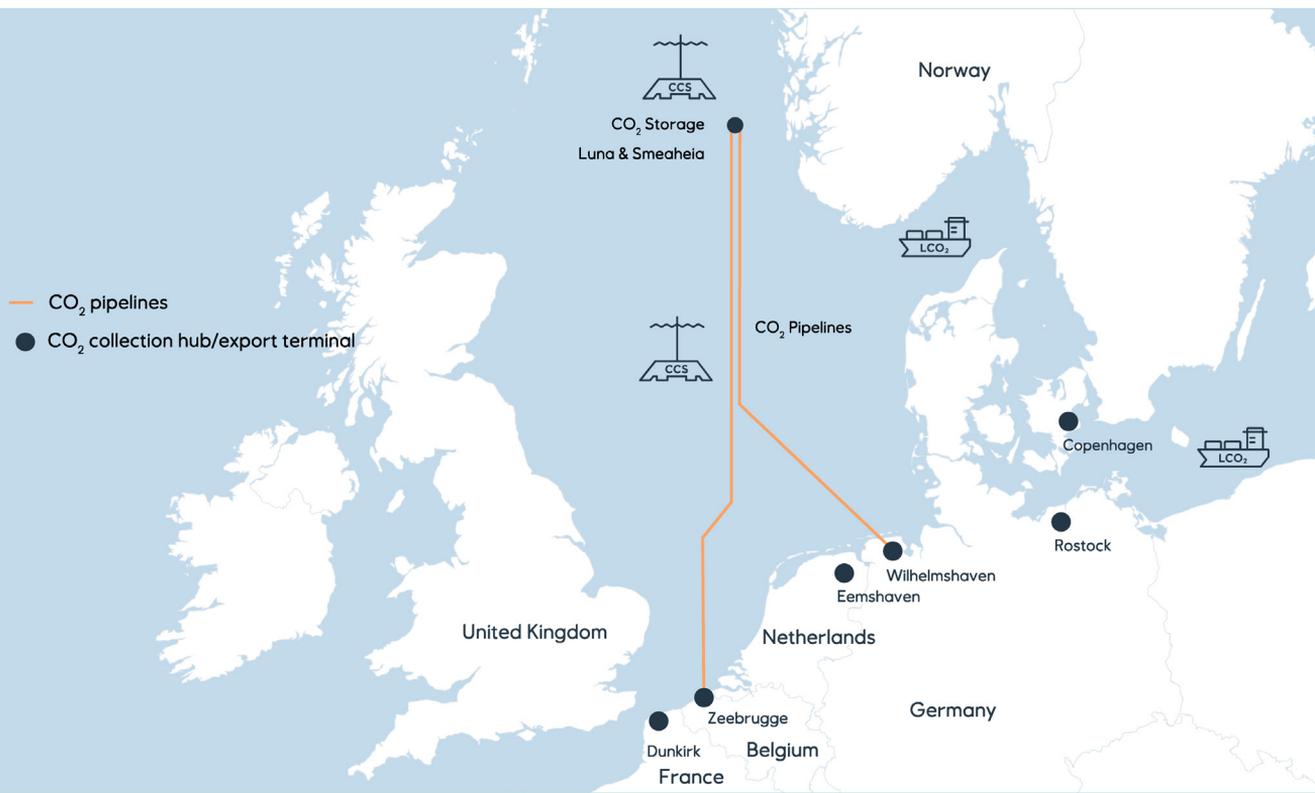


EU2NSEA

“L’UE à la mer du Nord” Projet d’intérêt commun

Le projet EU2NSEA vise à développer un système évolutif basé sur un pipeline permettant le transport et le stockage de CO₂ anthropique et biogénique de l’Europe vers la mer du Nord. Ce système est conçu pour offrir une résilience et une sécurité de transport de CO₂, tout en permettant des réductions significatives des coûts et une accélération du déploiement de réseaux de capture, de transport et de stockage de CO₂ à l’échelle européenne.



