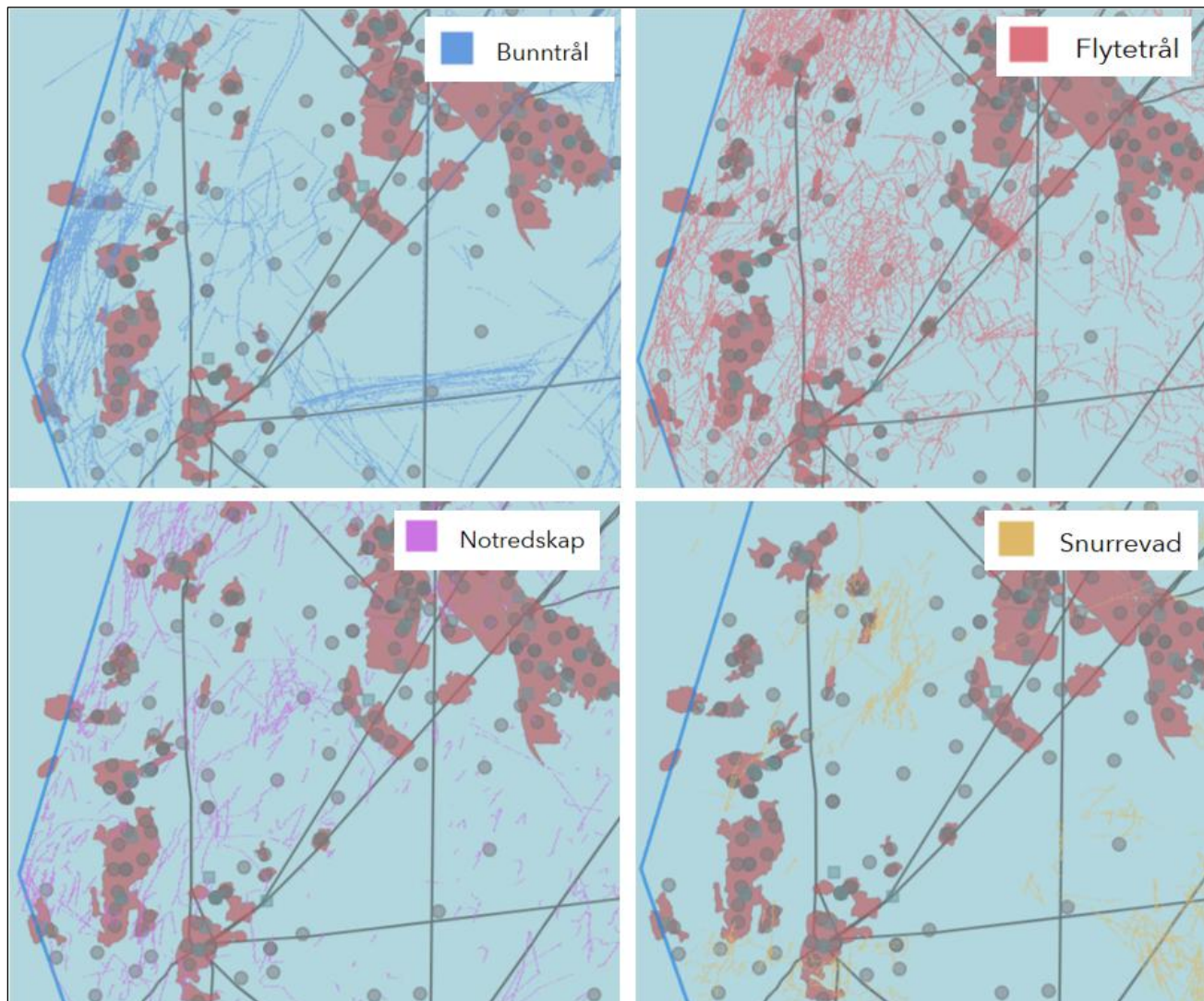
Informasjon om fiskeriaktivitet ved det aktuelle området er hentet fra Fiskeridirektoratets kartløsning ([Yggdrasil](#)). Som det går frem av figurene er fiskeriaktiviteten i Sleipnerområdet relativt begrenset, og det aktuelle området regnes ikke som spesielt viktig for fiskeri. Aktiviteten kan variere noe fra år til år, og sesong. Sporingsdata fra området tyder på at fiskeriaktiviteten med trål i hovedsak utgjøres av utenlandske fartøy.



2026-027086

Forslag til program for konsekvensutredning for Lofn & Langemann PL1140

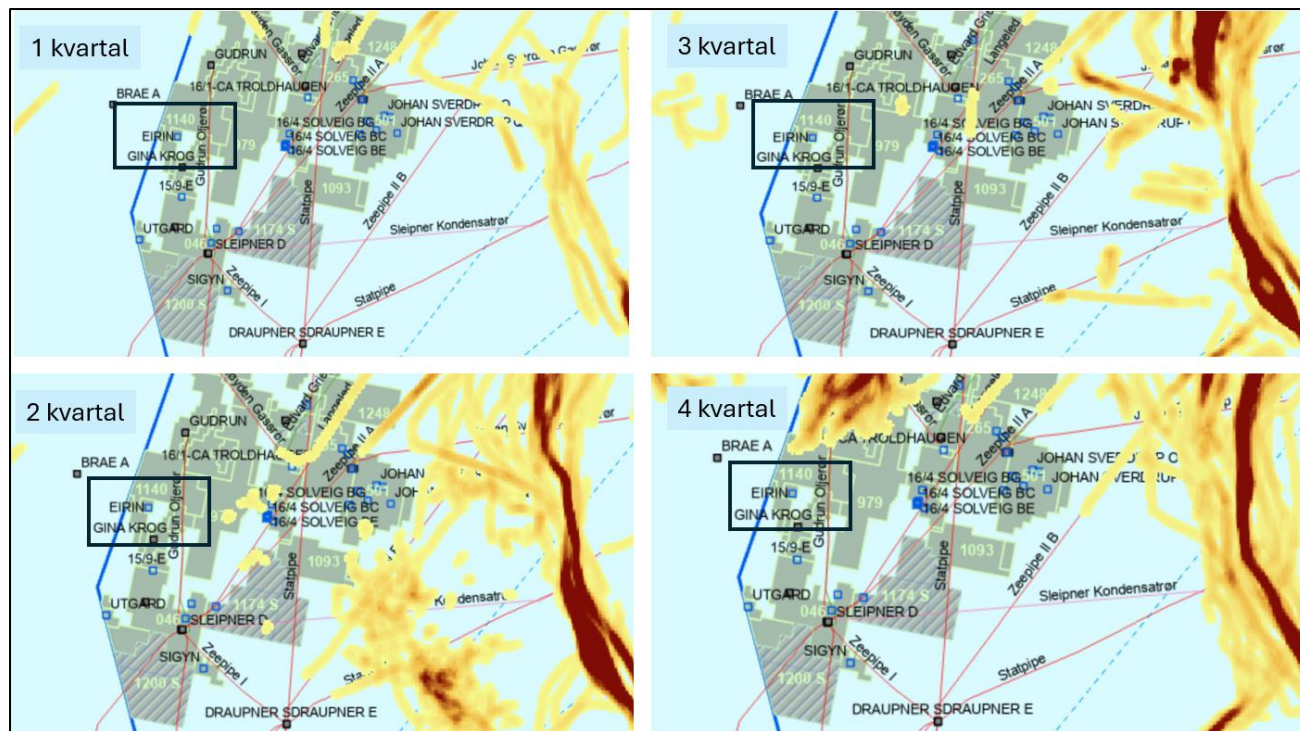
Figur 4.1 : Statistikkruiter (2018 – 2023) for h.h.v. antall spor og fangstmengde