16

emitters

2

storage sites

~34

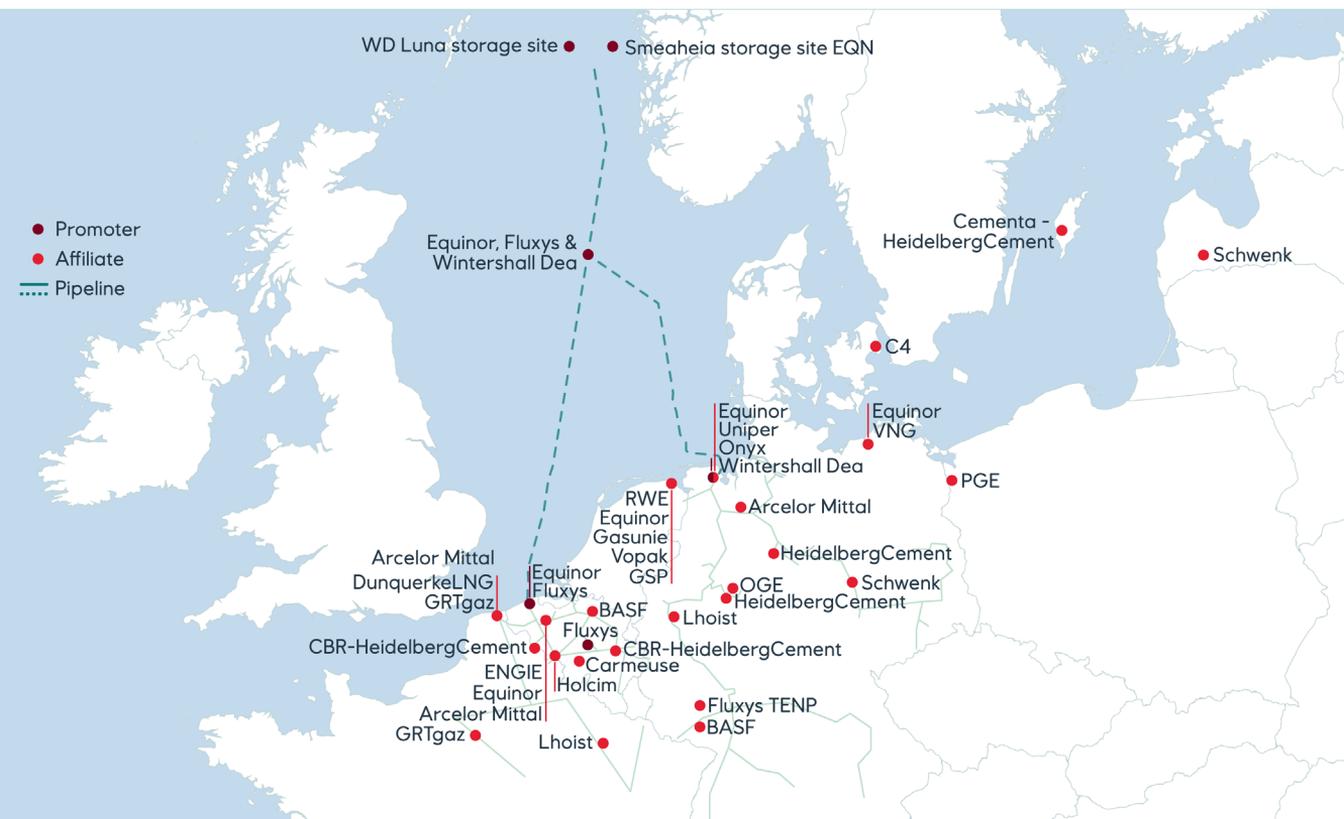
CO₂ Mtpa

10

countries

31

sites



Coordonnées de contact

Fluxys | Charles-Antoine van Vye
charles-antoine.vanvyve@fluxys.com

Wintershall Dea | Mathias Stumpfe
mathias.stumpfe@wintershalldea.com

Equinor | Per Sandberg
prsa@equinor.com

- Solution de pipeline de transport dédiée
- Relier les émetteurs de CO₂ aux sites de stockage dans la mer du Nord
- Cinq centres de collections de CO₂ et deux centres de transbordement de CO₂ dans la première phase
- Plusieurs pipelines dédiés traversants le bassin de la mer du Nord, conçus pour une capacité allant jusqu'à 40 Mt/an
- Arrivée aux sites géologiques de stockage de Smeaheia et Luna
- Conçu pour une expansion future avec des émetteurs, des centres de collecte et des sites de stockage supplémentaires dans la mer du Nord



Le cadre du projet permettra des expansions futures flexibles avec des sources de CO₂ additionnelles, ainsi que la connexion de sites de stockage de CO₂ supplémentaires. Ces expansions soutiendront les émetteurs dans l'ensemble du nord-ouest de l'Europe pour décarboniser leurs processus à grande échelle avant la fin de cette décennie.



Le projet intitulé "EU2NSEA" est le projet 13.8 dans la première liste de l'Union européenne de projets d'intérêt commun (PIC) et de projets d'intérêt mutuel (PIM). Cette liste est aussi connue sous le nom anglais de "Projects of Common Interest (PCI)" et "Projects of Mutual Interest (PMI)".

La dernière mise à jour de la brochure d'information concernant ce projet s'est faite le 17/04/2024.