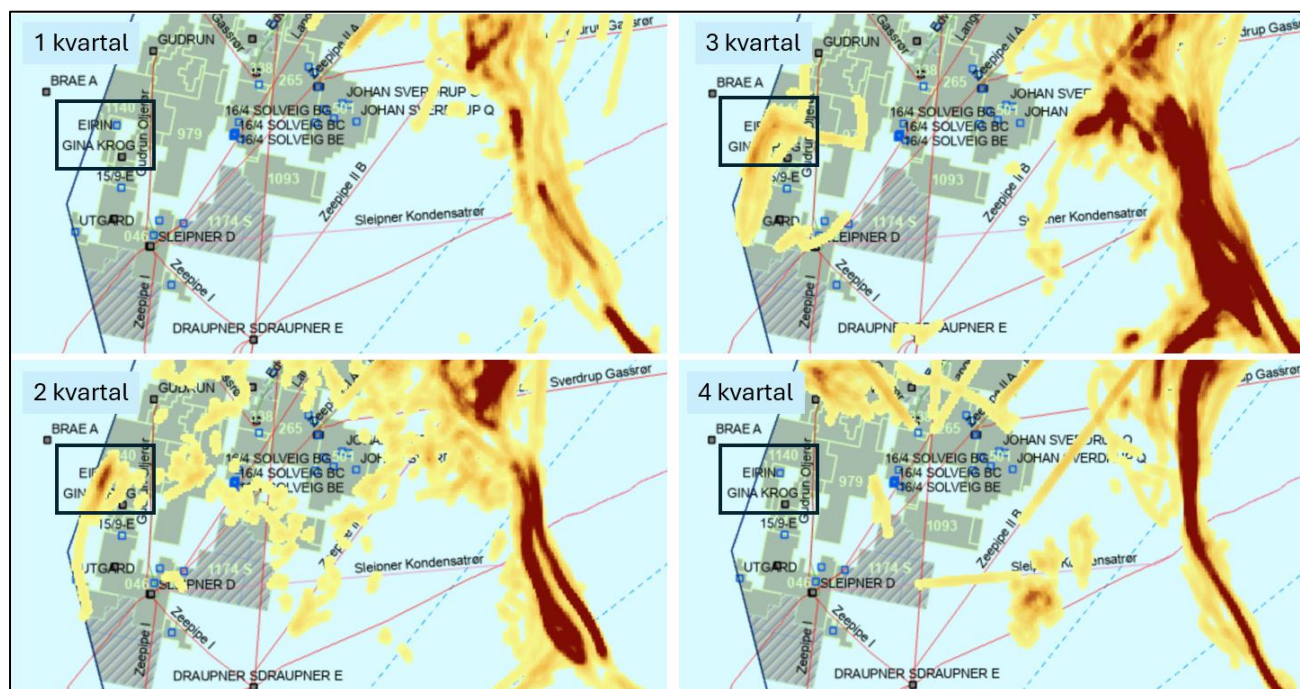
Figur 4.2 : Bruk av fiskeredskaper

2026-027086

Forslag til program for konsekvensutredning for Lofn & Langemann PL1140



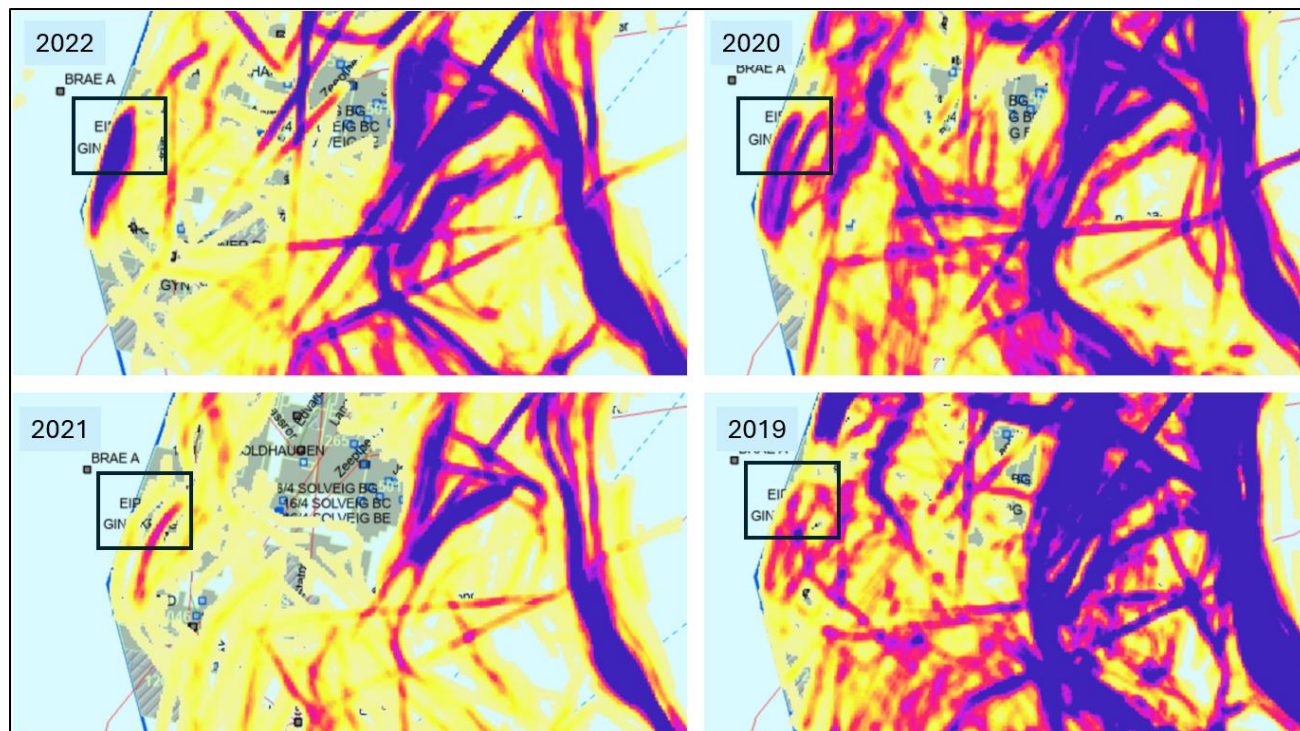
Figur 4.3 : Norske fiskefartøy 2022 – 2019



Figur 4.4 : Norske fiskefartøy 2021, ulike sesonger

2026-027086

Forslag til program for konsekvensutredning for Lofn & Langemann PL1140



Figur 4.5 : Utenlandske fiskefartøy 2022 – 2019

Lofn & Langemann ligger med god avstand til seilingsleder og områder med høy skipstrafikk, se



Figur 4.6.



Figur 4.6 : Skipstrafikk og seilingsleder

4.2 Konsekvenser for andre næringer

Lofn & Langemann-prosjektområdet ligger i et etablert petroleumsområde i Sleipner-regionen og overlapper ikke med lokaliteter for havbruk til havs, områder for havvind (verken tildelte områder eller identifiserte utredningsområder), Forsvarets skyte- eller øvingsfelt i sjø, eller områder avsatt til CO₂-lagring. Det vurderes derfor at prosjektet ikke vil ha negativ påvirkning på disse næringene. Aktivitetene vil foregå i betydelig avstand fra hovedruter for kommersiell skipsfart, og installasjoner på havbunnen vil være overtrålbare, slik at det ikke forventes vesentlige konsekvenser for fiskeri eller skipstrafikk. Samlet sett anses påvirkningen på andre næringer som minimal.

5 Samfunnsmessige konsekvenser

Driften av Lofn & Langemann vil inngå som en integrert del av driften av det eksisterende Sleipnerfeltet. Det vil ikke genereres ytterligere bemanning eller vesentlige leveranser i driftsfasen. Prosjektet vil imidlertid bidra til å opprettholde det nåværende aktivitetsnivået på Gina Krog og Sleipner.

I utbyggingsfasen vil levering av varer og tjenester kunne gi inntekter og sysselsetting for norsk industri. Hvor stor del som tilfaller norsk industri avgjøres av anbudsprosessen.

I tillegg vil den norske stats inntekter vil øke gjennom skatter og avgifter, samt direkte inntekter gjennom statens direkte økonomiske engasjement (SDØE) som forvaltes av Petoro i lisenser der selskapet er rettighetshaver.

Foreløpige kostnadsestimat viser at investeringsnivået for utbygging av Lofn & Langemann vil ligge på omlag 7839 Millioner NOK nom. Etter oppstart vil driften inngå i ordinær drift av Gina Krog plattform og felte, og det forventes ikke økt bemanning av betydning som følge av prosjektet.

6 Planlagte utredninger

Konsekvensutredningen vil utarbeides i henhold til utredningsprogrammet som fastsettes av Energidepartementet, og vil inneholde en oppsummering av høringsuttalelser til foreliggende forslag til utredningsprogram samt operatørens kommentarer til disse.

I konsekvensutredningen vil det bli redegjort for hvilke tillatelser, godkjenninger og/eller samtykker det skal søkes om i henhold til norsk lovgivning.

Prosjektbeskrivelsen vil bli oppdatert med den valgte utbyggingsløsningen inkludert investerings- og driftskostnader som underlag for å beregne samfunnsmessige ringvirkninger. Planer for avviking vil kort bli beskrevet. Ny kunnskap vil bli reflektert innen temaene som omfattes av dette programmet.

Følgende temaer vil bli redegjort for i KU:

Fagtema	Fokusområder for konsekvensutredningen	Tilnærming for utarbeidelse av konsekvensutredning
Naturmangfold	Eventuelt: - Sårbare arter og habitater på sjøbunnen - Sårbare arter i vannsøylen - Sjøfugl - Arealbeslag	Vil bli oppdatert dersom det er tilgjengelig nyere data ved innsending av konsekvensutredningen.
Forurensning	- Utslipp til sjø - Bruk og utslipp av kjemikalier - Utslipp til luft - Globale klimagassutslipp - Støy (undervannsstøy)	Det vil gis en overordnet beskrivelse av utslipp til sjø og luft basert på ulike kilder og prosjektfaser. Kjemikaliebruk og eventuelle utslipp av kjemikalier vil bli beskrevet. Kilder til og virkninger av undervannsstøy vil beskrives i utredningen.
Energibruk	- Energiforbruk boring - Energiforbruk på mottaksfelt	Energibruk vil bli beskrevet.
Kulturminner	Eventuelt: - Kulturminner i sjø	Vil bli oppdatert dersom det er tilgjengelig nyere data ved innsending av konsekvensutredningen.
Fiskeri og andre næringer	- Overordnet beskrivelse av fiskeriaktivitet og ev. andre næringer i aktuelt område	Basert på eksisterende data fra Fiskeridirektoratet. Oppdateres dersom det er tilgjengelig nyere data ved innsending av konsekvensutredningen.
Avfall	- Boreavfall	Håndtering av avfall som genereres i ulike prosjektfaser vil bli beskrevet i konsekvensutredningen. Det vil bli gitt en grov redegjørelse for avfallsplanene, herunder typer avfallsprodukter, mengder og farlighetsgrad, lagring og transport.
Samfunns- virkninger	- Kortfattet vurdering av samfunnsvirkninger	Overordnet beskrivelse av ringvirkninger vil bli inkludert i KU basert på investeringskostnader og driftskostnader for den valgte utbyggingsløsningen.

2026-027086

Forslag til program for konsekvensutredning for Lofn & Langemann PL1140

BAT-vurdering	- Infrastruktur - Teknologi på ventiltre - Lekkasjedeteksjon - Energieffektivitet	BAT-vurderinger vil bli gjennomført ihht. Offshore Norge retningslinje 147 om BAT-vurderinger.
Miljørisiko-, beredskapsanalyse og konsekvenser av uhellsutslipp	- Det vil vurderes om en oppdatering av Miljørisiko- og Beredskapsanalyse for mottaksfelt er nødvendig for å integrere Lofn & Langemann.	Resultater fra relevant miljørisiko- og beredskap analyse, inkludert boring av nødvendige brønner og produksjon, vil bli presentert.

Når det gjelder beskrivelse av naturressurser, miljøtilstand, kulturminner samt virkninger for miljø vil konsekvensutredningen bruke og dra nytte av informasjon som foreligger i interne Equinor databaser og undersøkelser samt offentlige databaser, planer og rapporter. En vil i stor grad basere seg på Helhetlige forvaltningsplaner for de norske havområdene (Klima- og miljødepartementet, 2024) og kunnskapsgrunnlaget til forvaltningsplanene fra Faglig Forum og Overvåkingsgruppen, samt andre relevante publikasjoner i forbindelse med arbeidet med oppdatering av forvaltningsplanene. Det planlegges ikke å gjennomføre nye eksterne studier for tema som allerede er utredet, eller som kan vurderes basert på en sammenstilling av eksisterende data og informasjon.

Foreløpig innholdsfortegnelse for konsekvensutredningen:

Forord

Sammendrag

1. Innledning

2. Planer for utbygging, anlegg og drift

3. Sammenfatning av innkomne høringsuttalelser til utredningsprogrammet

4. Miljøkonsekvenser og avbøtende tiltak

5. Konsekvenser for fiskeriene og andre næringer til havs

6. Samfunnsmessige konsekvenser

7. Beredskap mot akutt forurensning

8. Oppsummering av konsekvenser og avbøtende tiltak og oppfølgende undersøkelser og overvåkning

7 Referanser

Equinor	Relevante konsekvensutredninger
Faglig forum for norske havområder, 2023	Faggrunnlag for helhetlige forvaltningsplaner for norske havområder (M-2524)
Havforskningsinstituttet, 2021	Særlig verdifulle og sårbare områder (SVO) i norske havområder – miljøverdi
Havforskningsinstituttet, 2023	Status for miljøet i norske havområder
Klima- og miljødepartementet, 2024	Helhetlig forvaltningsplan for de norske havområdene. Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten, Norskehavet, og Nordsjøen og Skagerrak (Meld. St. 21 (2023-2024))
Miljødirektoratet	Høring angående søknad om boring av letebrønn 15/8-3 Sissel i Nordsjøen».
Sokkeldirektoratet	Gass-/kondensatfunn i Nordsjøen (15/5-8 S og A)